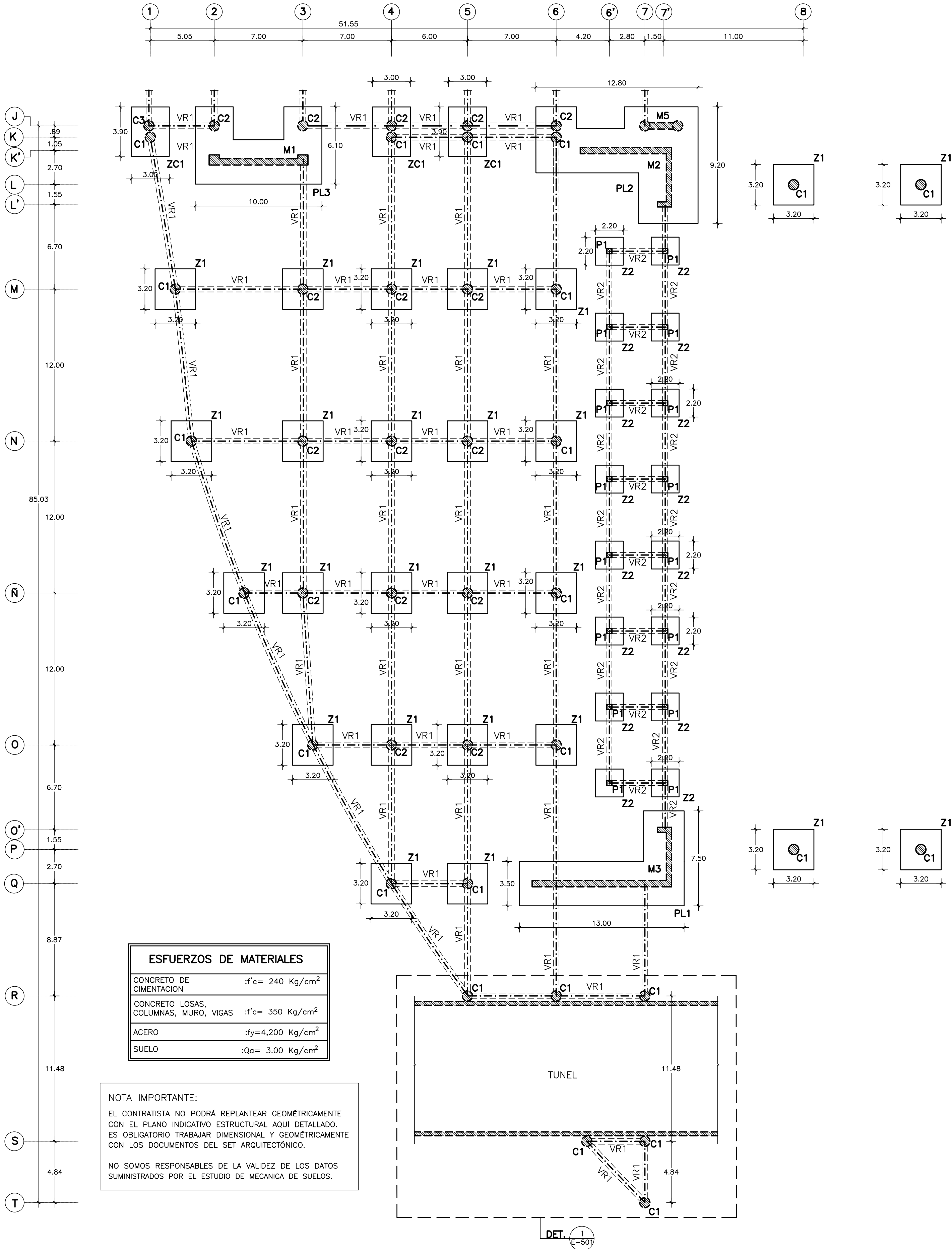




ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO DE CIMENTACION	$f'c = 240 \text{ Kg/cm}^2$
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, MURO, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$
SUELO	$Qa = 3.00 \text{ Kg/cm}^2$

NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMETRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUI DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMETRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTONICO.
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

1 PLANTA CIMENTACION
E-101 ESC. 1:200 BLOQUE A

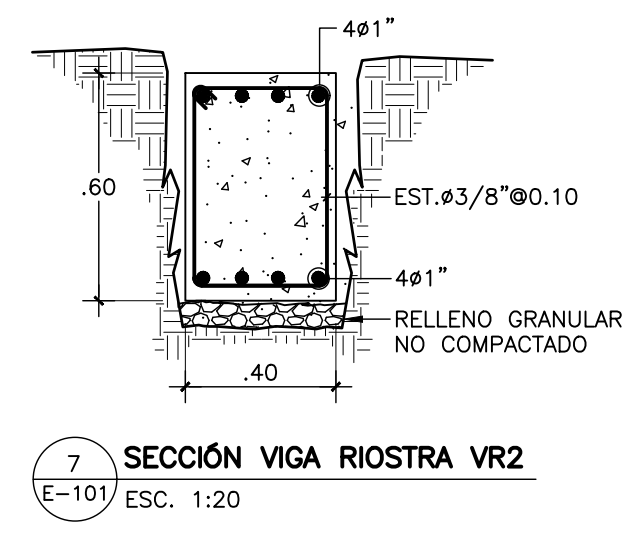
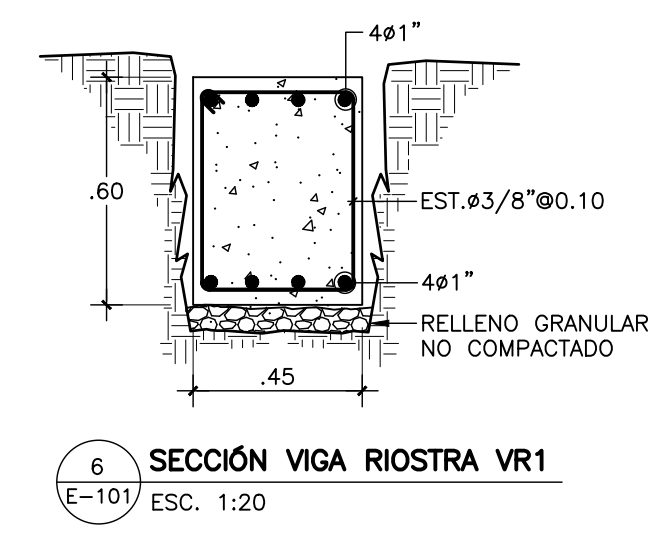
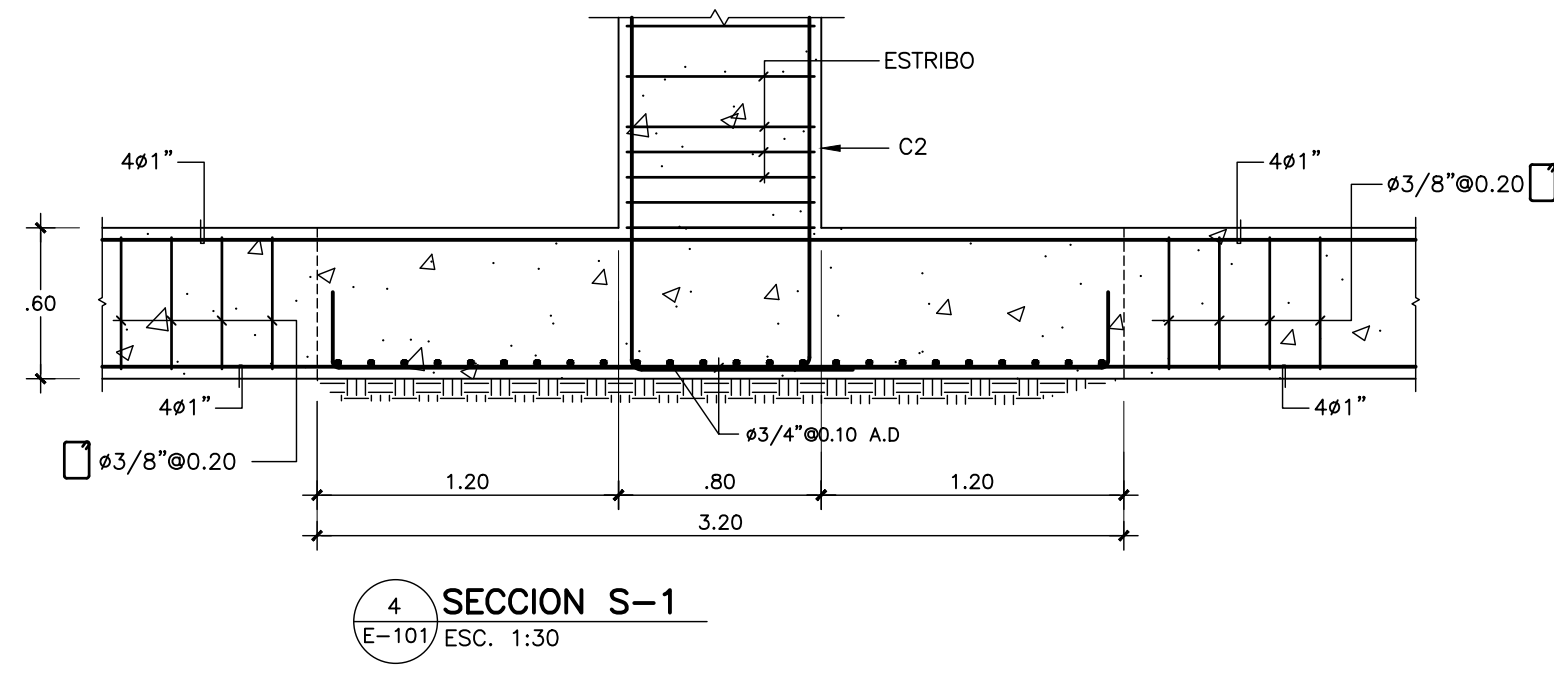
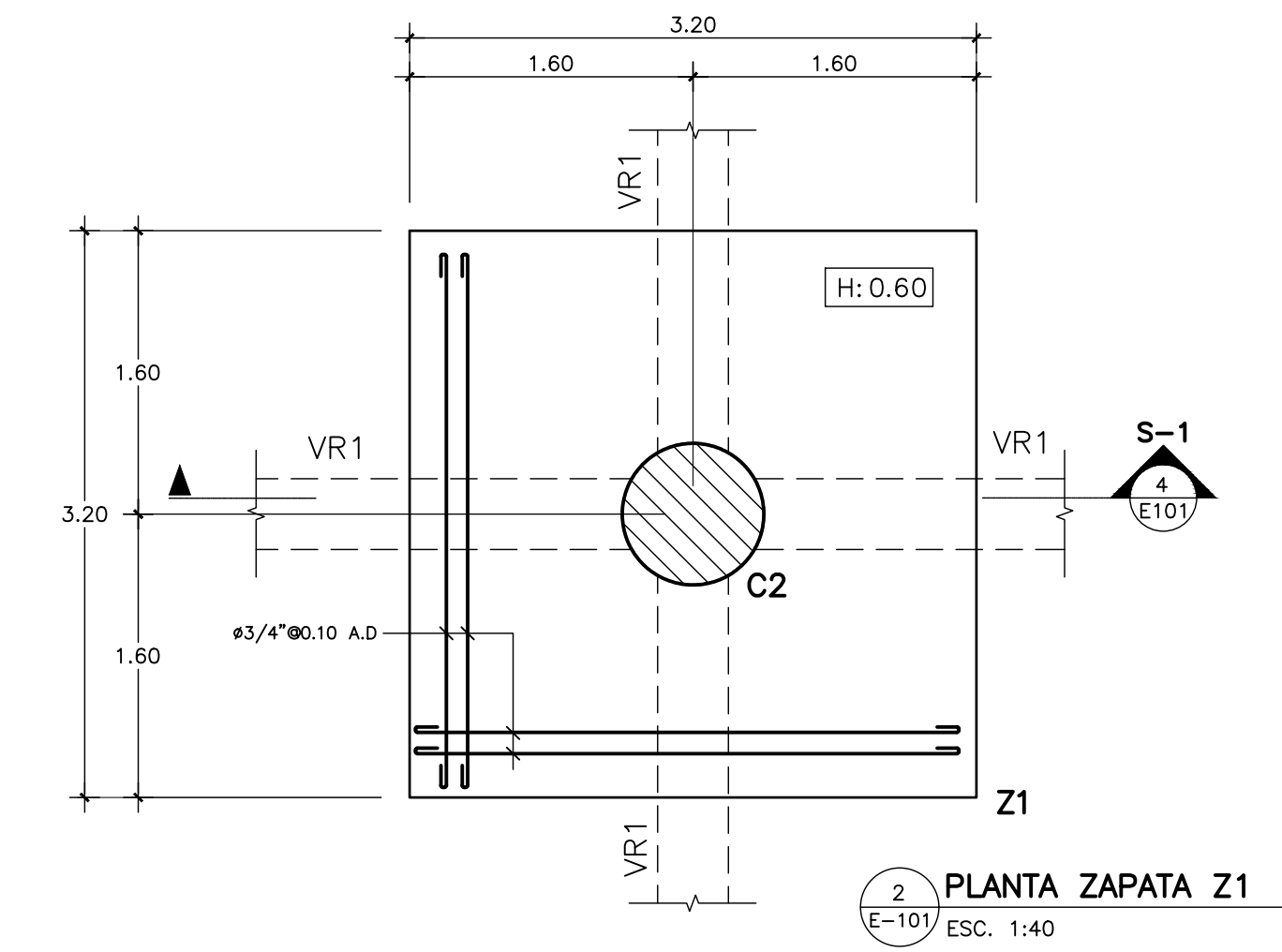
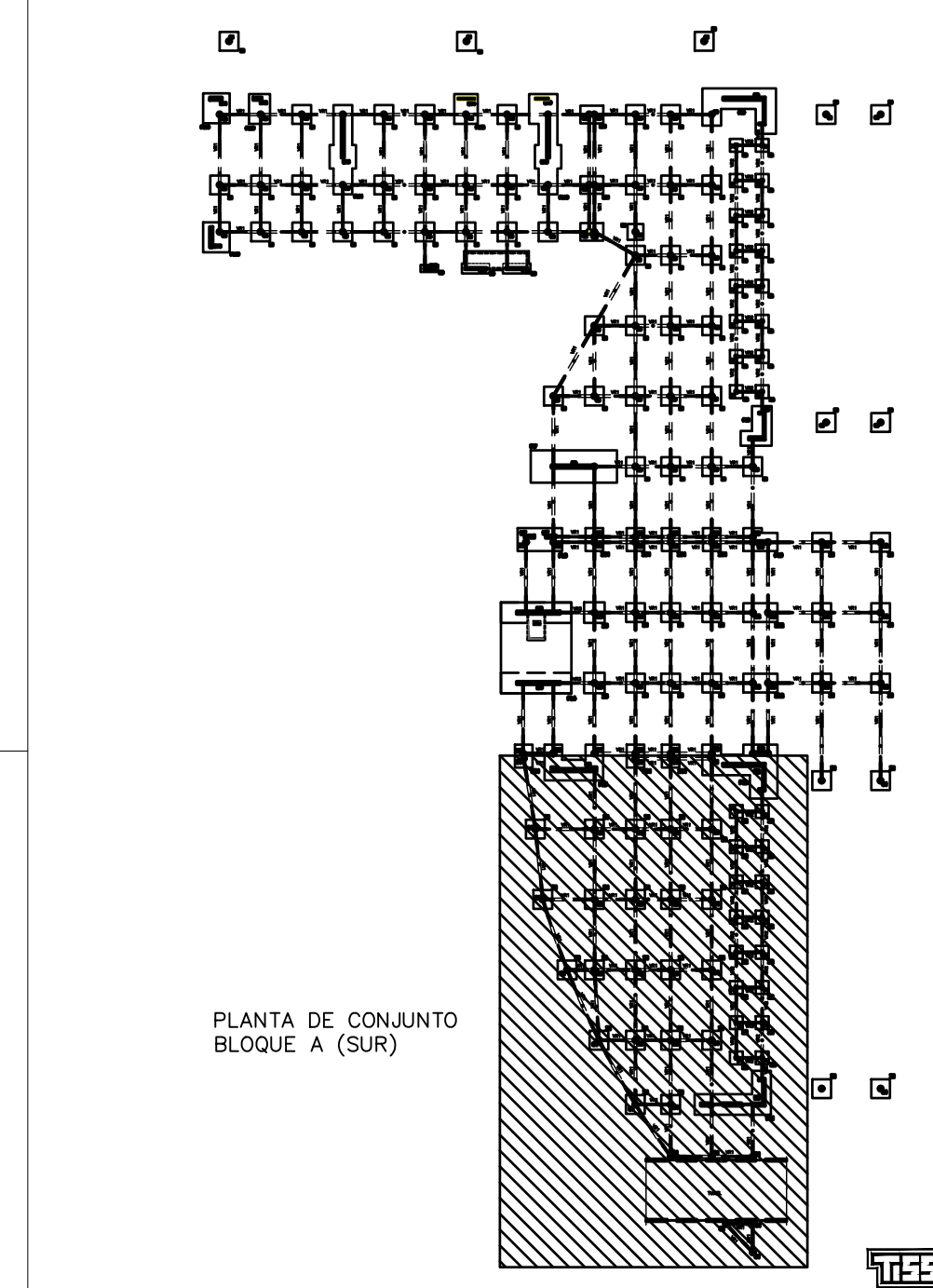
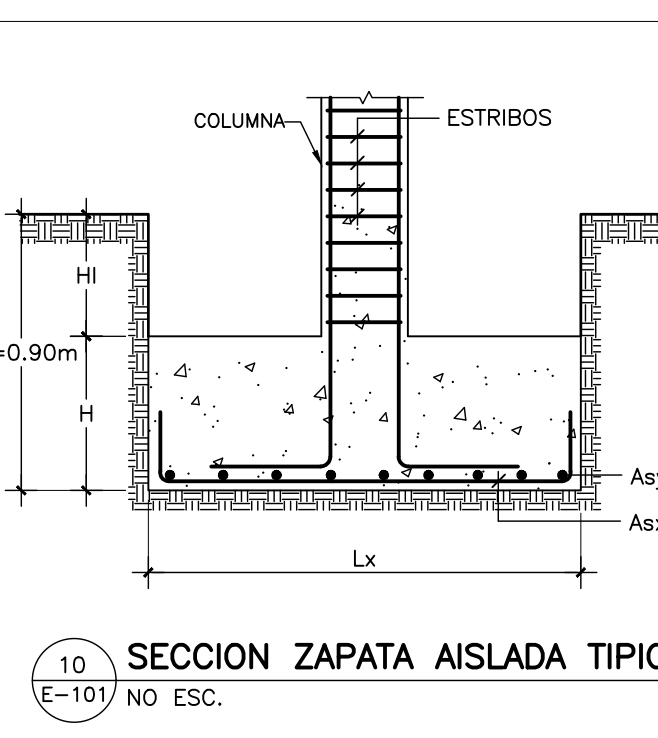
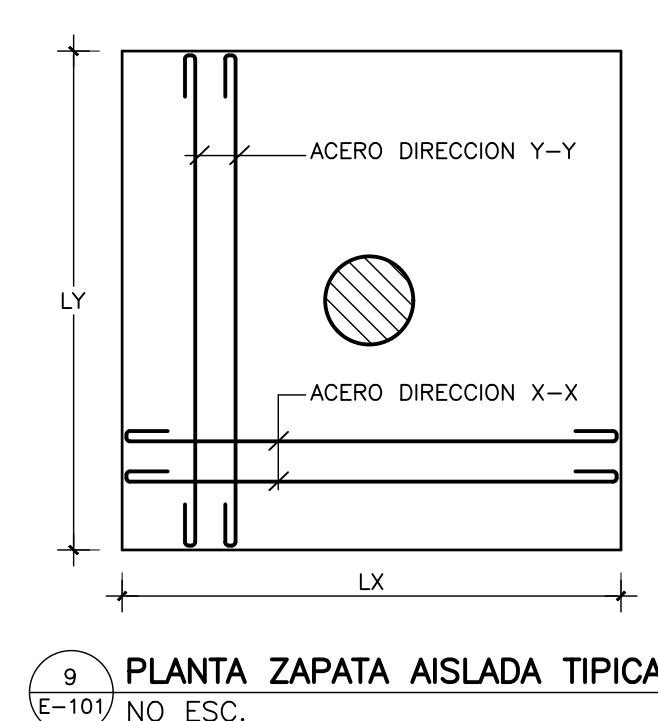
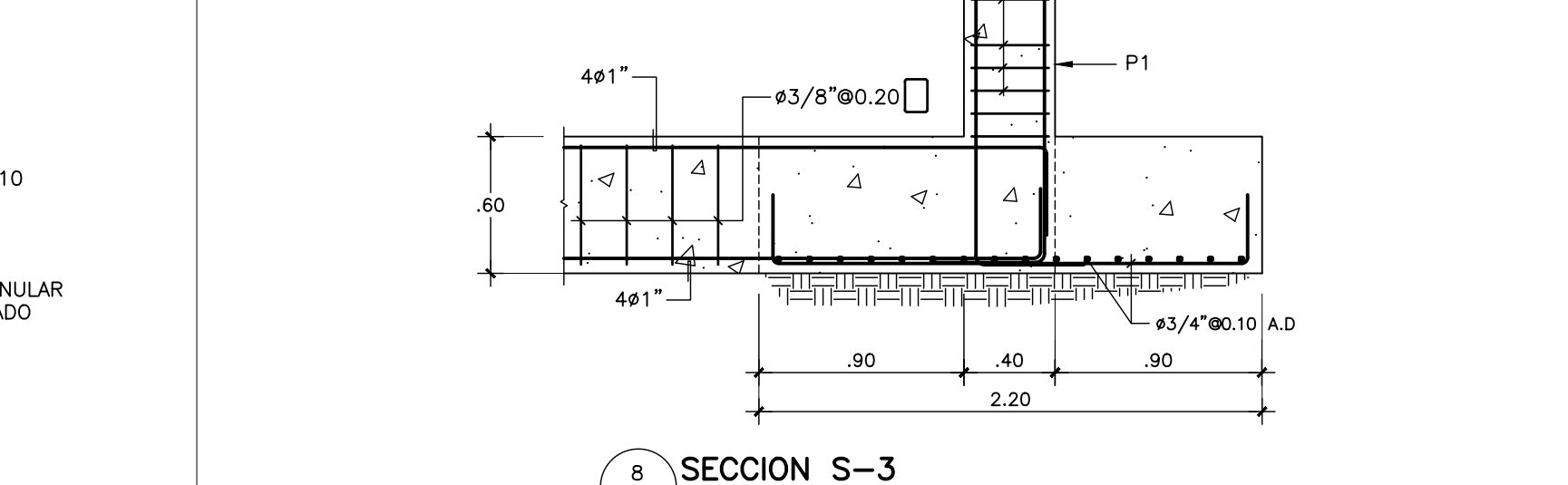
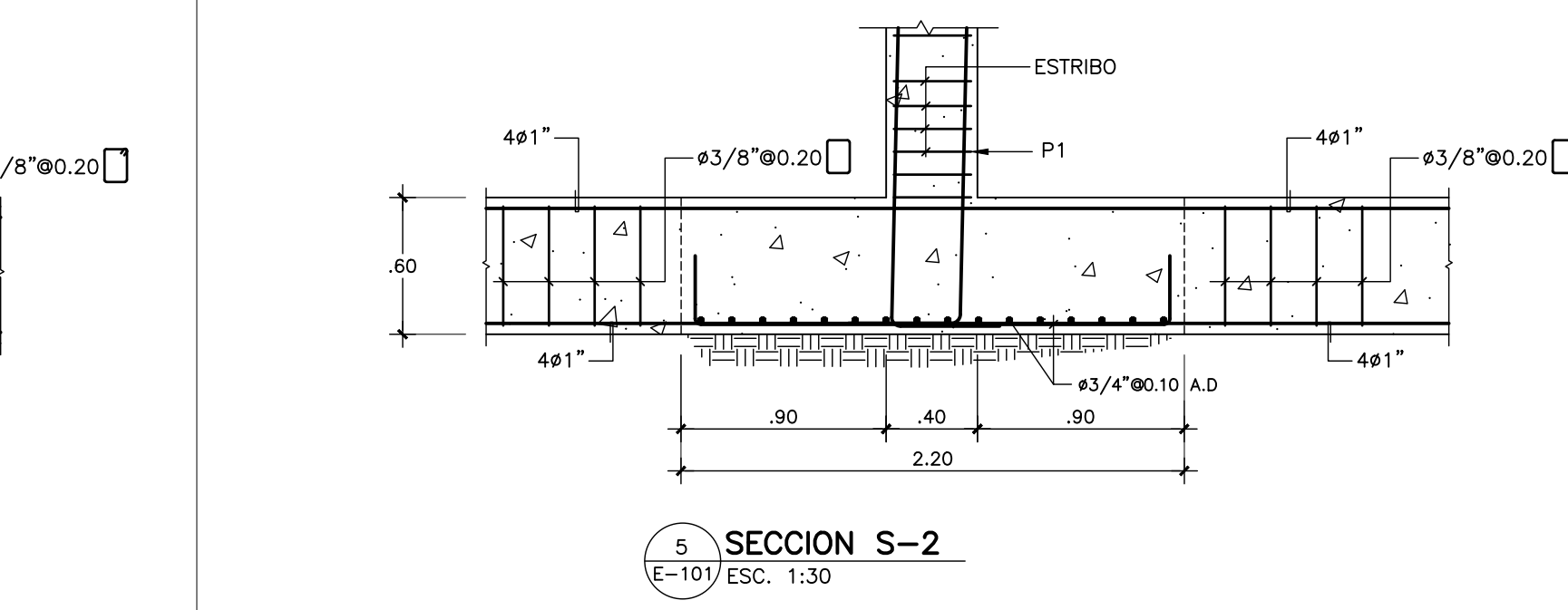
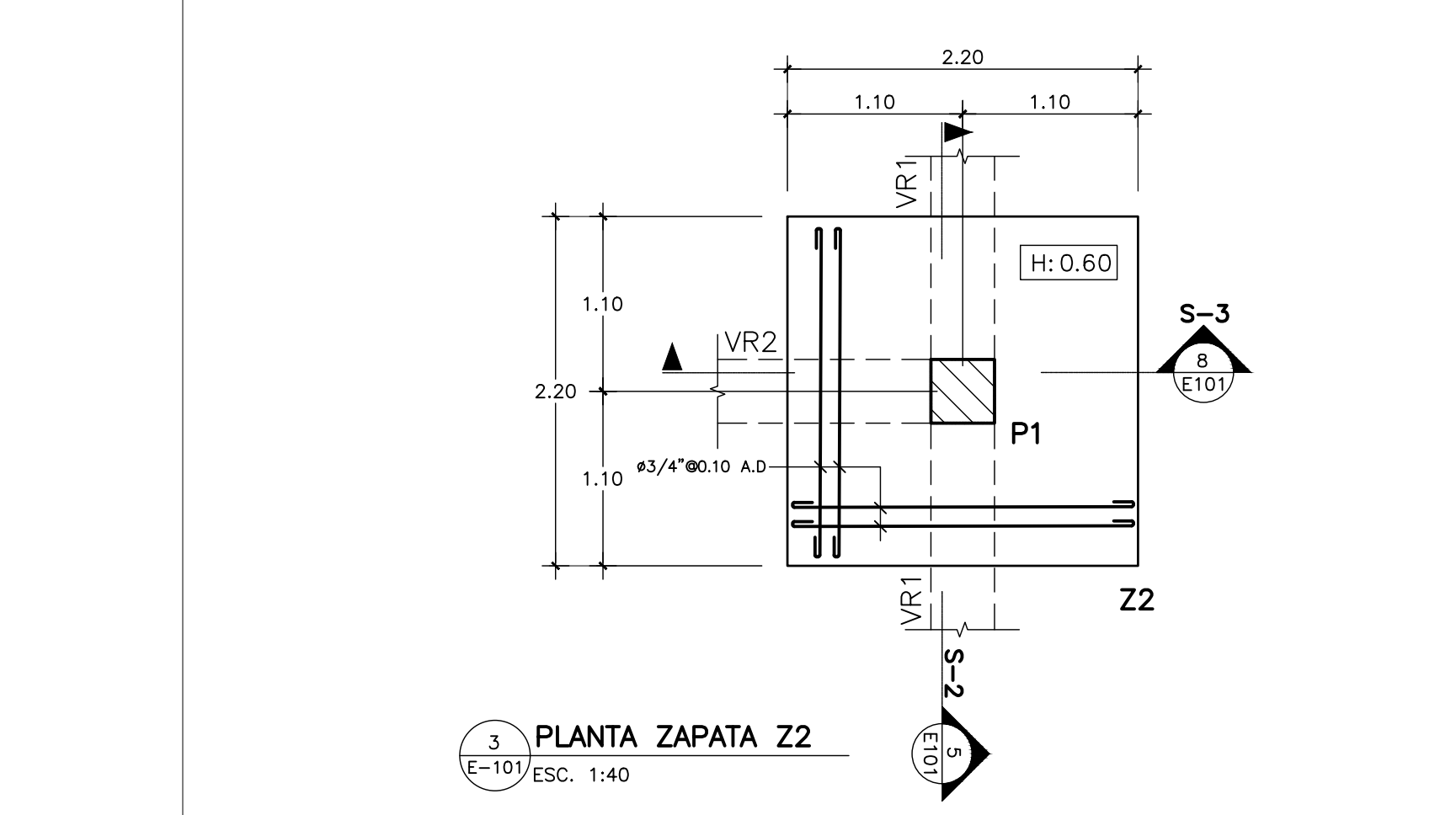
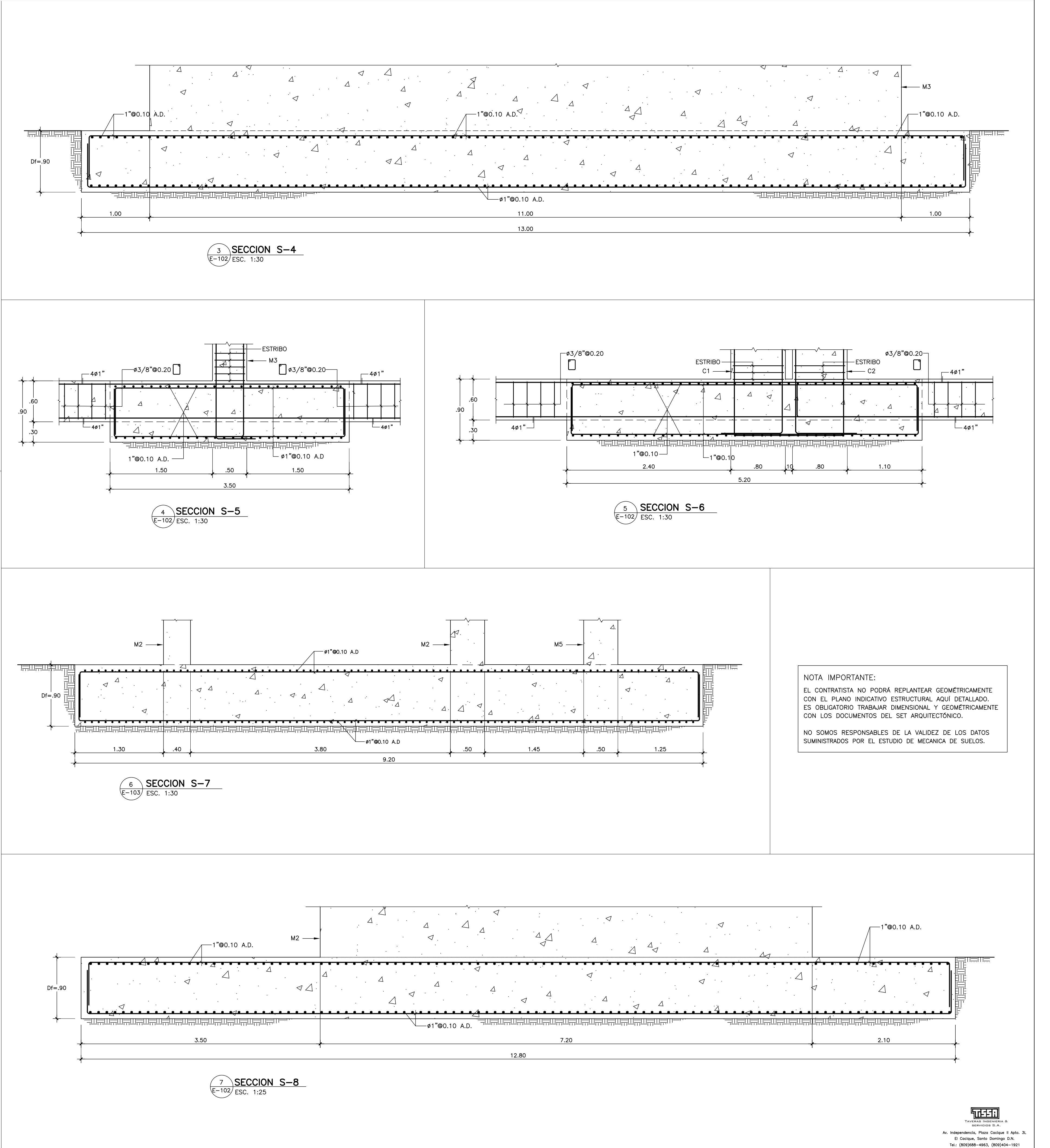
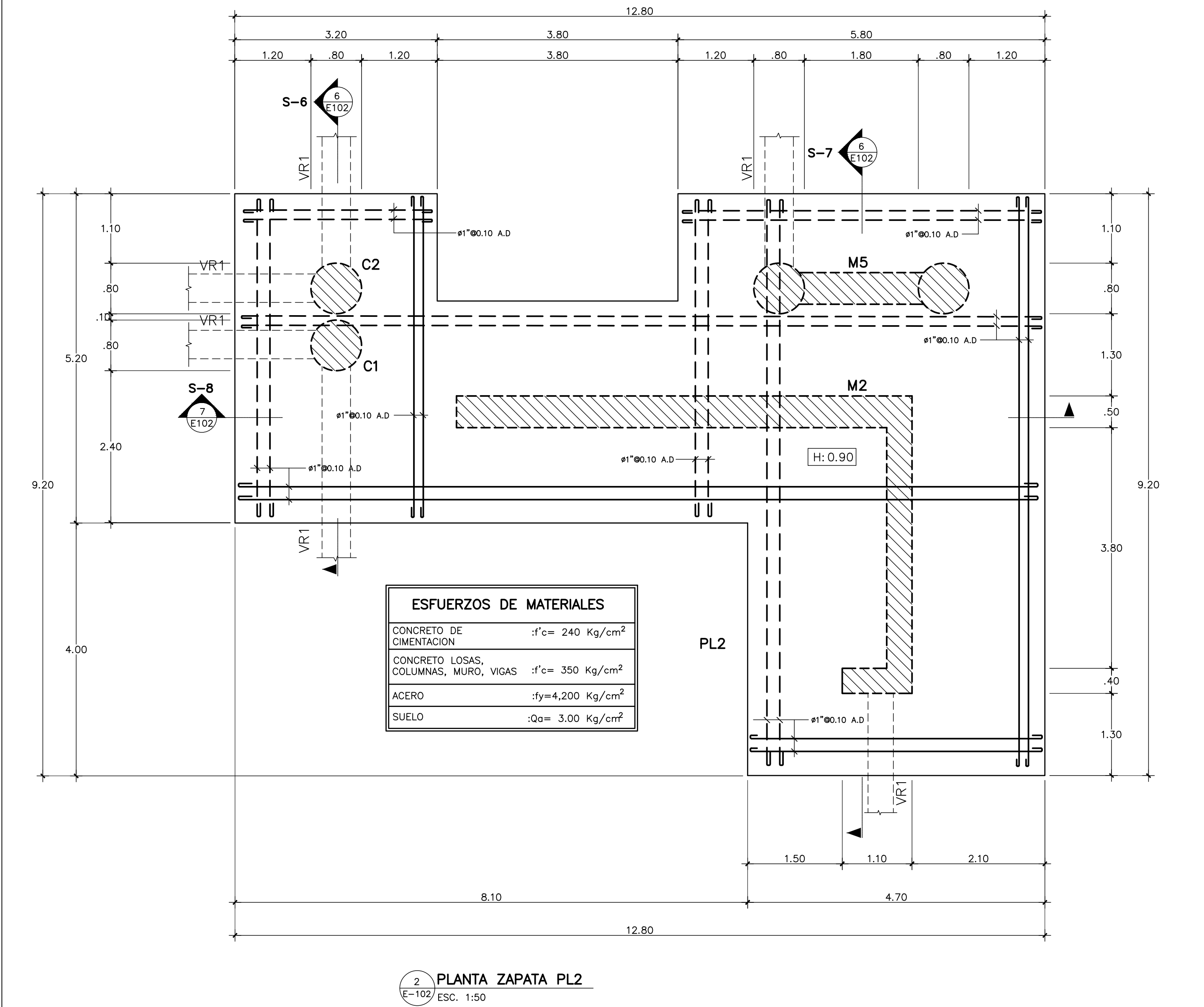
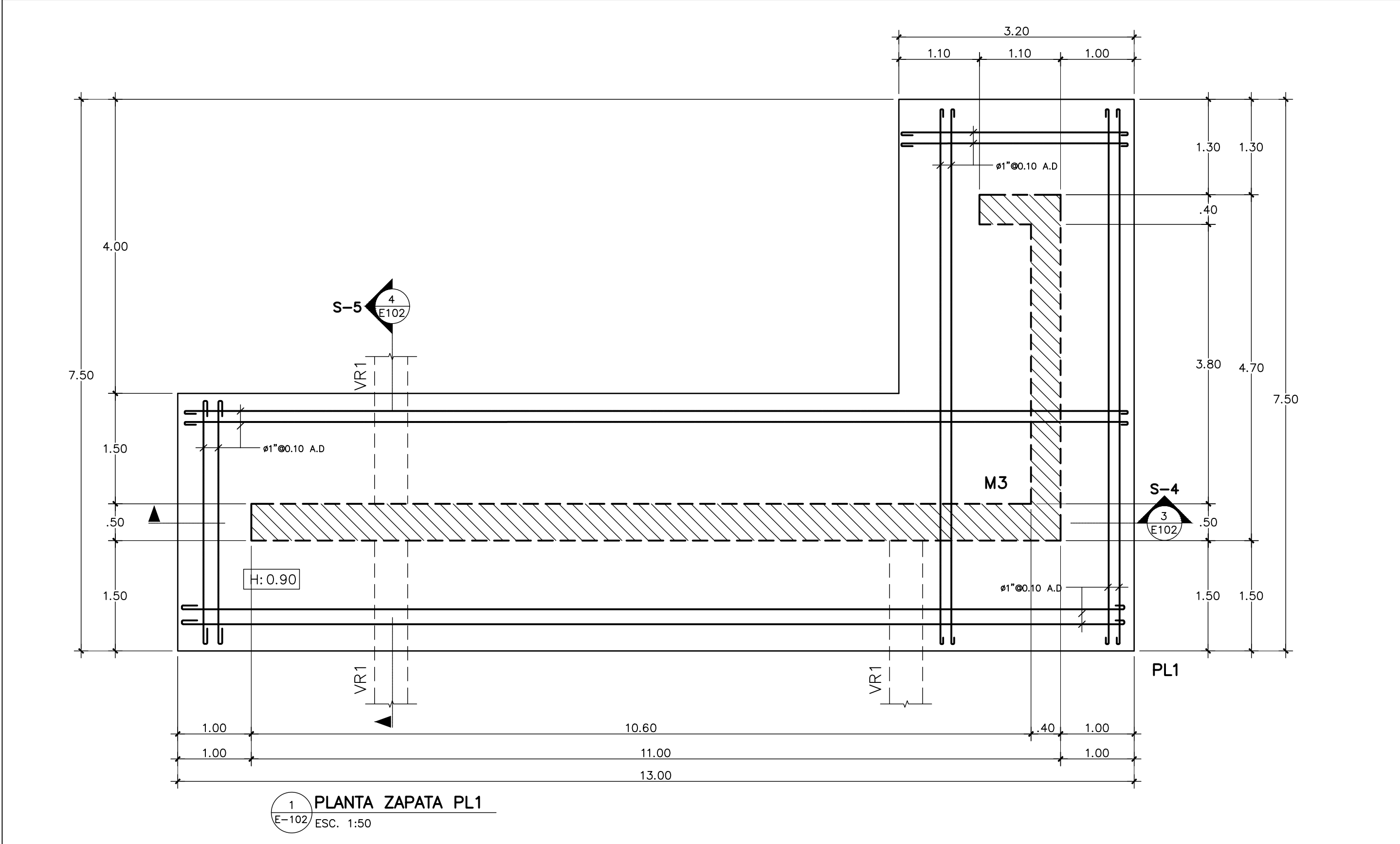
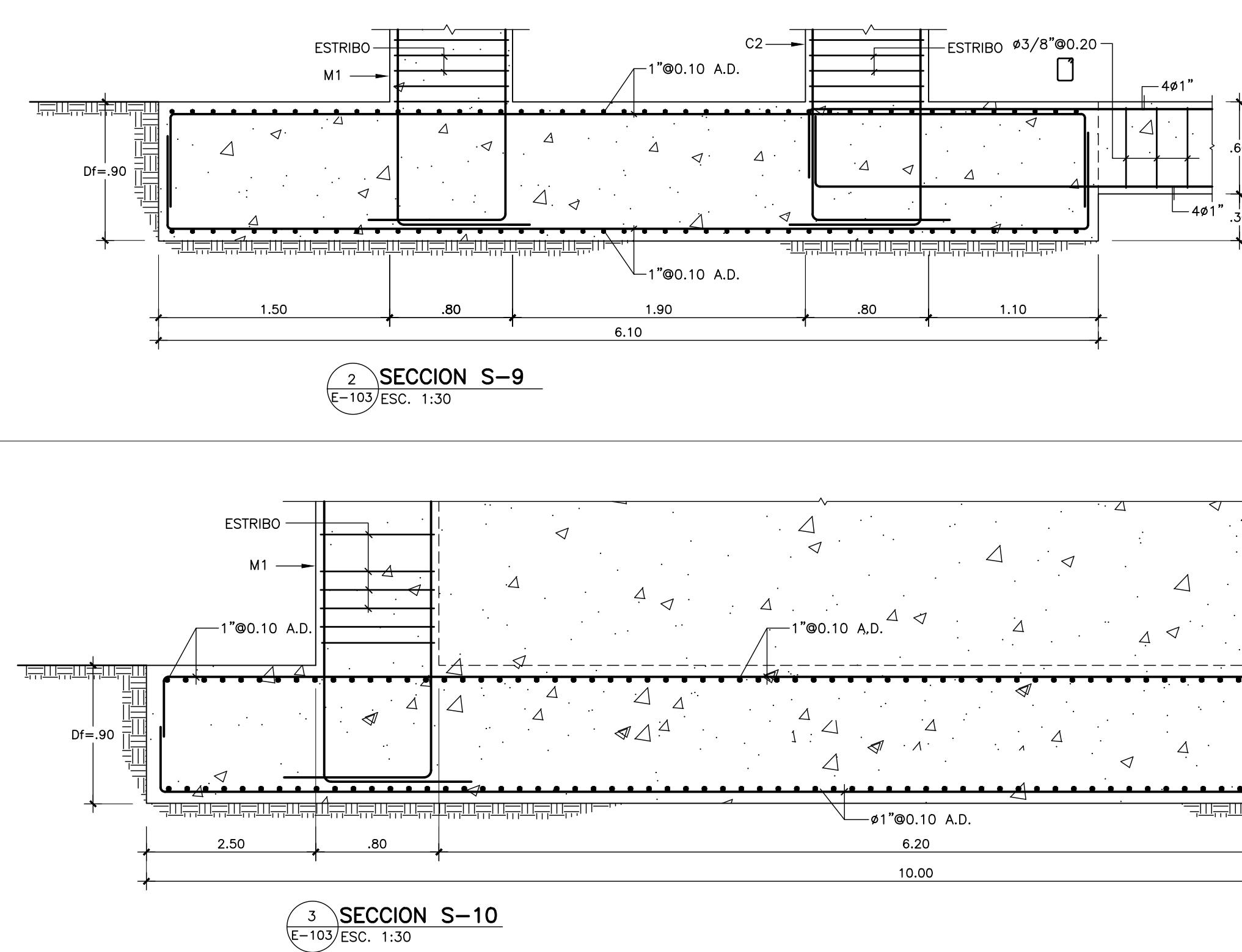
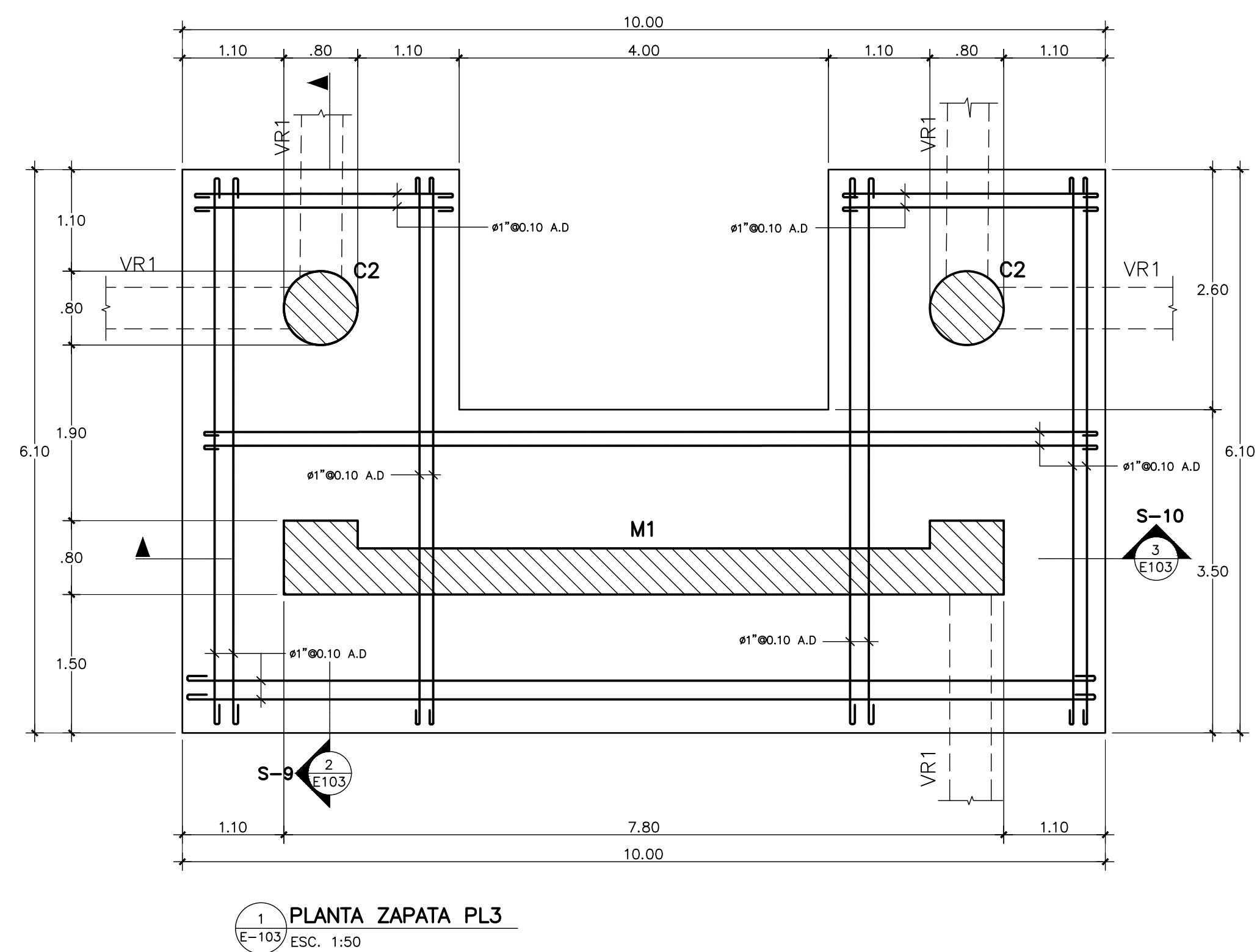


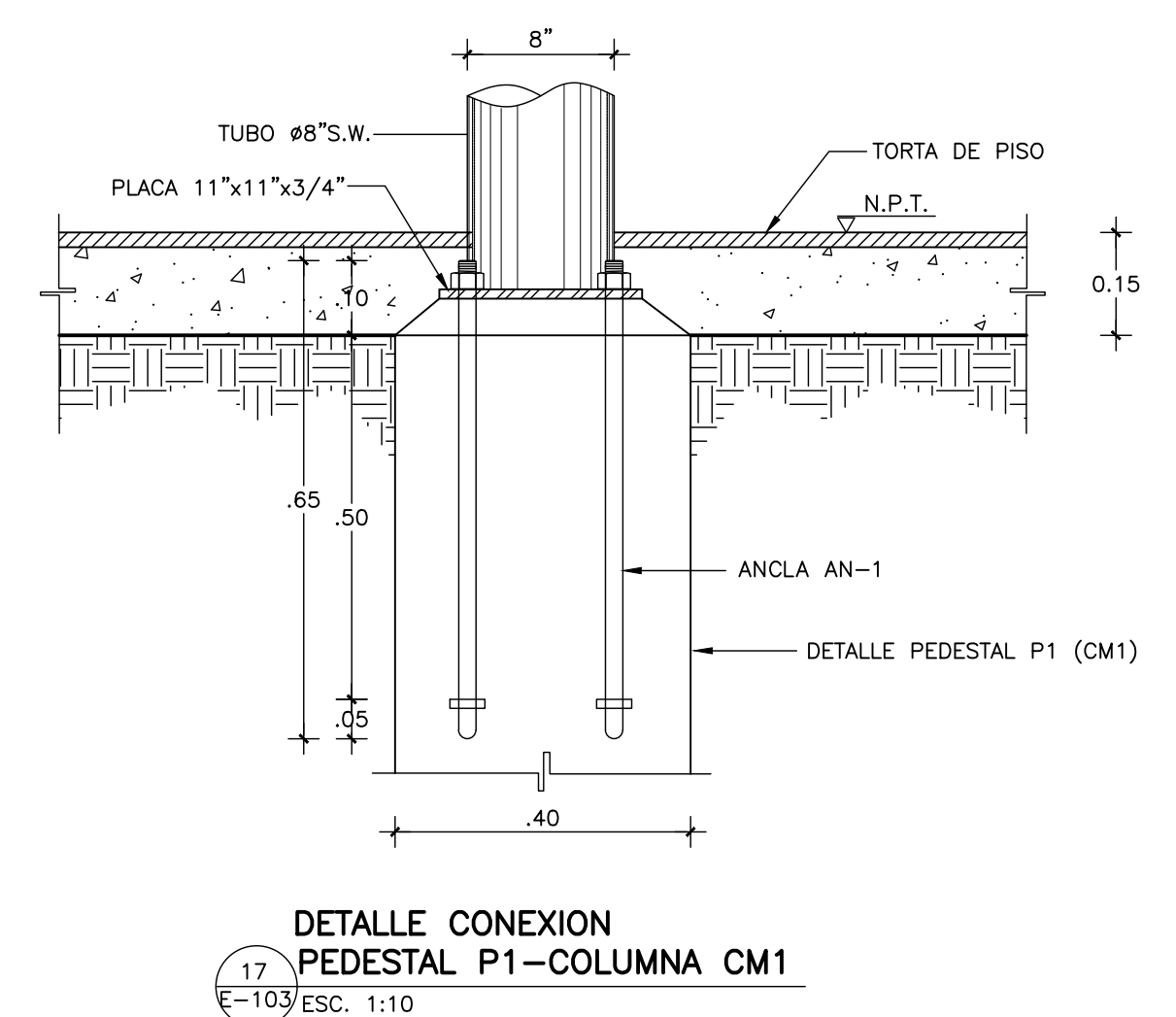
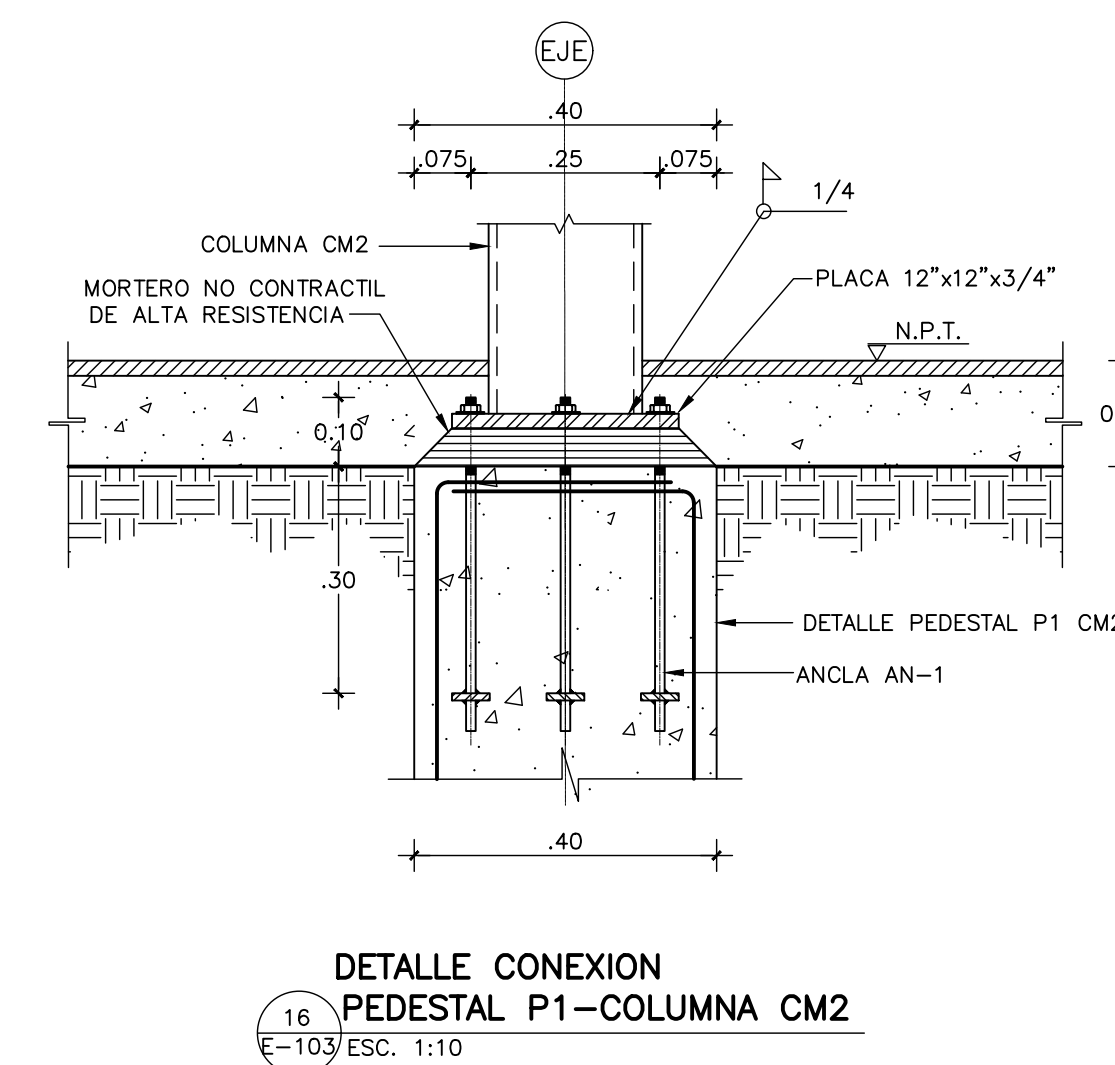
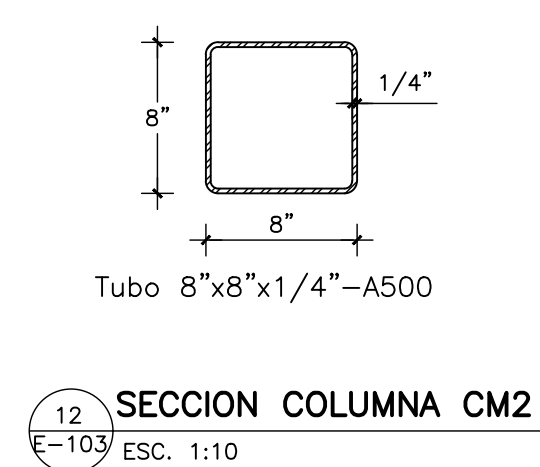
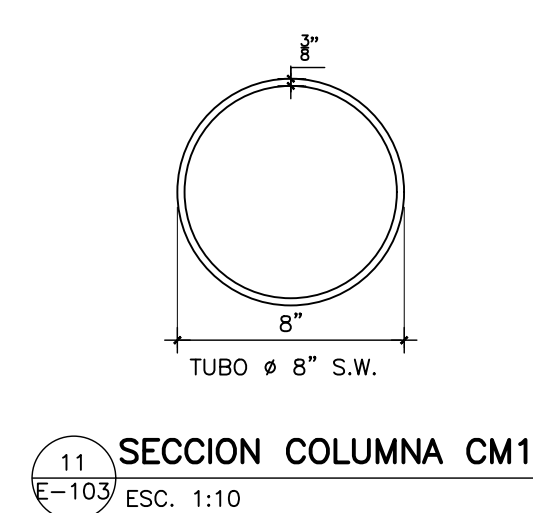
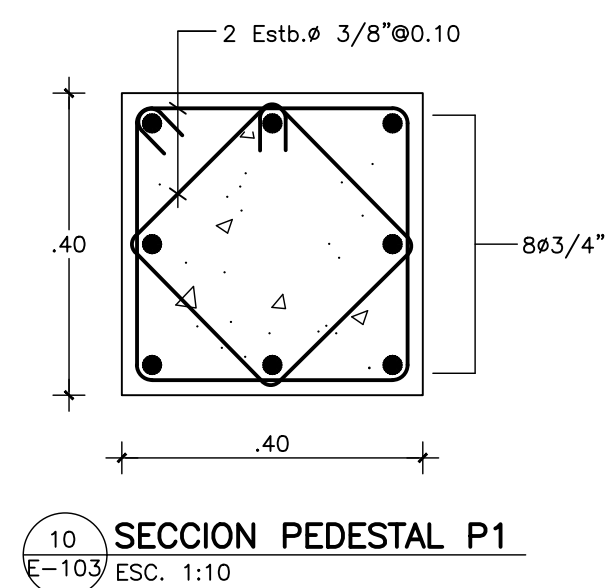
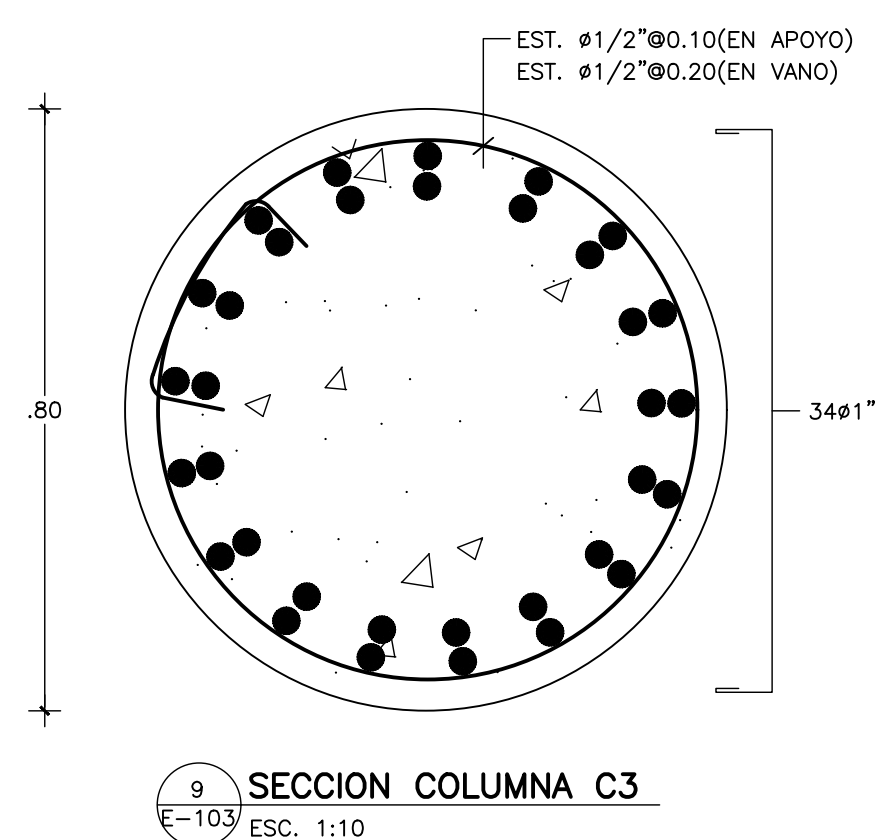
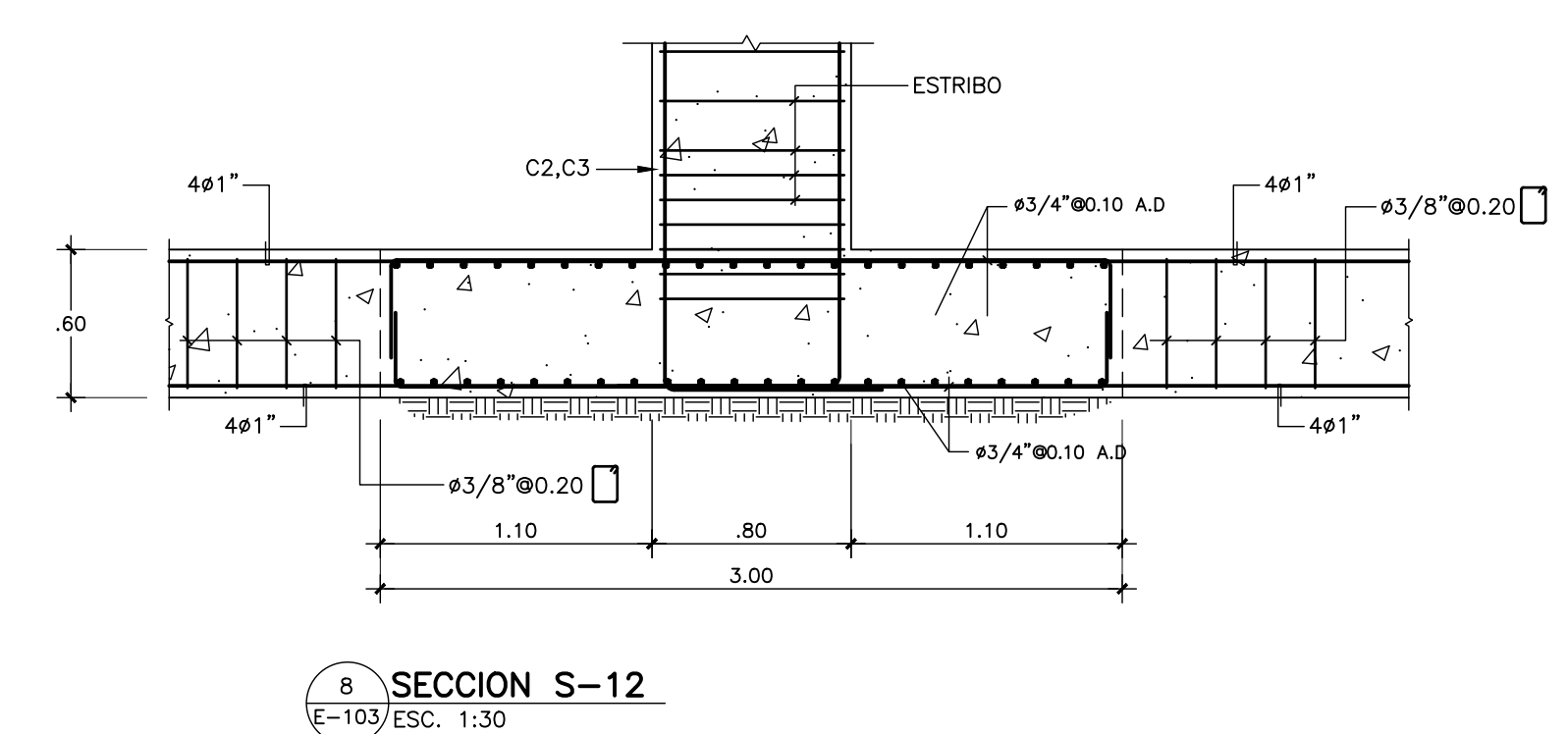
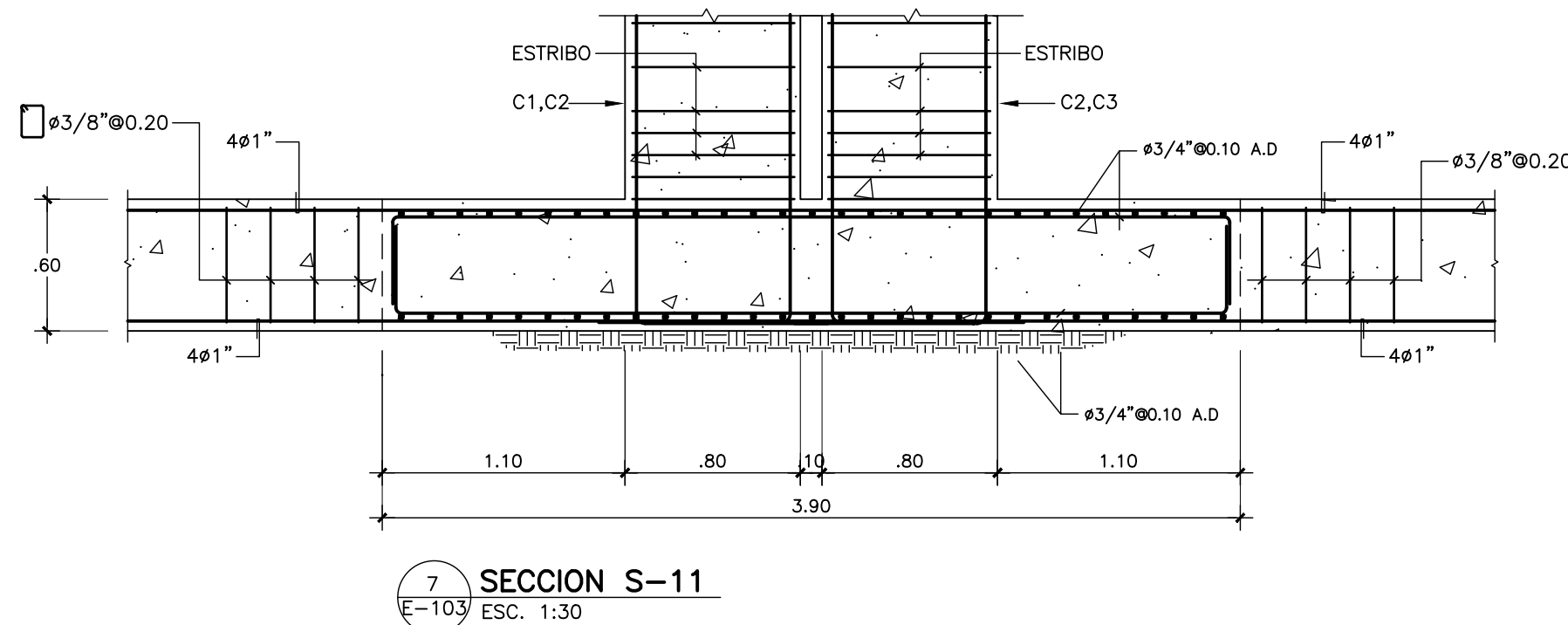
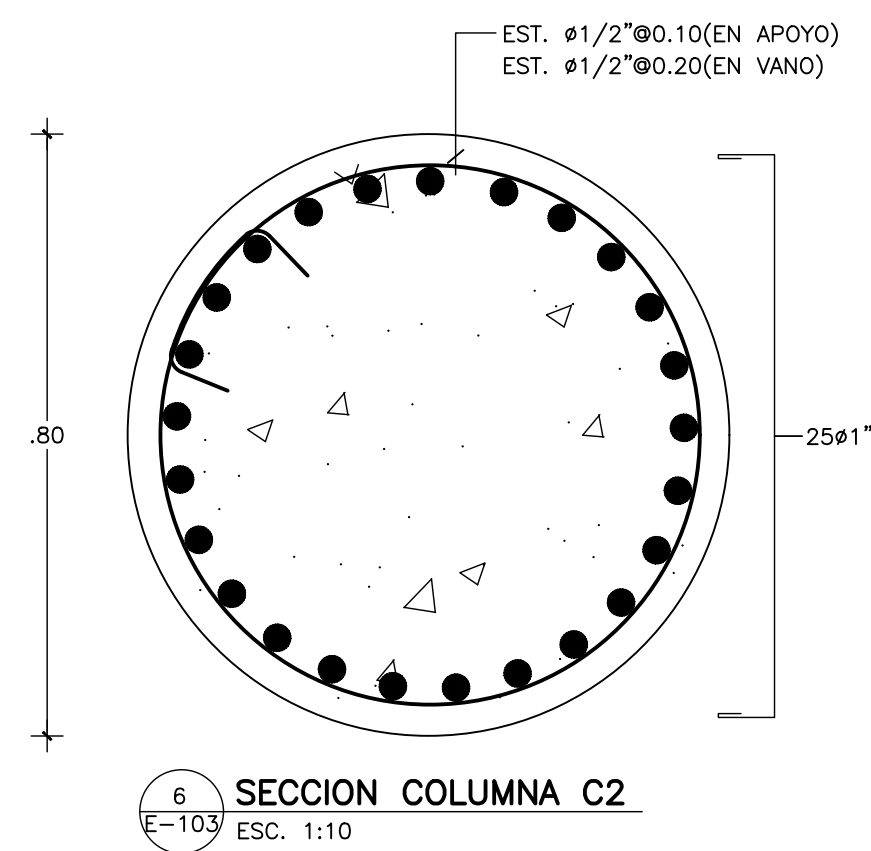
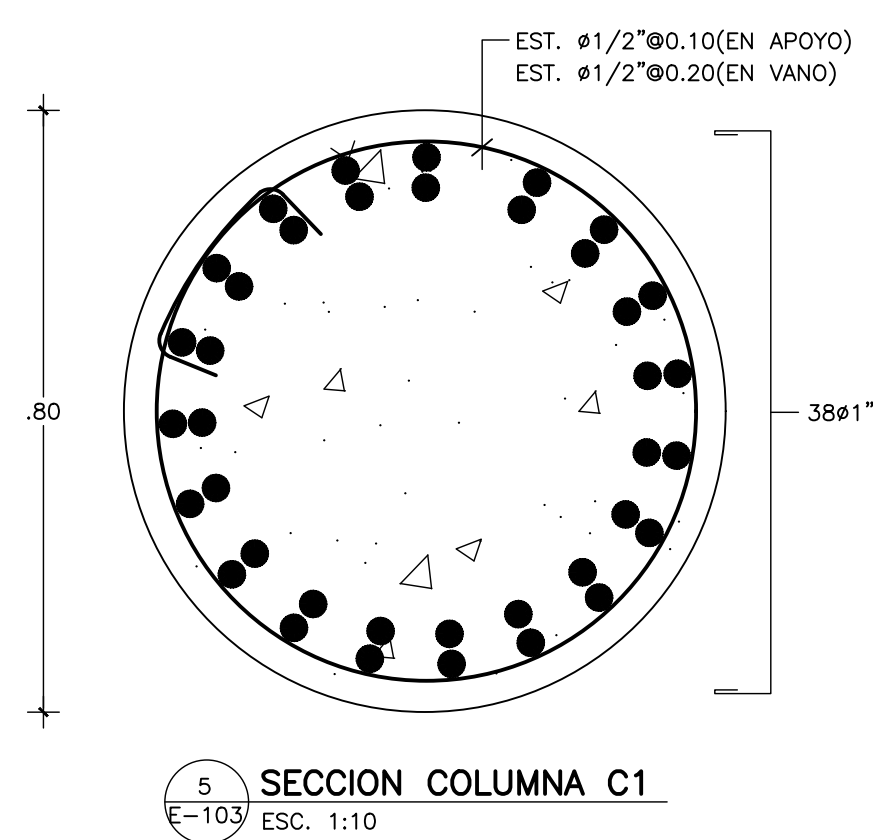
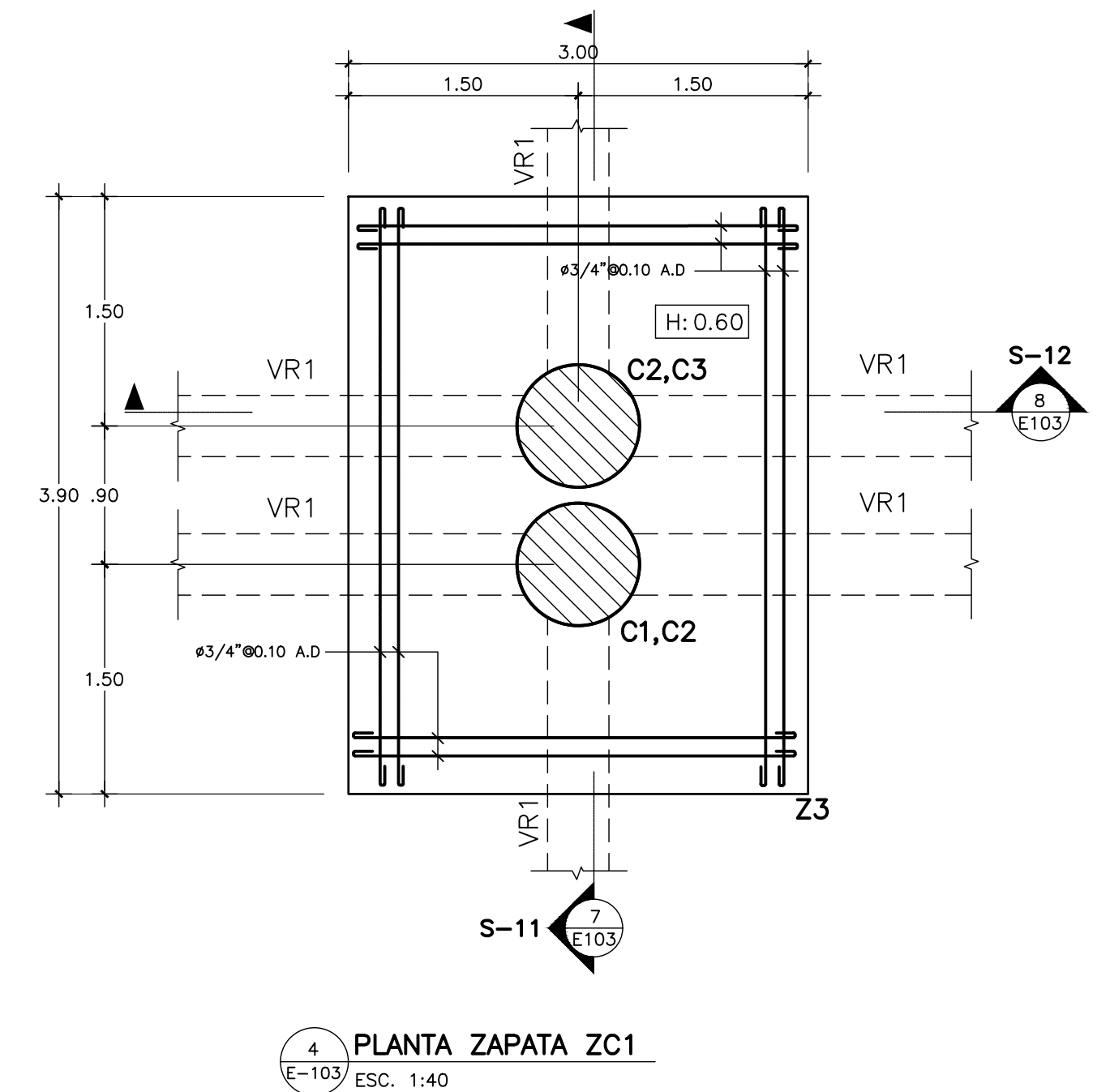
TABLA DE APLICACIÓN PARA ZAPATAS							
DIMENSIONES (Mts.)			ARMADURAS (INFERIOR)		ARMADURAS (SUPERIOR)		
ZAPATA	Lx	Ly	H	DIRECCIÓN Asx	DIRECCIÓN Asy	DIRECCIÓN Asx	DIRECCIÓN Asy
Z1	3.20	3.20	0.60	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10	-	-
Z2	2.20	2.20	0.60	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10	-	-
Z3	3.50	3.50	0.60	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10	-	-
Z4	2.70	2.70	0.70	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10	-	-
Z5	1.70	1.20	0.70	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10
Z6	1.70	4.70	0.70	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10
ZC1	3.00	3.90	0.60	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10
ZC2	5.80	3.20	0.60	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10	ø3/4"ø0.10
PL1	VER SECCION						
PL2	VER SECCION						
PL3	VER SECCION						
PL4	VER SECCION						
PL5	VER SECCION						
PL6	VER SECCION						
PL7	VER SECCION						
PL8	VER SECCION						
PL9	VER SECCION						
PL10	VER SECCION						
PL11	VER SECCION						
PL12	VER SECCION						
PL13	VER SECCION						
PL14	VER SECCION						
PL15	VER SECCION						
PL16	VER SECCION						





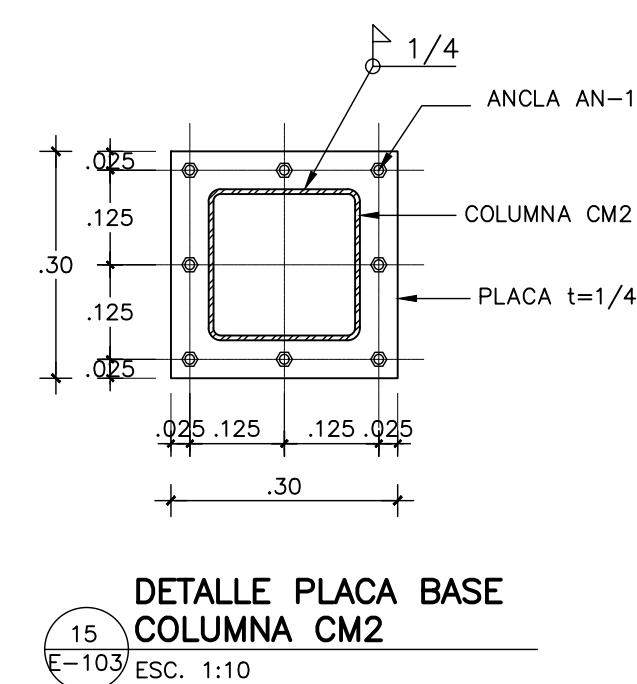
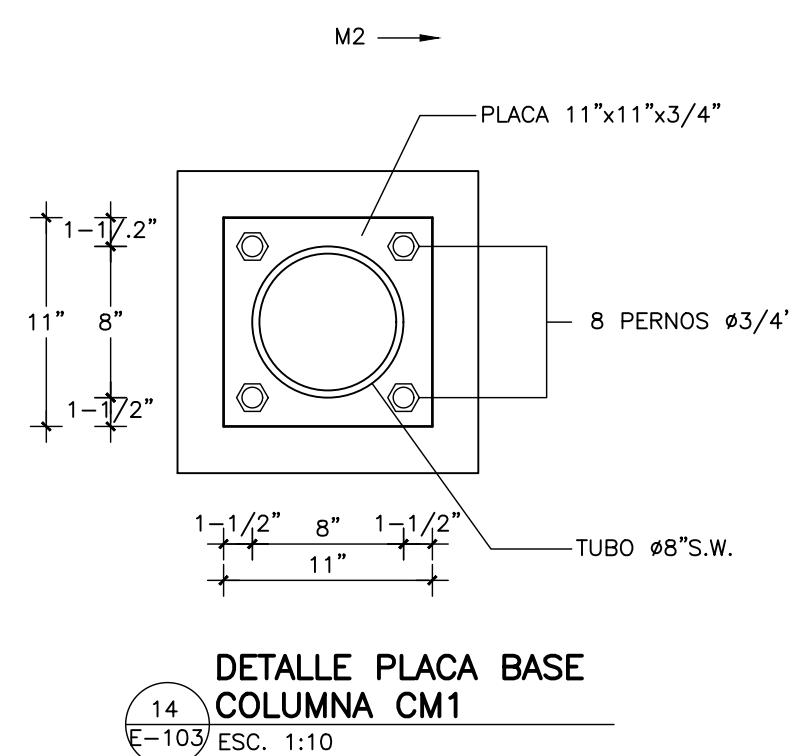
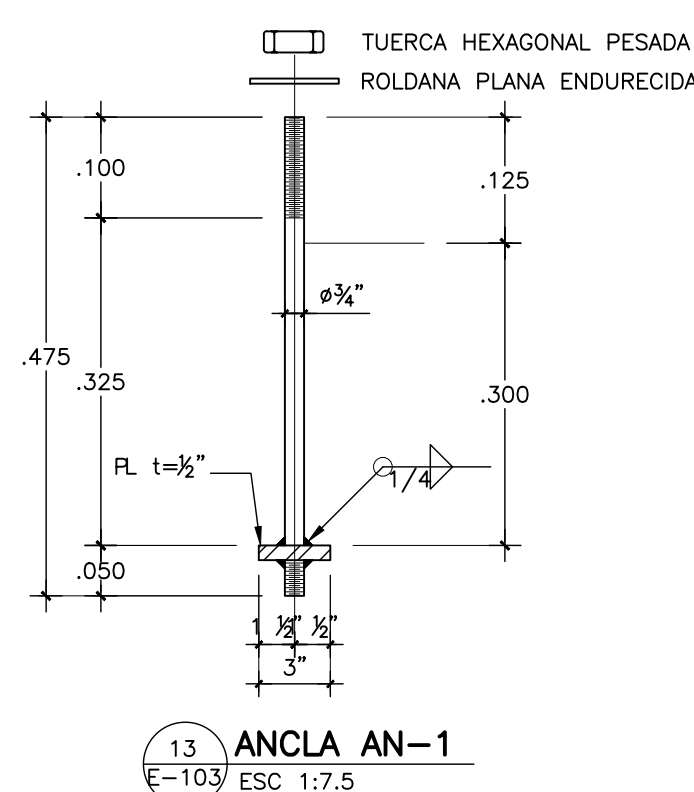


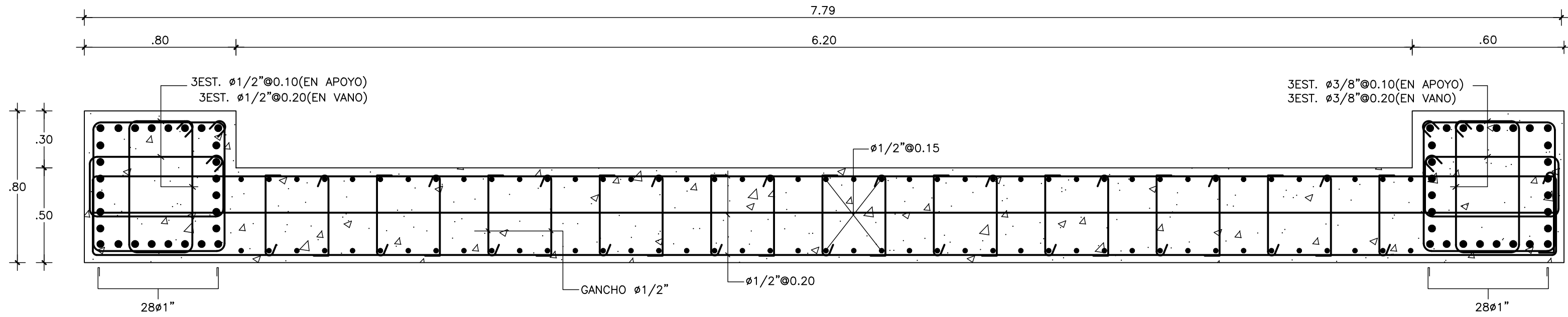
ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO DE CIMENTACION	$f'c = 240 \text{ Kg/cm}^2$
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, MURO, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$
SUELO	$Q_a = 3.00 \text{ Kg/cm}^2$



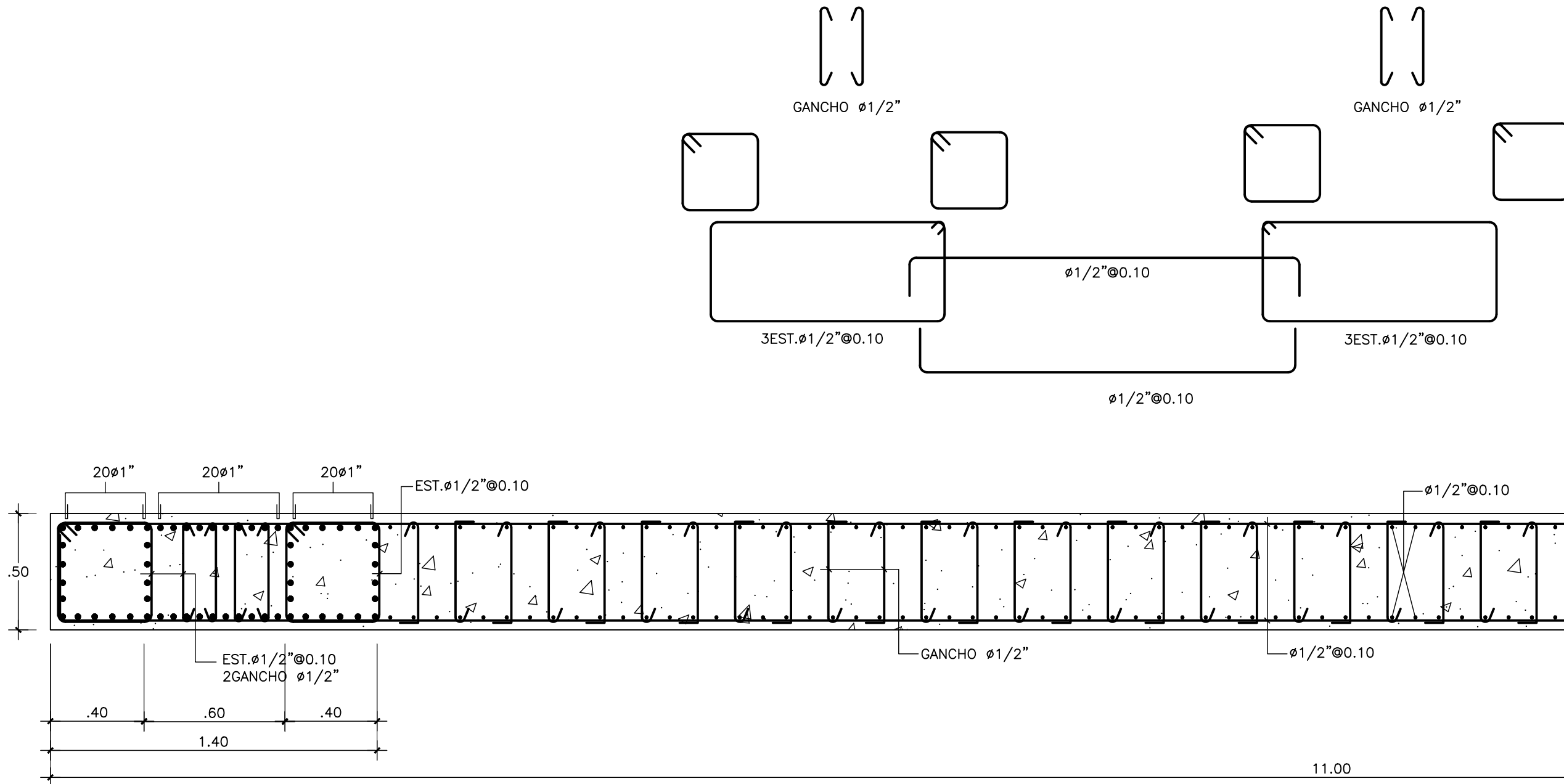
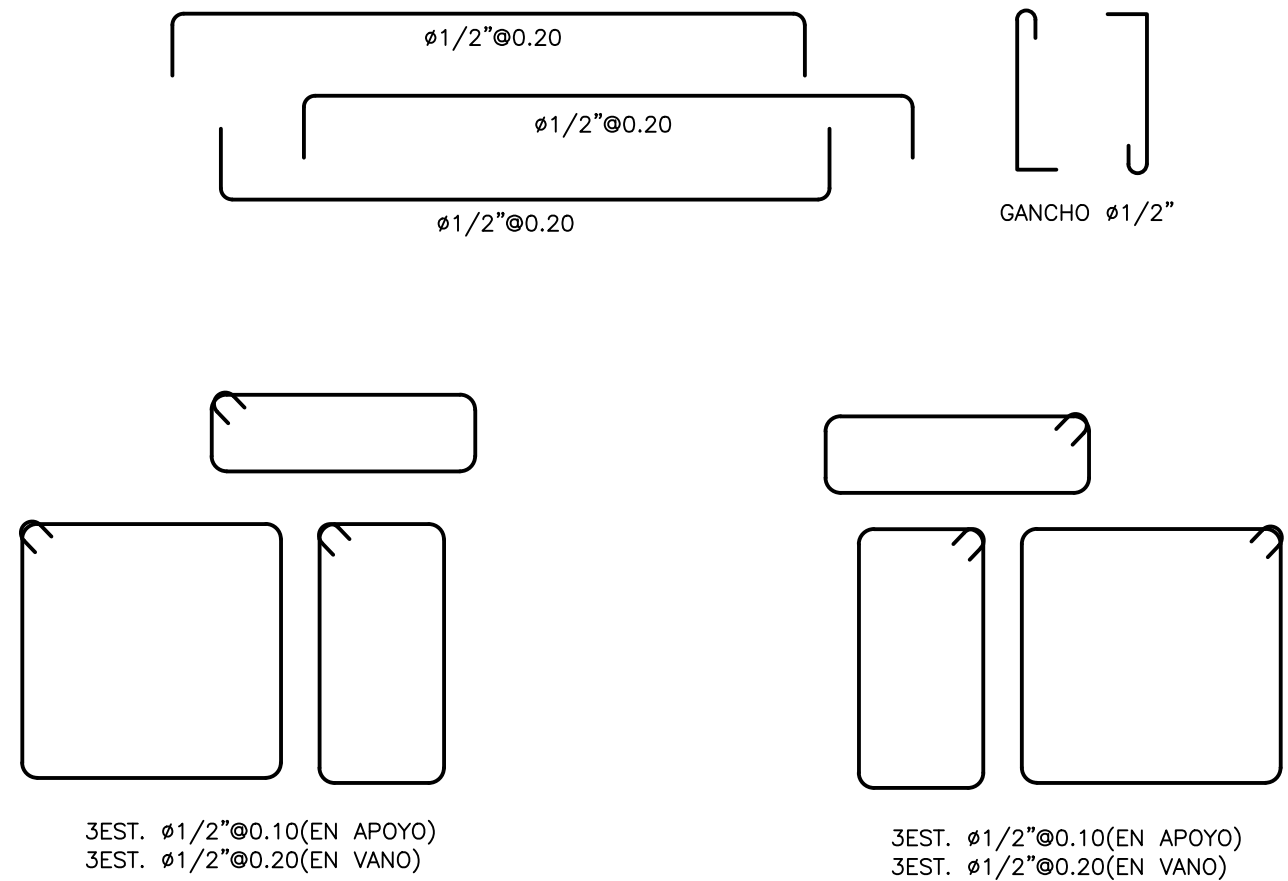
NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE
CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO.
ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE
CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS
SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

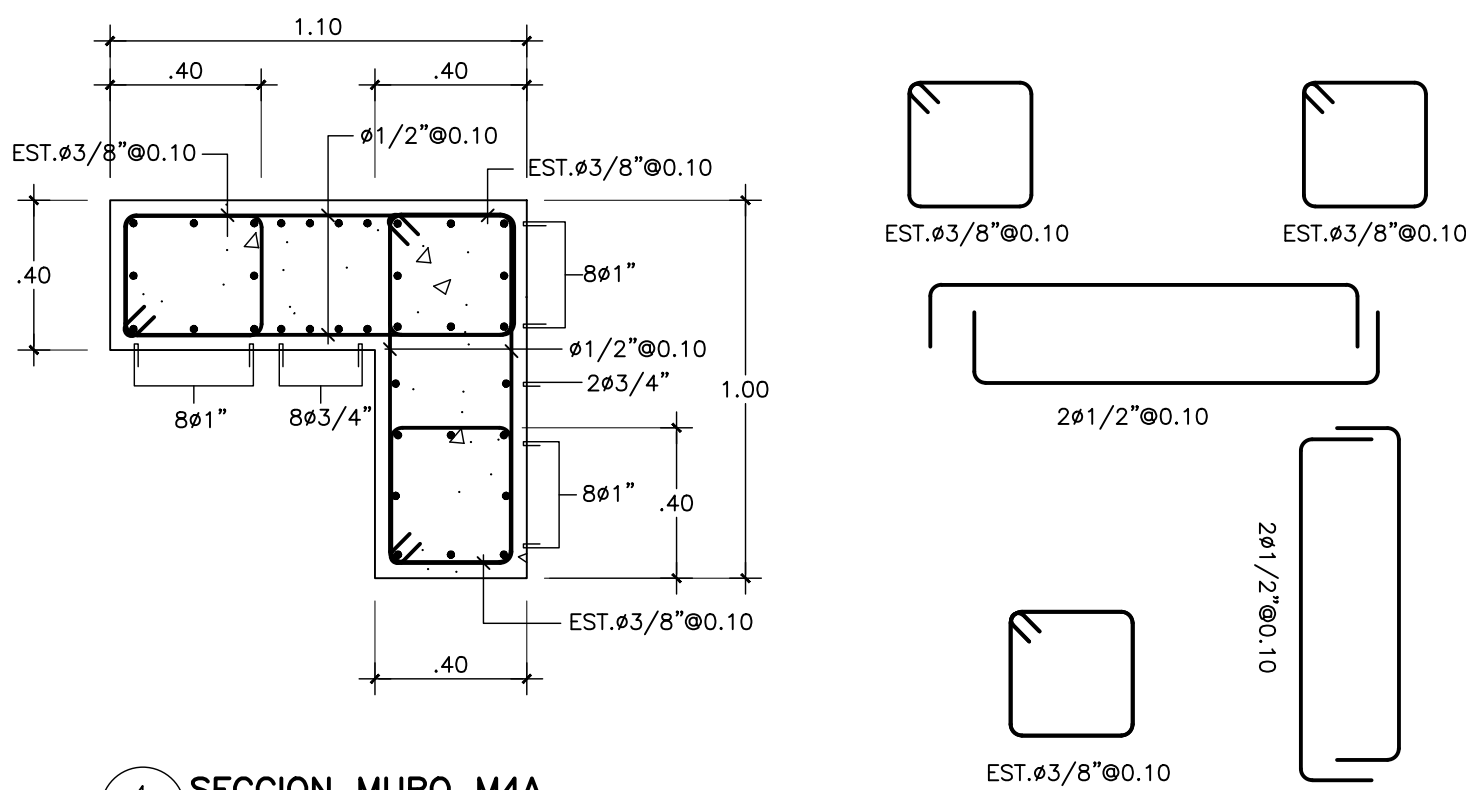
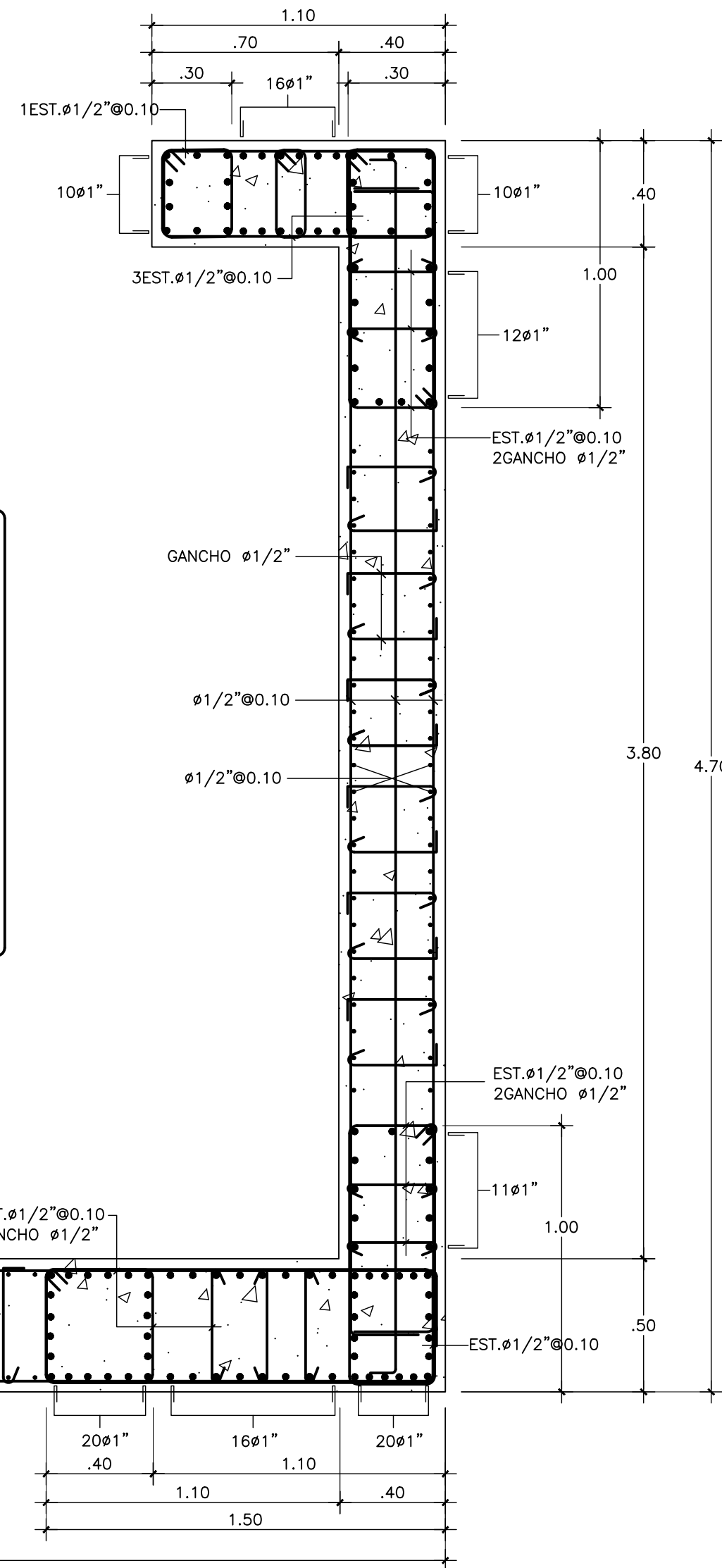
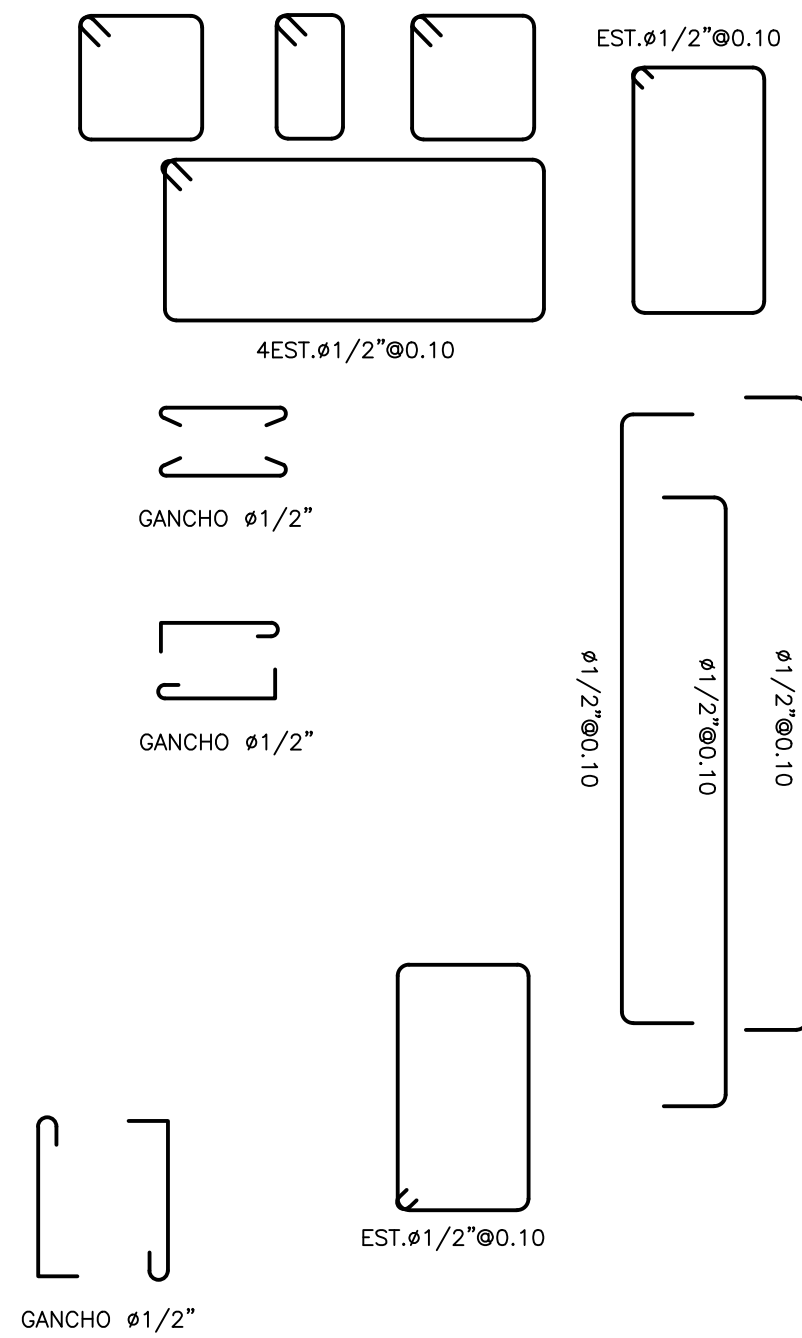




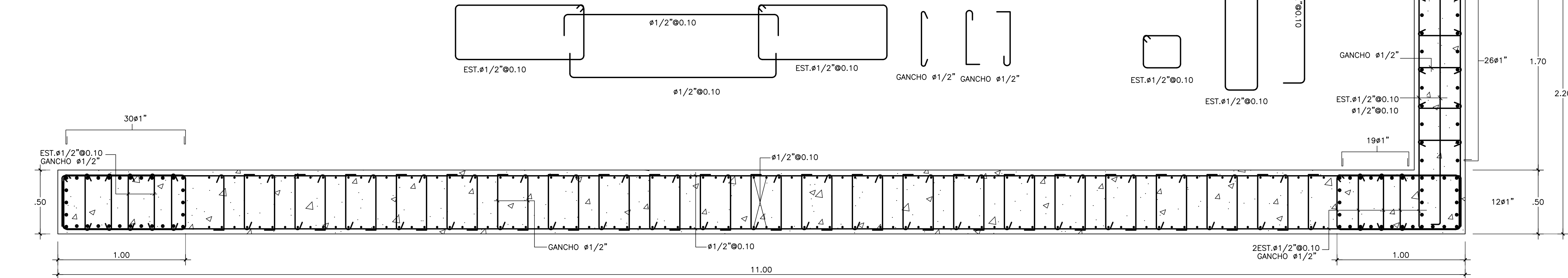
1 SECCION MURO M1
E-104/ ESC. 1:20



2 SECCION MURO M3
E-104/ ESC. 1:20
CIM.ØENT.



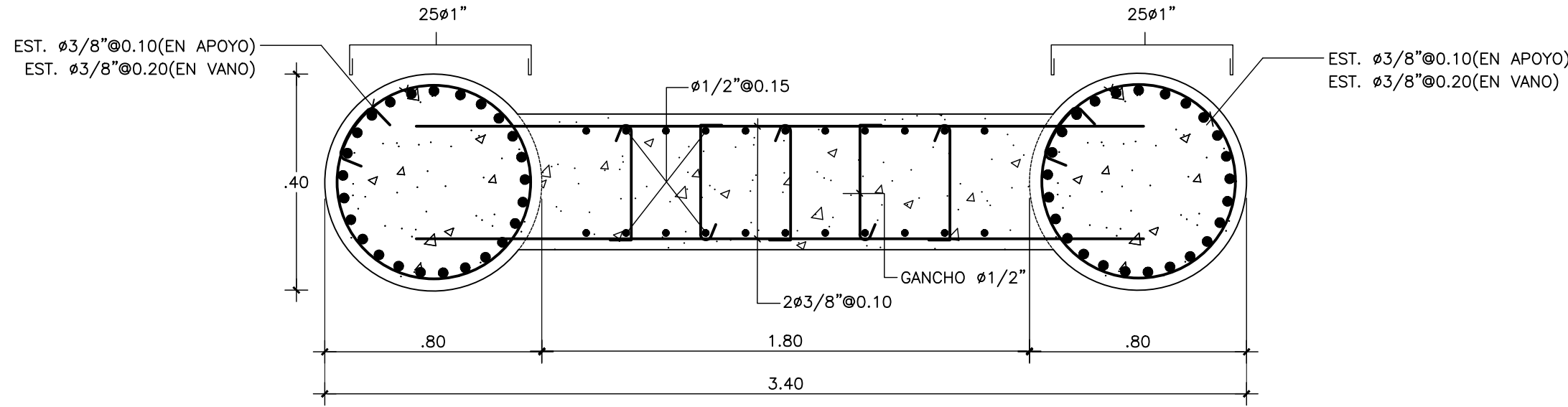
4 SECCION MURO M4A
E-104/ ESC. 1:20



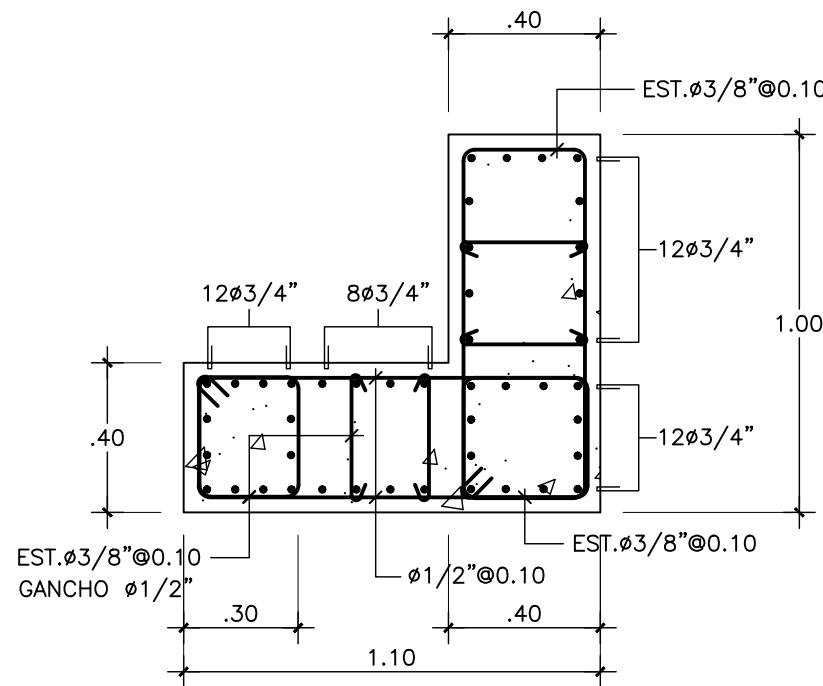
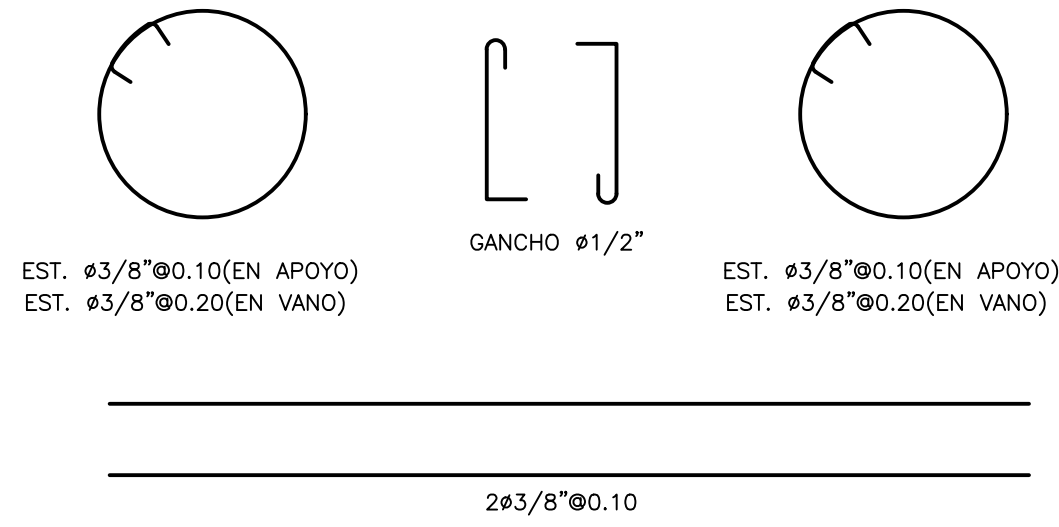
3 SECCION MURO M3
E-104/ ESC. 1:20
ENT.ØTECHO

ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO DE CIMENTACION	:f'c= 280 Kg/cm ²
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, MURO, VIGAS	:f'c= 350 Kg/cm ²
ACERO	:fy=4,200 Kg/cm ²
SUELO	:Qa= 3.00 Kg/cm ²

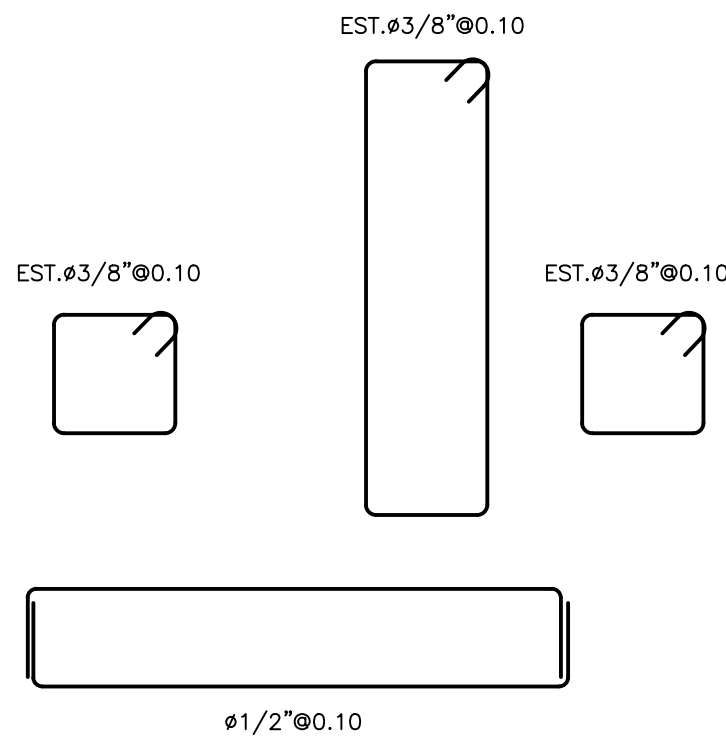
NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.



1 SECCION MURO M5
E-105/ ESC. 1:20 CIM.-TECHO



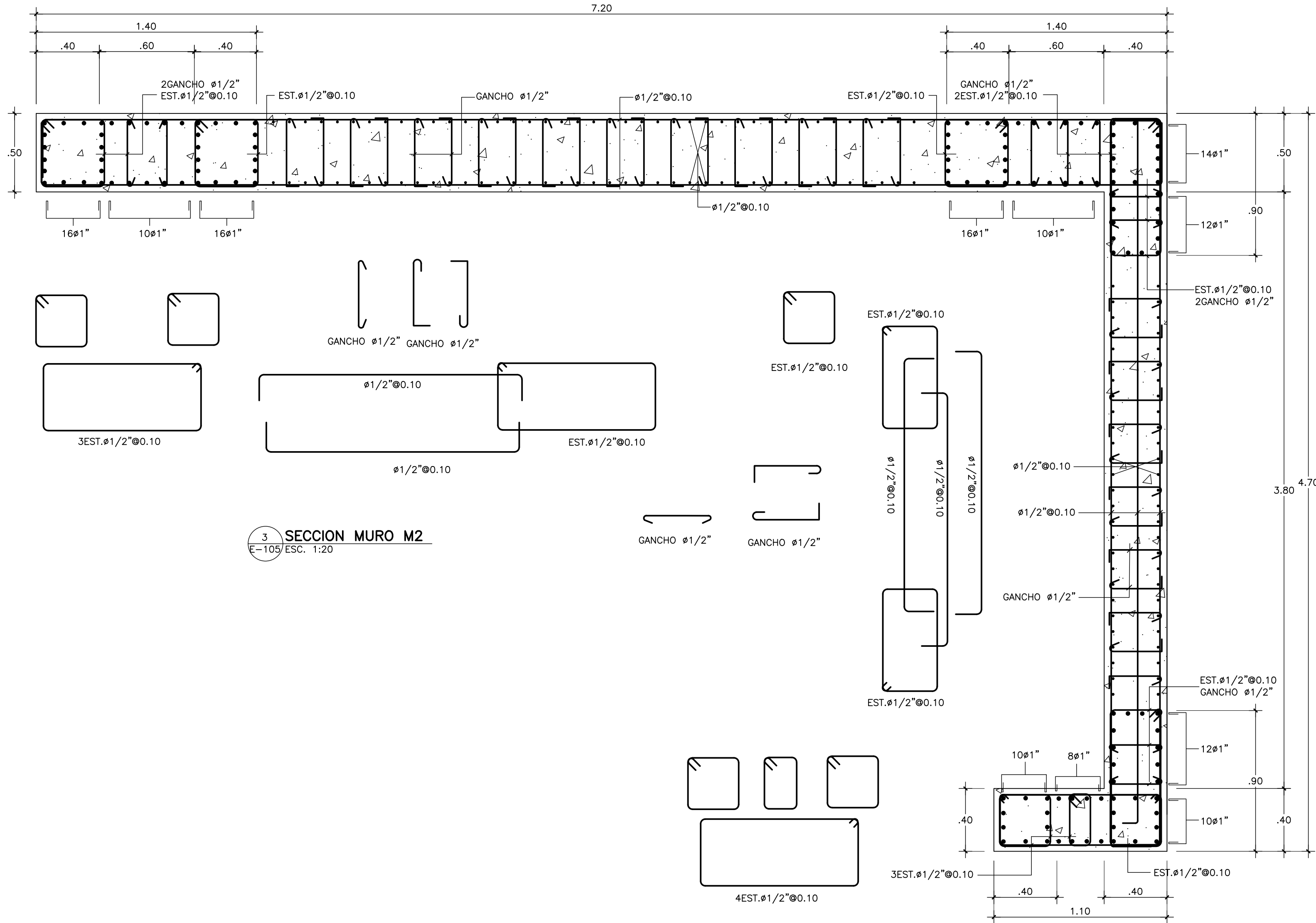
2 SECCION MURO M4
E-104/ ESC. 1:20



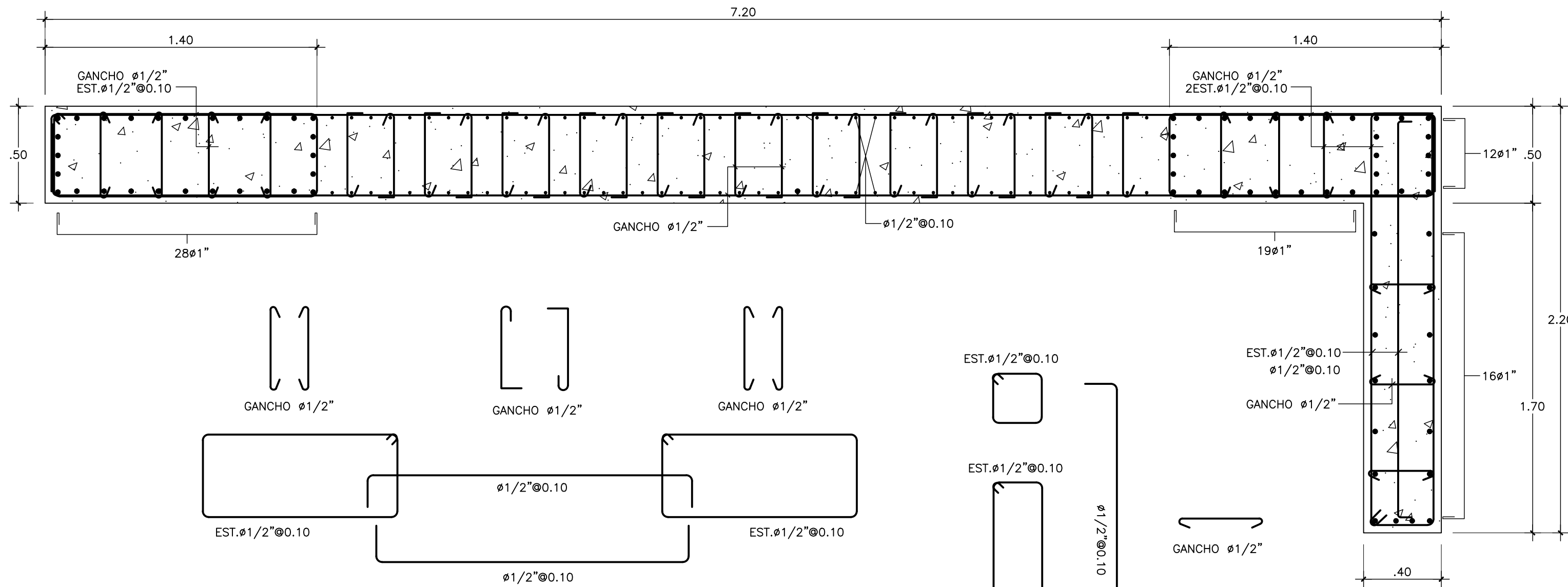
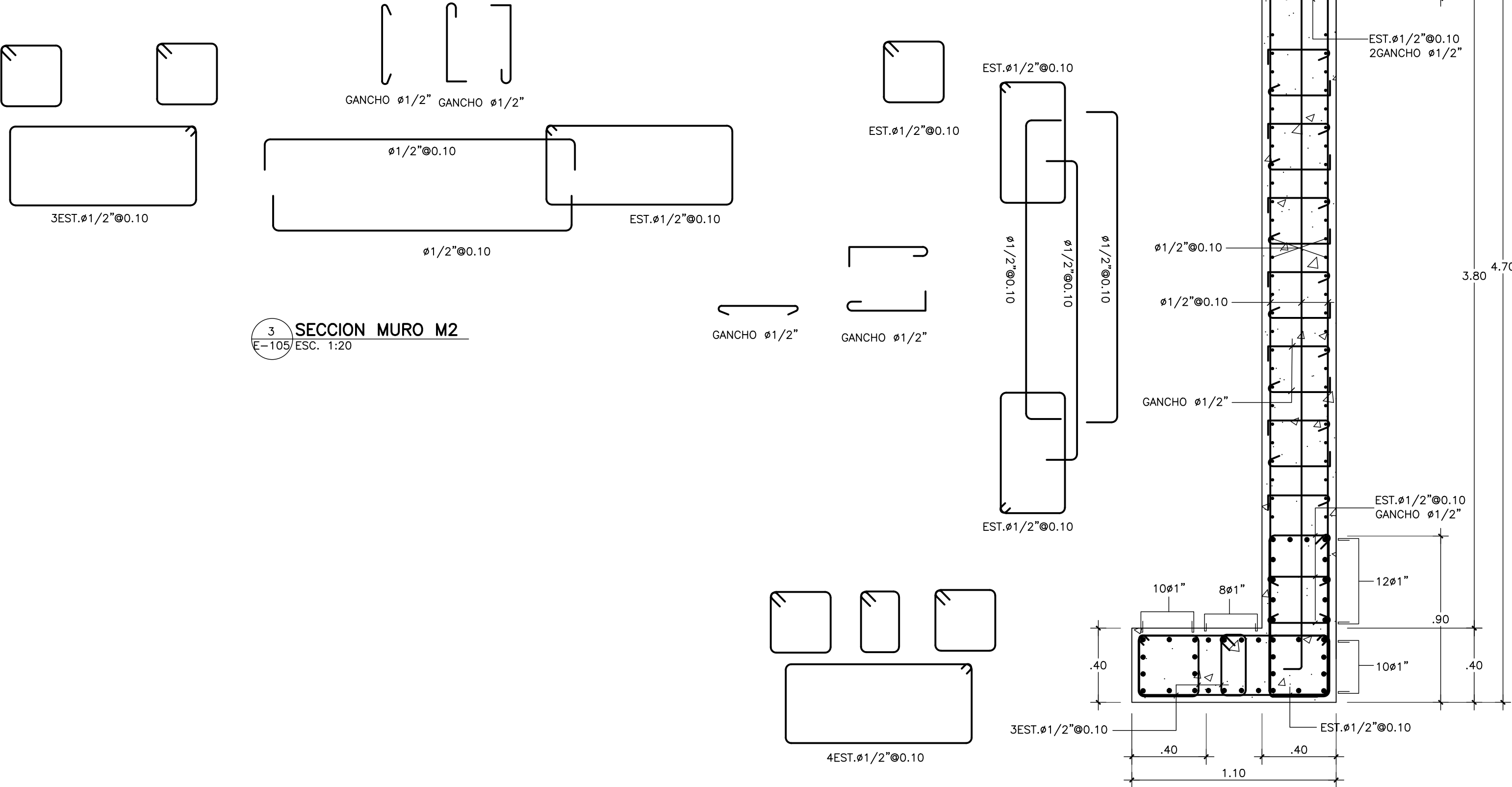
ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO DE CIMENTACION	:f'c= 280 Kg/cm ²
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, MURO, VIGAS	:f'c= 350 Kg/cm ²
ACERO	:fy=4,200 Kg/cm ²
SUELO	:Qa= 3.00 Kg/cm ²

NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO, ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMETRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

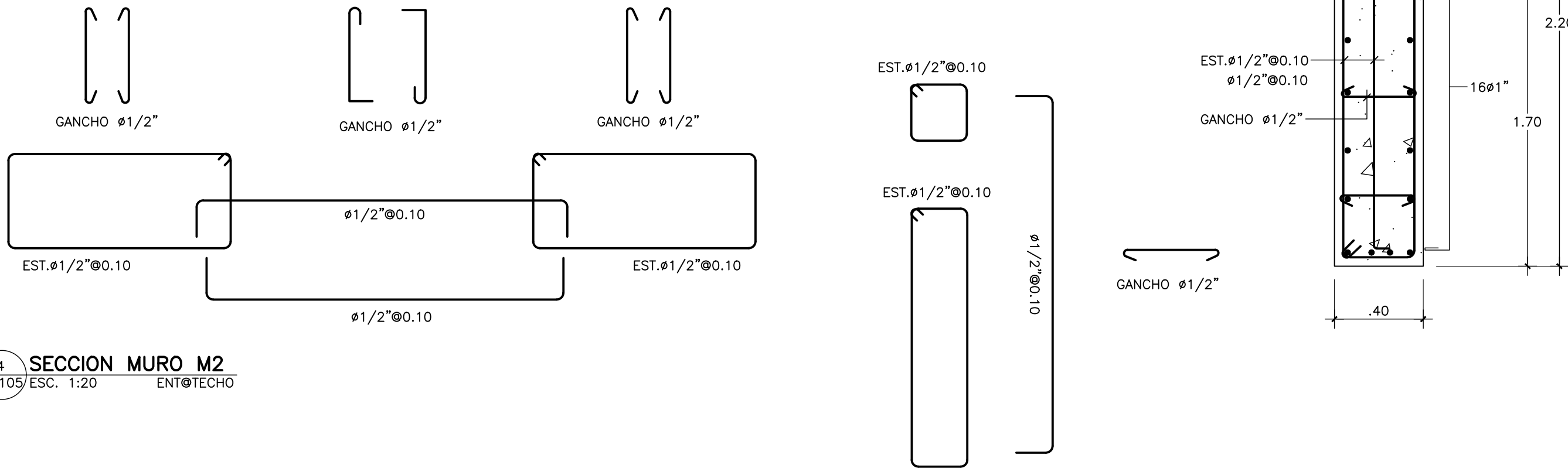
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

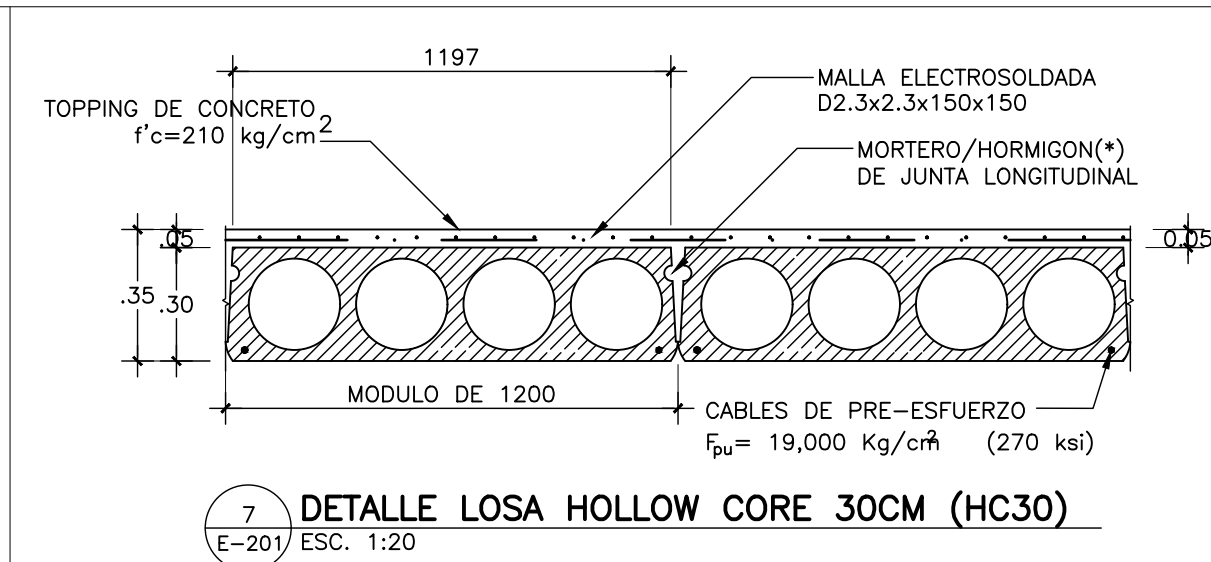
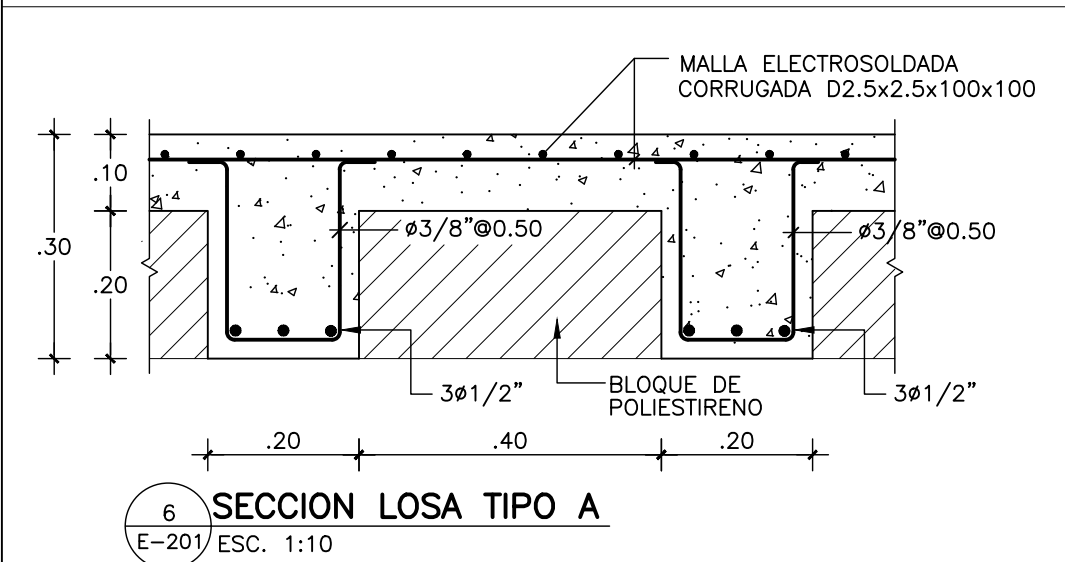


3 SECCION MURO M2
E-105/ ESC. 1:20



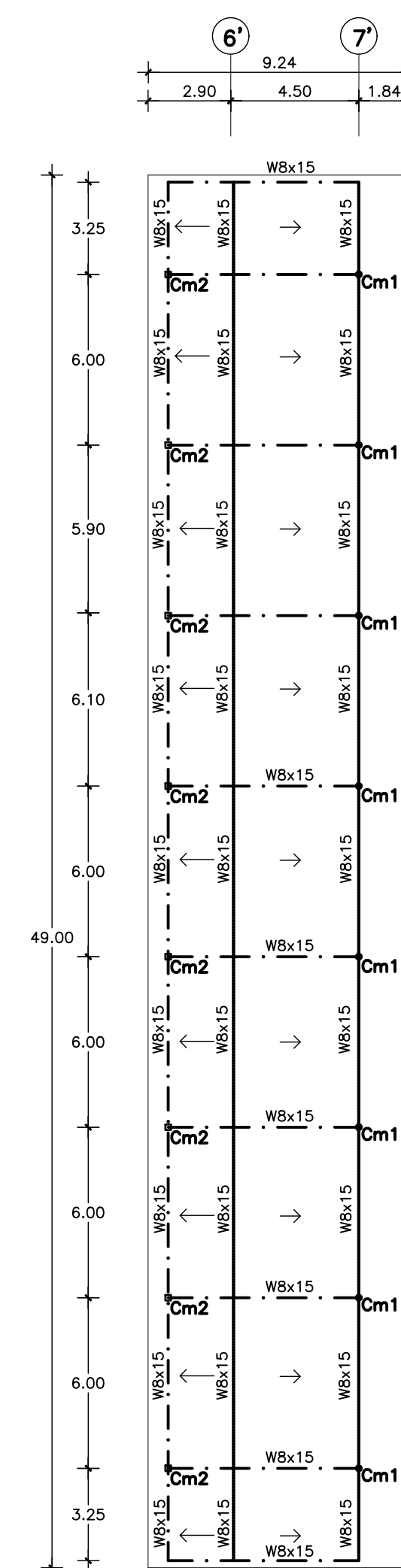
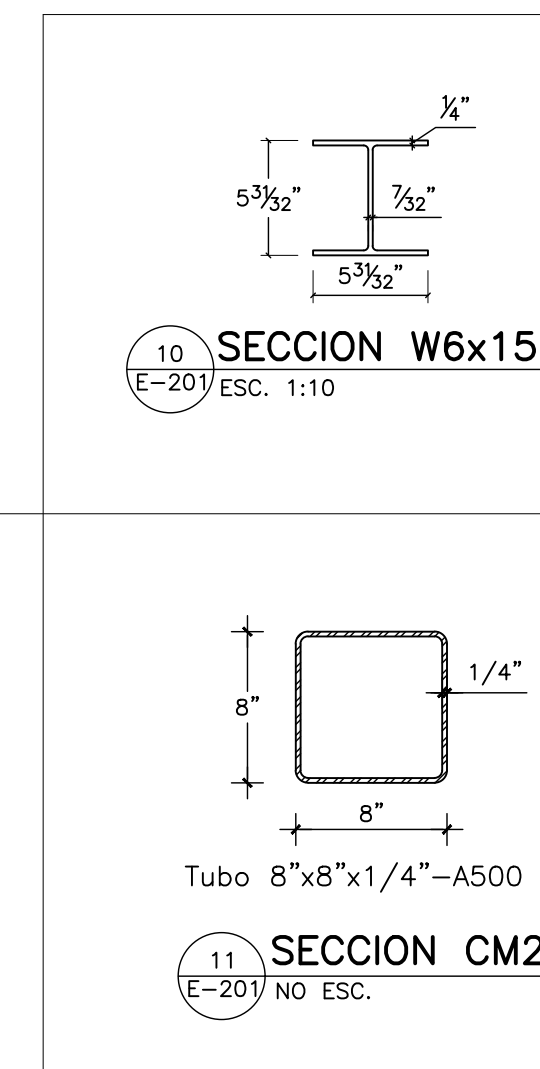
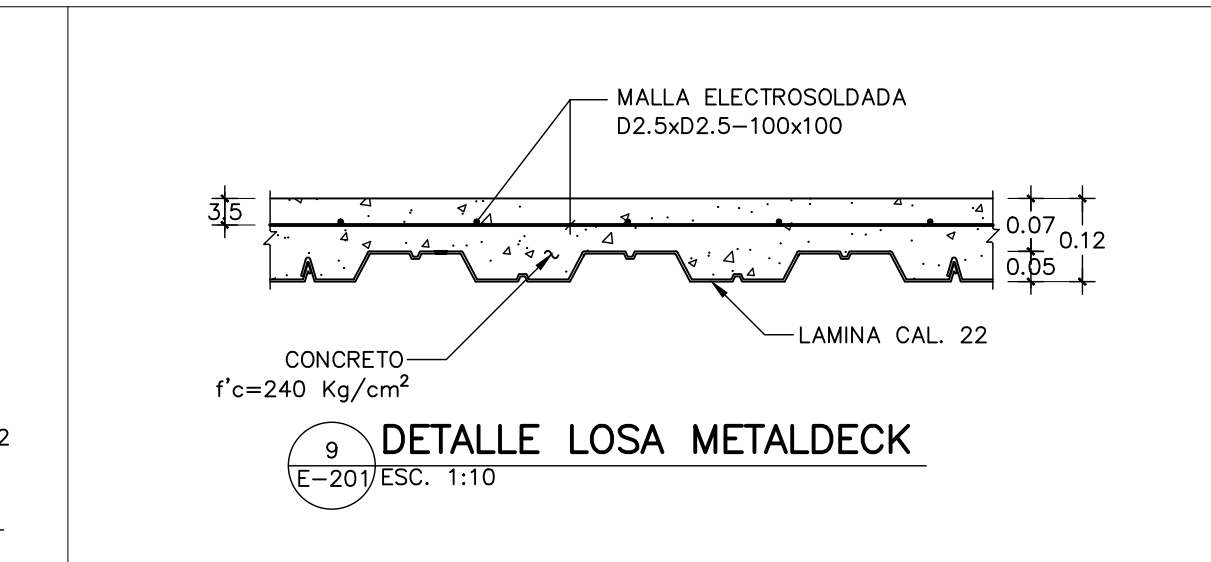
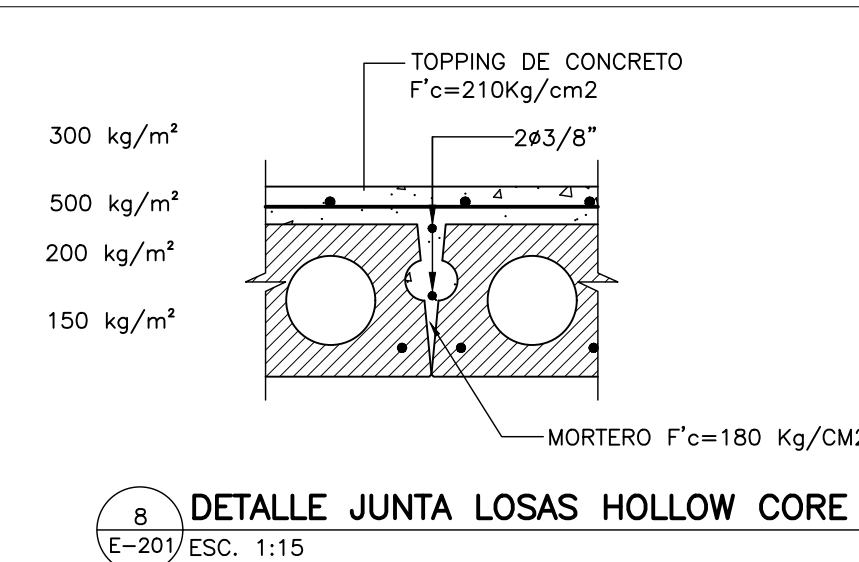
4 SECCION MURO M2
E-105/ ESC. 1:20 ENT@TECHO



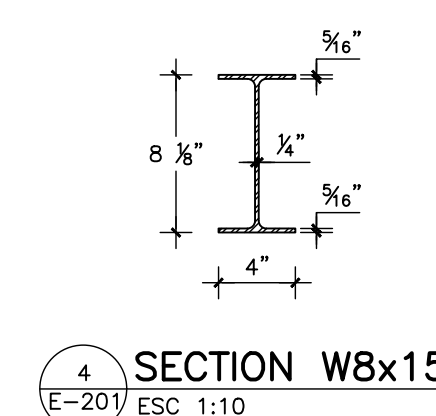


NOTA AL FABRICANTE:
DISEÑAR LOSAS PARA UNA CARGA DE:
PERMANENTE SUPERIMPUESTA ENTREPISO:
(NO INCLUYE PESO PROPIO DE LOSA)
SOBRECARGA DE ENTREPISO:
PERMANENTE SUPERIMPUESTA TECHO:
(NO INCLUYE PESO PROPIO DE LOSA)
SOBRECARGA DE TECHO:

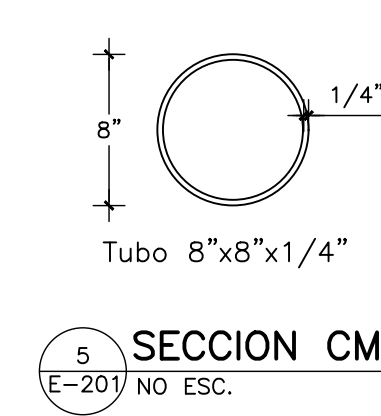
(*) -Mortero Plastico 1:3 o
Hormigon f'c = 100 Kg/cm²
Revenimiento > 5"
Agregado grueso = 3/8"



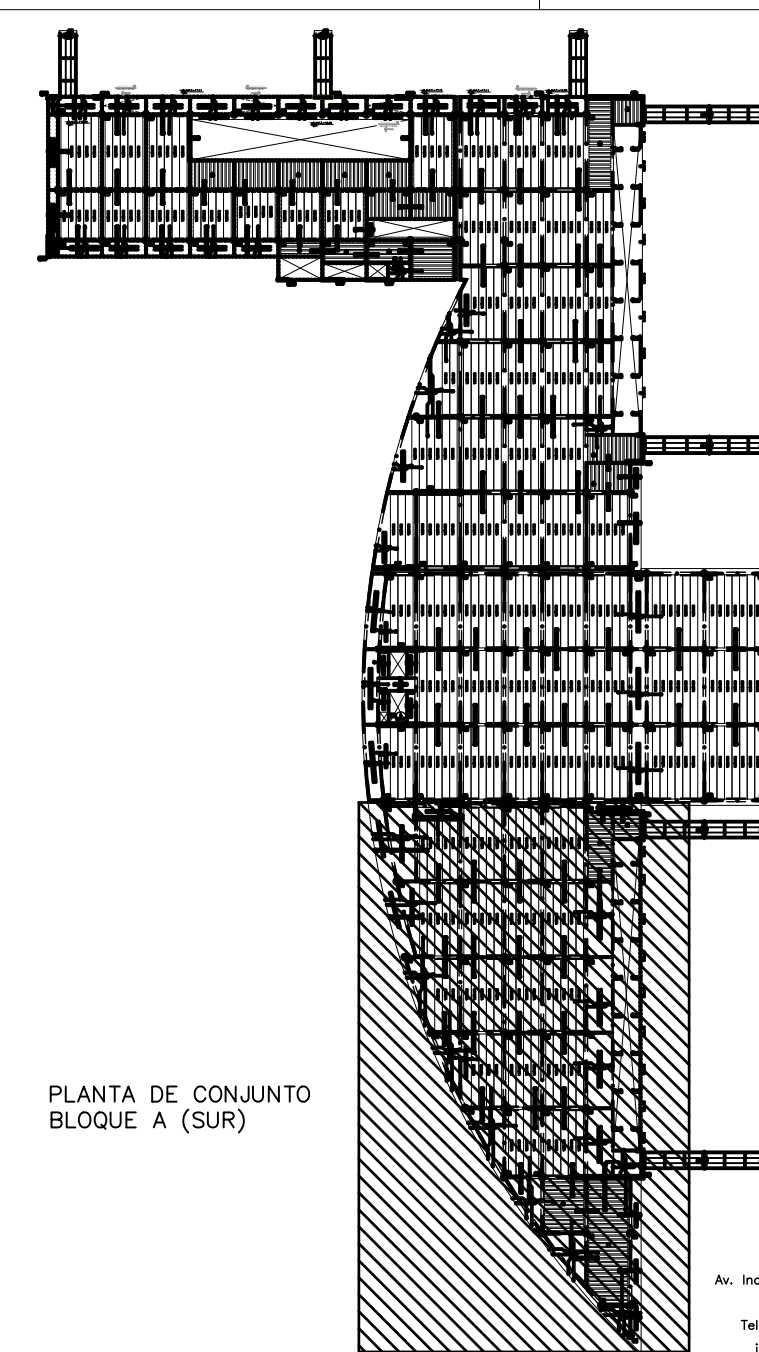
PLANTA ESTRUCTURAL
TECHO MET. CANA



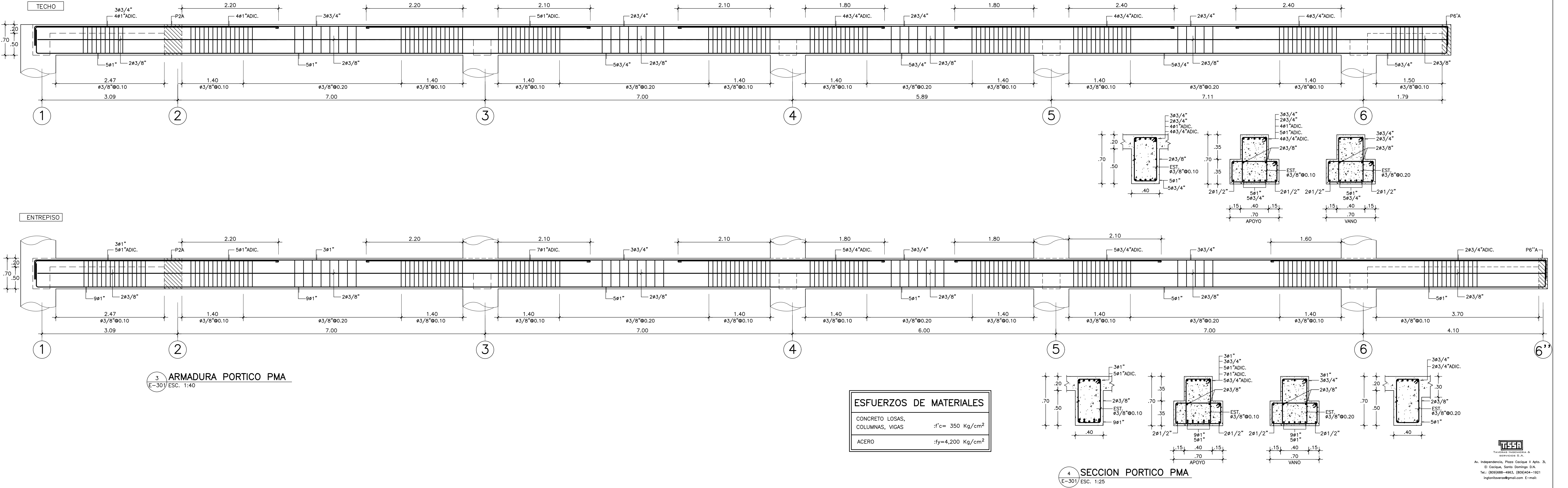
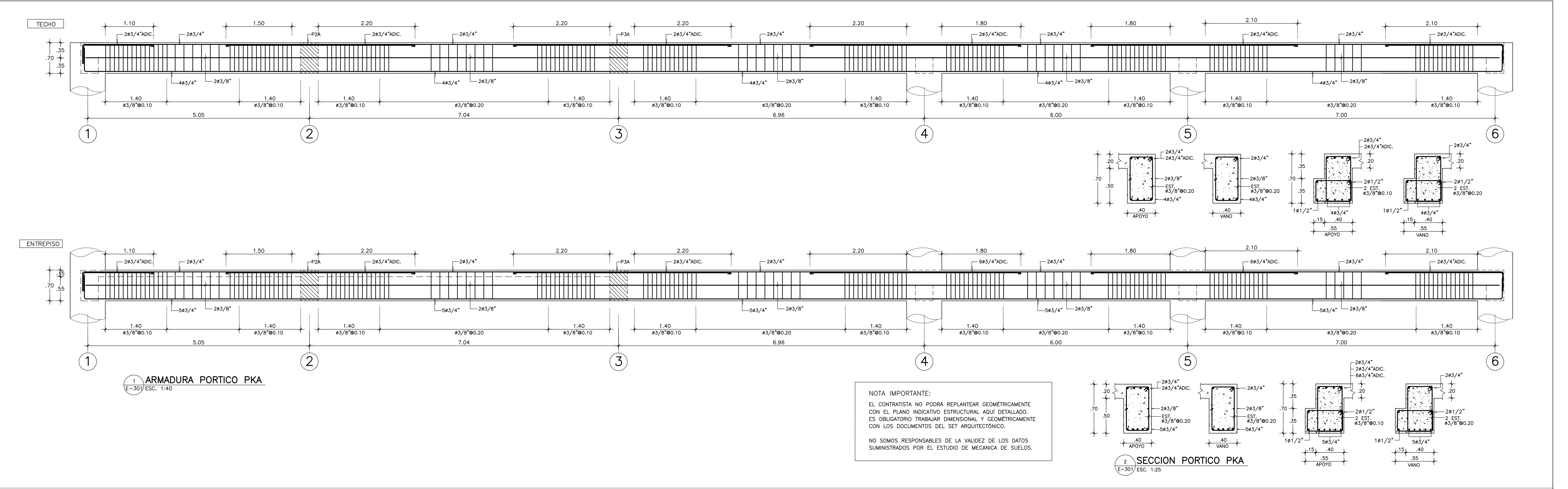
4 SECTION W8x15
E-201 ESC 1:10



5 SECCION CM
E-201 NO ESC.

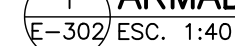


PLANTA DE CONJUNTO
BLOQUE A (SUR)





SECCION PORTICO PK'A



NOTA IMPORTANTE:

EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE
CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO.
ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE
CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

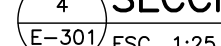
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS
SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.



⑥



“



4 SECC
E-301 ESC 1:25



(6)



6''

6
5 300

6
5 300



7 ARMADURA PORTICO PNA



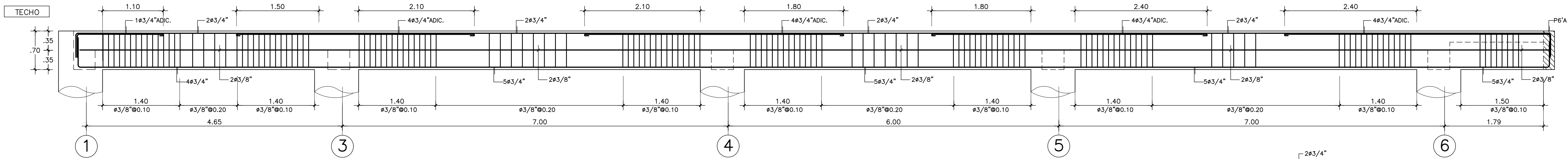
5



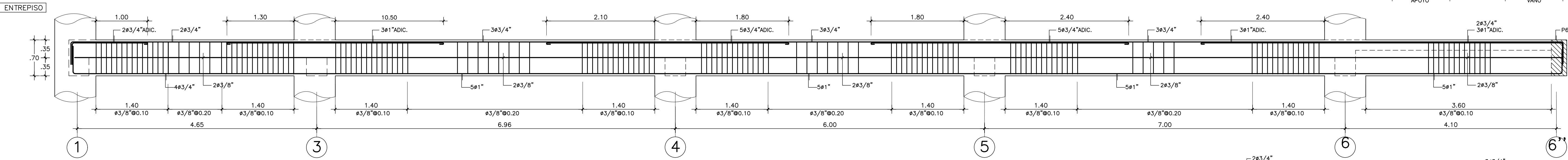
10 SECCION PORTICO PRA



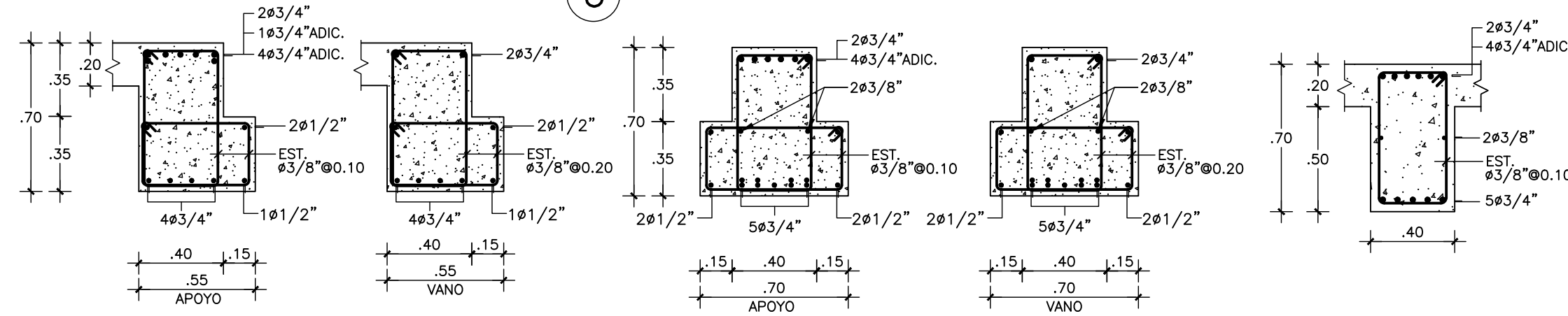
8 SECCION PORTICO PNA



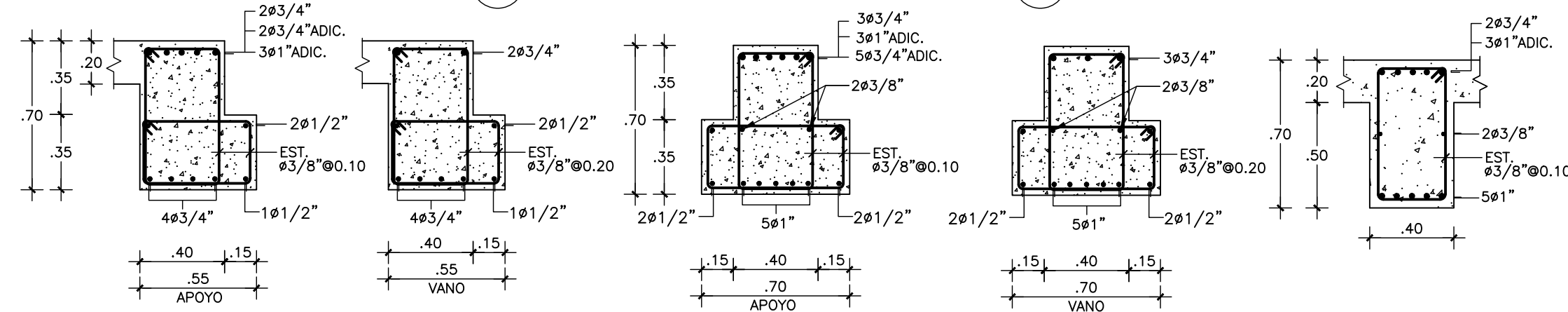
NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMETRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUI DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMETRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.



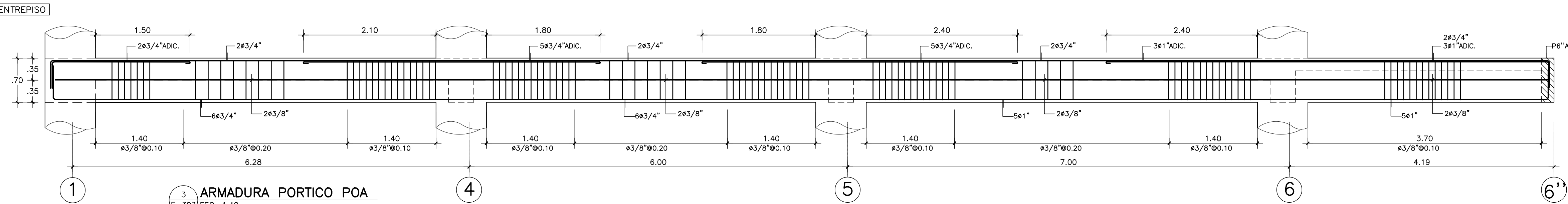
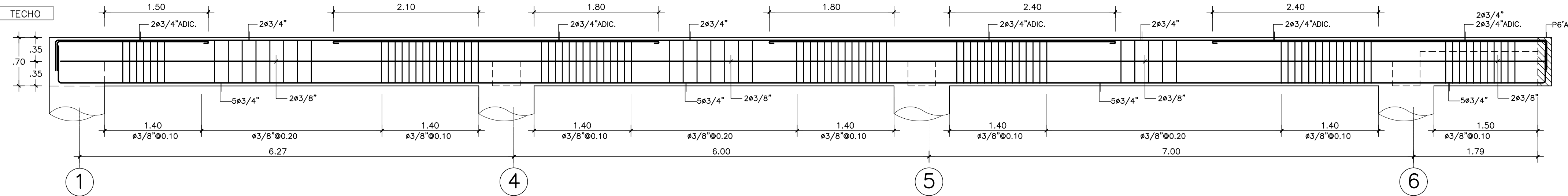
1 ARMADURA PORTICO PÑA
E=303 ESC. 1:40



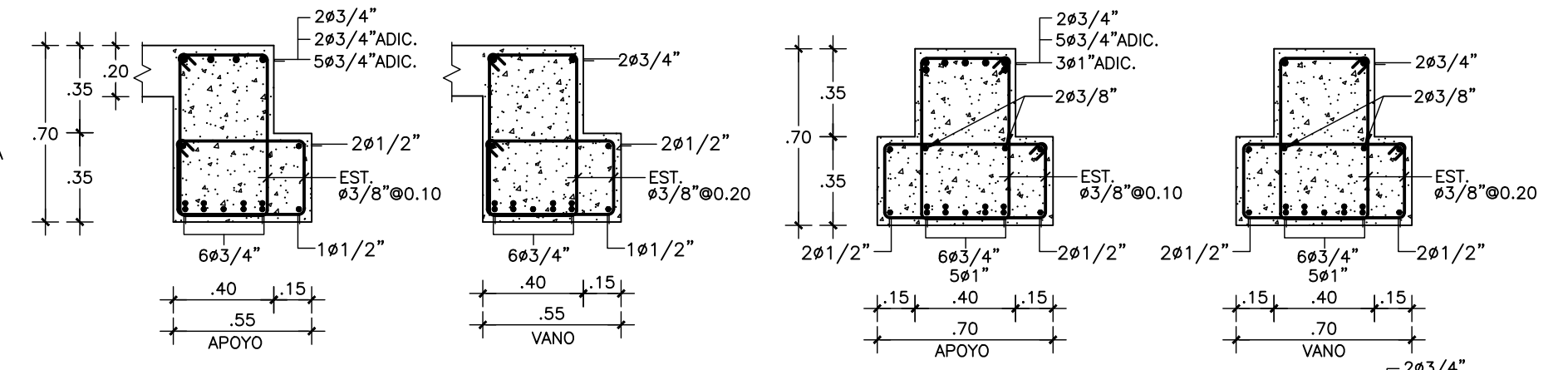
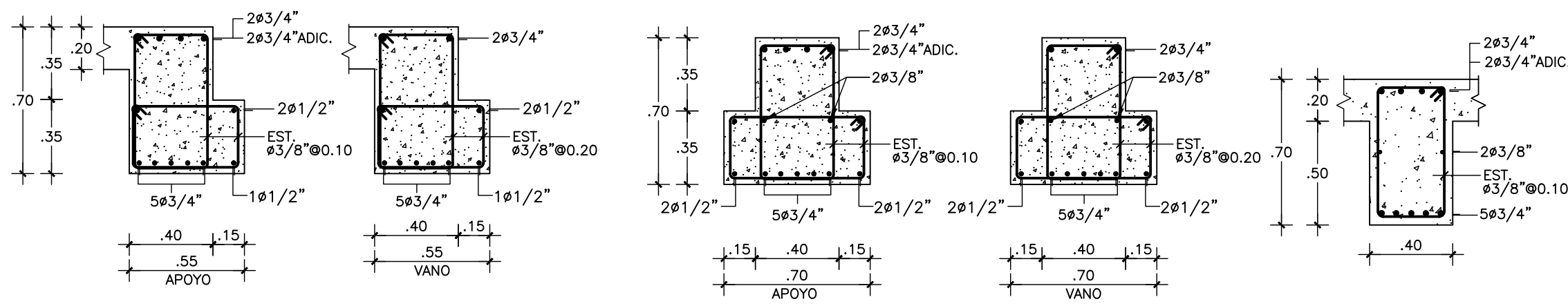
ESFUERZOS DE MATERIALES		
CONCRETO LOSAS,		f'c= 350 Kg/cm ²
COLUMNAS, VIGAS		
ACERO		fy=4,200 Kg/cm ²



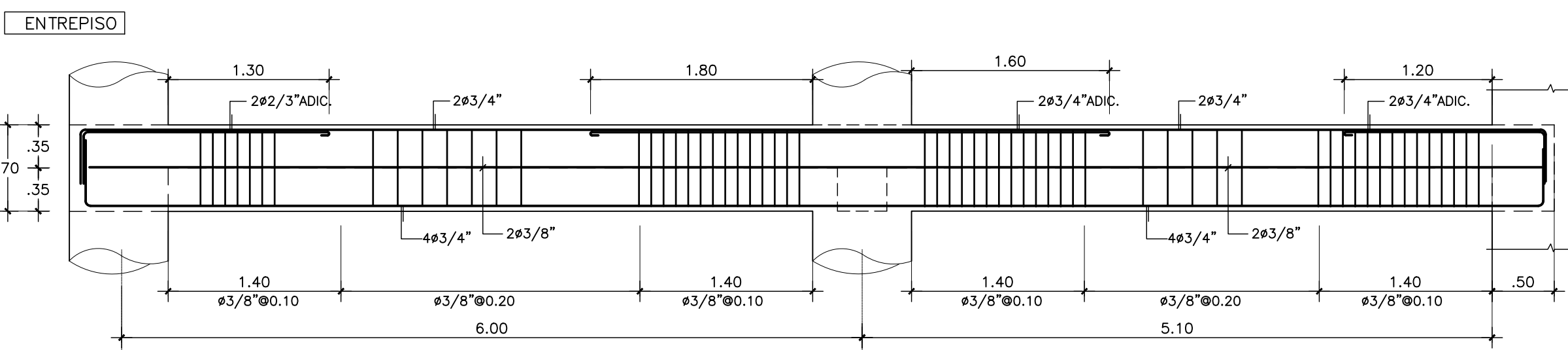
2 SECCION PORTICO PÑA
E=303 ESC. 1:25



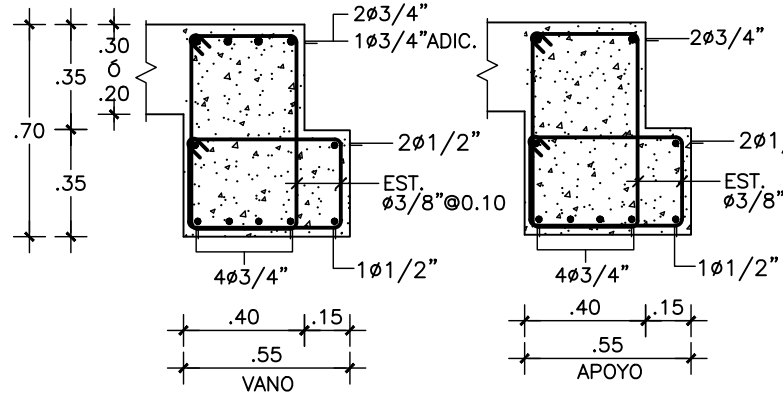
3 ARMADURA PORTICO POA
E=303 ESC. 1:40



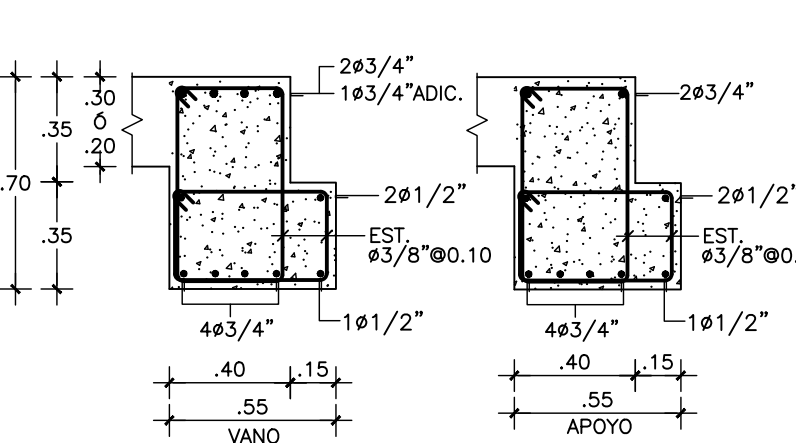
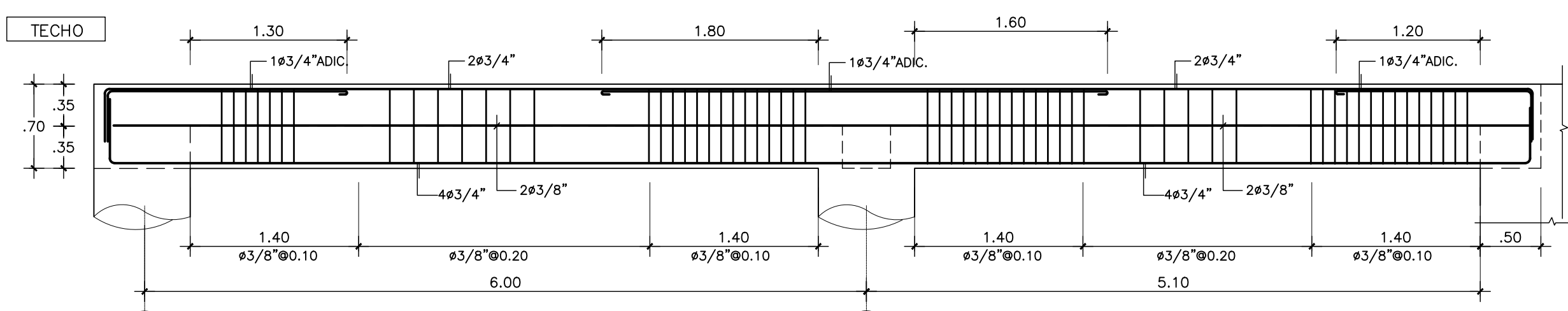
4 SECCION PORTICO POA
E=303 ESC. 1:25



5 ARMADURA PORTICO PQA
E=303 ESC. 1:40



6 SECCION PORTICO PQA
E=303 ESC. 1:25



TESEA
Taller de Estudios y
Servicios de
Arquitectura
Av. Independencia, Plaza Cauce # Apto. 3L
El Cauce, Santo Domingo D.R.
Tel.: (809)88-4444, (809)84-1821
ingenieros@tesa.com E-mail:

FECHA:
12 ABRIL 2022
ESCALA:
INDICADA
REVISION:
X

H04: E-303

C:\Users\I5-6500 BAZOOKA PLUS\Desktop-logos\simples\GRANDE\101508-676220.jpg

AV. 27 DE FEBRERO NO. 54, EDIFICIO GALERIAS COMERCIALES, SUITE 302, SANTO DOMINGO, TEL. 809-567-1658

NUEVAS TERMINALES
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA
PROVINCIA LA ALTAGRACIA
REPUBLICA DOMINICANA

DISEÑO ARQUITECTÓNICO :
ARQ. OSCAR IMBERT T.
ARQ. ANTONIO IMBERT P.

CODIA: 3319 FIRMA:

DISEÑO ESTRUCTURAL :
ING. MANUEL ANTONIO TAVERAS MONTERO

CODIA: 20248 FIRMA:

DISEÑO ELÉCTRICO :
ING. IVAN JIMENEZ

CODIA: 14377 FIRMA:

DISEÑO MECÁNICO :
ING. IVAN JIMENEZ

CODIA: 14377 FIRMA:

DISEÑO SANITARIO :
ING. JULIO SUERO MARRANZINI

CODIA: 592 FIRMA:

DISEÑO PASAJÍSTICO :
ING. IVAN JIMENEZ

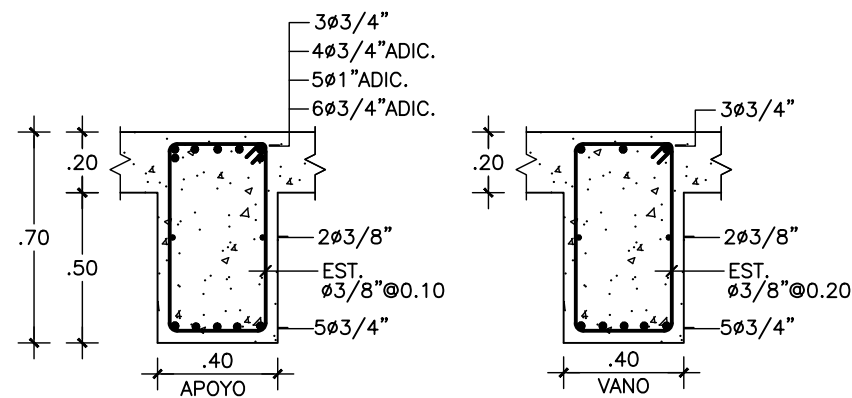
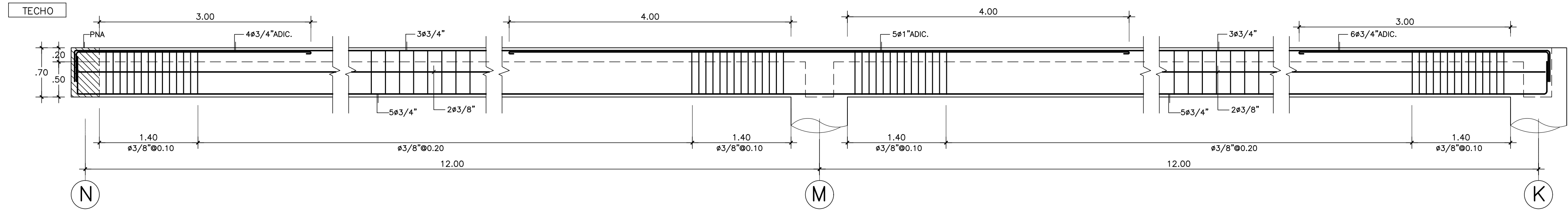
CODIA: 14377 FIRMA:

ARQUITECTOS ASISTENTES:
JOSE ANTIGUA

CODIA: 14377 FIRMA:

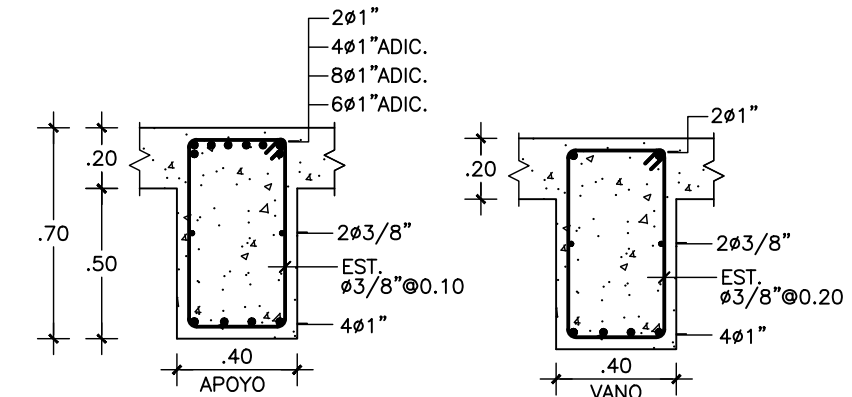
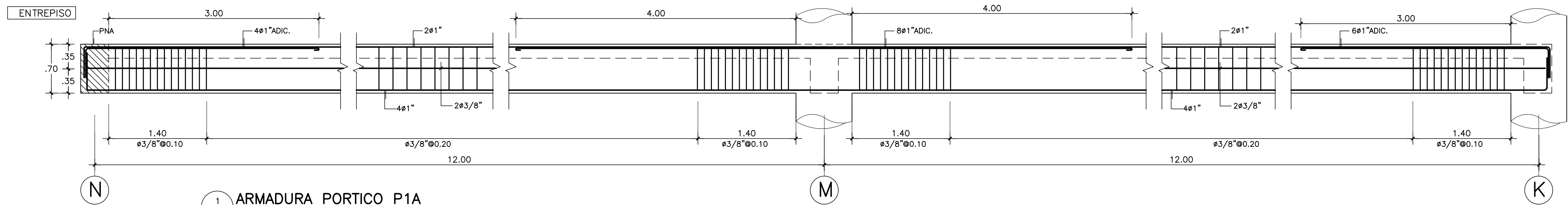
CONTRATISTA
PROPIETARIO

TÍTULO H04:
DETALLES DE ARMADURA
DE PORTICOS 3/8
BLOQUE A (SUR)



ESFUERZOS DE MATERIALES

CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, VIGAS	:f'c= 350 Kg/cm ²
ACERO	:fy=4,200 Kg/cm ²



NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE
CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO.
ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE
CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

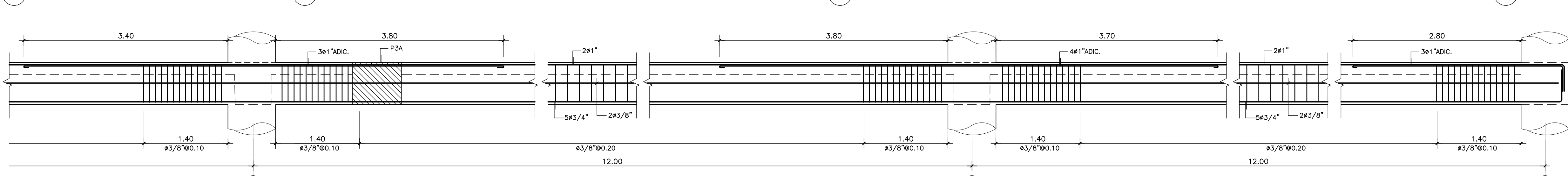
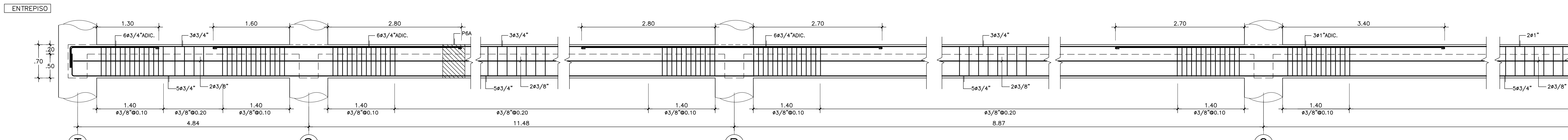
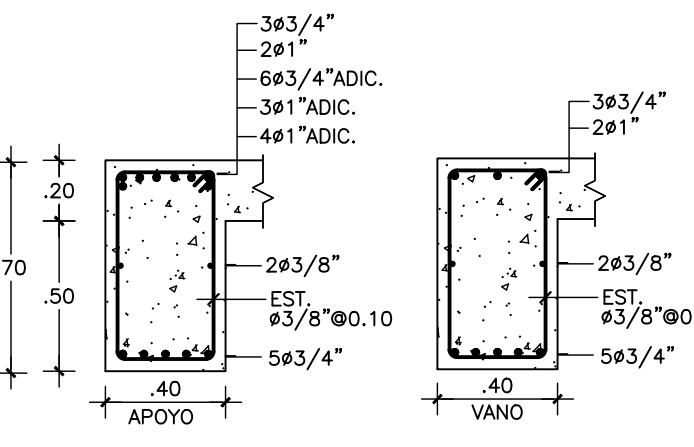
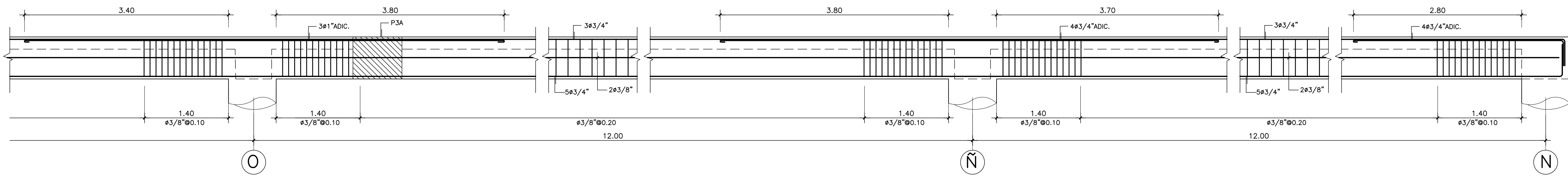
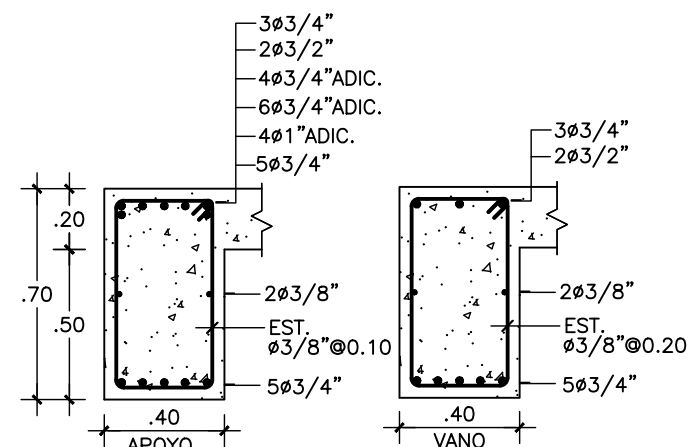
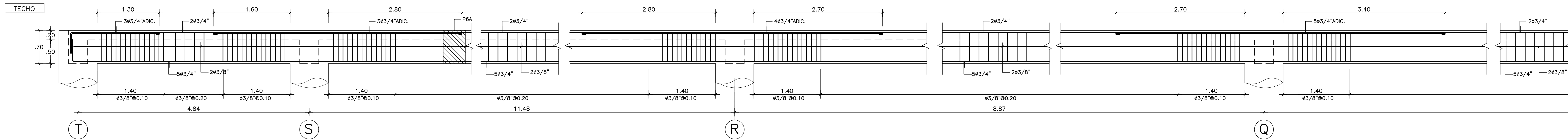
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS
SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.

1 ARMADURA PORTICO P1A

E-304/ ESC. 1:40

2 SECCION PORTICO P1A

E-304/ ESC. 1:25



4 SECCION PORTICO P1'A

E-304/ ESC. 1:25

3 ARMADURA PORTICO P1'A

E-304/ ESC. 1:40

NUEVAS TERMINALES

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA
PROVINCIA LA ALTAGRACIA
REPUBLICA DOMINICANA

DISEÑO ARQUITECTÓNICO :

ARO. OSCAR IMBERT T.
ARO. ANTONIO IMBERT P.

CODIA-3319 FIRMA:

DISEÑO ESTRUCTURAL :

ING.MANUEL ANTONIO TAVERAS MONTERO

CODIA-20248 FIRMA:

DISEÑO ELÉCTRICO :

ING.IVAN JIMENEZ

CODIA-14377 FIRMA:

DISEÑO MECÁNICO :

ING.IVAN JIMENEZ

CODIA-14377 FIRMA:

DISEÑO SANITARIO :

ING.JULIO SUERO MARRANZINI

CODIA-592 FIRMA:

DISEÑO PAISAJÍSTICO :

CODIA- FIRMA:

ARQUITECTOS ASISTENTES:

JOSE ANTIGUA

CONTRATISTA

PROPIETARIO

TÍTULO HOJA:

DETALLES DE ARMADURA
DE PORTICOS 4/8
BLOQUE A (SUR)

FECHA:

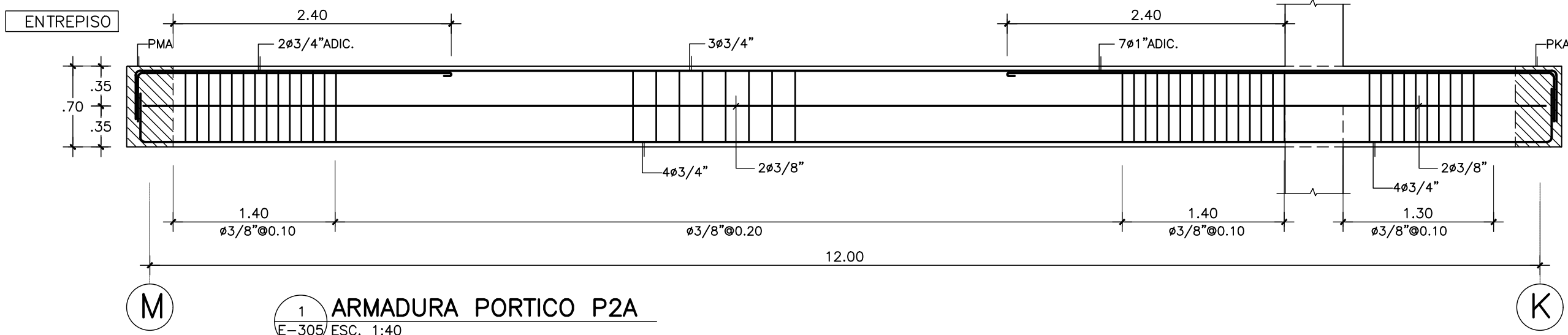
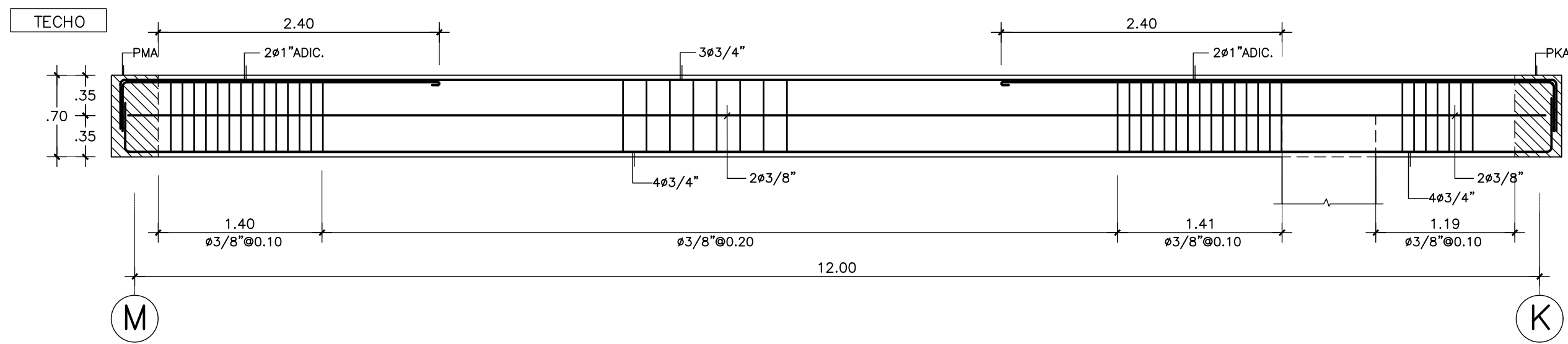
12 ABRIL 2022

INDICADA

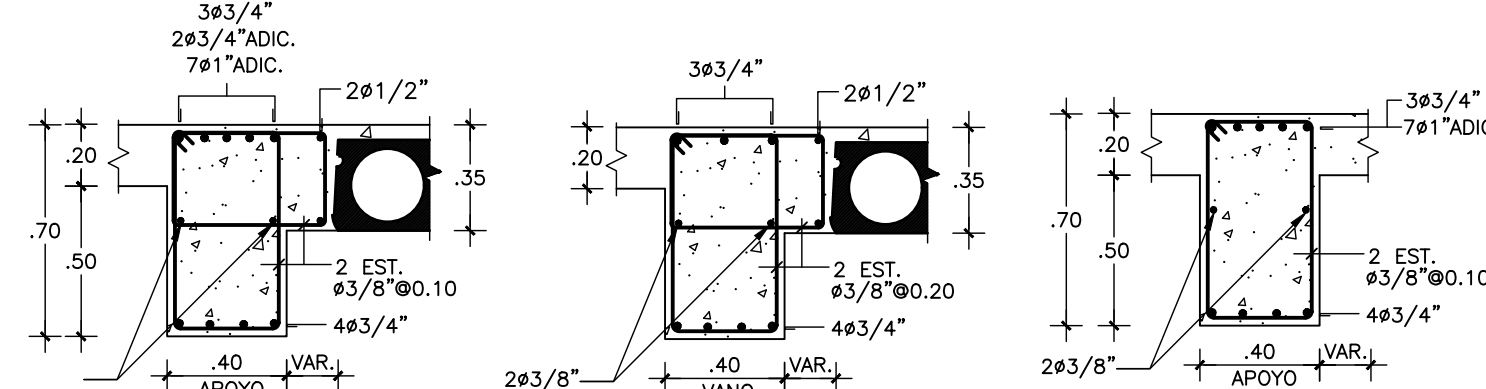
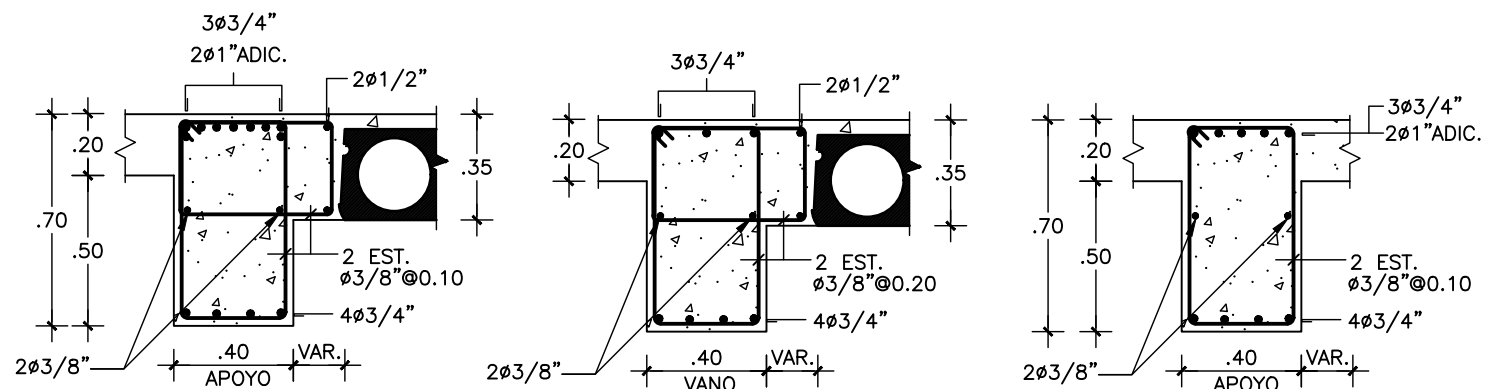
REVISIÓN:

HOJA: E-304

X



1 ARMADURA PORTICO P2A
E-305 ESC. 1:40



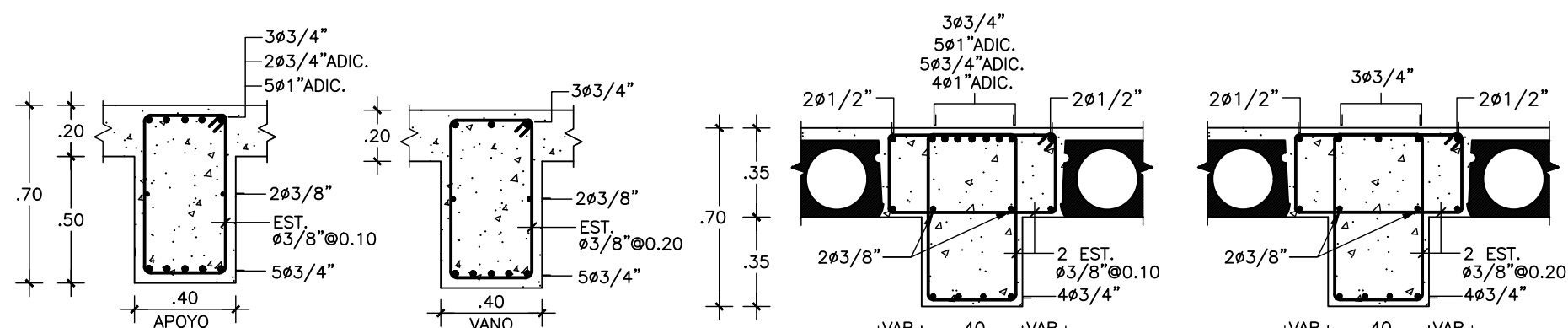
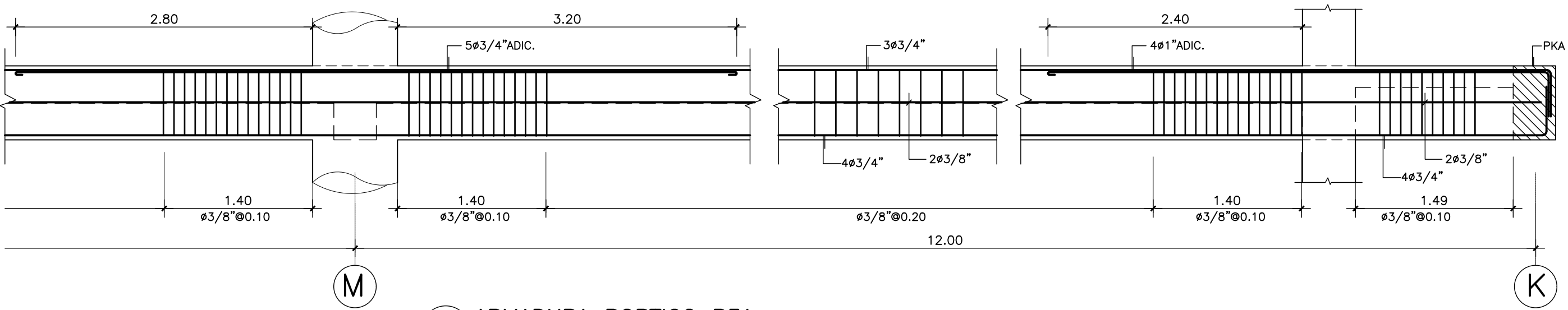
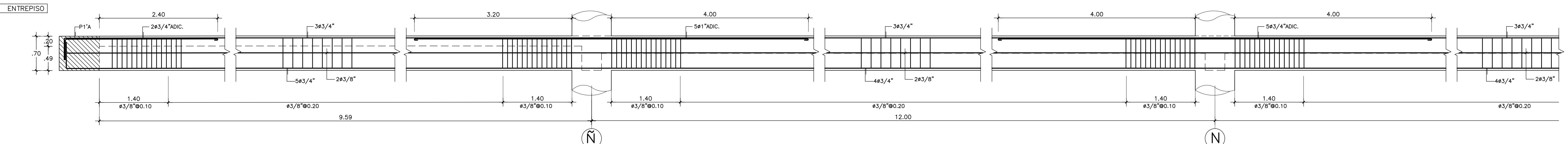
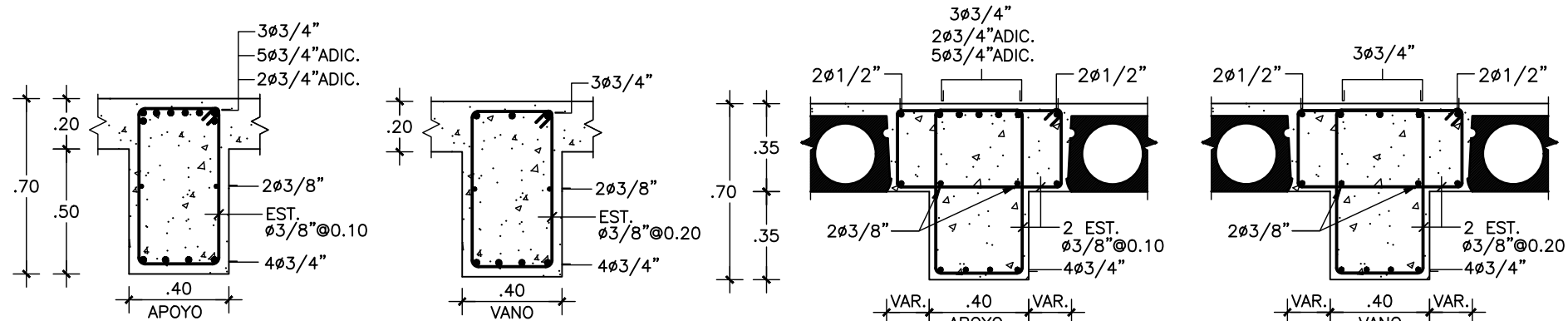
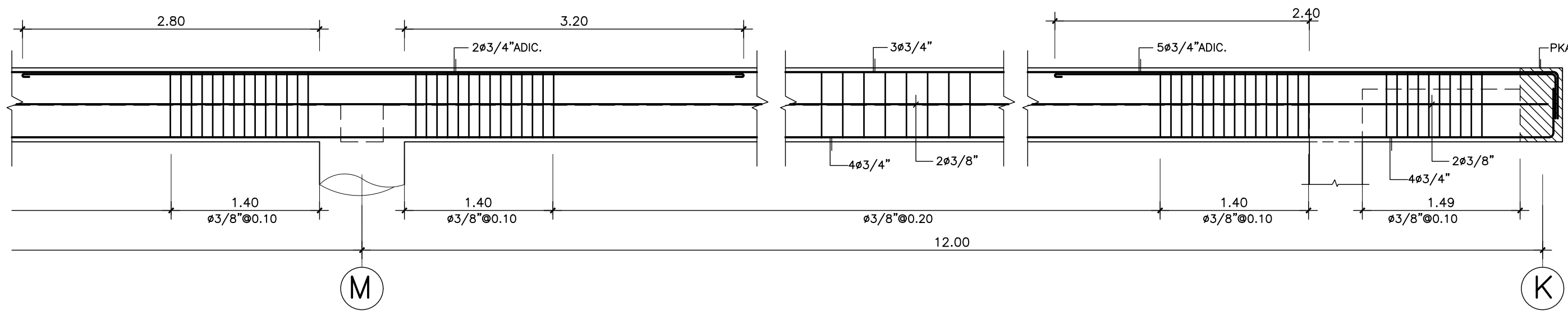
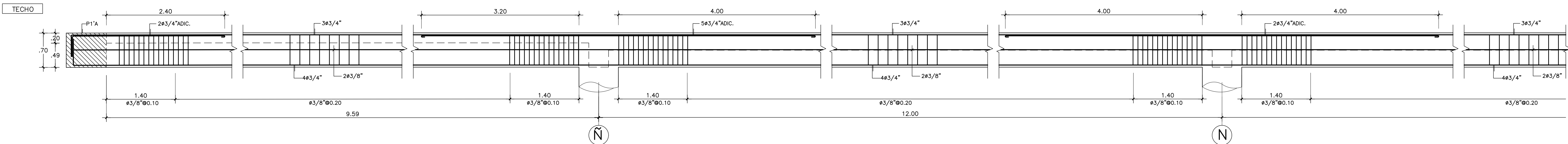
2 SECCION PORTICO P2A
E-305 ESC. 1:25

NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.

ESFUERZOS DE MATERIALES

CONCRETO LOSAS,
COLUMNAS, VIGAS :f'c= 350 Kg/cm²
ACERO :fy=4,200 Kg/cm²



4 SECCION PORTICO P3A
E-305 ESC. 1:25

NUEVAS TERMINALES

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA
PROVINCIA LA ALTAGRACIA
REPUBLICA DOMINICANA

DISEÑO ARQUITECTÓNICO :
ARO. OSCAR IMBERT T.
ARO. ANTONIO IMBERT P.
CODIA: 3310 FIRMA:

DISEÑO ESTRUCTURAL :
ING. MANUEL ANTONIO TAVERAS MONTERO
CODIA: 20248 FIRMA:

DISEÑO ELÉCTRICO :
ING. IVAN JIMENEZ
CODIA: 14377 FIRMA:

DISEÑO MECÁNICO :
ING. IVAN JIMENEZ
CODIA: 14377 FIRMA:

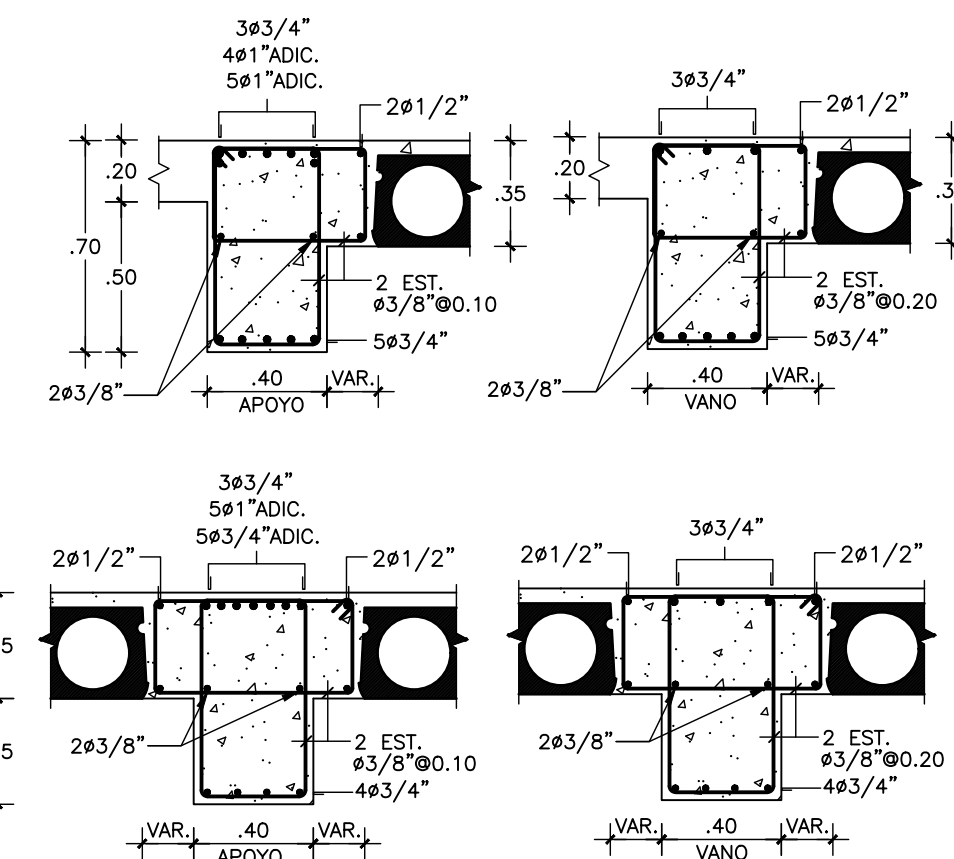
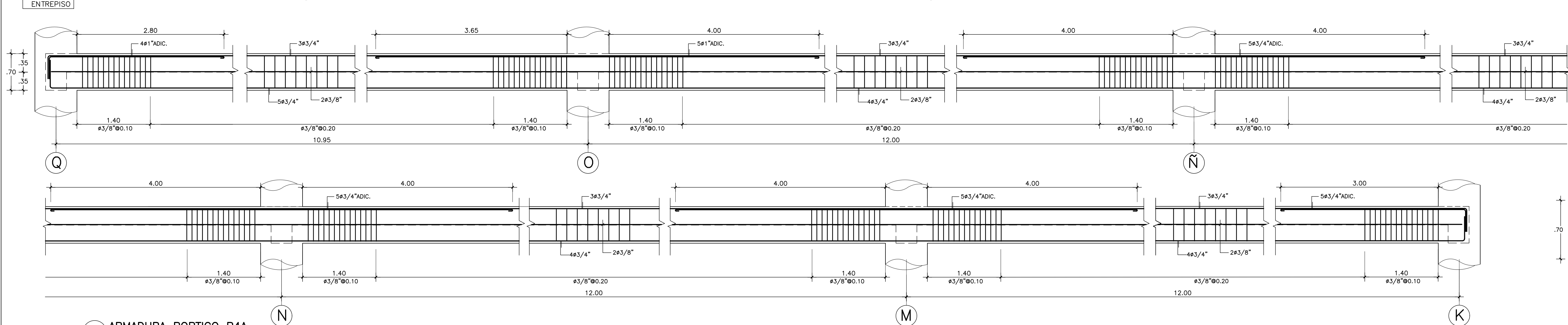
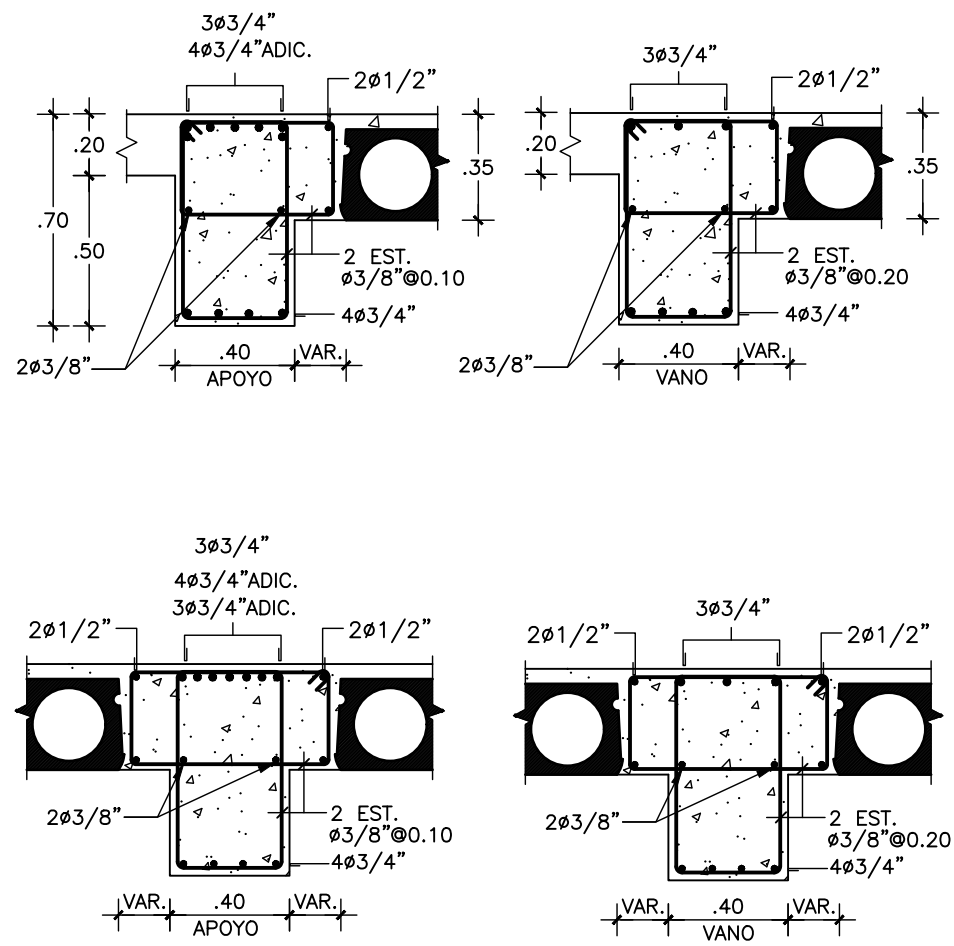
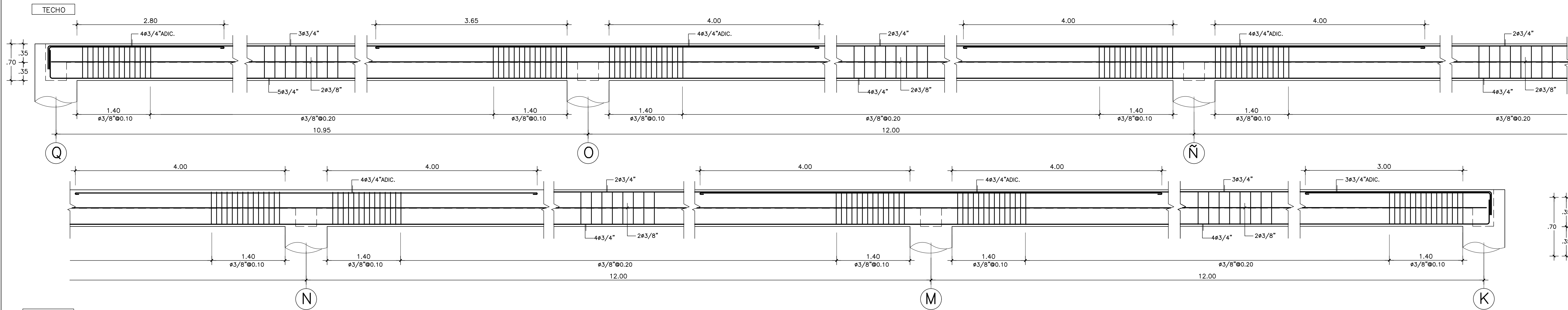
DISEÑO SANITARIO :
ING. JULIO SUERO MARRANZINI
CODIA: 592 FIRMA:

DISEÑO PAISAJÍSTICO :
CODIA: FIRMA:

ARQUITECTOS ASISTENTES:
JOSE ANTIGUA
CONTRATISTA PROPIETARIO

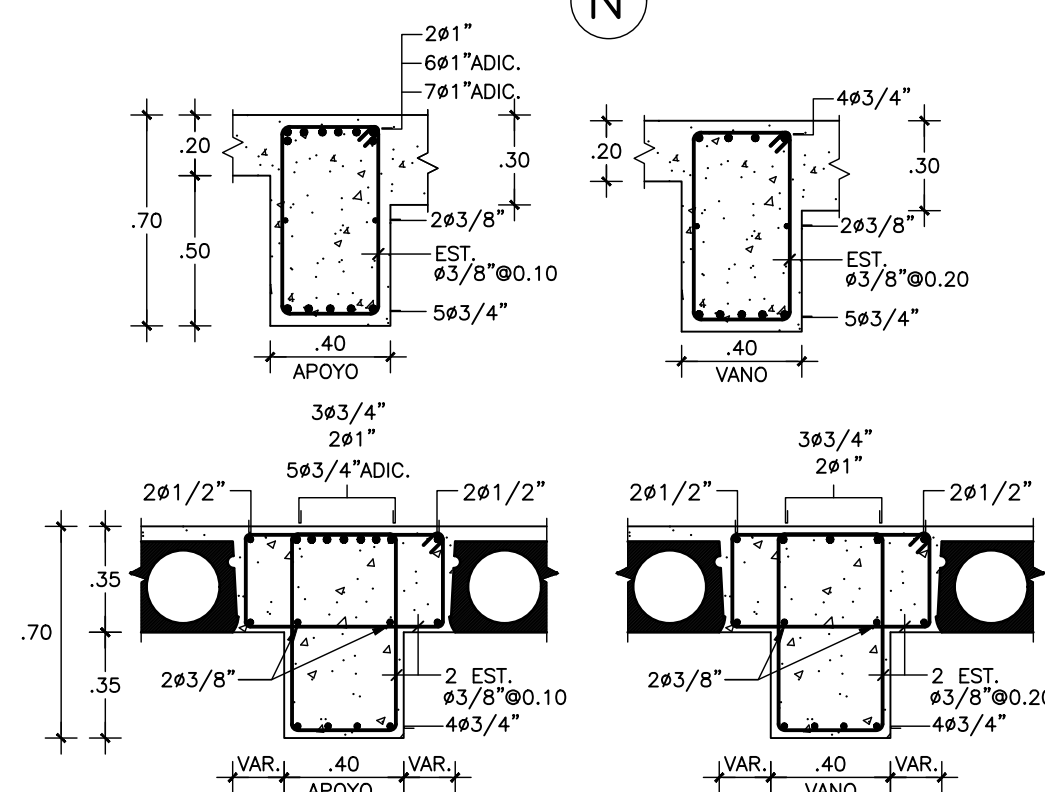
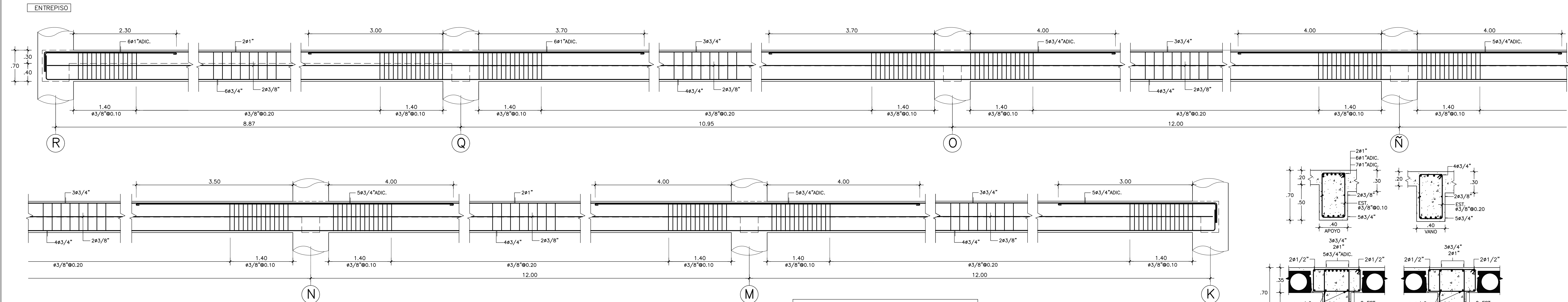
TÍTULO HOJA:
DETALES DE ARMADURA
DE PORTICOS 5/8
BLOQUE A (SUR)

FECHA:
12 ABRIL 2022
ESCALA:
INDICADA
REVISIÓN:
HOJA: E-305
X
X



1 ARMADURA PORTICO P4A
E-306 ESC. 1:40

2 SECCION PORTICO P4A
E-306 ESC. 1:25



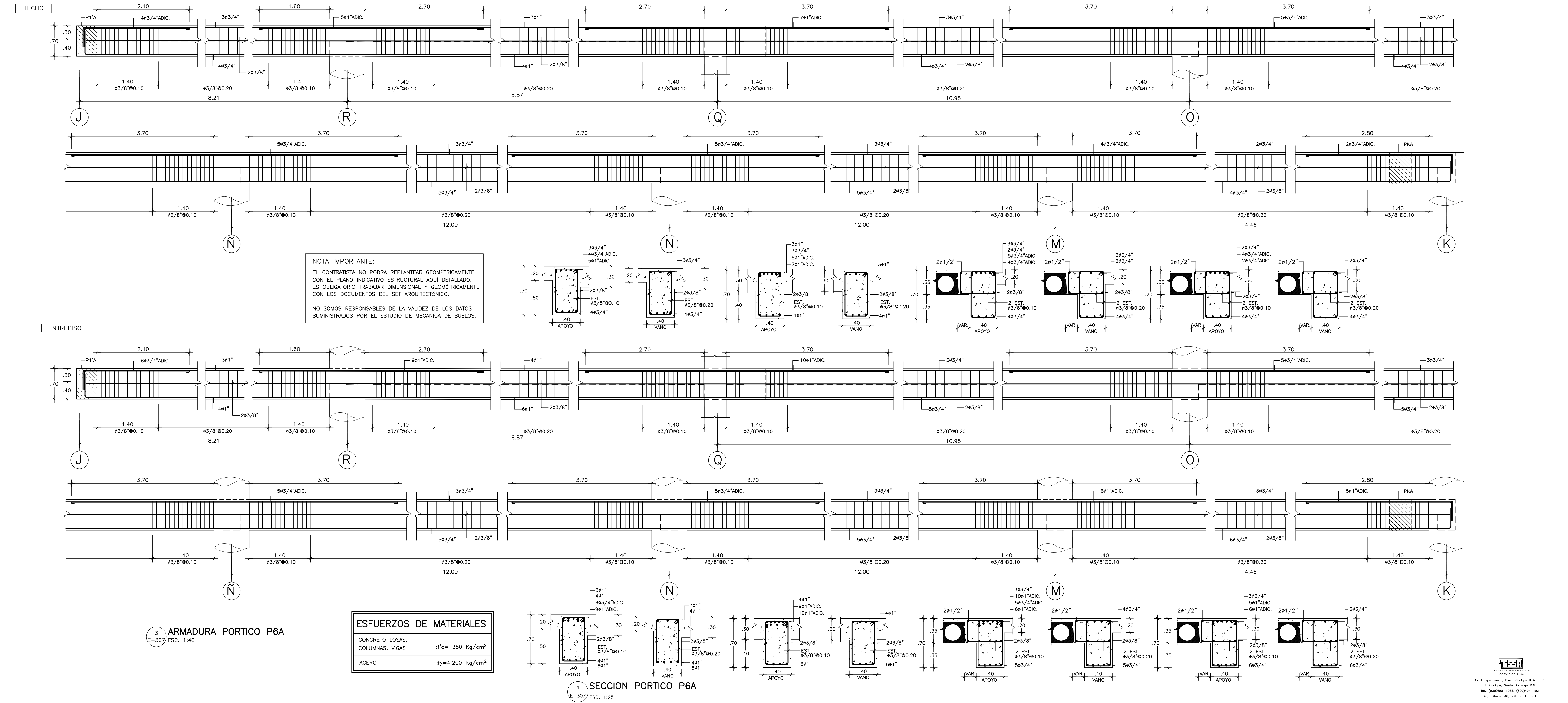
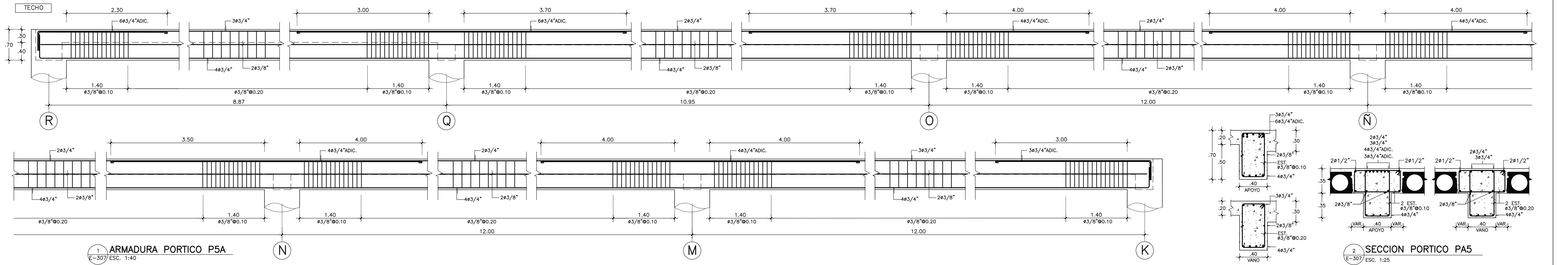
3 ARMADURA PORTICO P5A
E-306 ESC. 1:40

4 SECCION PORTICO P5A
E-306 ESC. 1:25

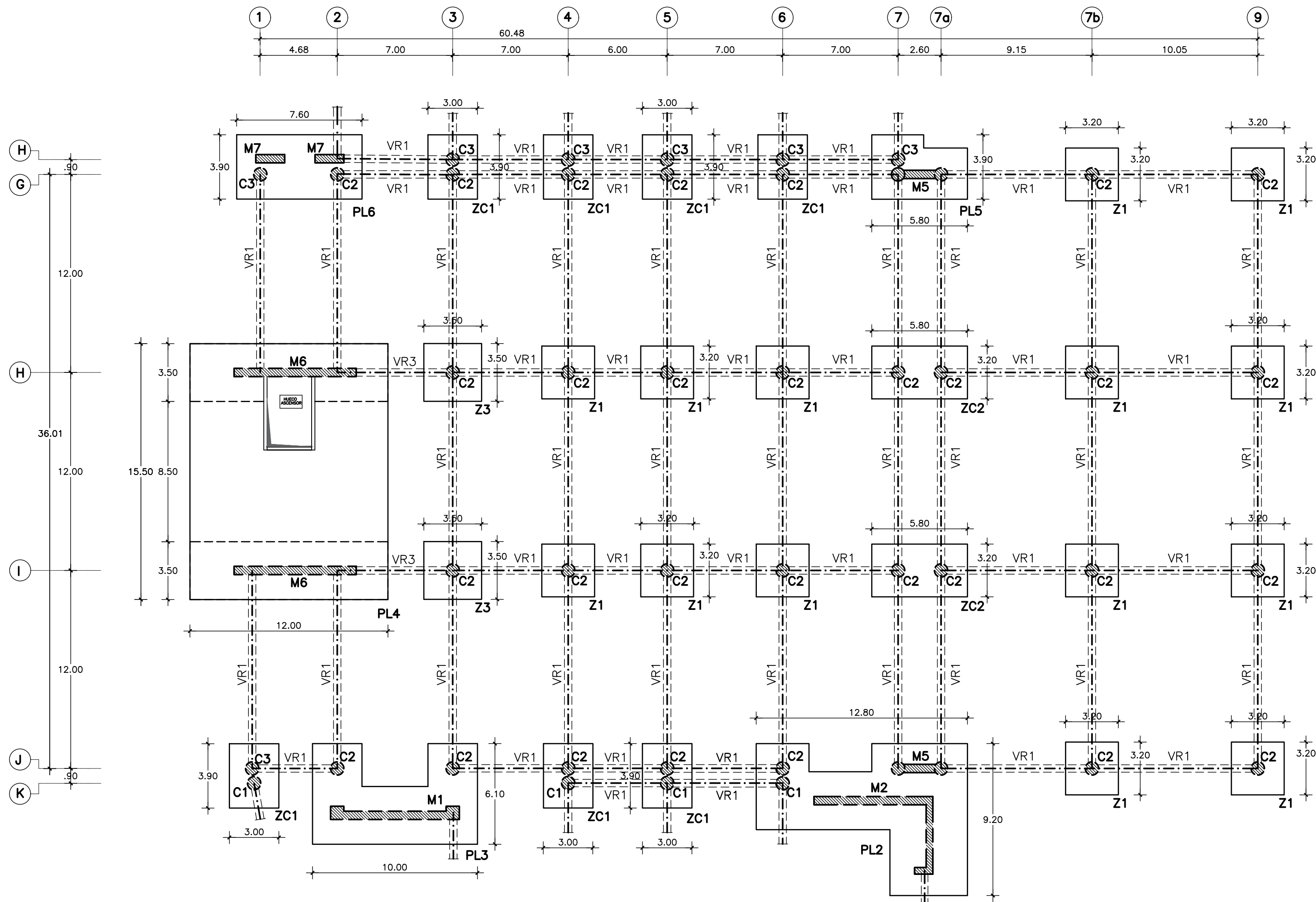
NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE
CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO.
ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE
CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS
SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.

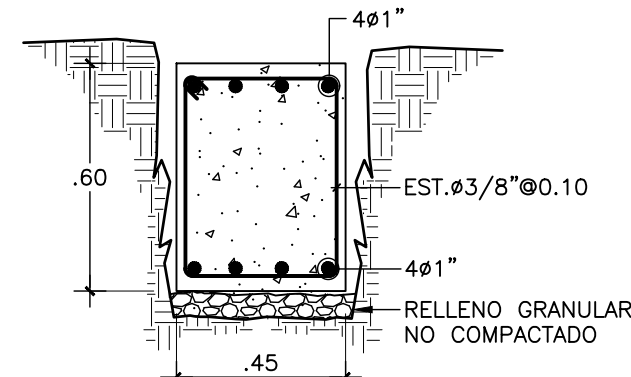
ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$



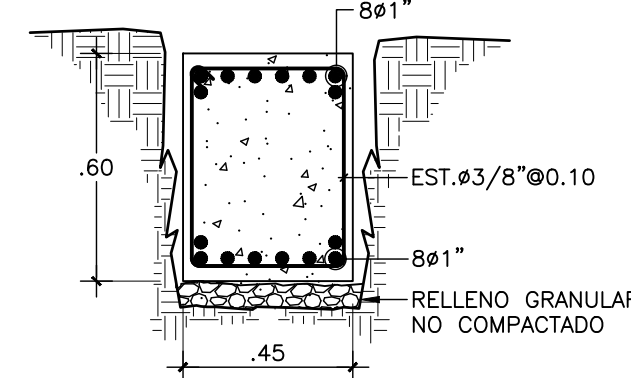
C:\Users\I5-6500 BAZOOKA PLUS\Desktop\logosimplesGRANDE\101508-676220.jpg		NUEVAS TERMINALES AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA PROVINCIA LA ALTAGRACIA REPUBLICA DOMINICANA		DISEÑO ARQUITECTONICO : ARO. OSCAR IMBERT T. ARO. ANTONIO IMBERT P. CODIA: <u>3310</u> FIRMA: _____	DISEÑO ESTRUCTURAL : ING. MANUEL ANTONIO TAVERAS MONTERO CODIA: <u>20248</u> FIRMA: _____	DISEÑO ELECTRICO : ING. IVAN JIMENEZ CODIA: <u>14377</u> FIRMA: _____	DISEÑO MECANICO : ING. IVAN JIMENEZ CODIA: <u>14377</u> FIRMA: _____	DISEÑO SANITARIO : ING. JULIO SUERO MARRANZINI CODIA: <u>592</u> FIRMA: _____	DISEÑO PAISAJISTICO : ING. IVAN JIMENEZ CODIA: <u>---</u> FIRMA: _____	ARQUITECTOS ASISTENTES: JOSE ANTIGUA CONTRATISTA _____ PROPIETARIO _____	TITULO HOJA: DETALLES DE ARMADURA DE PORTICOS 8/8 BLOQUE A (SUR)	FECHA: 12 ABRIL 2022 ESCALA: INDICADA REVISION:	HOJA: E-308
--	--	---	--	---	---	---	--	---	--	--	--	--	--------------------



1 PLANTA PLANTA DE CIMENTACION
E-101/ ESC. 1:200 BLOQUE B

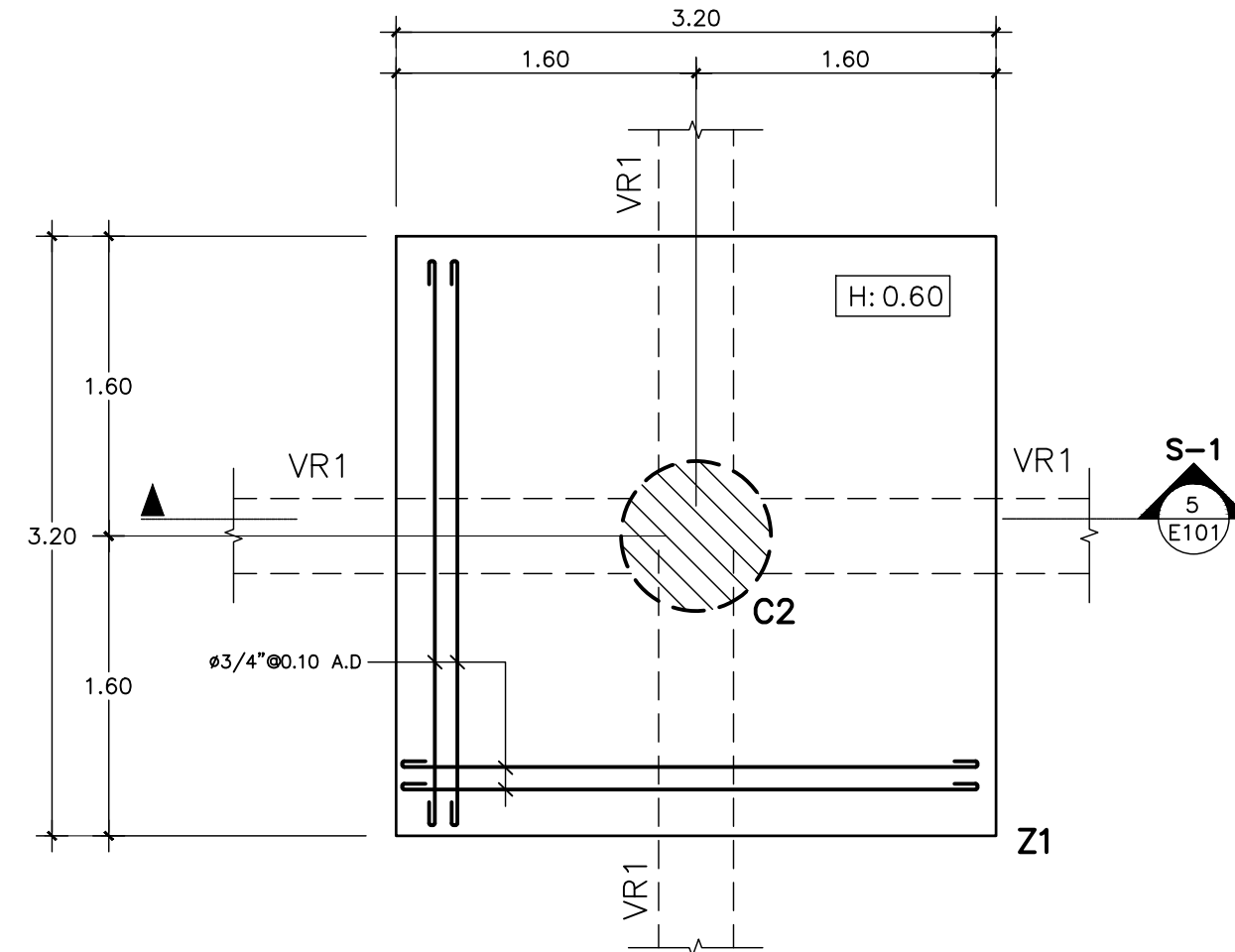


2 SECCIÓN VIGA RIOSTRA VR1
E-101/ ESC. 1:20

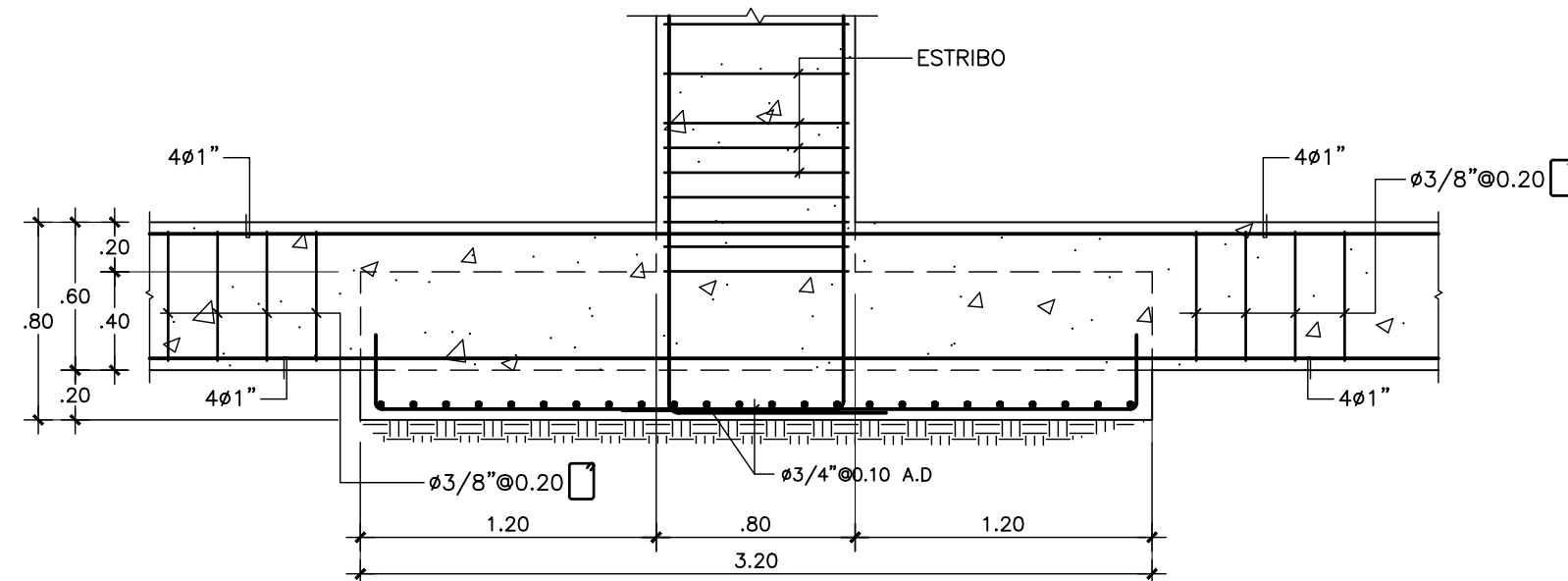


3 SECCIÓN VIGA RIOSTRA VR3
E-101/ ESC. 1:20

ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO DE CIMENTACION	$f'c = 240 \text{ Kg/cm}^2$
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, MURO, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$
SUELO	$\sigma_{qa} = 3.00 \text{ Kg/cm}^2$



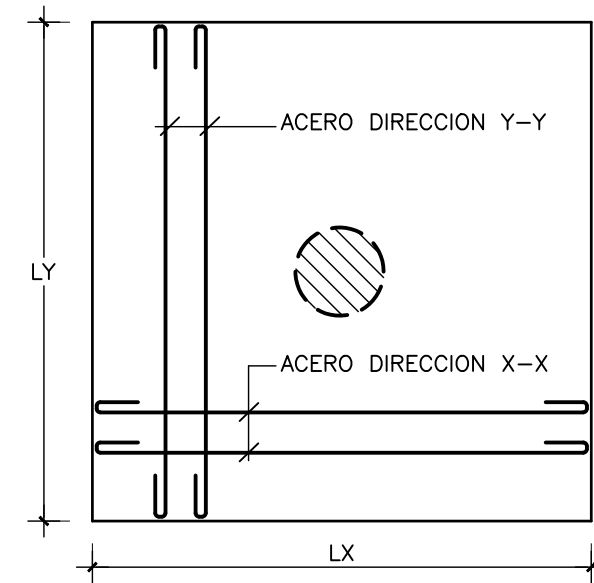
4 PLANTA ZAPATA Z1
E-101/ ESC. 1:40



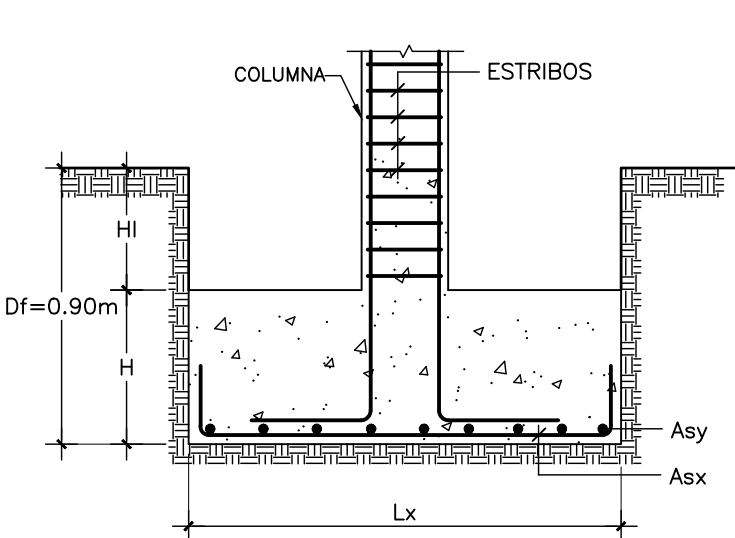
5 SECCION S-1
E-101/ ESC. 1:30

NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

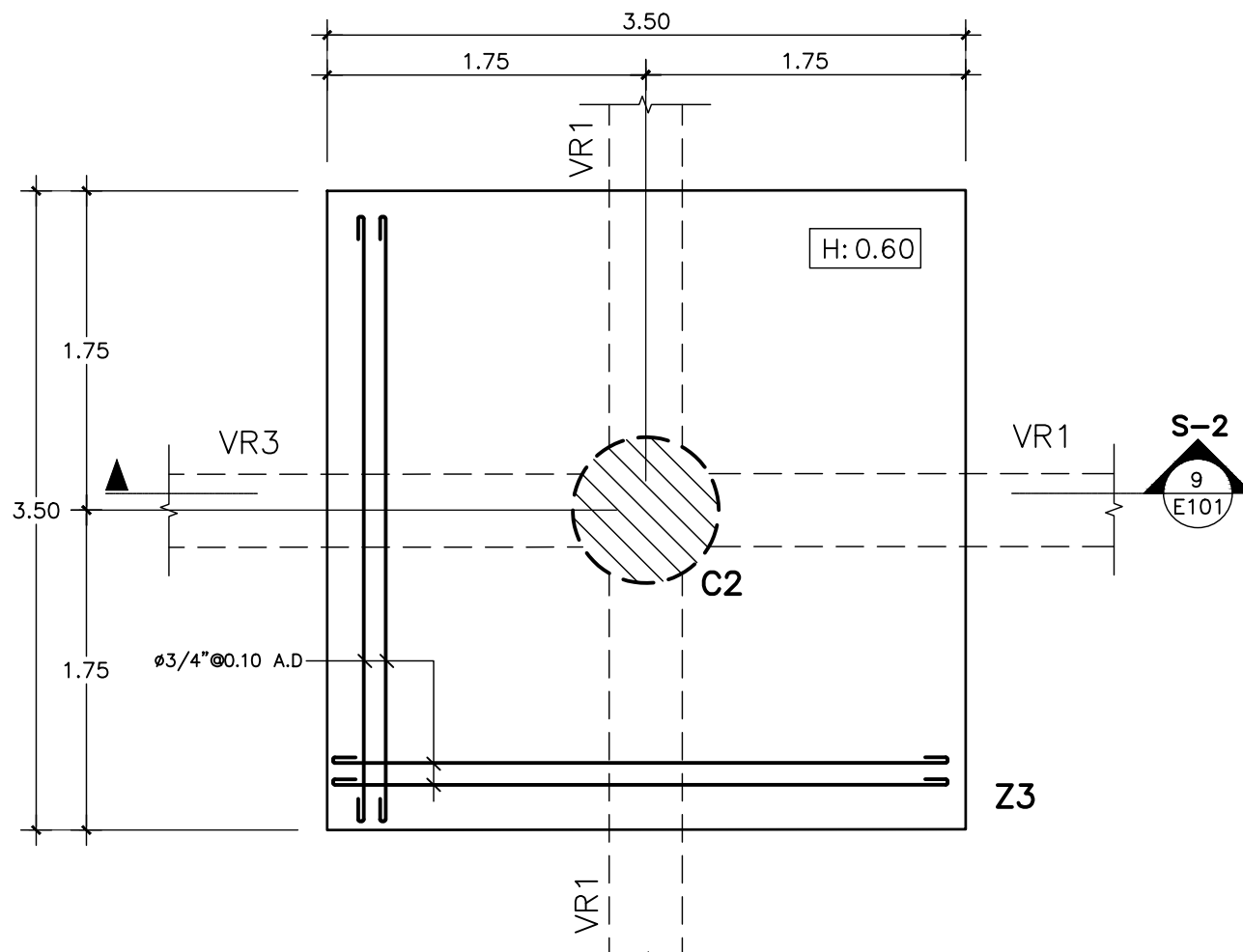
TABLA DE APLICACIÓN PARA ZAPATAS							
DIMENSIONES (Mts.)		ARMADURAS (INFERIOR)		ARMADURAS (SUPERIOR)			
ZAPATA	Lx	Ly	H	DIRECCIÓN Asx	DIRECCIÓN Asy	DIRECCIÓN Asx	DIRECCIÓN Asy
Z1	3.20	3.20	0.60	$\phi 3/4" @ 0.10$	$\phi 3/4" @ 0.10$	—	—
Z2	2.20	2.20	0.60	$\phi 3/4" @ 0.10$	$\phi 3/4" @ 0.10$	—	—
Z3	3.50	3.50	0.60	$\phi 3/4" @ 0.10$	$\phi 3/4" @ 0.10$	—	—
Z4	2.70	2.70	0.70	$\phi 3/4" @ 0.10$	$\phi 3/4" @ 0.10$	—	—
ZC1	3.00	3.90	0.60	$\phi 3/4" @ 0.10$	$\phi 3/4" @ 0.10$	$\phi 3/4" @ 0.10$	$\phi 3/4" @ 0.10$
ZC2	5.80	3.20	0.60	$\phi 3/4" @ 0.10$	$\phi 3/4" @ 0.10$	$\phi 3/4" @ 0.10$	$\phi 3/4" @ 0.10$
PL1	VER SECCION						
PL2	VER SECCION						
PL3	VER SECCION						
PL4	VER SECCION						
PL5	VER SECCION						
PL6	VER SECCION						
PL7	VER SECCION						
PL8	VER SECCION						
PL9	VER SECCION						
PL10	VER SECCION						
PL11	VER SECCION						
PL12	VER SECCION						
PL13	VER SECCION						
PL14	VER SECCION						
PL12	VER SECCION						
PL13	VER SECCION						
PL14	VER SECCION						
PL15	VER SECCION						



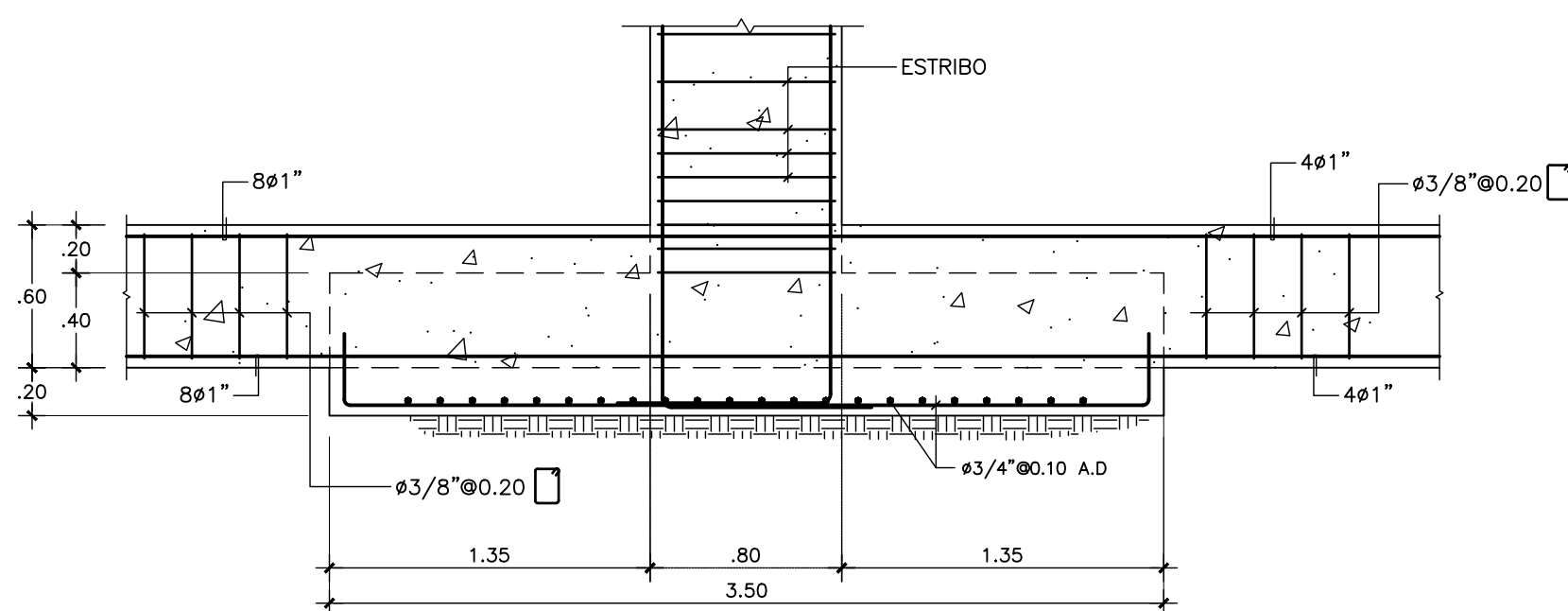
6 PLANTA ZAPATA AISLADA TIPICA
E-101/ NO ESC.



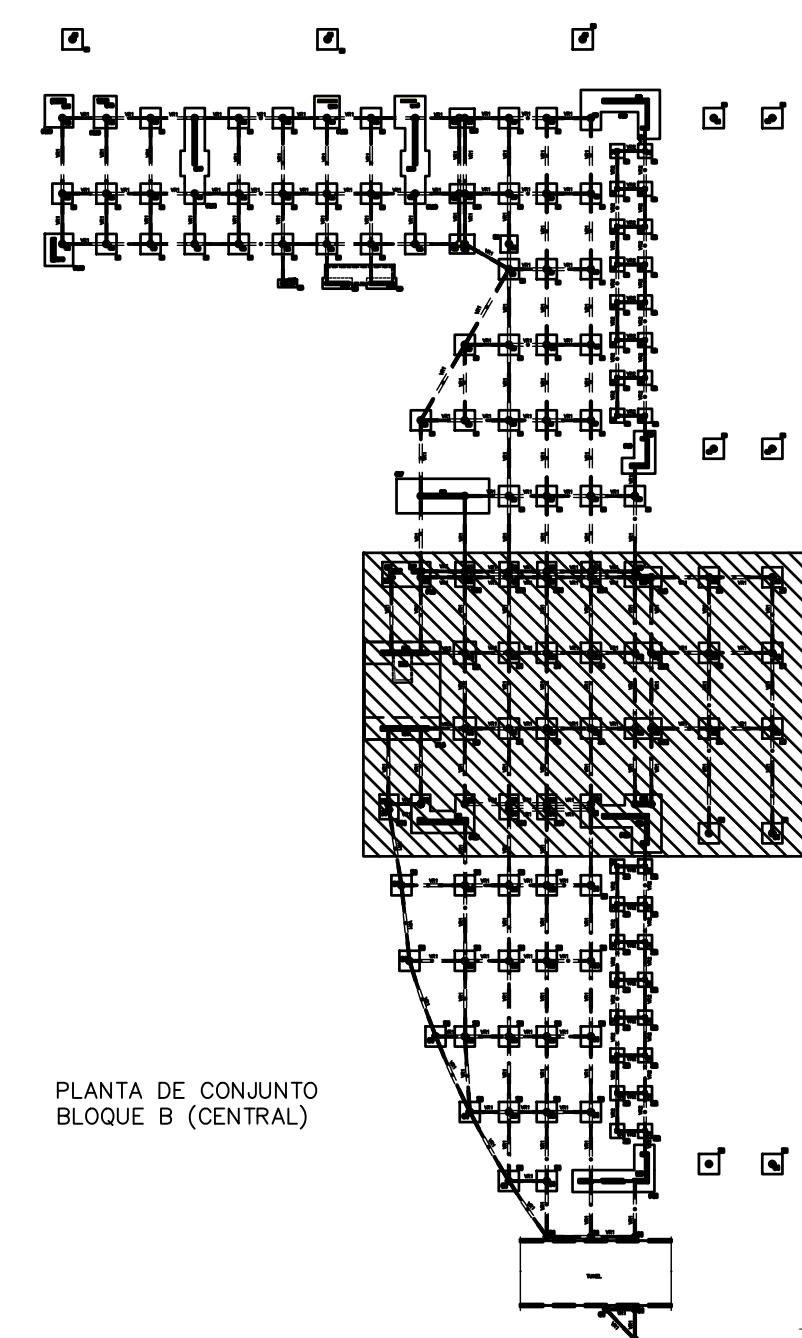
7 SECCION ZAPATA AISLADA TIPICA
E-101/ NO ESC.



8 PLANTA ZAPATA Z3
E-101/ ESC. 1:40



9 SECCION S-2
E-101/ ESC. 1:30



PLANTA DE CONJUNTO BLOQUE B (CENTRAL)

INFORMACIÓN
Av. Independencia, Plaza Colique # Apto. 3L
P.O. Box 4000, Santo Domingo D.R.
Tel: (809) 688-4963, (809) 404-1921
ingolavera@gmail.com E-mail:

NUEVAS TERMINALES
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA
PROVINCIA LA ALTAGRACIA
REPUBLICA DOMINICANA

DISEÑO ARQUITECTÓNICO :
ING. OSCAR IMBERT T.
ING. ANTONIO IMBERT P.

DISEÑO ESTRUCTURAL :
ING. MANUEL ANTONIO TAVERAS MONTERO

DISEÑO ELÉCTRICO :
ING. IVAN JIMENEZ

DISEÑO MECÁNICO :
ING. IVAN JIMENEZ

DISEÑO SANITARIO :
ING. JULIO SUERO MARRANZINI

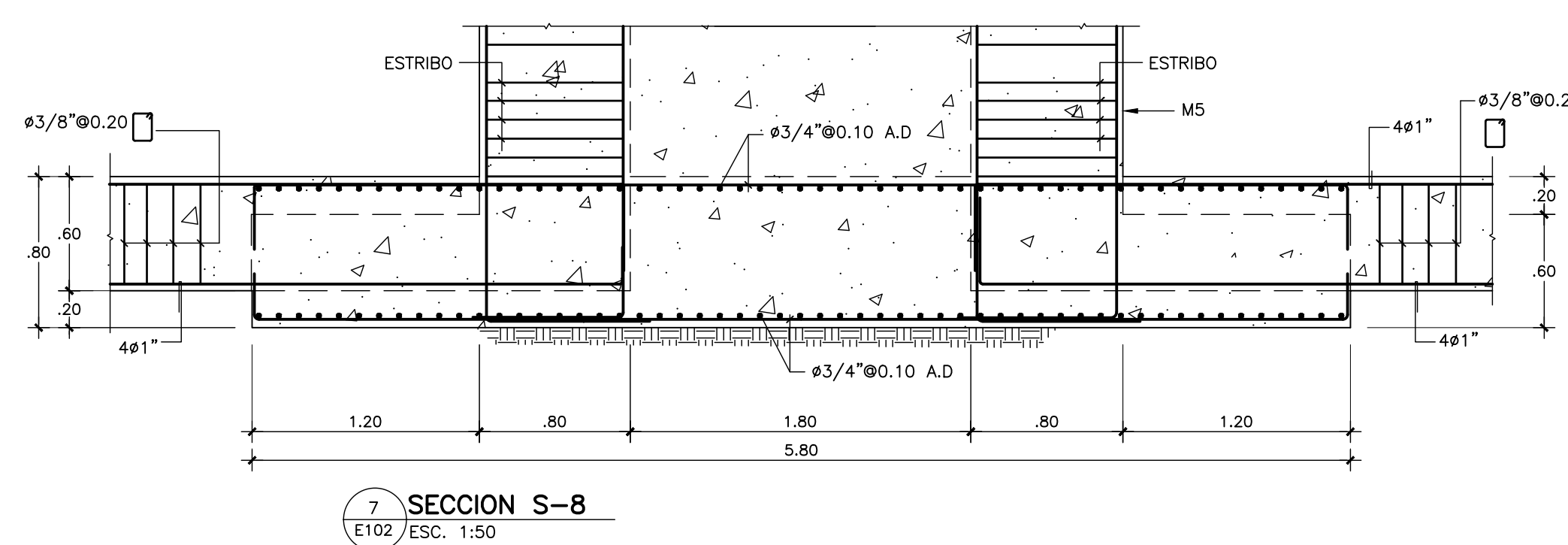
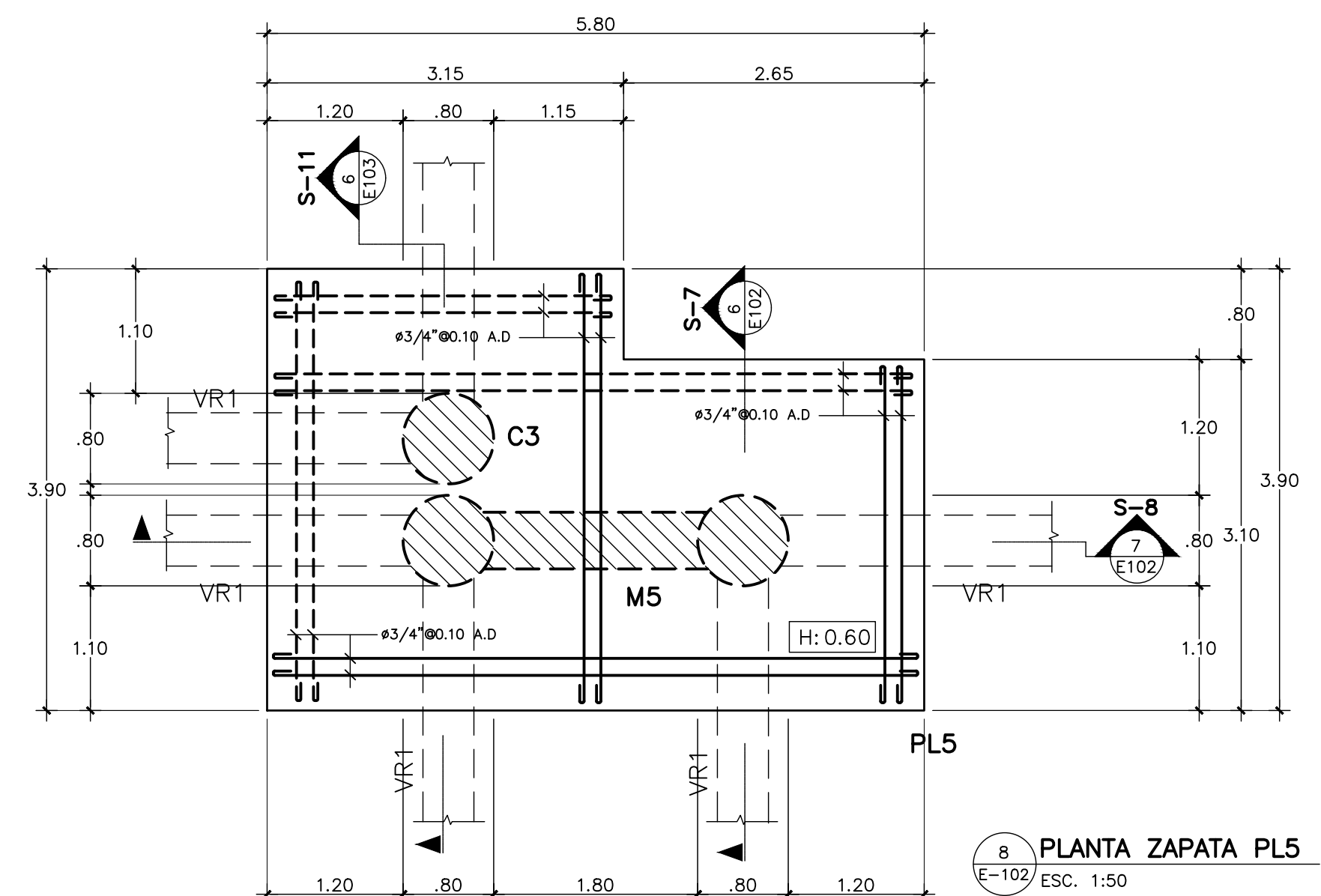
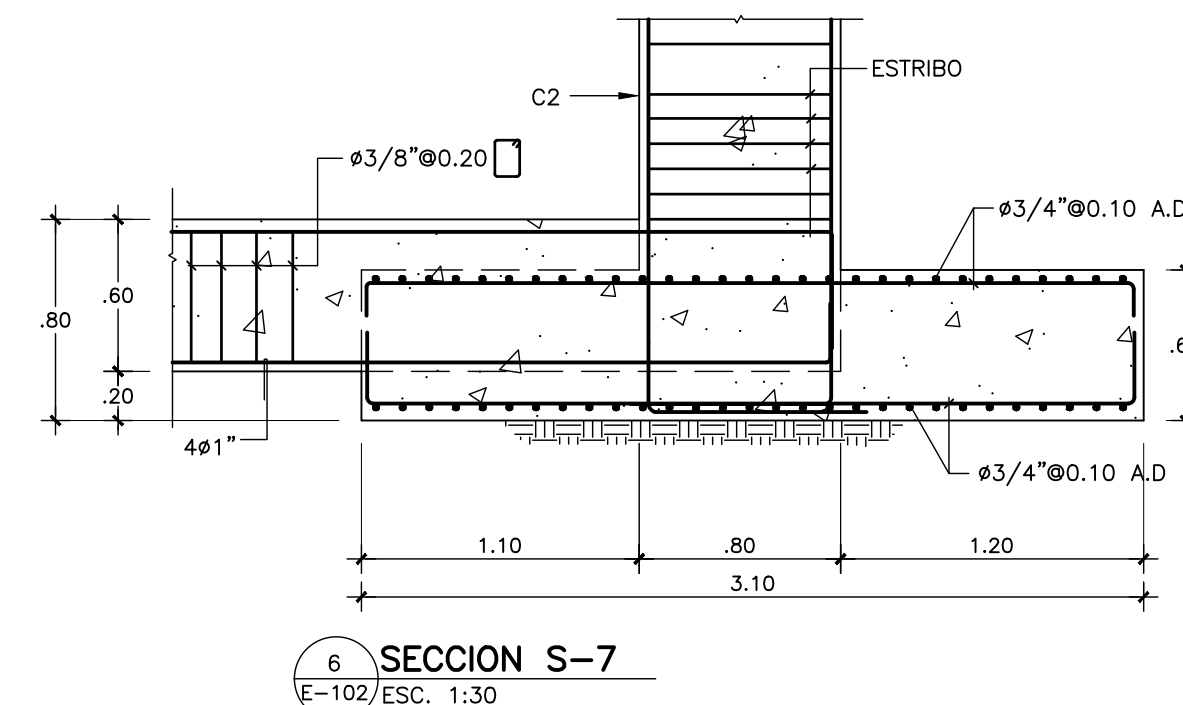
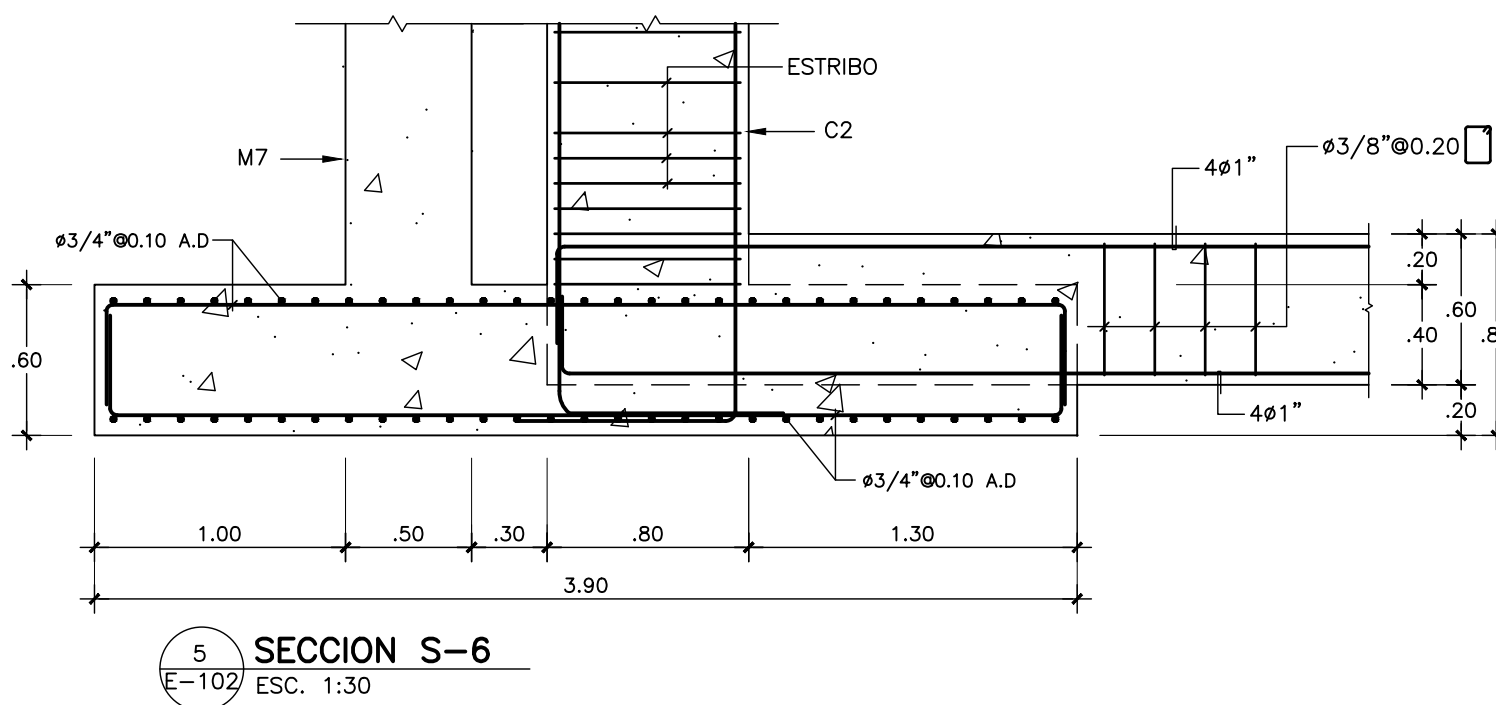
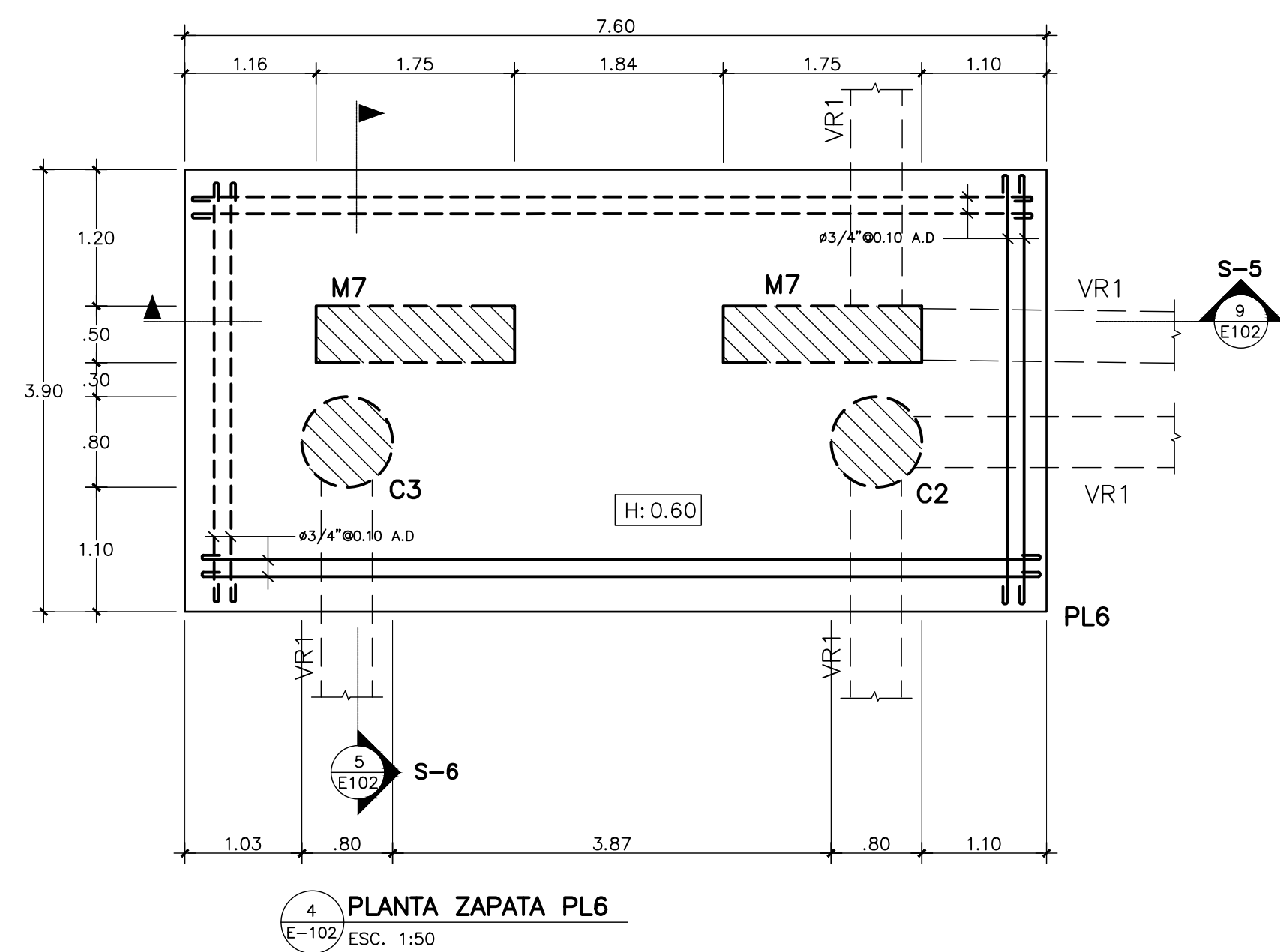
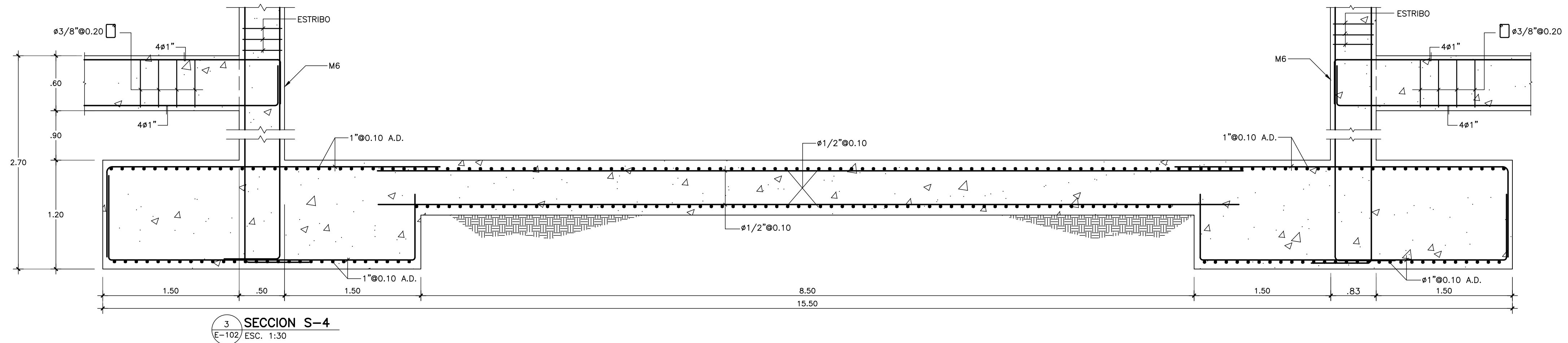
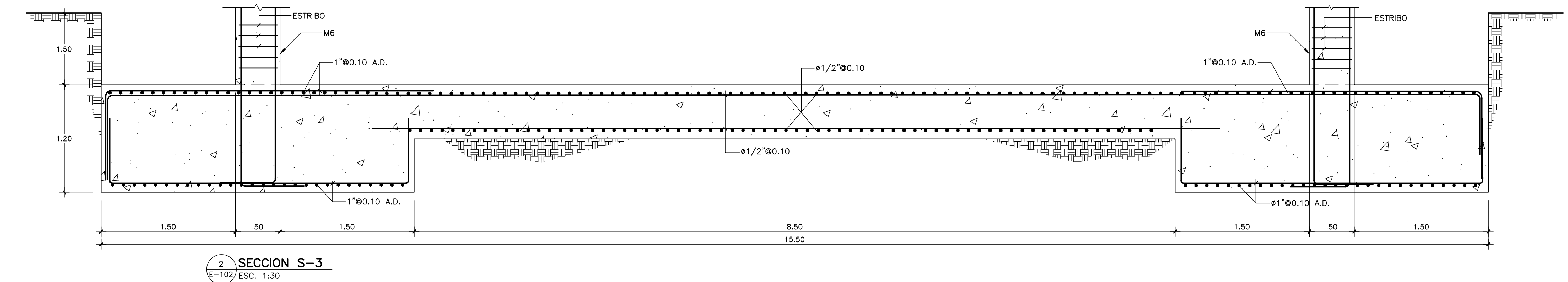
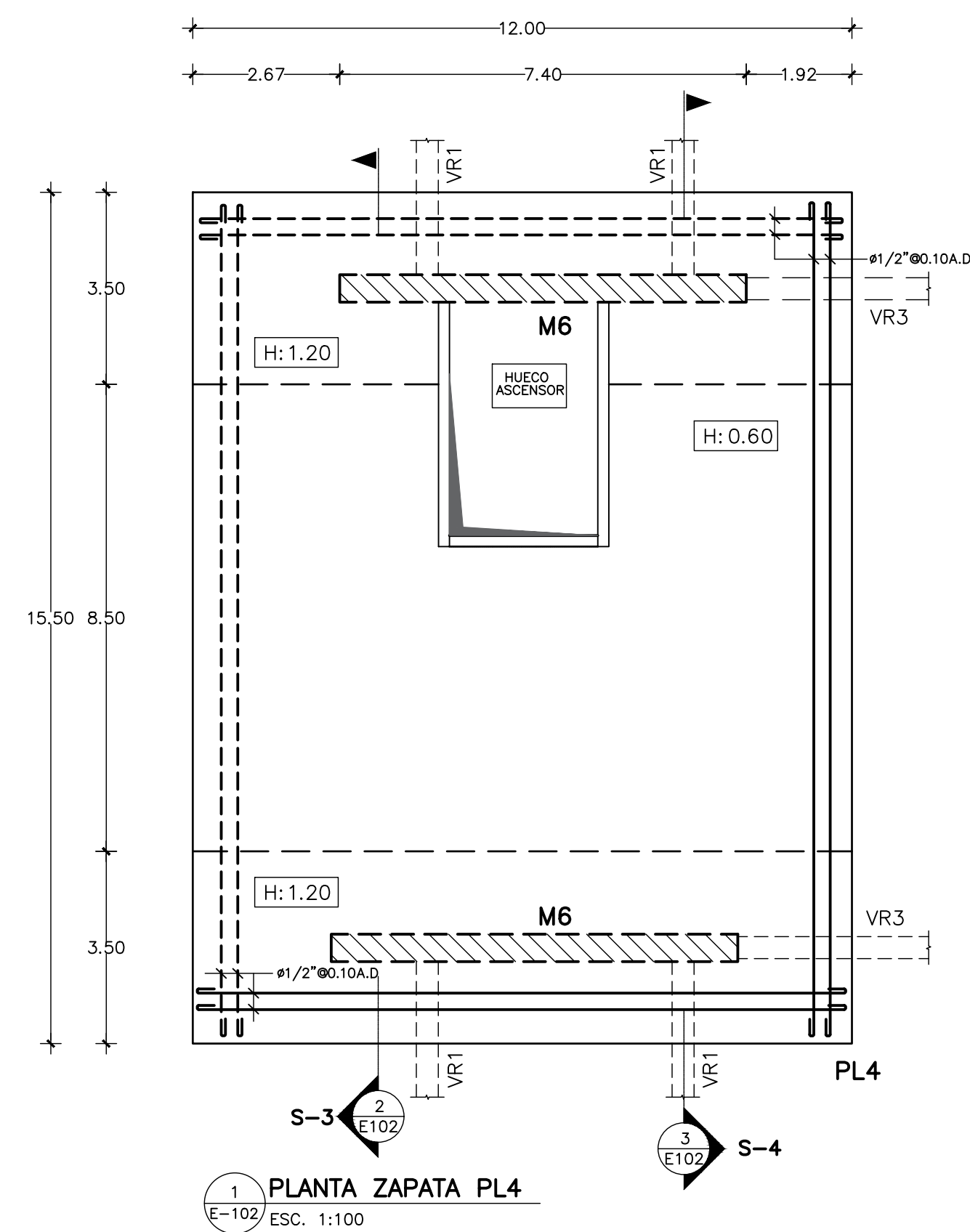
DISEÑO PAISAJÍSTICO :
ING. ANTONIO IMBERT P.

ARQUITECTOS ASISTENTES:
JOSE ANTONIO IMBERT P.

CONTRATISTA
PROPIETARIO

TÍTULO HOJA:
PLANTAS DE CIMENTACION Y
DETALLES BLOQUE B (CENTAL)

FECHA:
12 ABRIL 2022
ESCALA:
INDICADA
REVISIÓN:
X

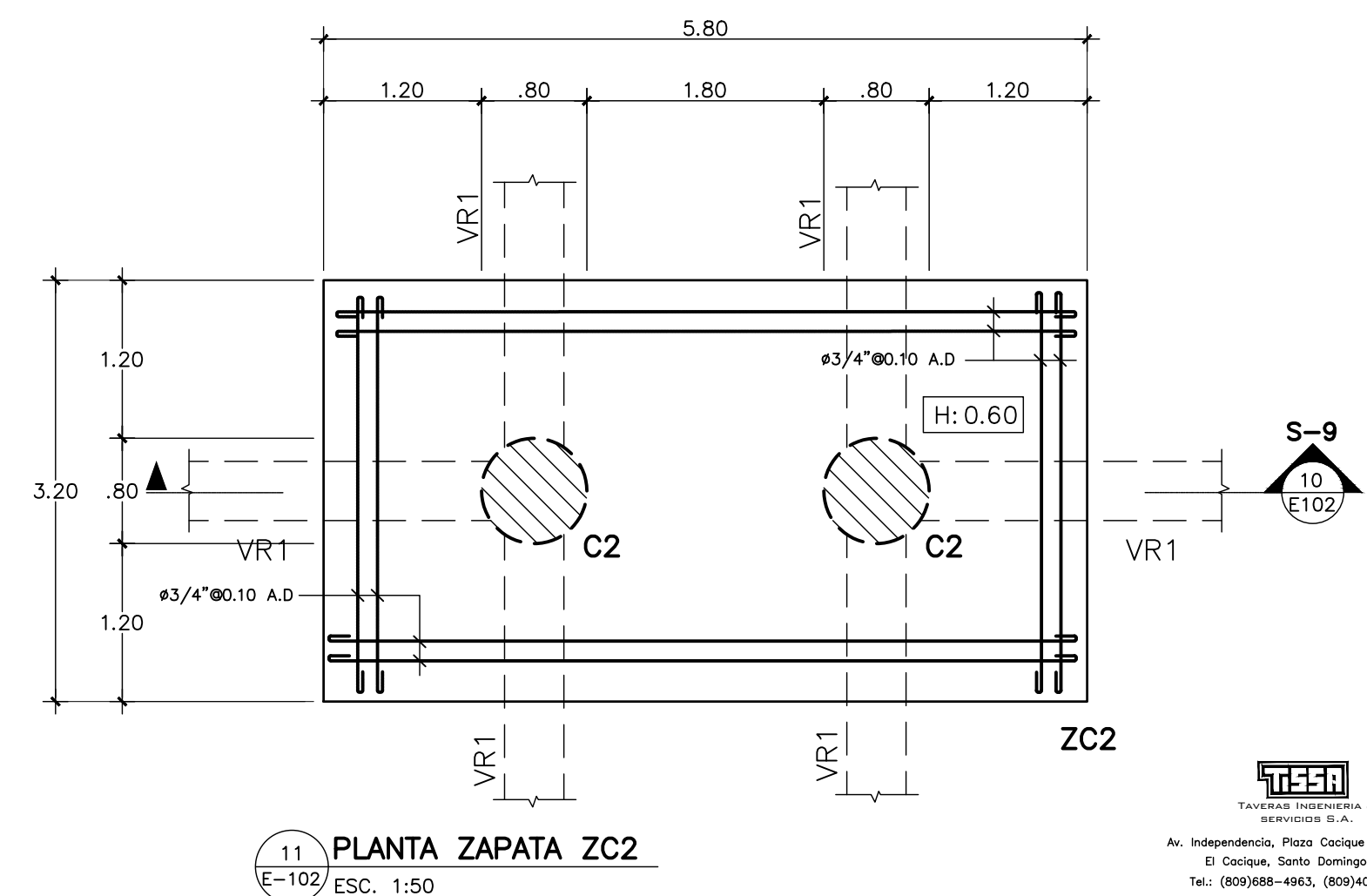
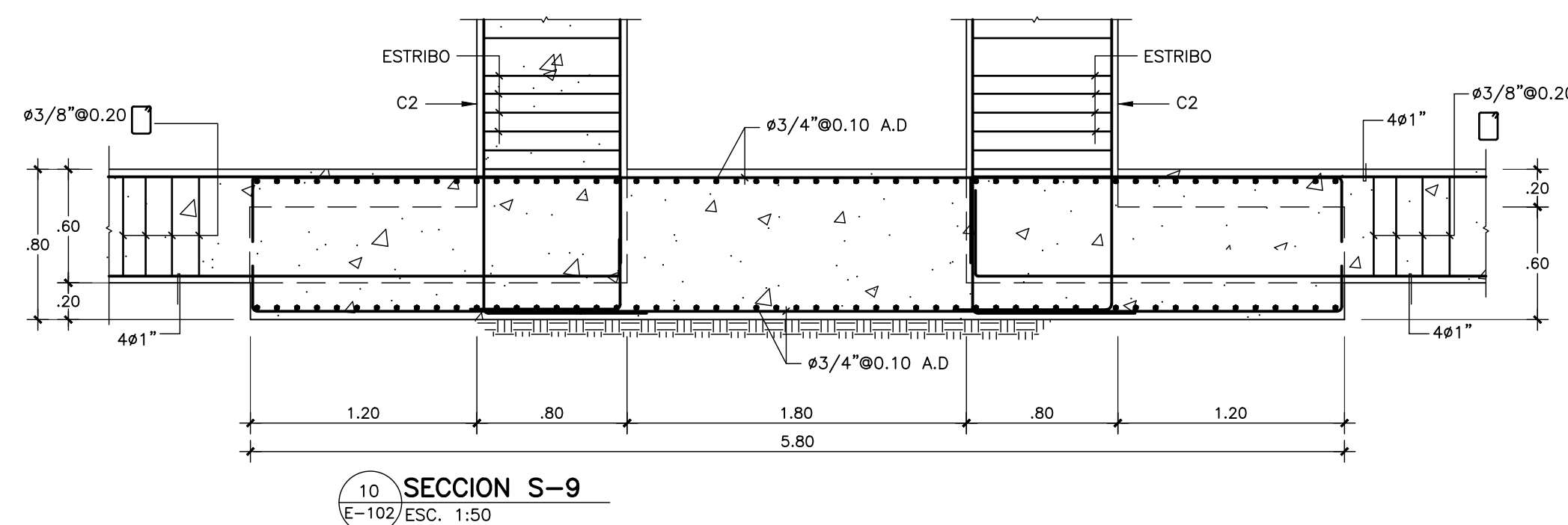
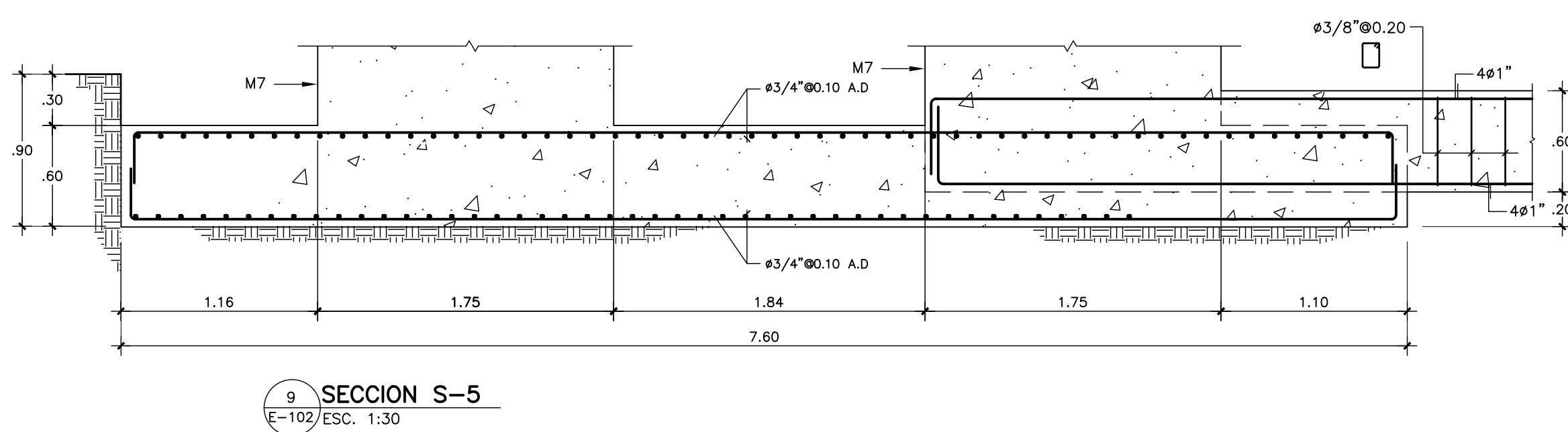


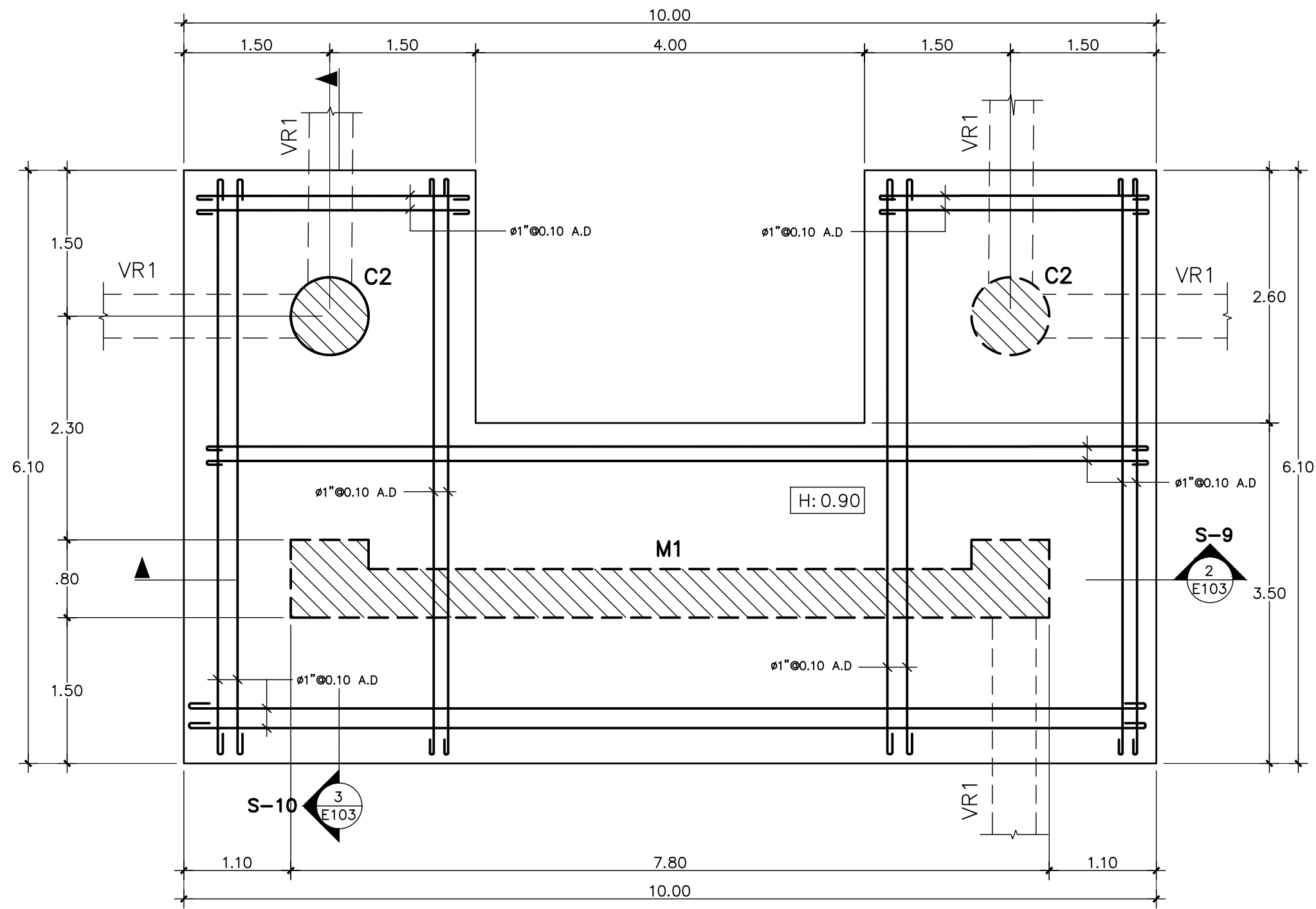
ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO DE CIMENTACION	:f'c= 240 Kg/cm ²
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, MURO, VIGAS	:f'c= 350 Kg/cm ²
ACERO	:fy=4,200 Kg/cm ²
SUELO	:Qa= 3.00 Kg/cm ²

NOTA IMPORTANTE:

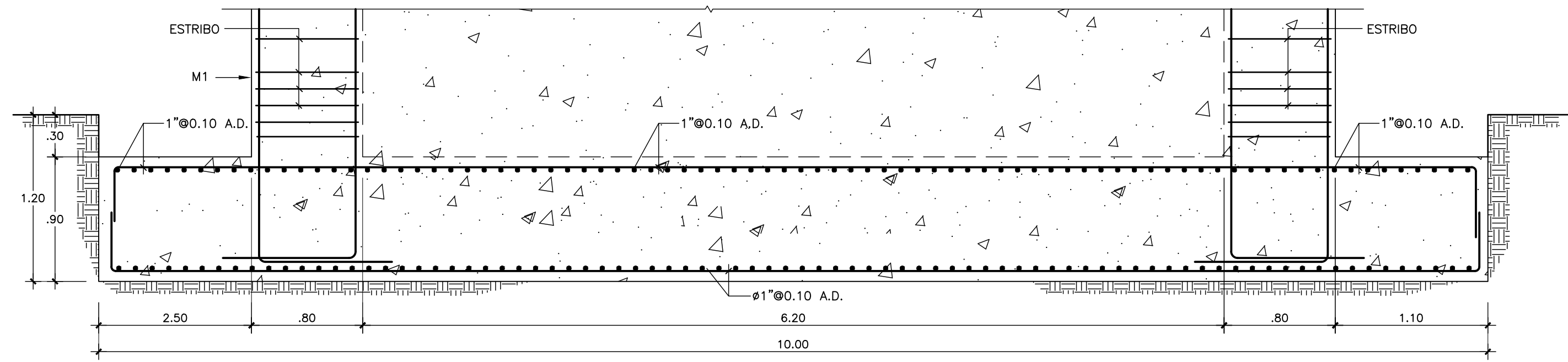
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE
CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO.
ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE
CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS
SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

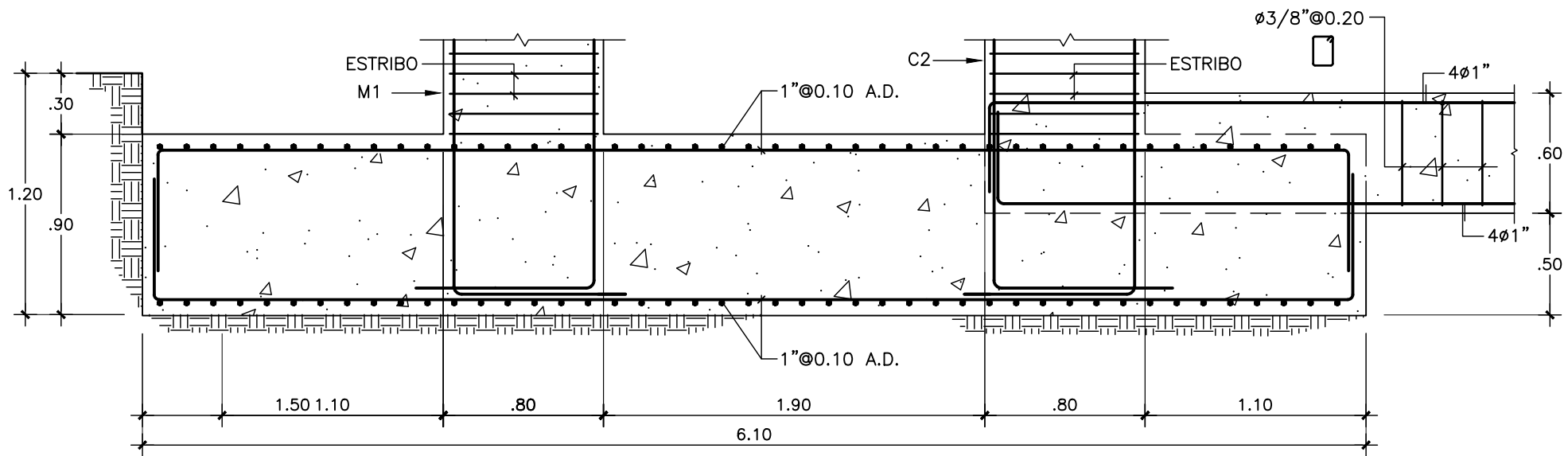




1 PLANTA ZAPATA PL3
E-103/ ESC. 1:50

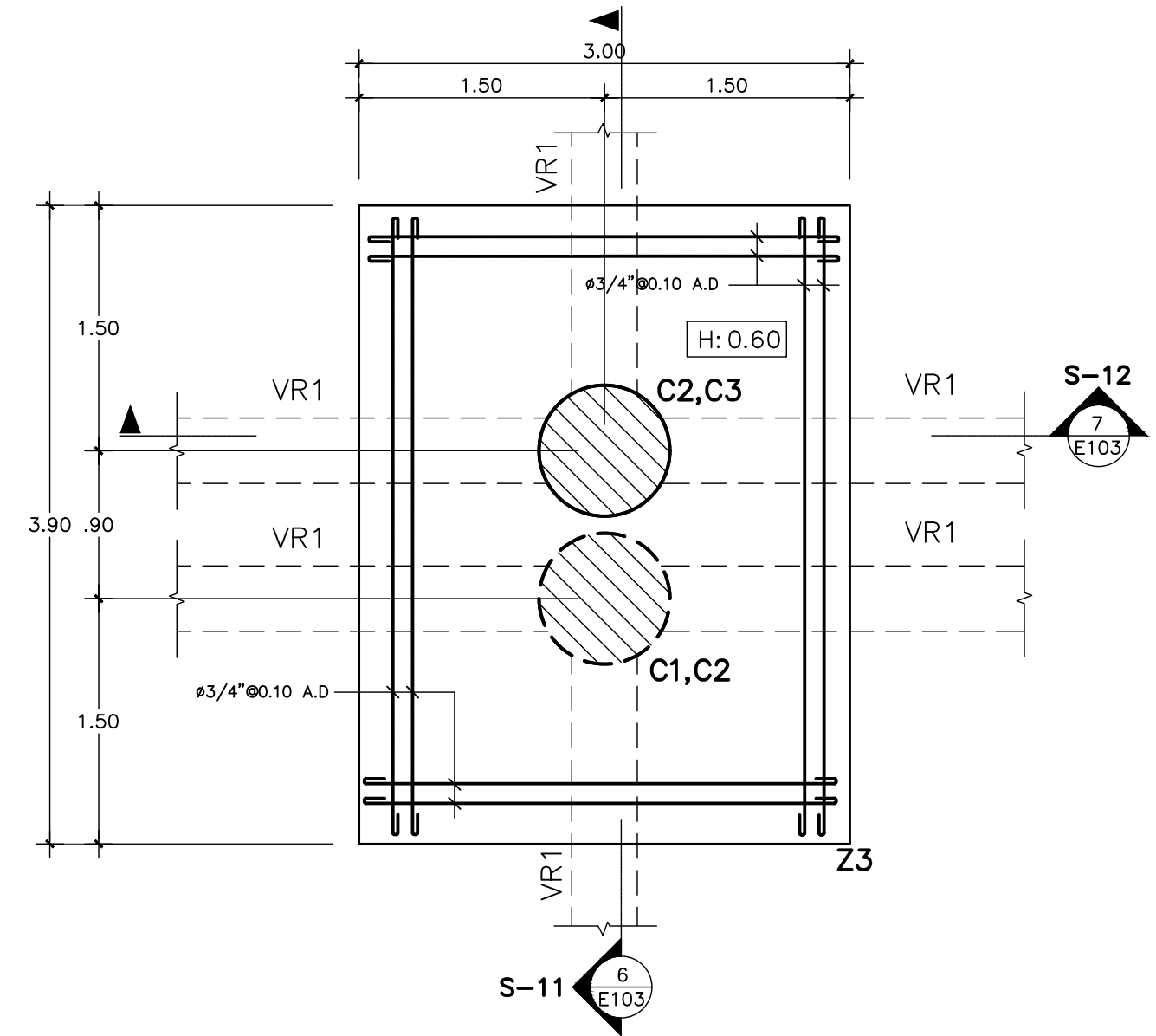


2 SECCION S-9
E-103/ ESC. 1:30

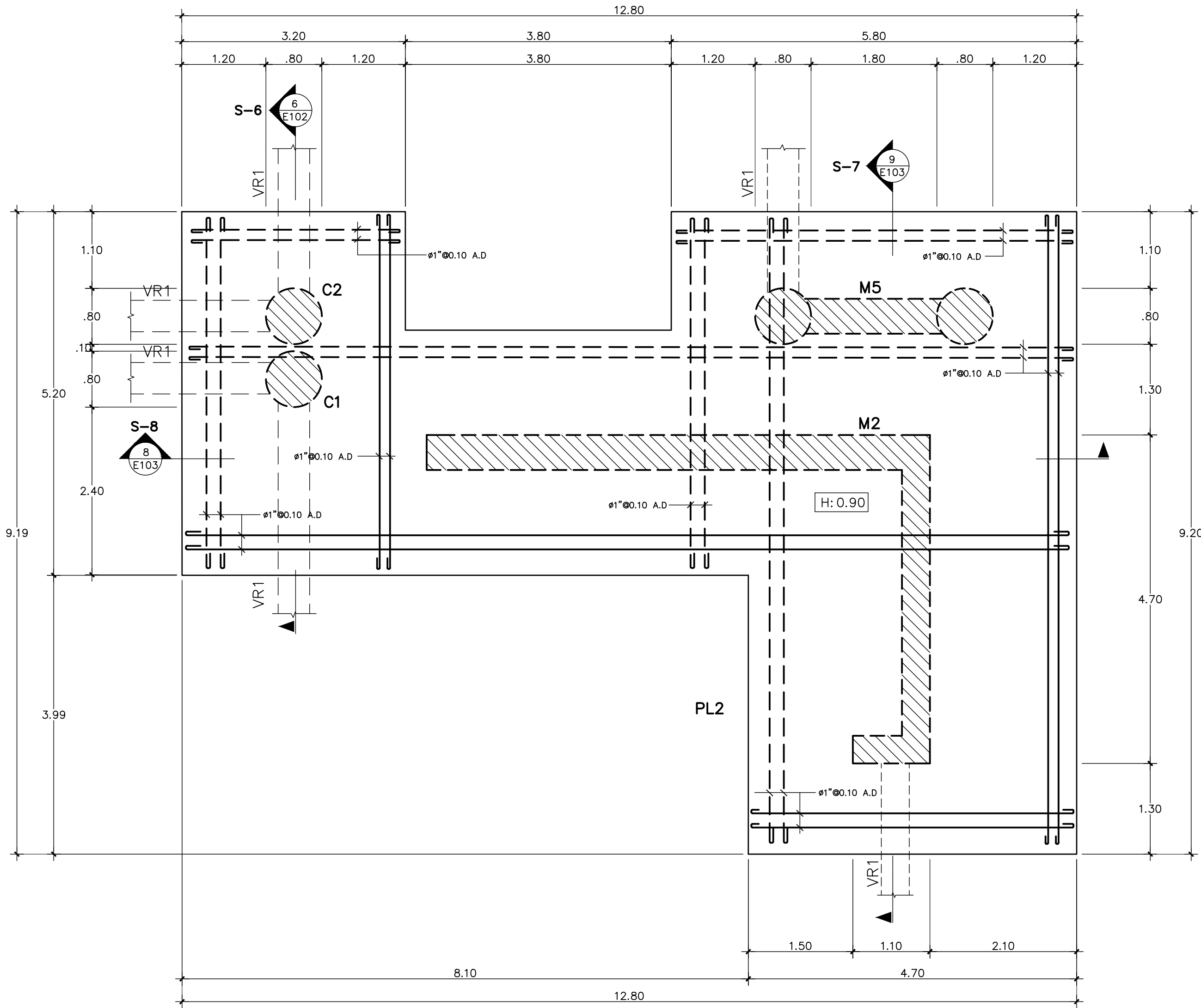


3 SECCION S-10
E-103/ ESC. 1:30

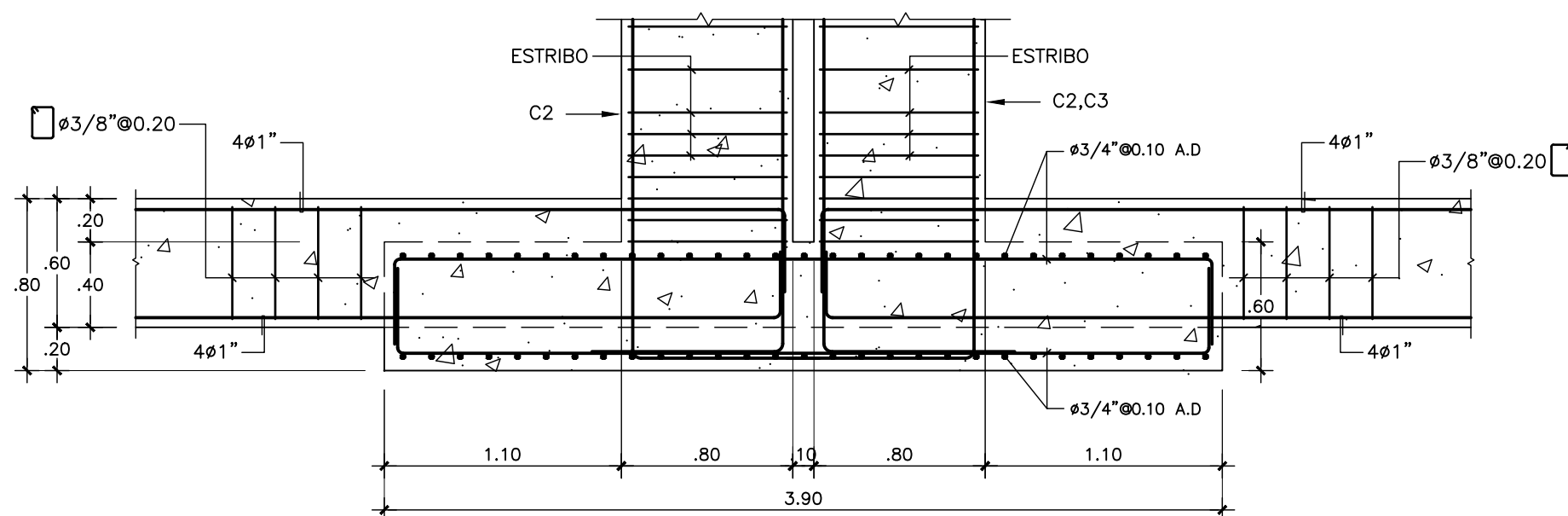
ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO DE CIMENTACION	$f'c = 240 \text{ Kg/cm}^2$
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, MURO, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$
SUELO	$q_a = 3.00 \text{ Kg/cm}^2$



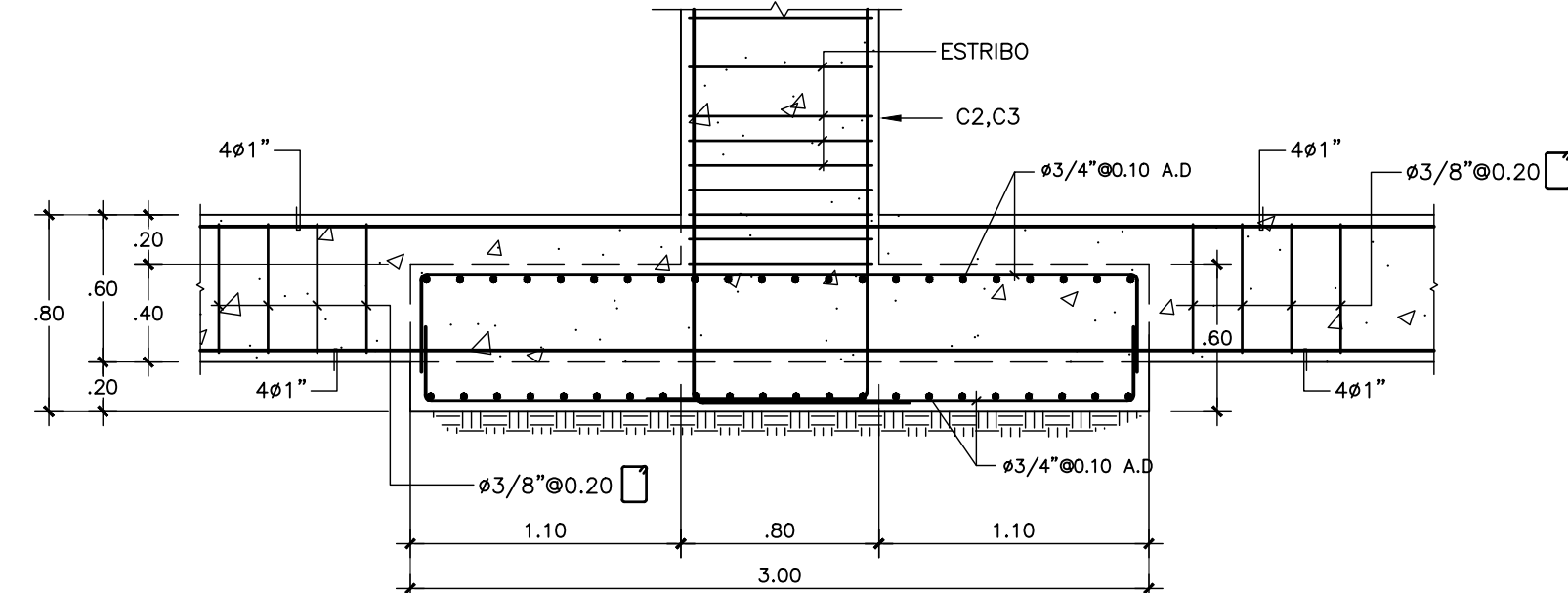
4 PLANTA ZAPATA ZC1
E-103/ ESC. 1:40



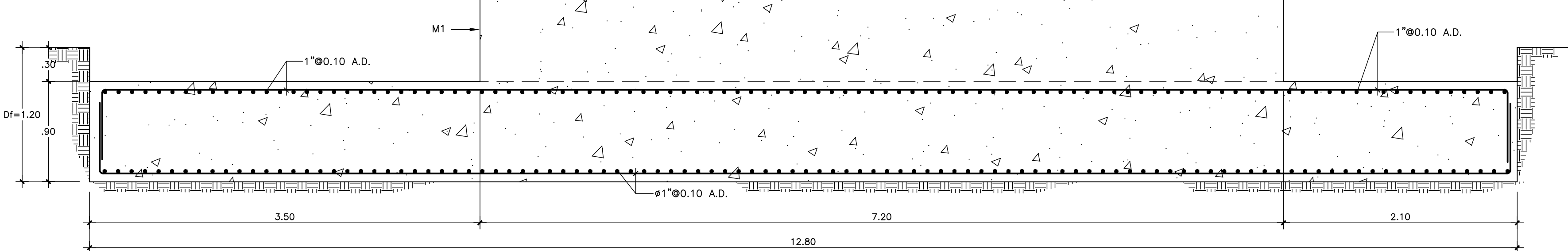
5 PLANTA ZAPATA PL2
E-103/ ESC. 1:50



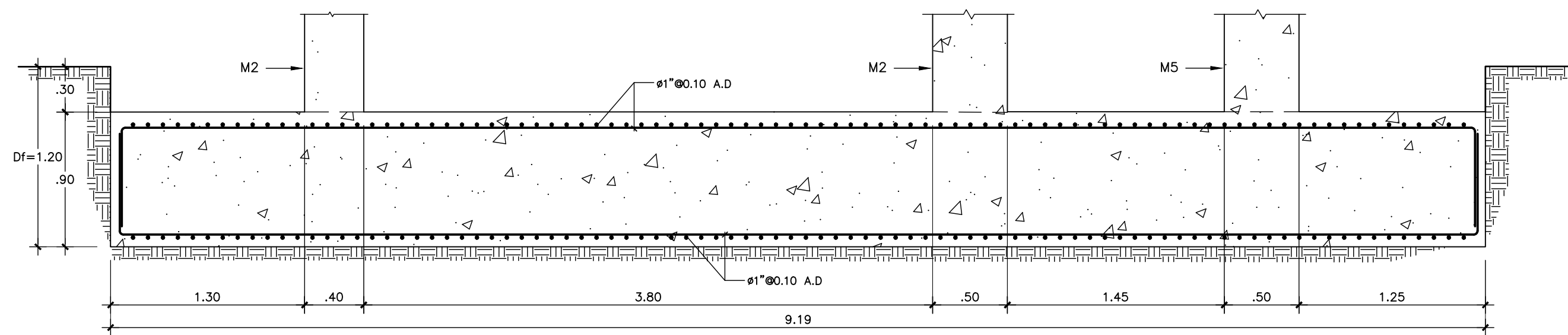
6 SECCION S-11
E-103/ ESC. 1:30



7 SECCION S-12
E-103/ ESC. 1:30



8 SECCION S-8
E-103/ ESC. 1:30

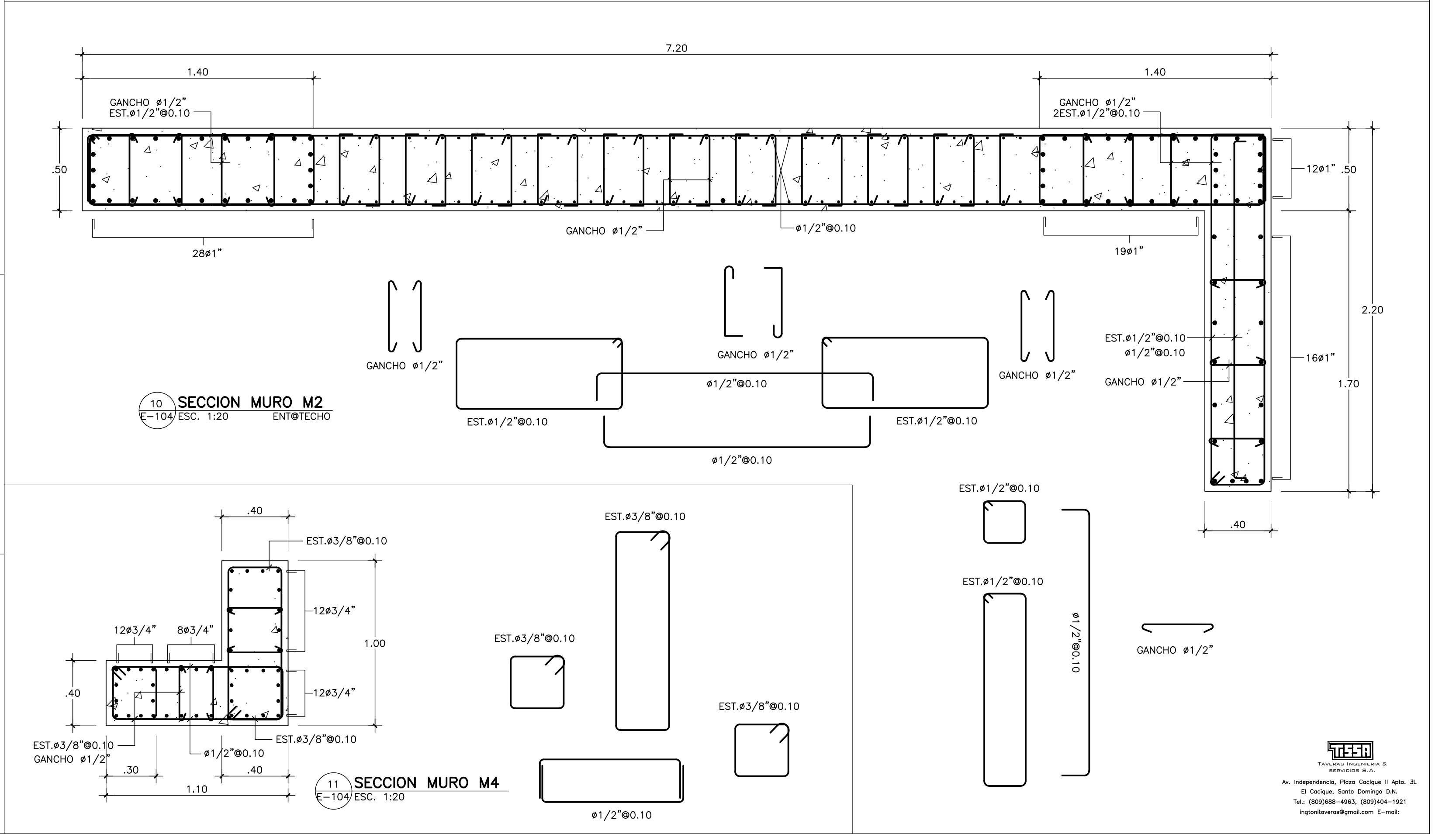
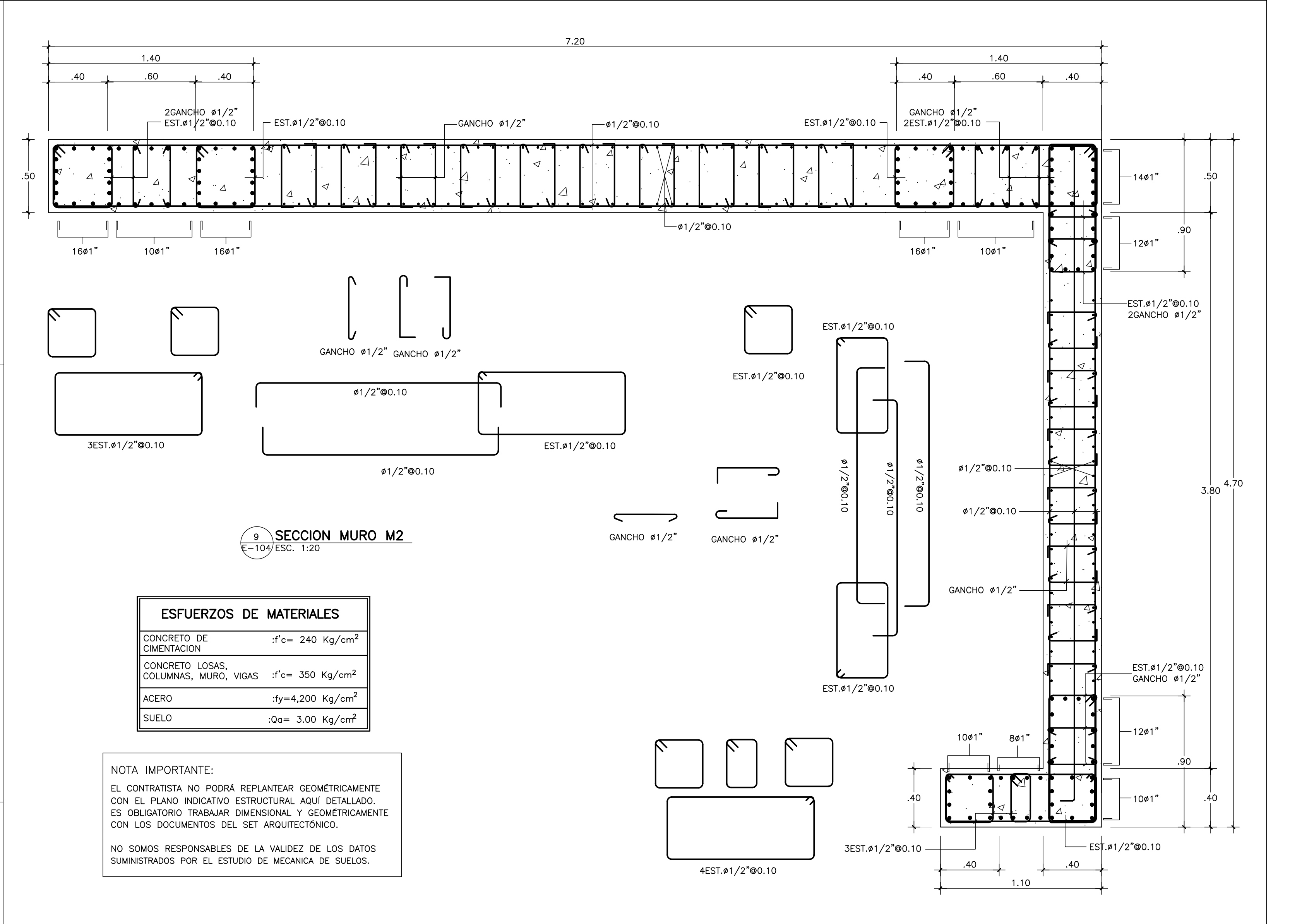
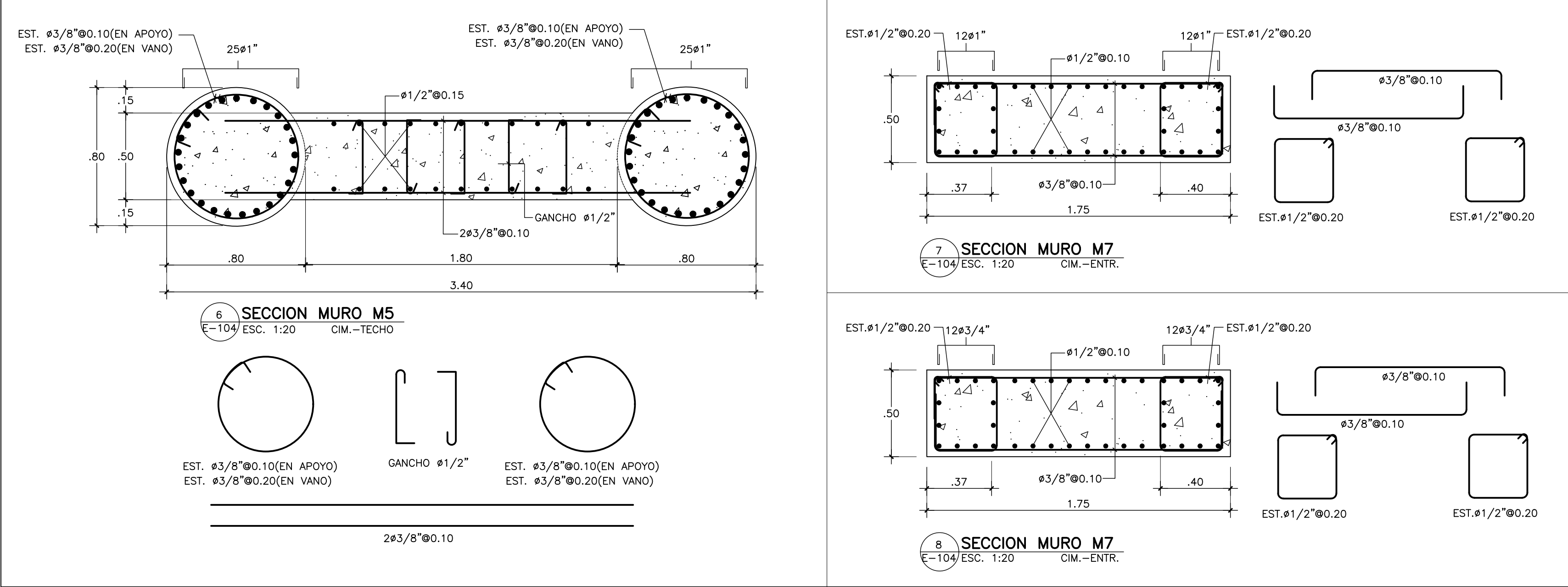
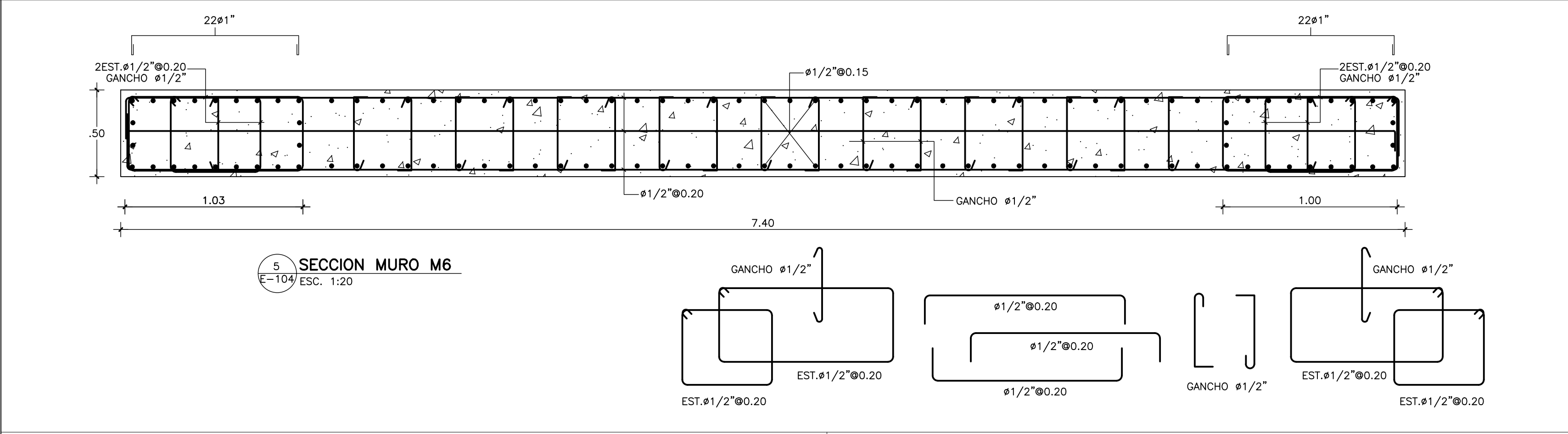
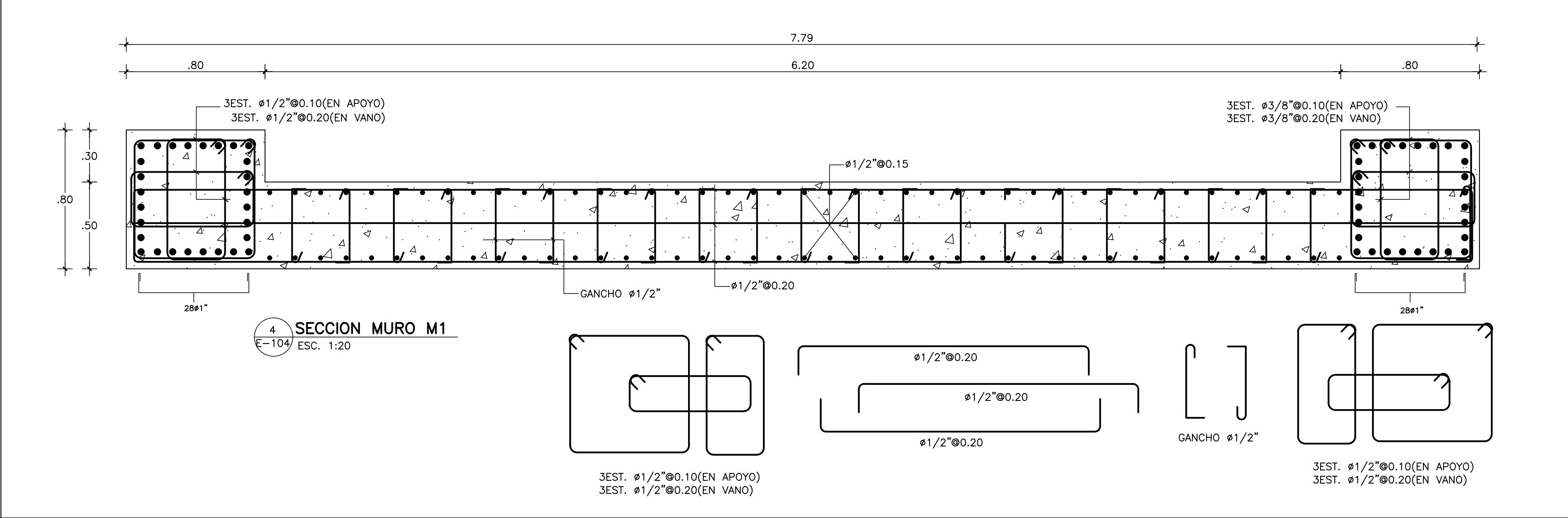
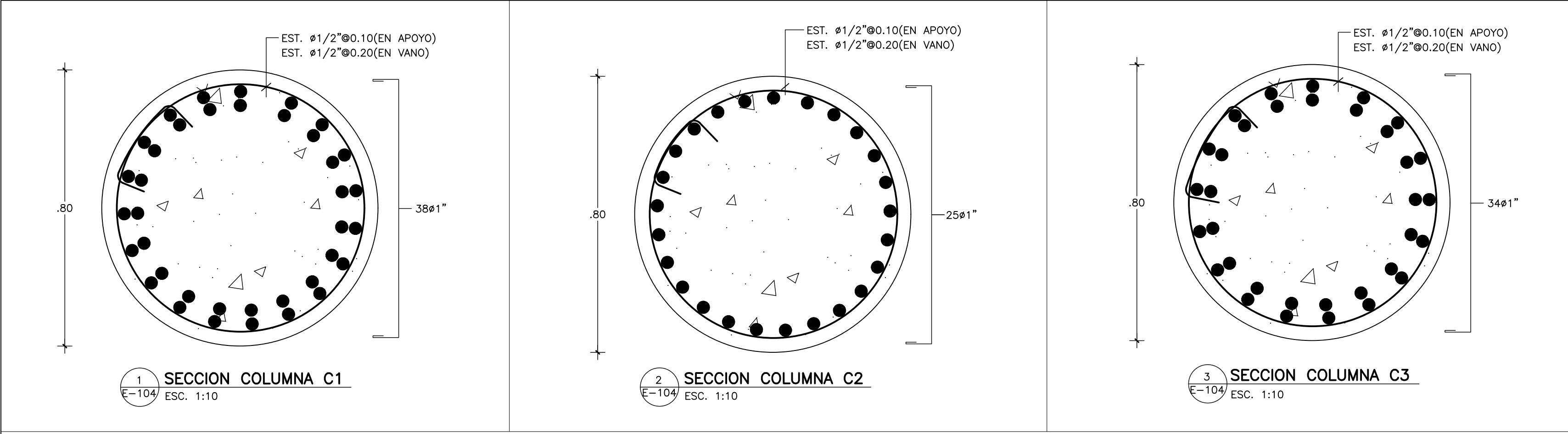


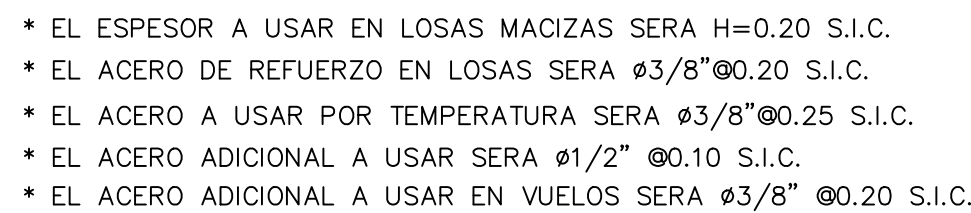
9 SECCION S-7
E-103/ ESC. 1:30

NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

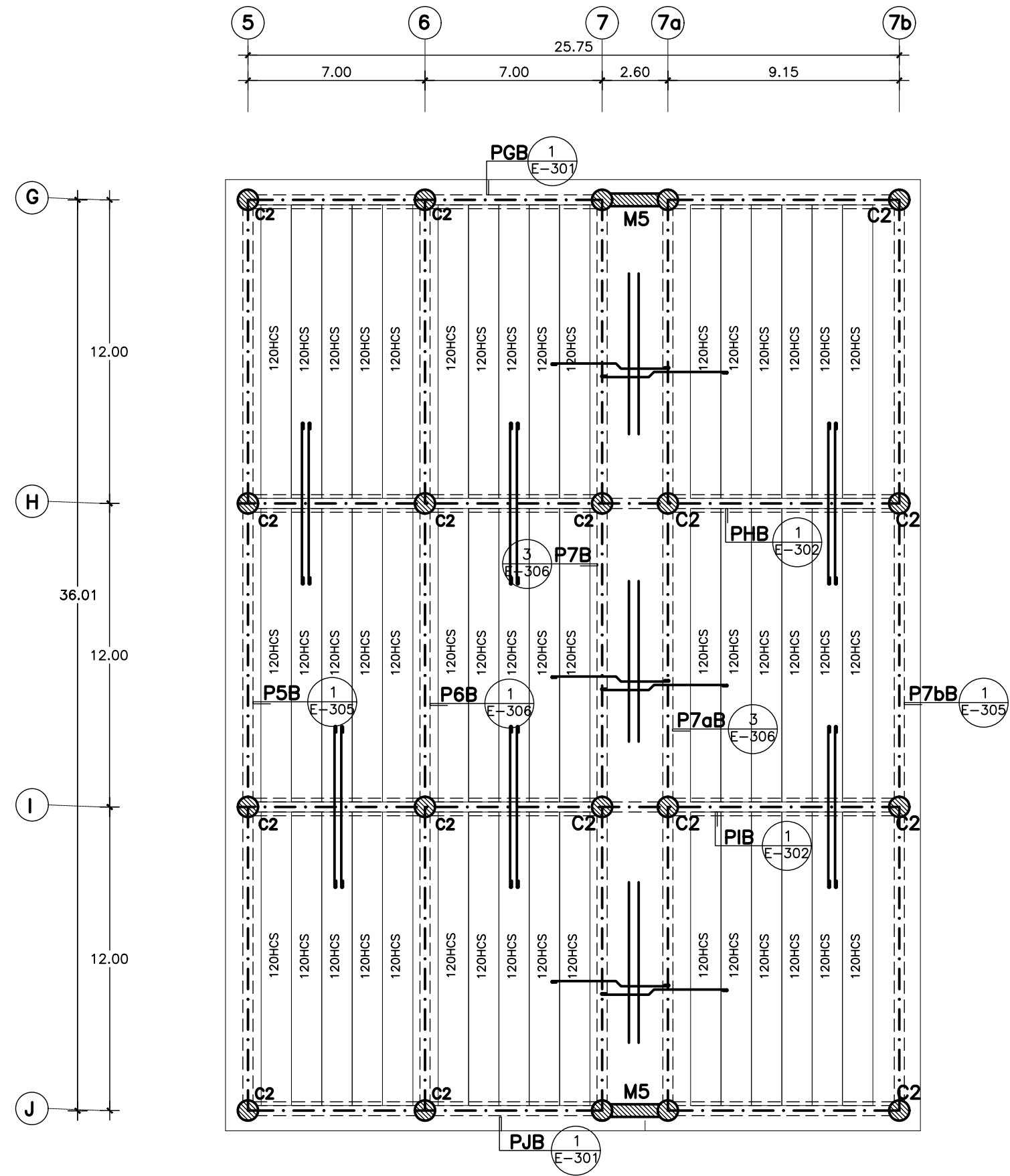
TEER

Av. Independencia, Plaza Colique 1 Apto. 3A,
El Cidre, Santo Domingo D.R.
Tel.: (809) 558-4452, (809) 558-1921
ingfontovera@gmail.com, E-mail:



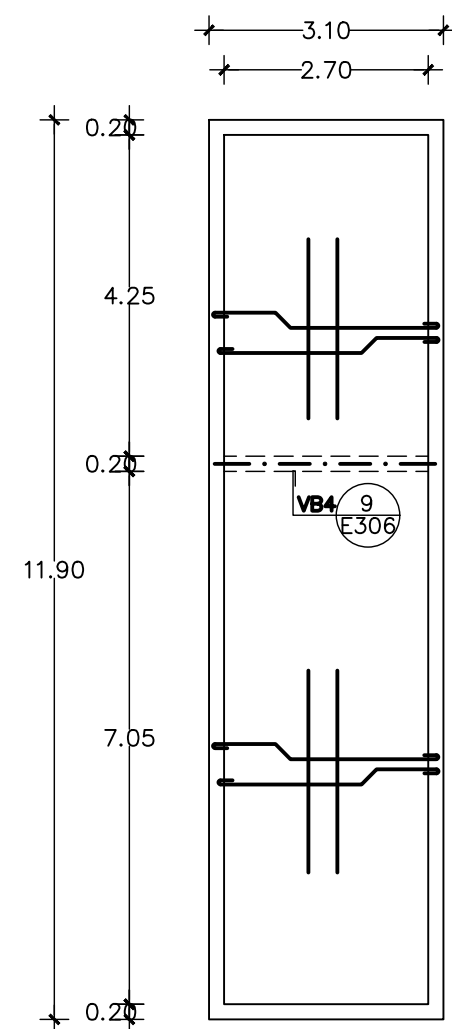


8 DETALLE APOYO CON CHAZO INTERIOR
E-201 ESC. 1:15

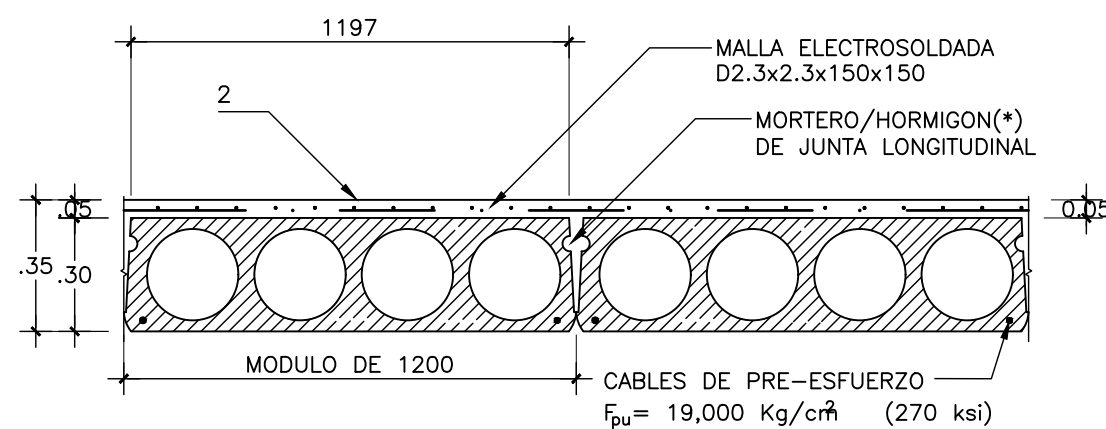


1 PLANTA ESTRUCTURAL TECHO 2
E-202 ESC. 1:200 BLOQUE B

- NOTAS:
- EL ESPESOR A USAR EN LOSAS MACIZAS SERA $H=0.20$ S.I.C.
 - EL ACERO DE REFUERZO EN LOSAS SERA $\phi 3/8'' @ 0.20$ S.I.C.
 - EL ACERO A USAR POR TEMPERATURA SERA $\phi 3/8'' @ 0.25$ S.I.C.
 - EL ACERO ADICIONAL A USAR SERA $\phi 1/2'' @ 0.10$ S.I.C.
 - EL ACERO ADICIONAL A USAR EN VUELOS SERA $\phi 3/8'' @ 0.20$ S.I.C.



2 PLANTA ESTRUCTURAL TECHO
E-202 ESC. 1:100 ASCENSOR Y ESCALERA BLOQUE B

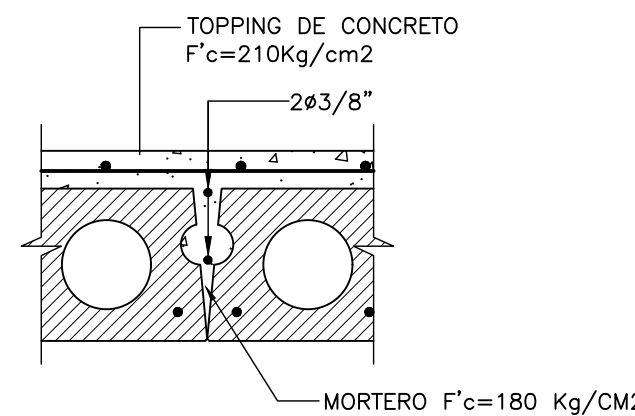


3 DETALLE LOSA HOLLOW CORE 30CM (HC30)
E-202 ESC. 1:20

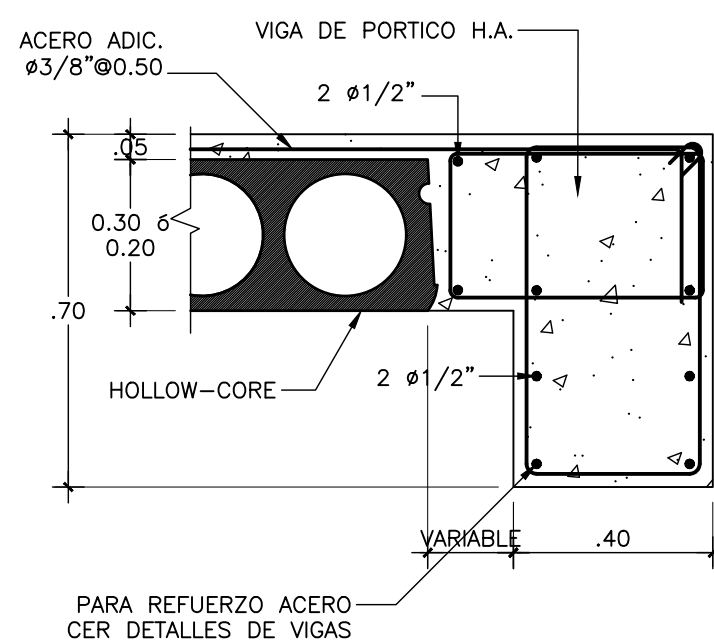
NOTA AL FABRICANTE:
DISEÑAR LOSAS PARA UNA CARGA DE:
PERMANENTE SUPERIMPUESTA ENTREPISO:
(NO INCLUYE PESO PROPIO DE LOSA)
SOBRECARGA DE ENTREPISO:
PERMANENTE SUPERIMPUESTA TECHO:
(NO INCLUYE PESO PROPIO DE LOSA)
SOBRECARGA DE TECHO:

300 kg/m²
500 kg/m²
200 kg/m²
150 kg/m²

(*) -Mortero Plastico 1:3 o 2
Hormigon f'c= 100 Kg/cm²
Revenimiento > 5"
Agregado grueso = 3/8"



4 DETALLE JUNTA LOSAS HOLLOW CORE
E-202 ESC. 1:15



7 DETALLE APOYO CON CHAZO EN EXTREMO
E-202 ESC. 1:15

LONGITUD MACIZO	ACERO
LM ≤ 0.20	2 Ø3/8"
LM ≤ 0.40	3 Ø3/8"
LM ≤ 0.60	4 Ø3/8"

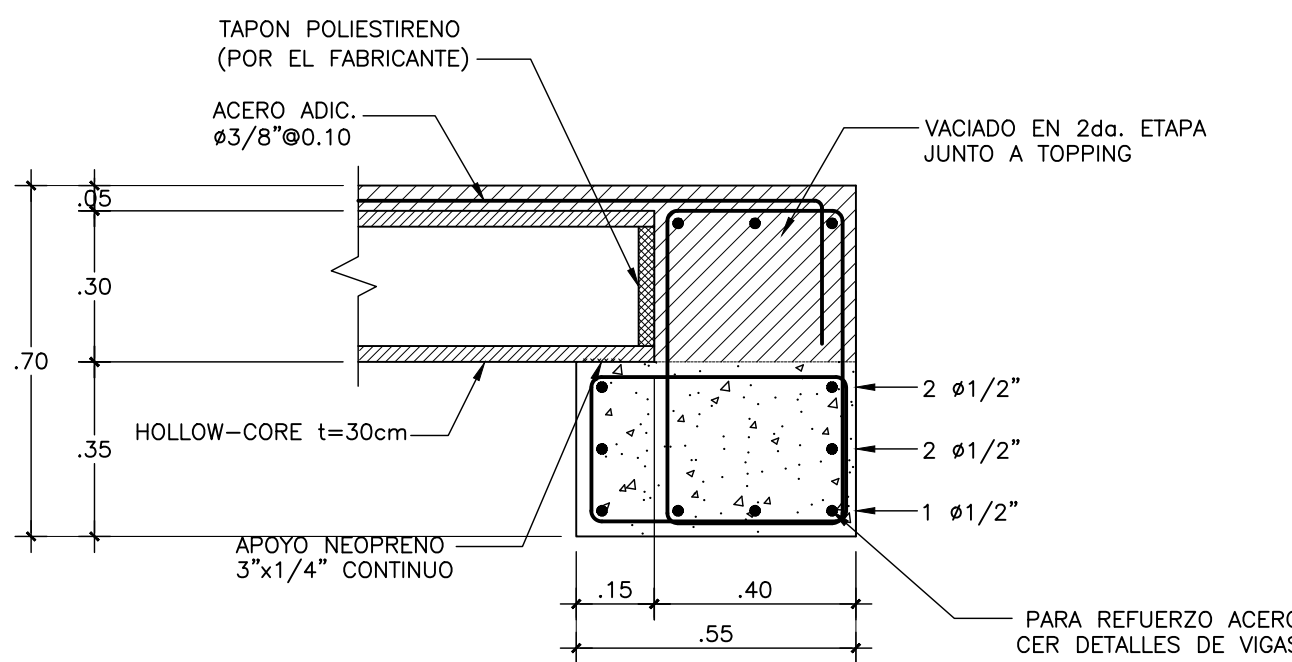
NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.

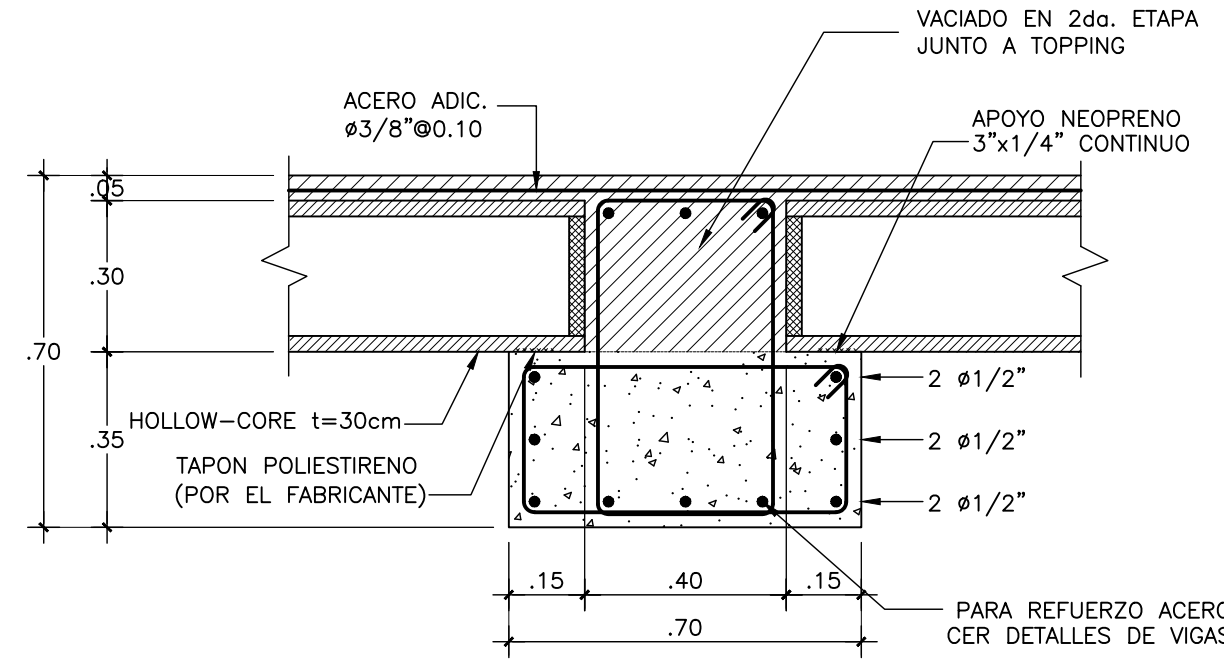
ESFUERZOS DE MATERIALES

CONCRETO LOSAS,
COLUMNAS, VIGAS :f'c= 350 Kg/cm²

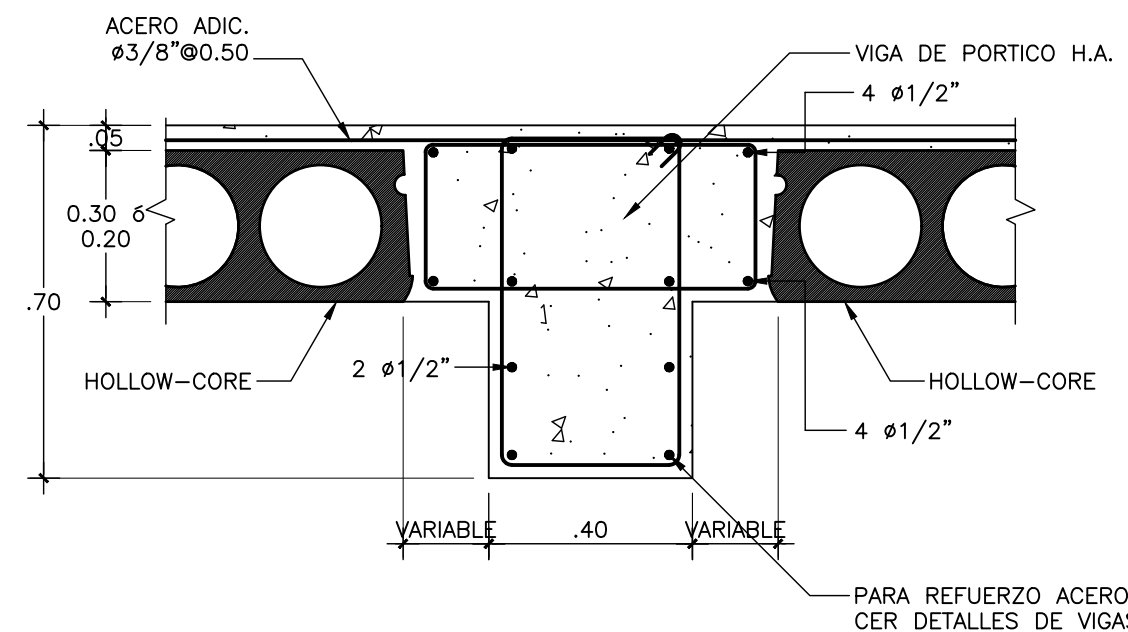
ACERO :fy=4,200 Kg/cm²



5 SECCION TIPICA APOYO SIMPLE EN PORTICO EXTERIOR
E-202 ESC. 1:15



6 SECCION TIPICA APOYO SIMPLE EN PORTICO INTERIOR
E-202 ESC. 1:15



8 DETALLE APOYO CON CHAZO INTERIOR
E-202 ESC. 1:15

NUEVAS TERMINALES

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA
PROVINCIA LA ALTAGRACIA
REPUBLICA DOMINICANA

DISEÑO ARQUITECTÓNICO :
ARO. OSCAR IMBERT I.
ARO. ANTONIO IMBERT P.

CODIA: 3310 FIRMA:

DISEÑO ESTRUCTURAL :
ING. MANUEL ANTONIO TAVERAS MONTERO

CODIA: 20248 FIRMA:

DISEÑO ELÉCTRICO :
ING. IVAN JIMENEZ

CODIA: 14377 FIRMA:

DISEÑO MECÁNICO :
ING. IVAN JIMENEZ

CODIA: 14377 FIRMA:

DISEÑO SANITARIO :
ING. JULIO SUERO MARRANZINI

CODIA: 592 FIRMA:

DISEÑO PAISAJÍSTICO :
ING. JULIO SUERO MARRANZINI

CODIA: 592 FIRMA:

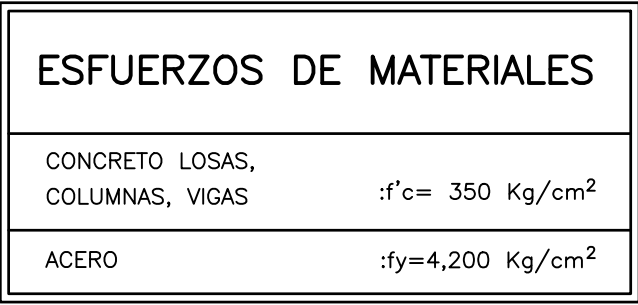
ARQUITECTOS ASISTENTES:
JOSE ANTIGUA

CONTRATISTA PROPIETARIO

TÍTULO HOJA:
PLANTAS ESTRUCTURALES Y
DETALLES BLOQUE B (CENTAL)

FECHA:
12 ABRIL 2022
ESCALA:
INDICADA
REVISIÓN:
X X

HOJA: E-202

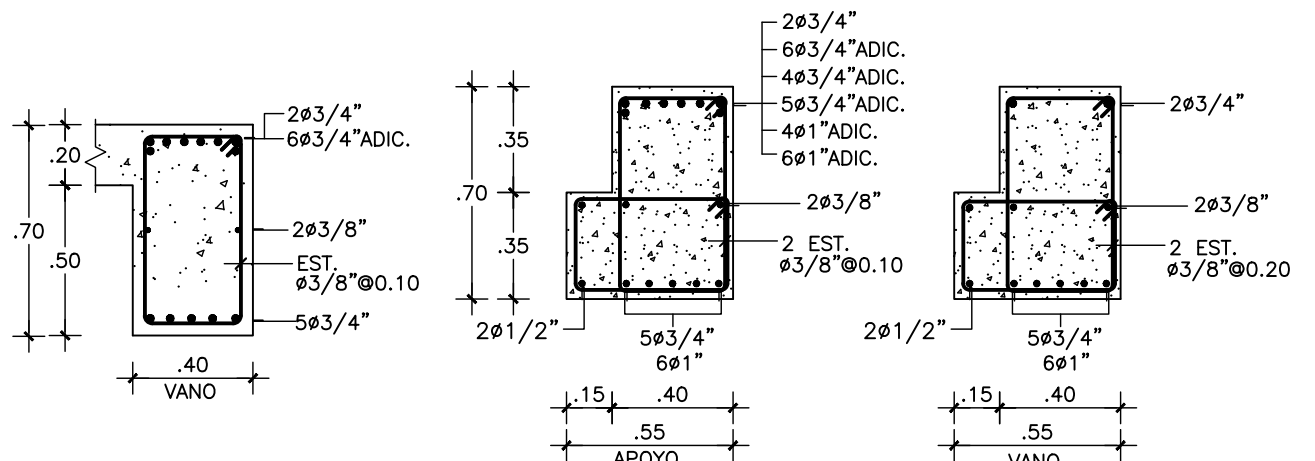


NOTA IMPORTANTE:

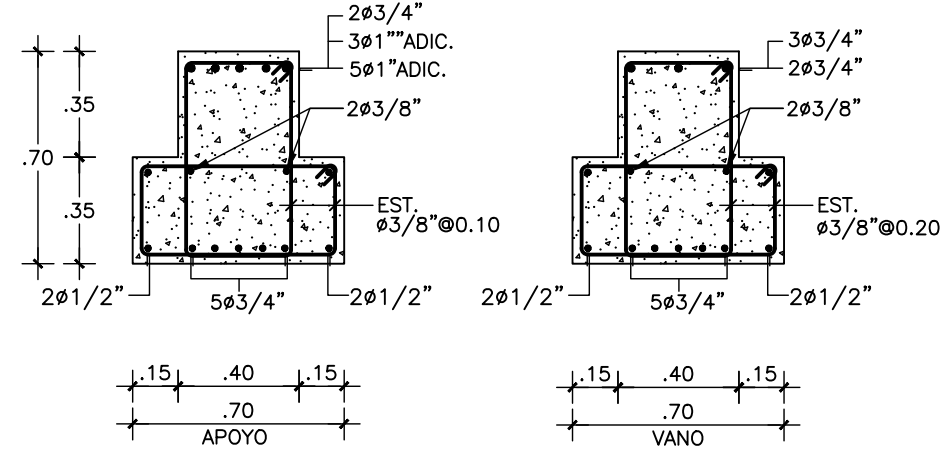
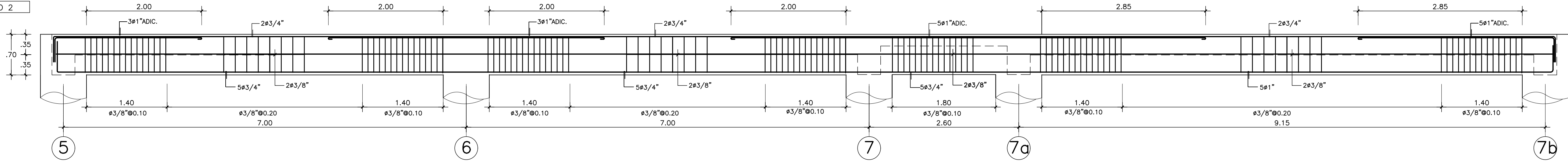
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUI DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

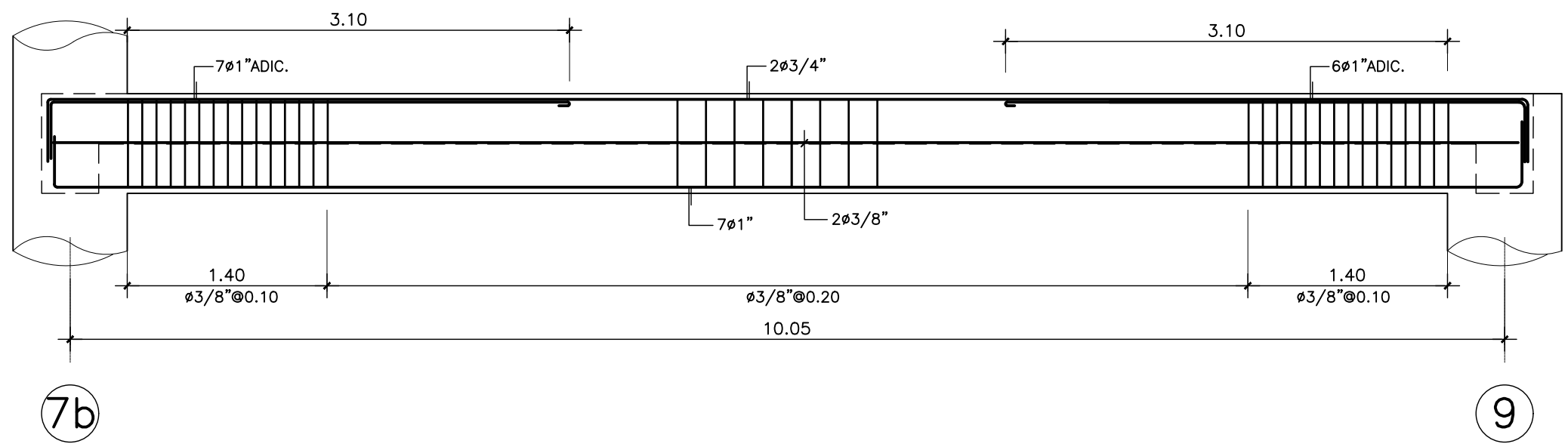
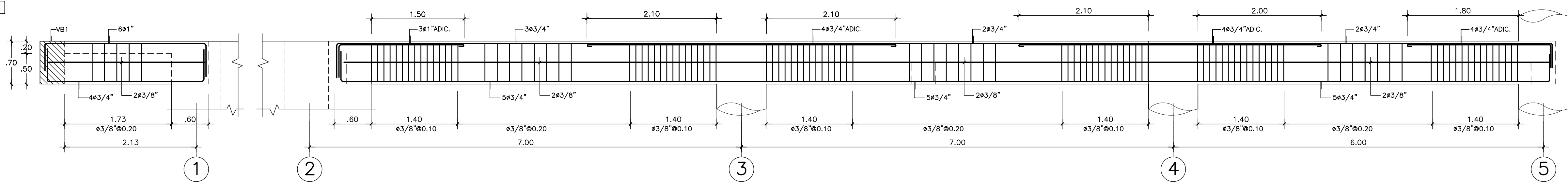
2 SECCION PORTICO PGB & PJB
E-301 ESC. 1:25



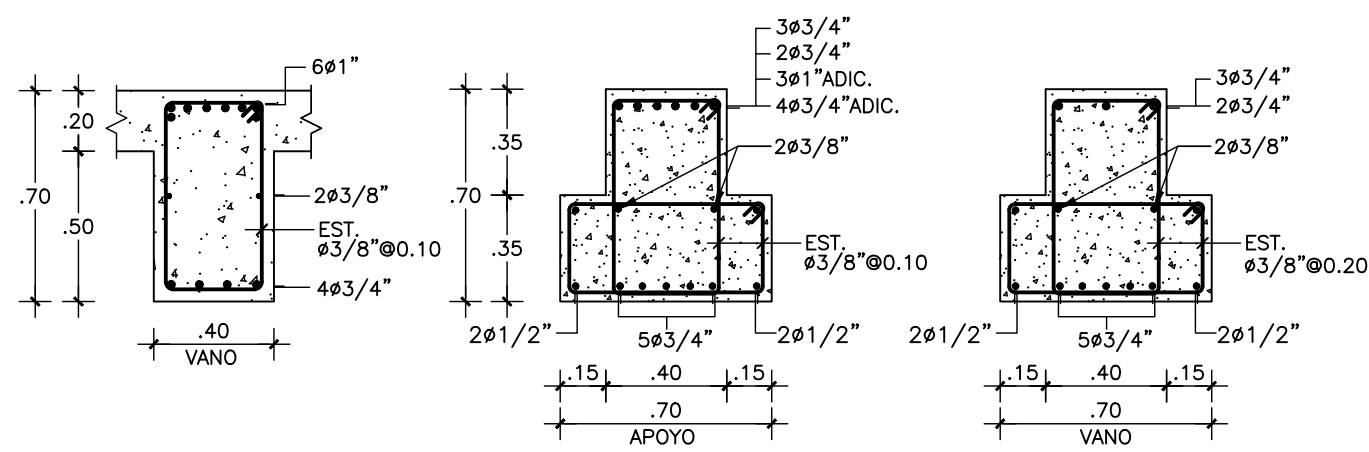
TECHO 2



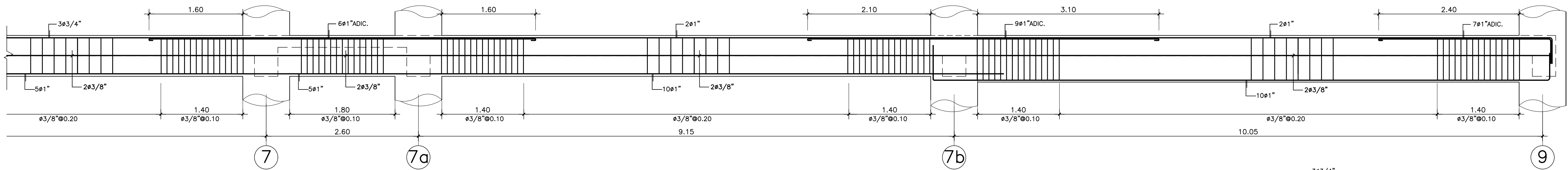
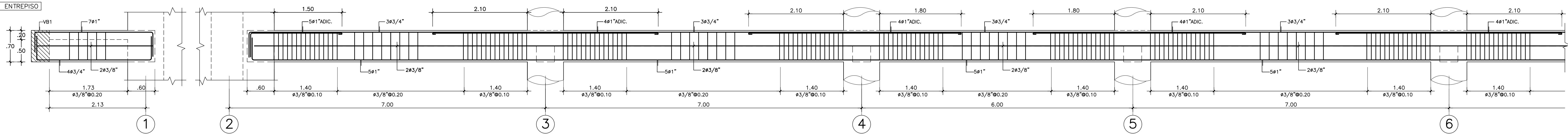
TECHO



ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$

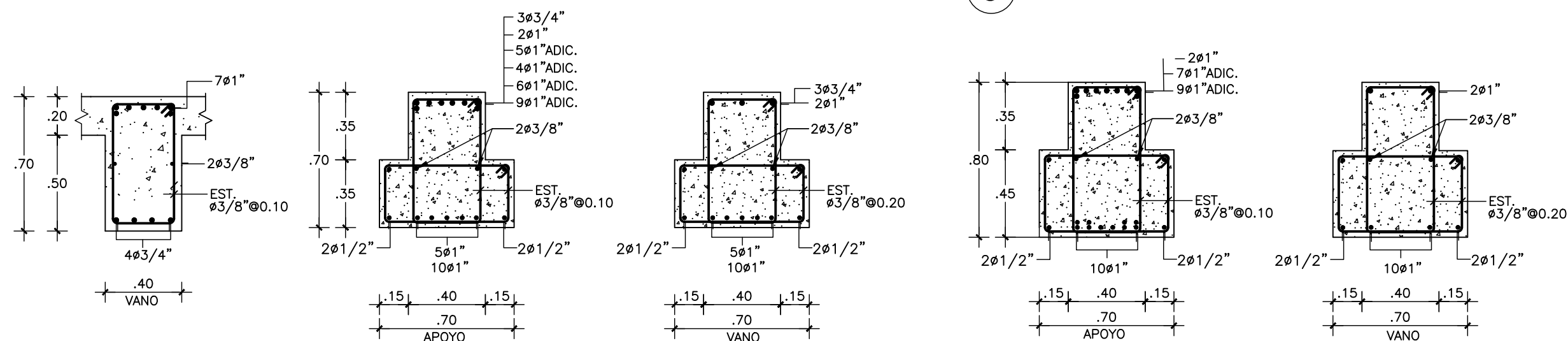


ENTREPISO



1 ARMADURA PORTICO PHB & PIB
E-302 ESC. 1:40

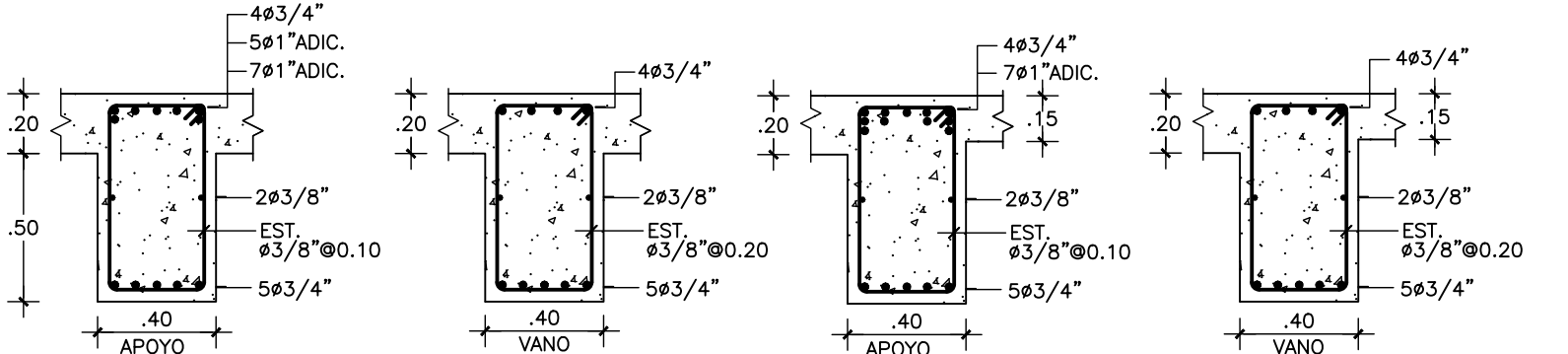
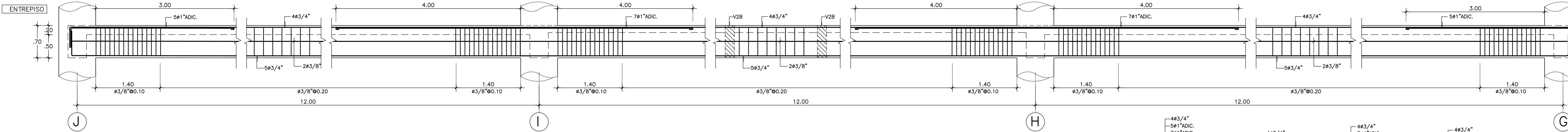
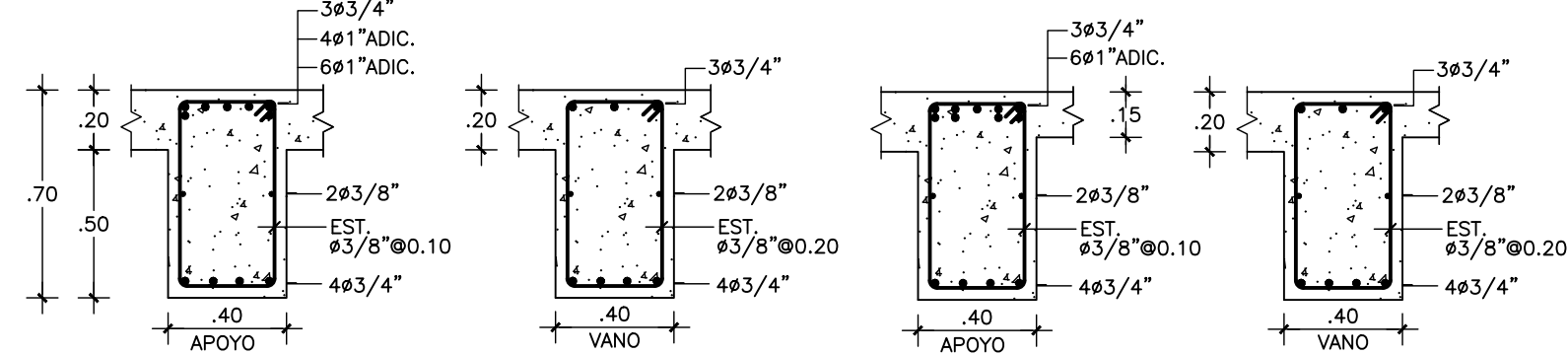
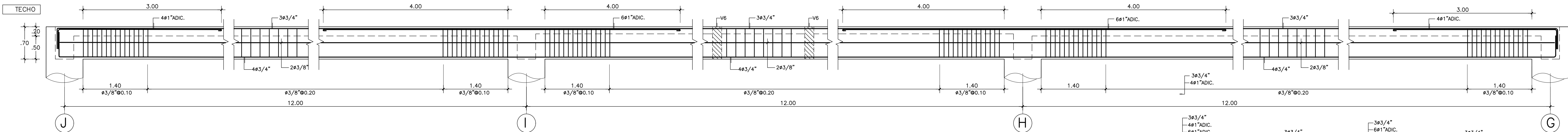
NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUI DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.



2 SECCION PORTICO PHB & PIB
E-302 ESC. 1:25



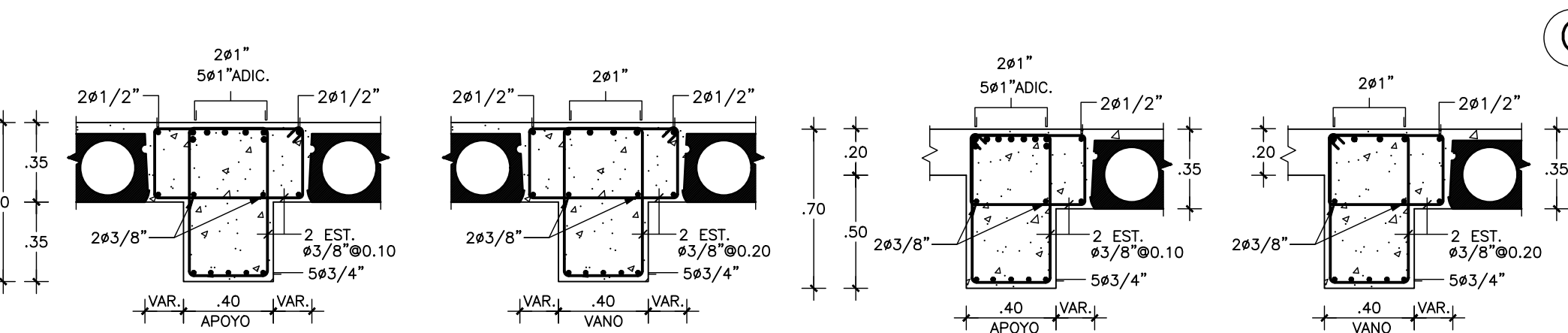
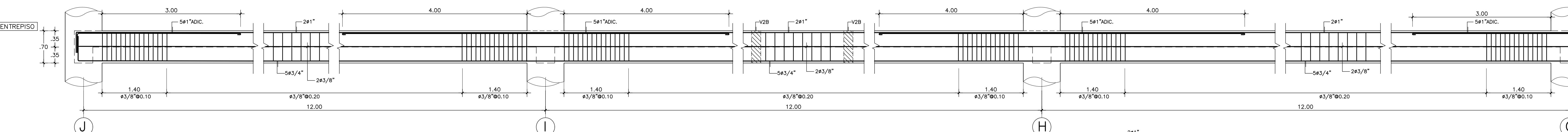
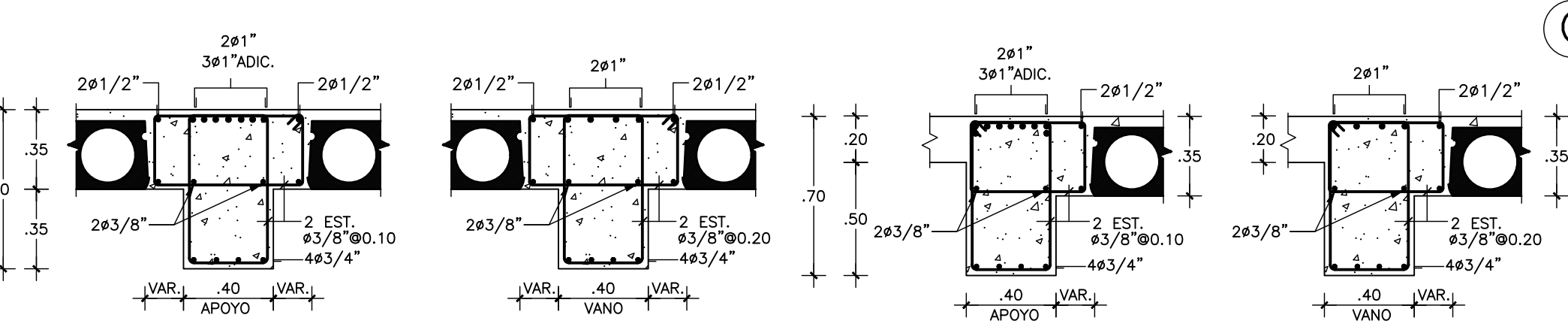
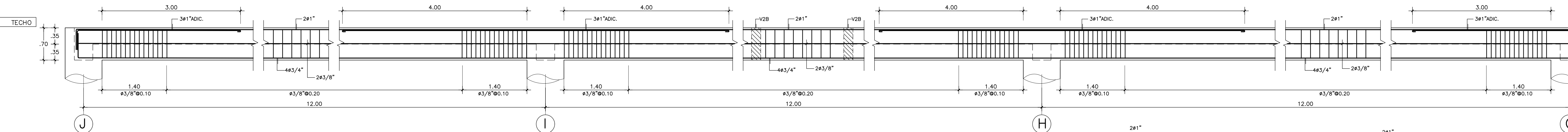
Taller de Estudios y Proyectos S.R.L.
Av. Independencia, Plaza Códice E. Edif. 3A,
El Cidreño, Santo Domingo D.N.
Tel.: (809)688-4963, (809)404-1921
ingoniloveas@gmail.com E-mail:



1 ARMADURA PORTICO P1B
E-303 ESC. 1:40

ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, VIGAS	:f'c= 350 Kg/cm ²
ACERO	:fy=4,200 Kg/cm ²

2 SECCION PORTICO P1B
E-303 ESC. 1:25



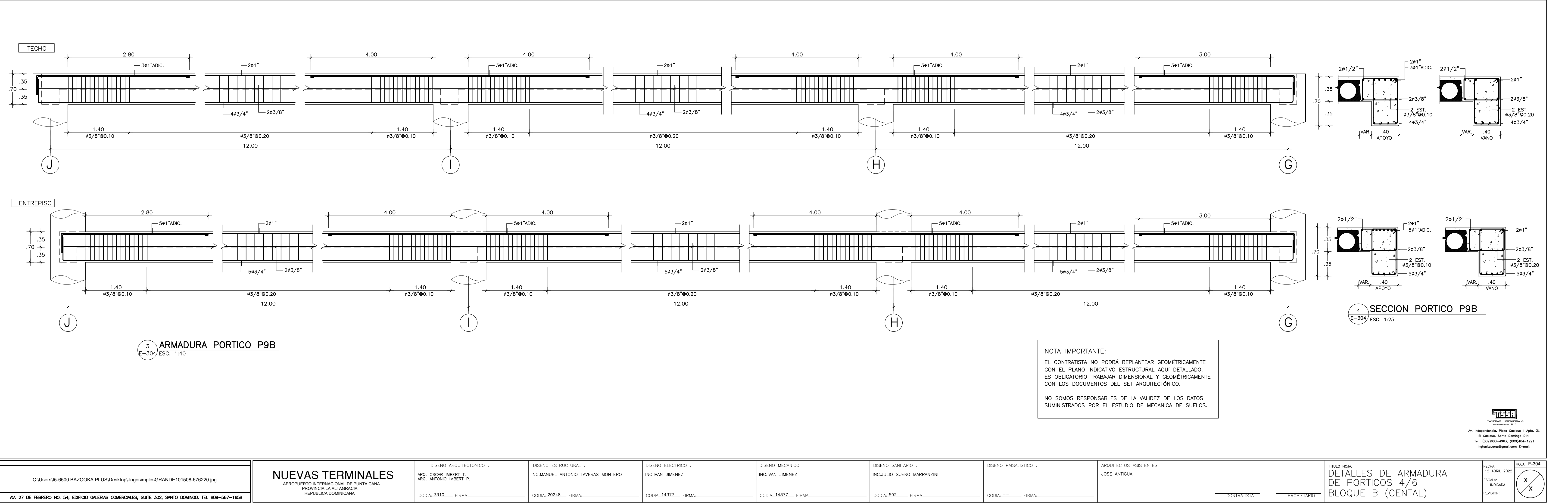
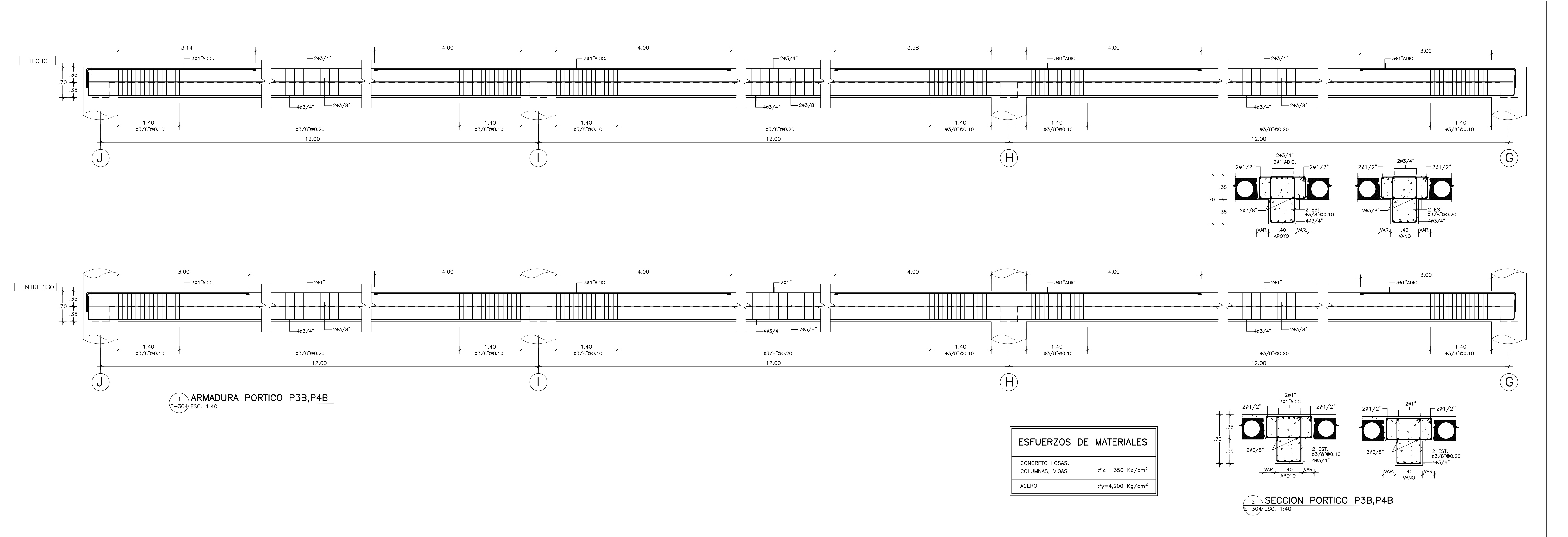
3 ARMADURA PORTICO P2B
E-303 ESC. 1:40

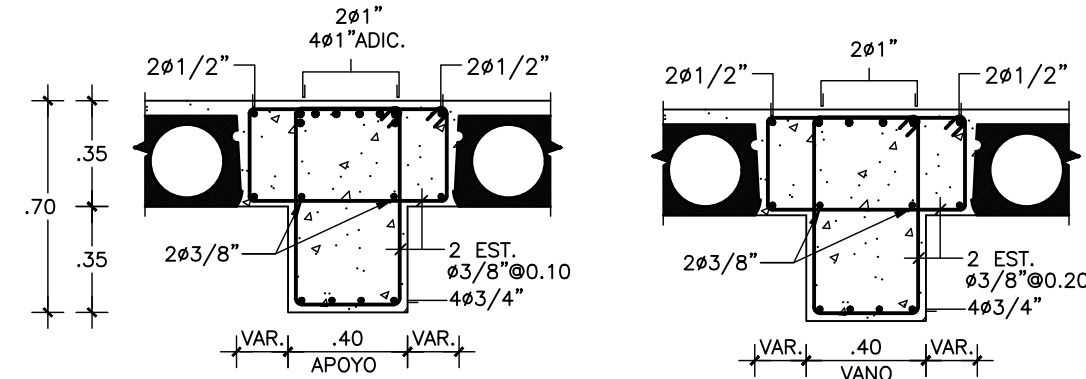
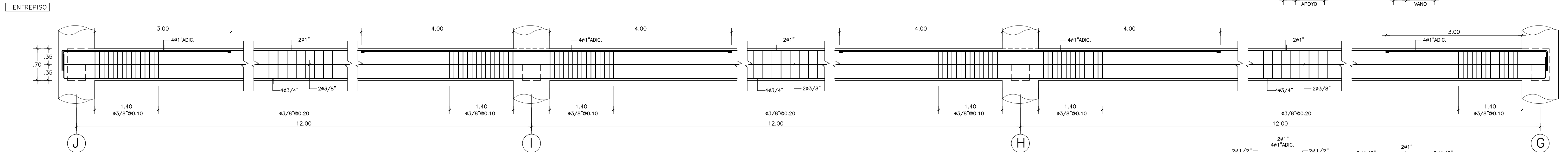
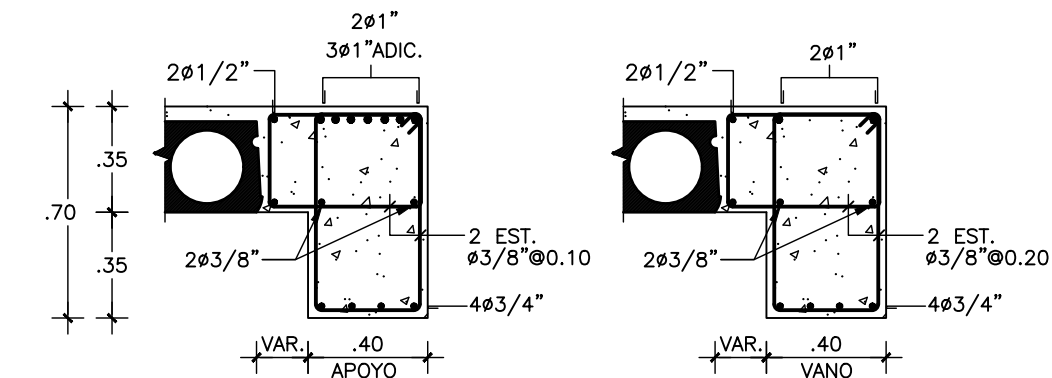
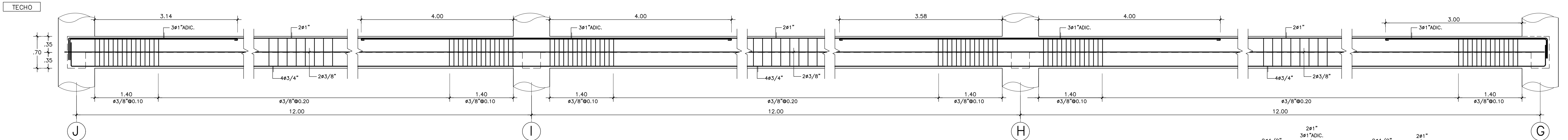
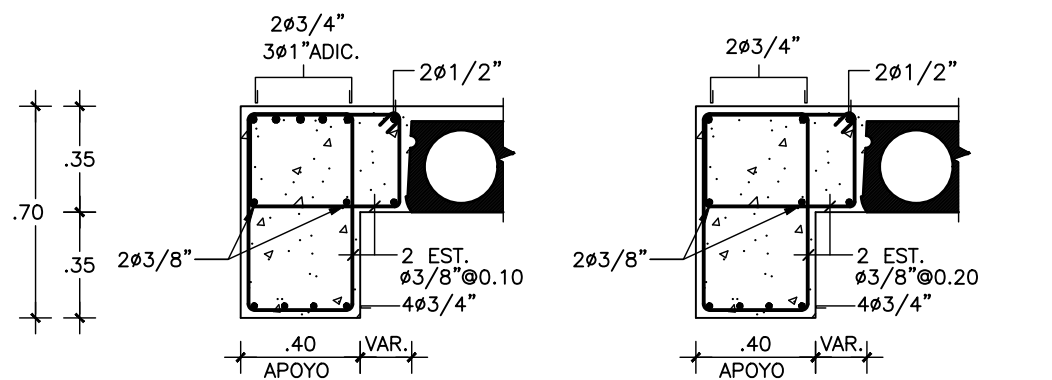
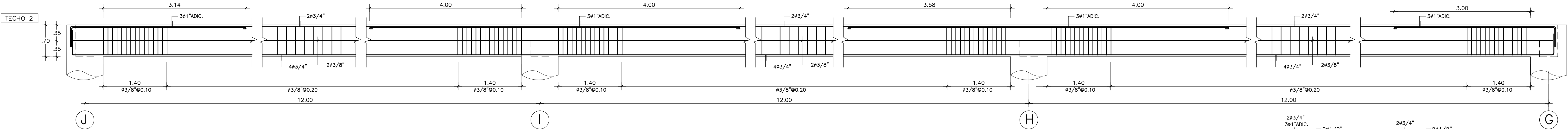
NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE
CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO.
ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE
CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS
SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.

4 SECCION PORTICO P2B
E-303 ESC. 1:25

TECNO
TAYANER HERRERA S.A.
Av. Independencia, Primer Correo 11 Aptdo. 11,
El Cacique, Santo Domingo D.R.
Tel.: (809)688-4963, (809)404-1921
hoyanherera@gmail.com C-10462

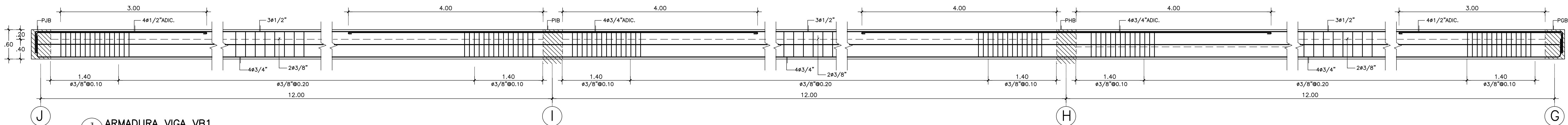




1 ARMADURA PORTICO P5B,P7bB
E-305 ESC. 1:40

ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$

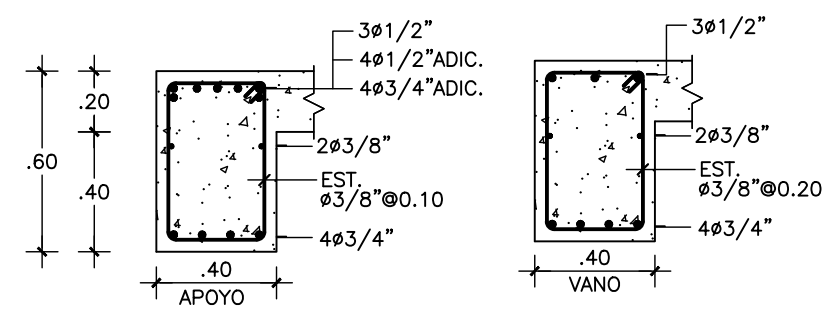
2 SECCION PORTICO P5B,P7bB
E-305 ESC. 1:40



3 ARMADURA VIGA VB1
E-305 ESC. 1:40

NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.



4 SECCION VIGA VB1
E-305 ESC. 1:25



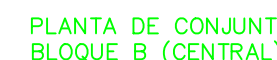


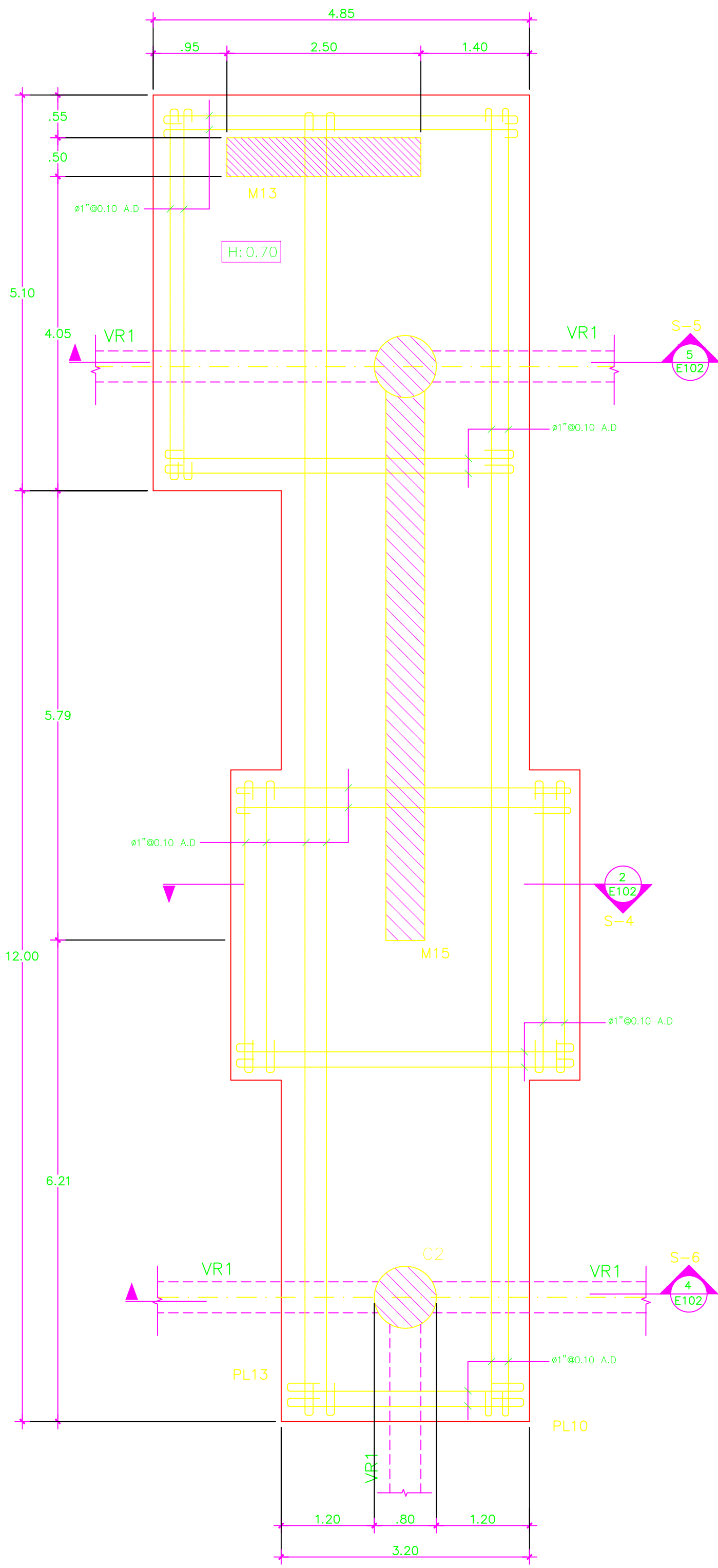
NOTA IMPORTANTE:

EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

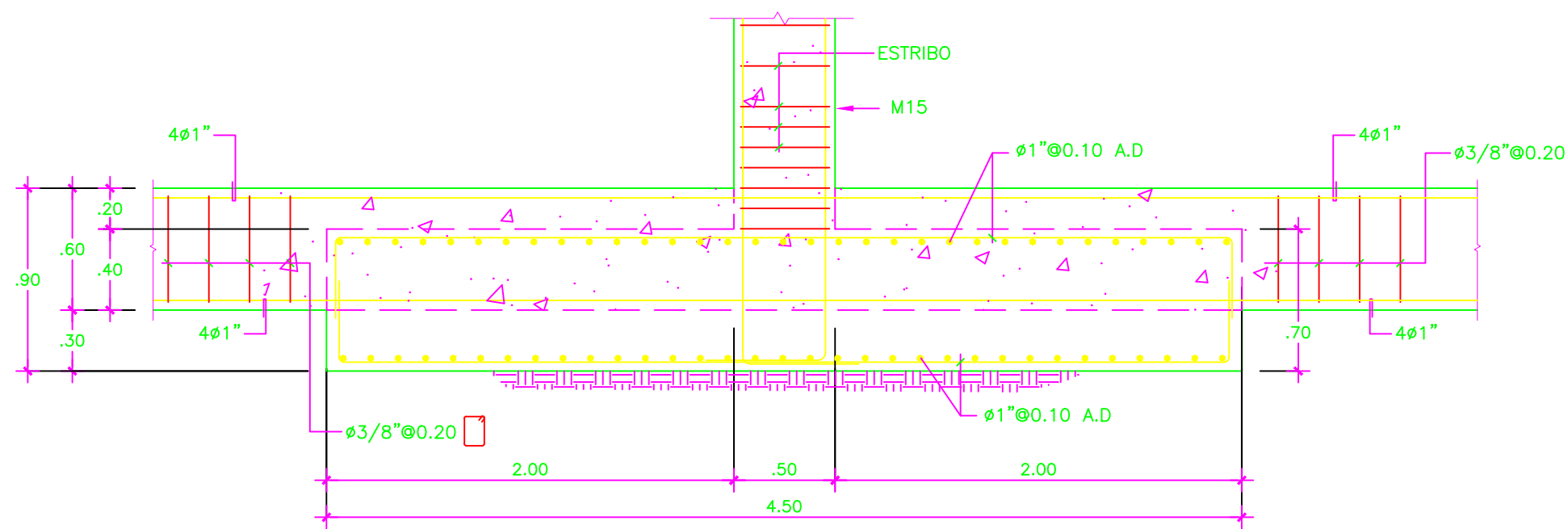
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.

5 PLANTA ZAPATA AISLADA TIPICA
E-101 NO ESC

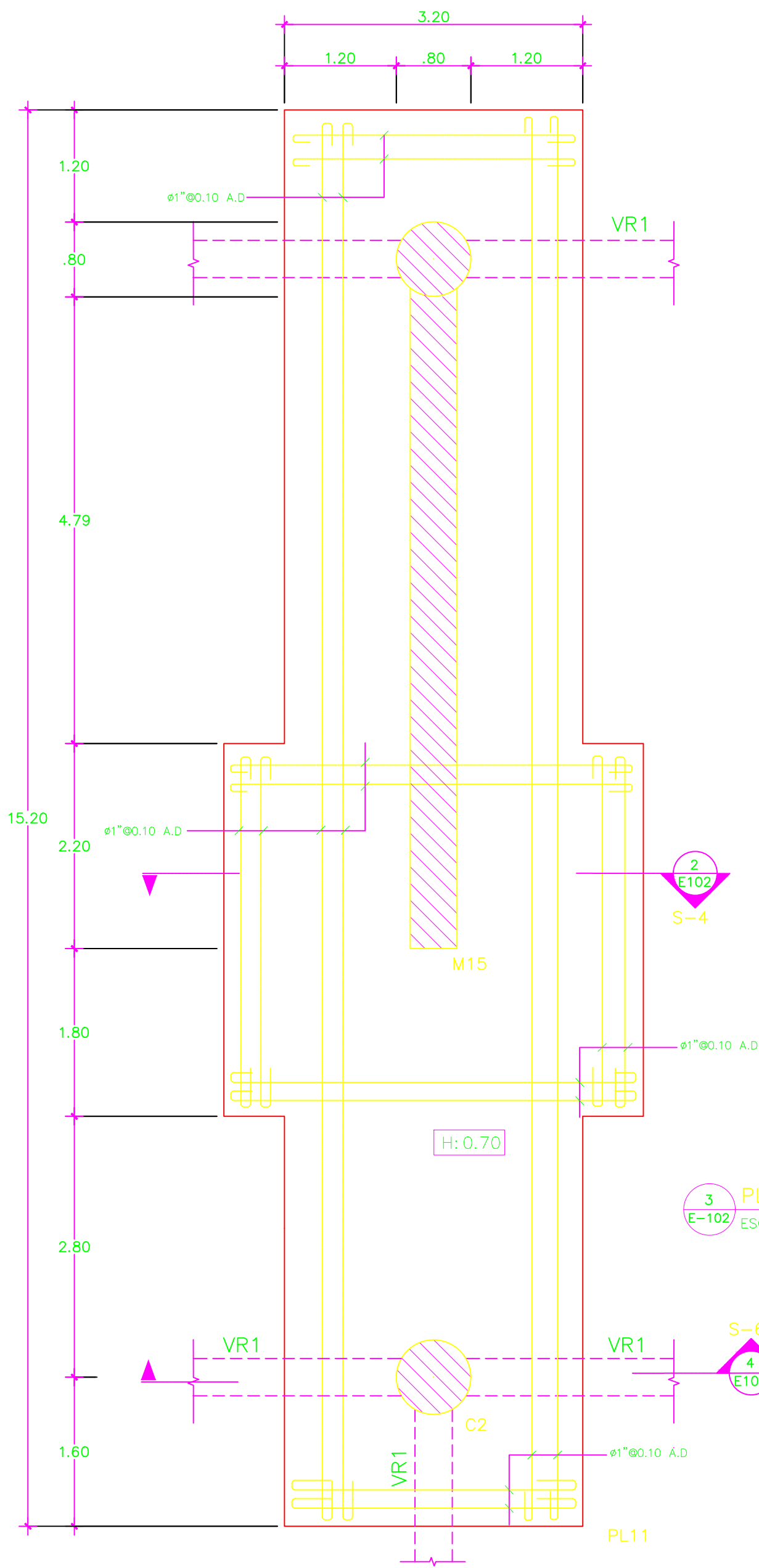




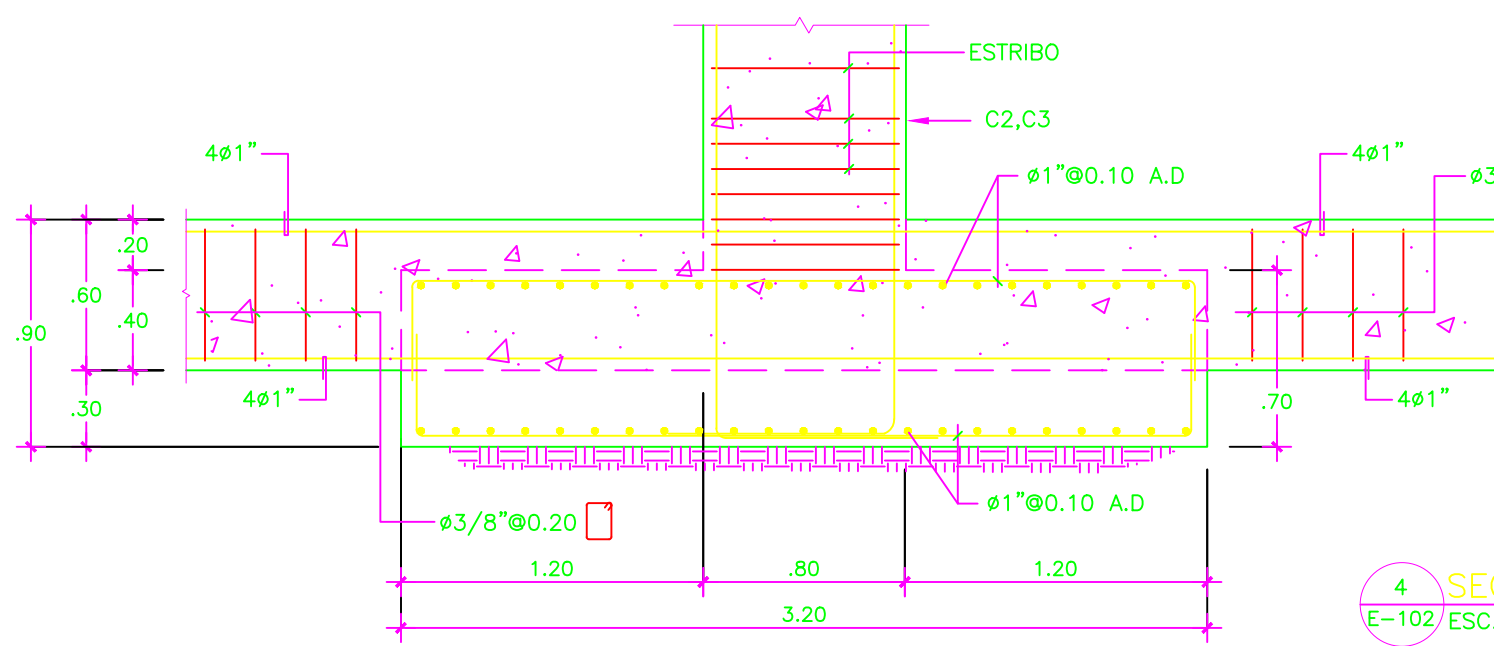
1 PLANTA ZAPATA PL10
E-102 ESC. 1:50



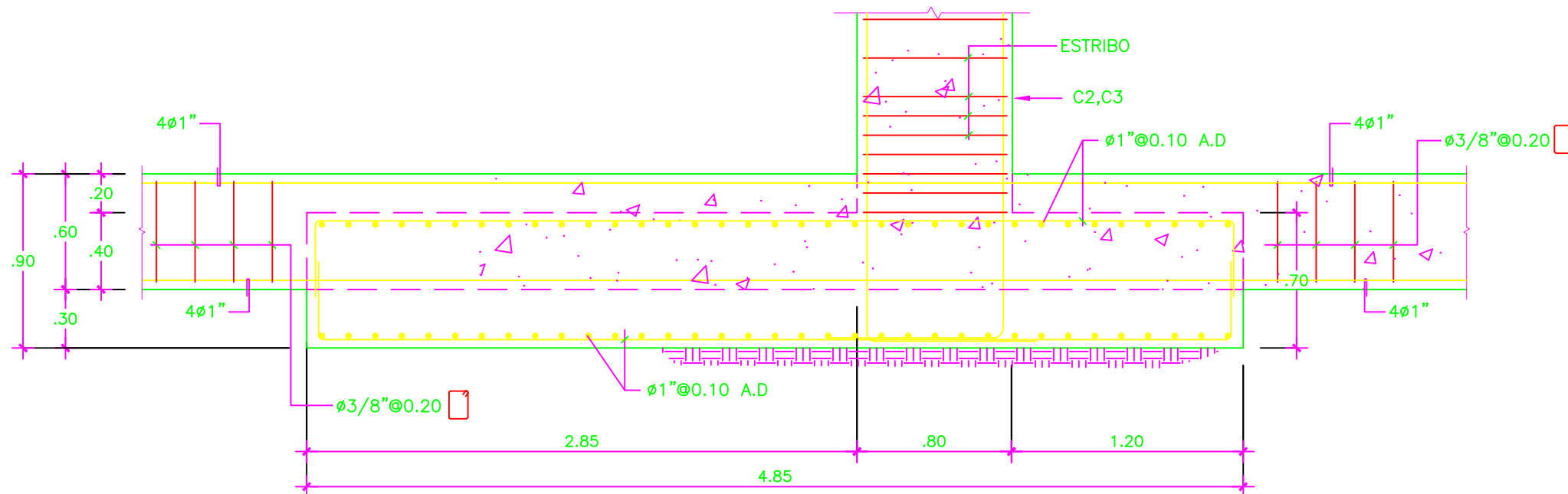
2 SECCION S-4
E-102 ESC. 1:30



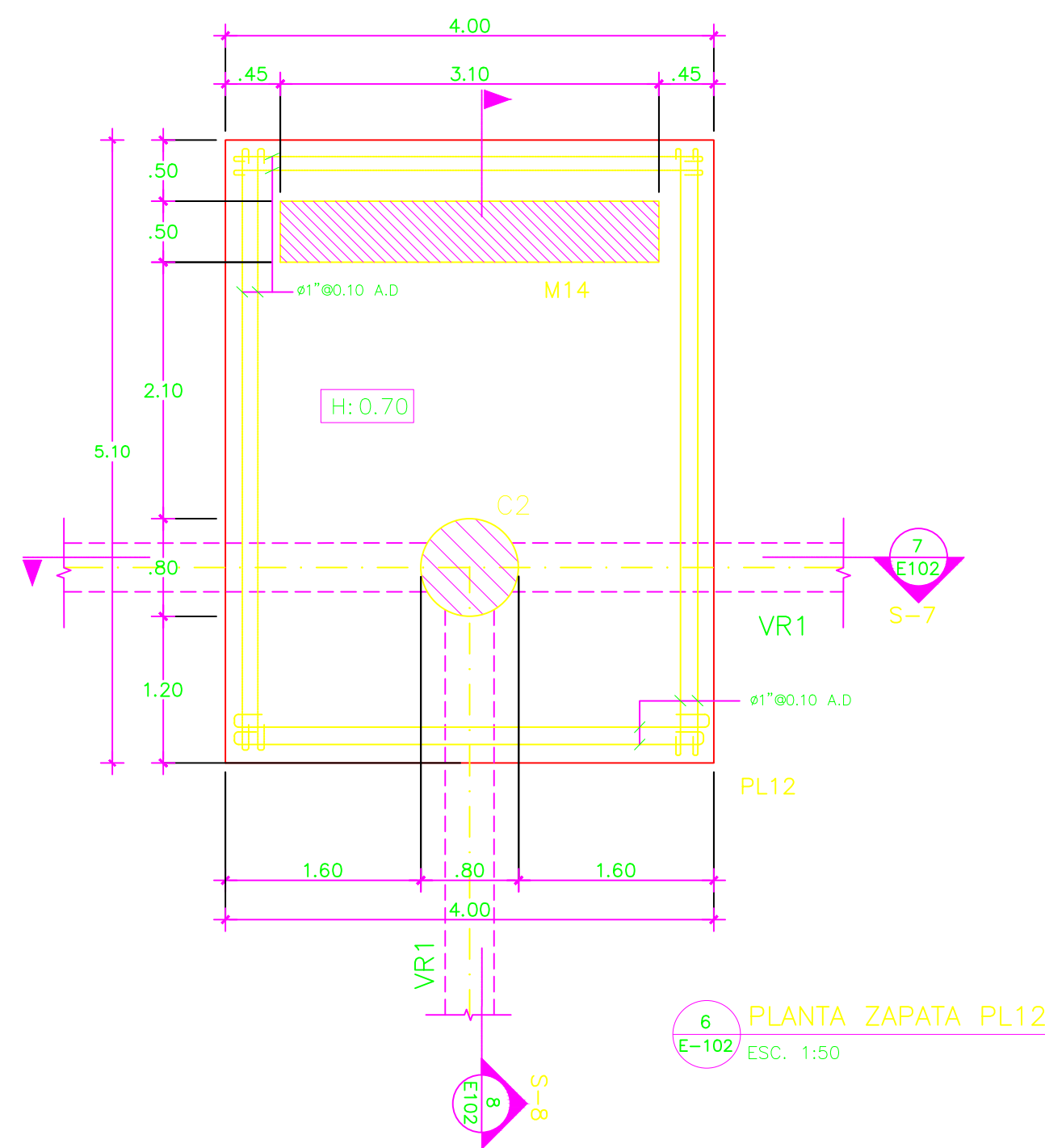
3 PLANTA ZAPATA PL11
E-102 ESC. 1:50



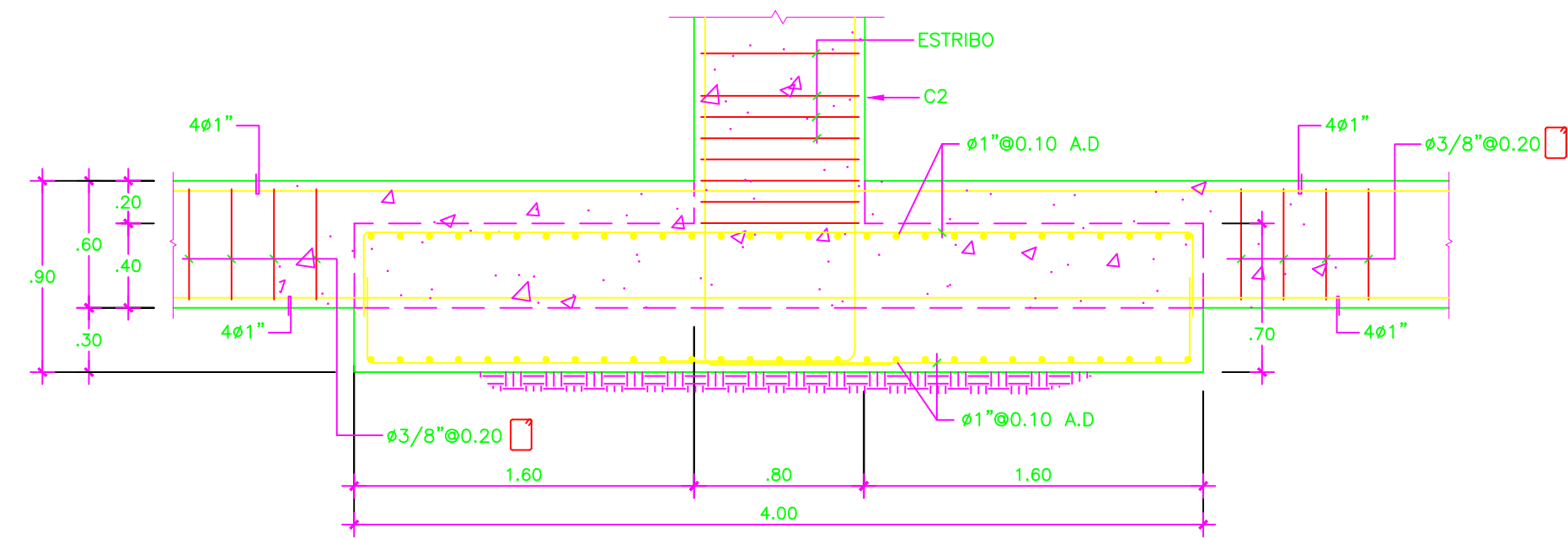
4 SECCION S-6
E-102 ESC. 1:30



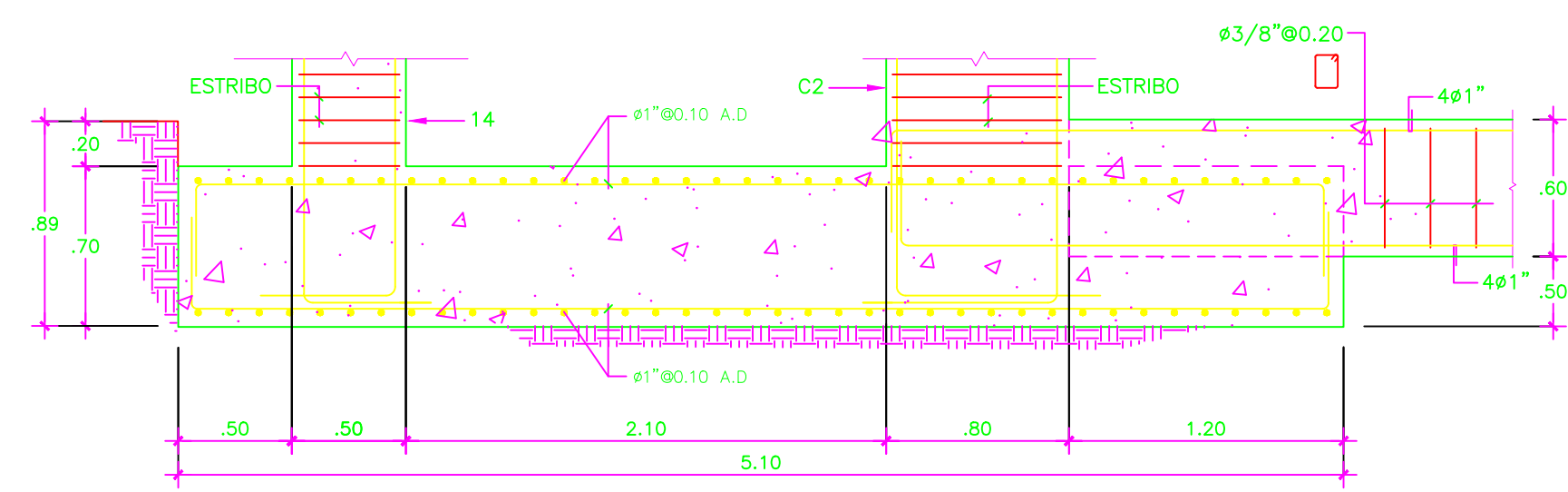
5 SECCION S-5
E-102 ESC. 1:30



6 PLANTA ZAPATA PL12
E-102 ESC. 1:50



7 SECCION S-7
E-102 ESC. 1:30



8 SECCION S-8
E-102 ESC. 1:30

ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO DE CIMENTACION	:f'c= 240 Kg/cm ²
ACERO	:fy=4,200 Kg/cm ²
SUELO	:Qa= 3.00 Kg/cm ²

NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMETRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO, ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMETRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

TESEA
TAVERAS ESTRUCTURALES A
REINFORCER S.R.L.
Av. Independencia, Plaza Cortina # 4to. 3L
81 Cortina, Santo Domingo D.R.
Tel: (809)888-4863, (809)404-1921
ingentaveras@gmail.com E-mail

FECHA: 12 ABRIL 2022
ESCALA: 1/2 X X
REVISION: 1/2 X X

NUEVAS TERMINALES
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA
PROVINCIA LA ALTAGRACIA
REPUBLICA DOMINICANA

DISEÑO ARQUITECTONICO :
ARO. OSCAR IMBERT T.
ARO. ANTONIO IMBERT P.
CODIA: 3312 FIRMA:

DISEÑO ESTRUCTURAL :
ING.MANUEL ANTONIO TAVERAS MONTERO
CODIA: 20248 FIRMA:

DISEÑO ELECTRICIO :
ING.IVAN JIMENEZ
CODIA: 14377 FIRMA:

DISEÑO MECANICO :
ING.IVAN JIMENEZ
CODIA: 14377 FIRMA:

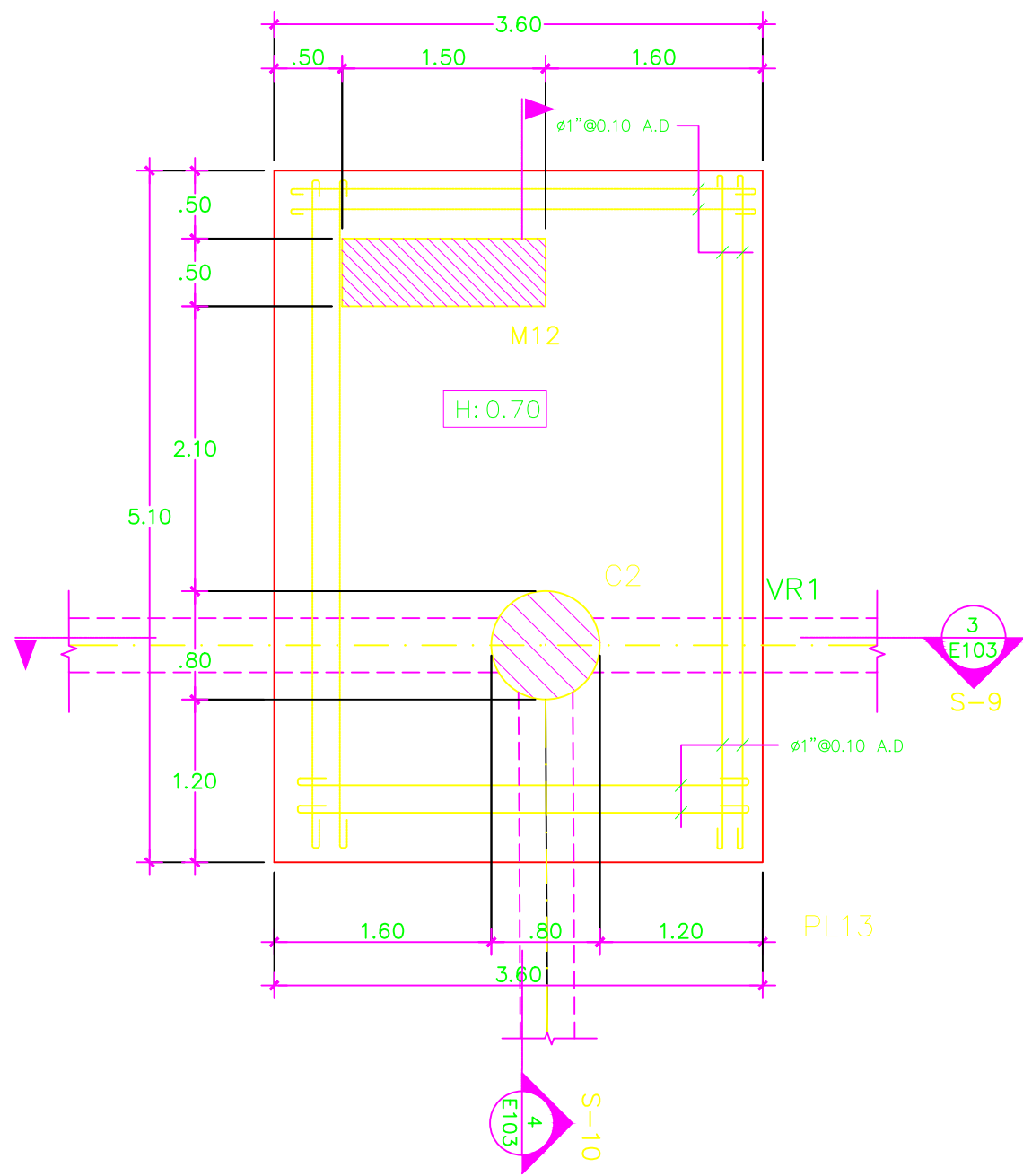
DISEÑO SANITARIO :
ING.JULIO SUERO MARRANZINI
CODIA: 592 FIRMA:

DISEÑO PAISAJISTICO :
CODIA: FIRMA:

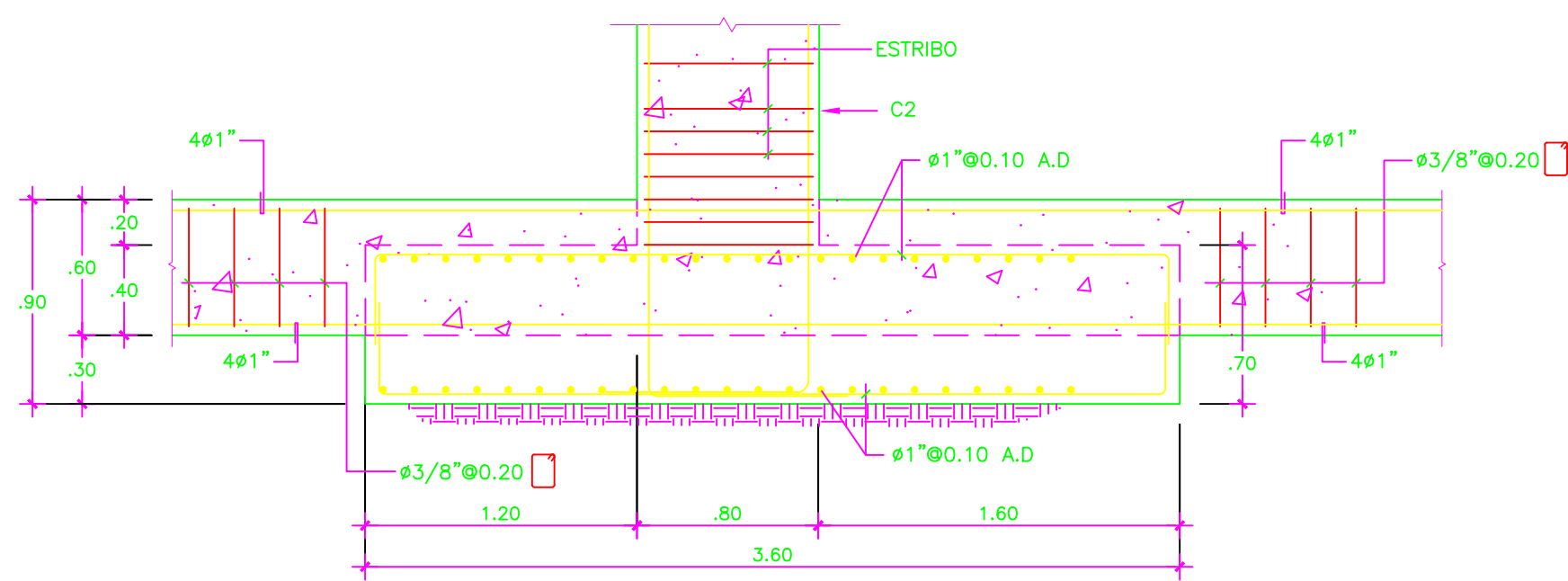
ARQUITECTOS ASISTENTES:
JOSE ANTIGUA
CODIA: FIRMA:

CONTRATISTA
PROPIETARIO

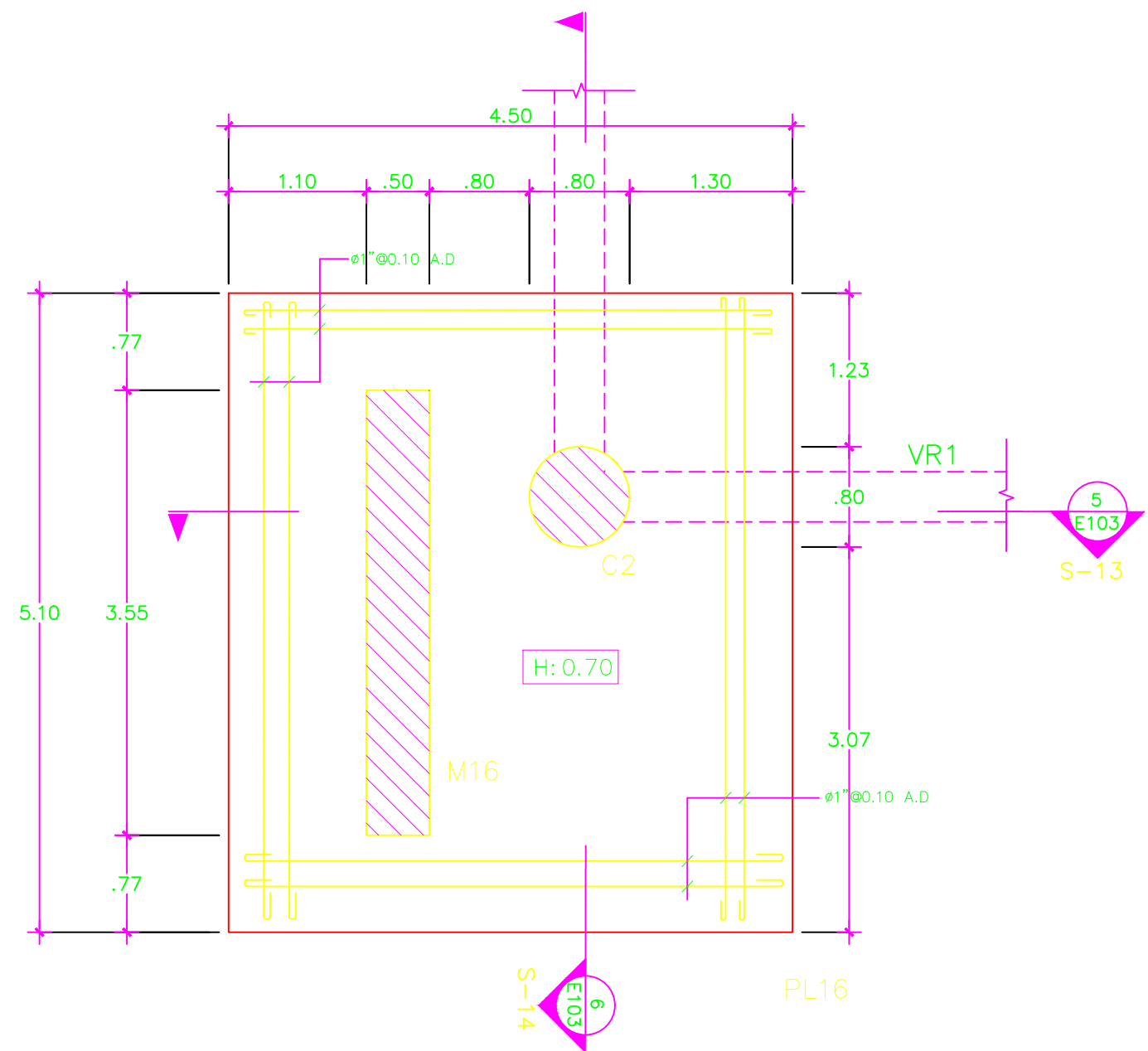
TITULO HOJA:
DETALLES DE CIMENTACION
1/2 BLOQUE D (NORTE)



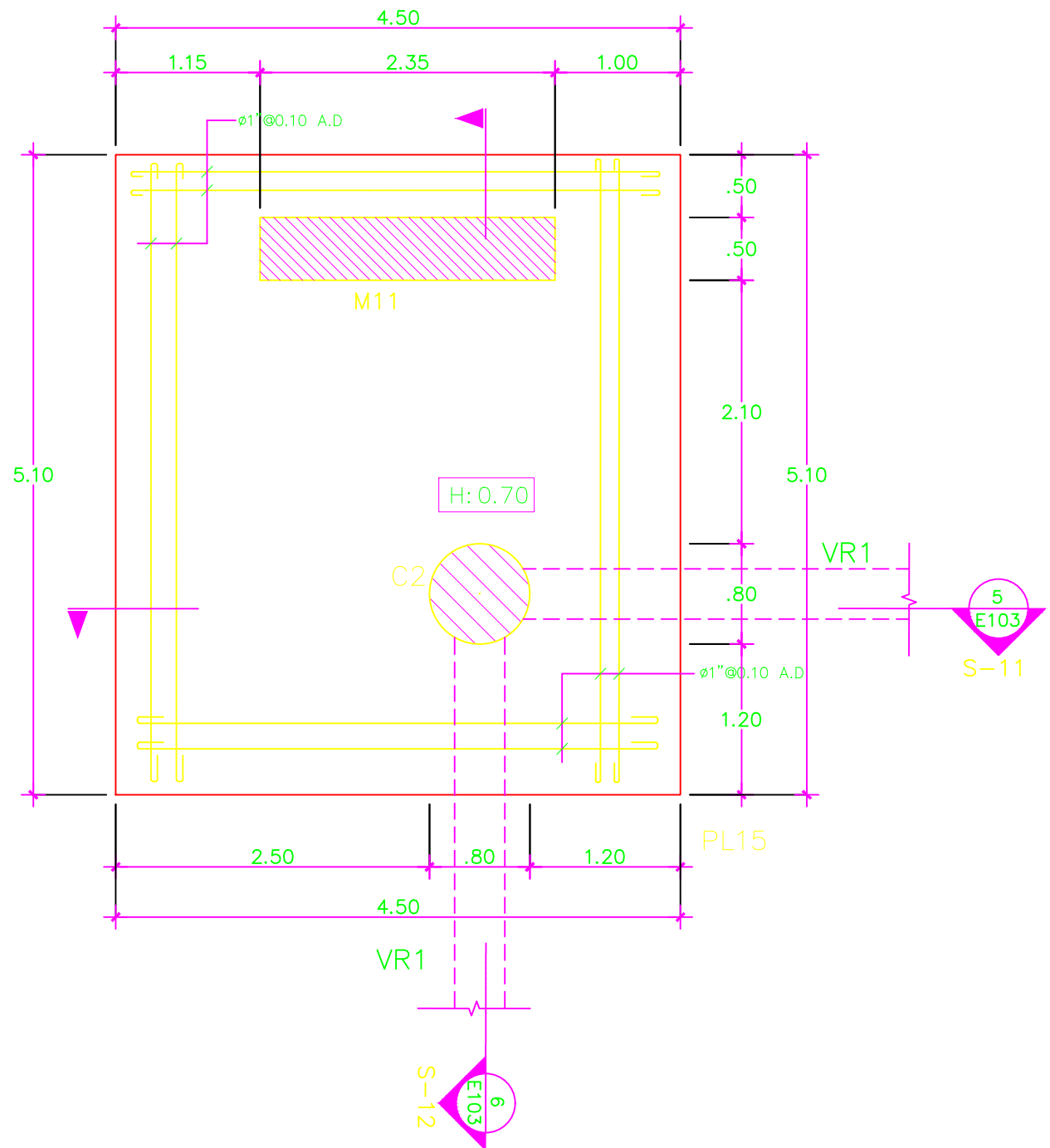
1 PLANTA ZAPATA PL13
E-103 ESC. 1:50



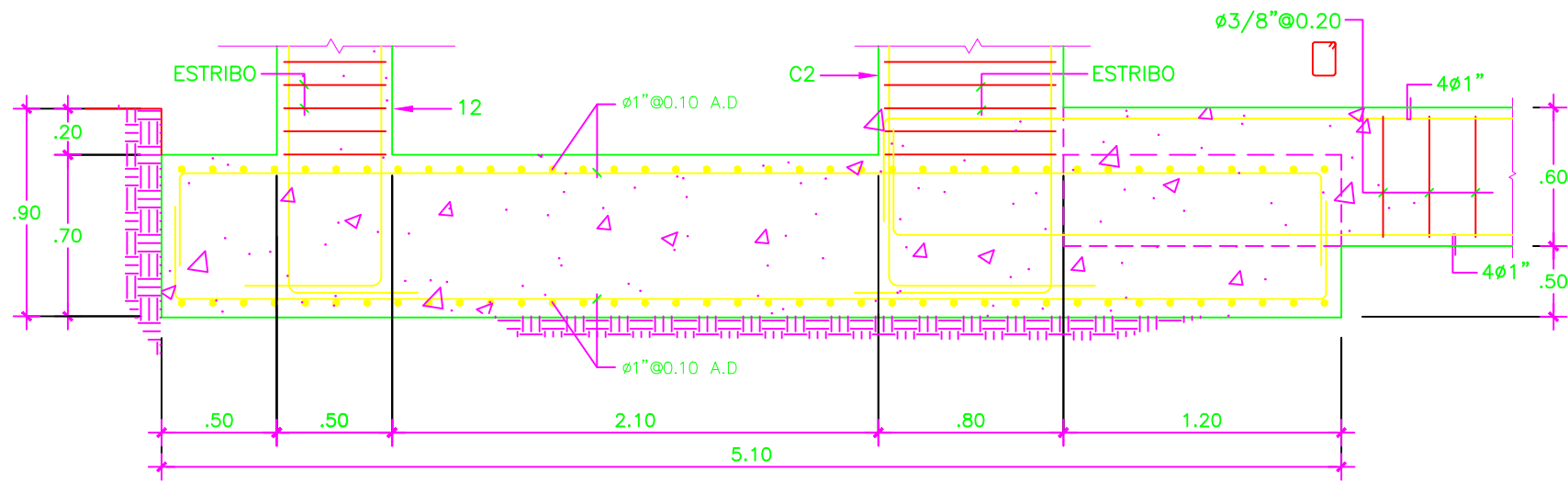
3 SECCION S-9
E-103 ESC. 1:30



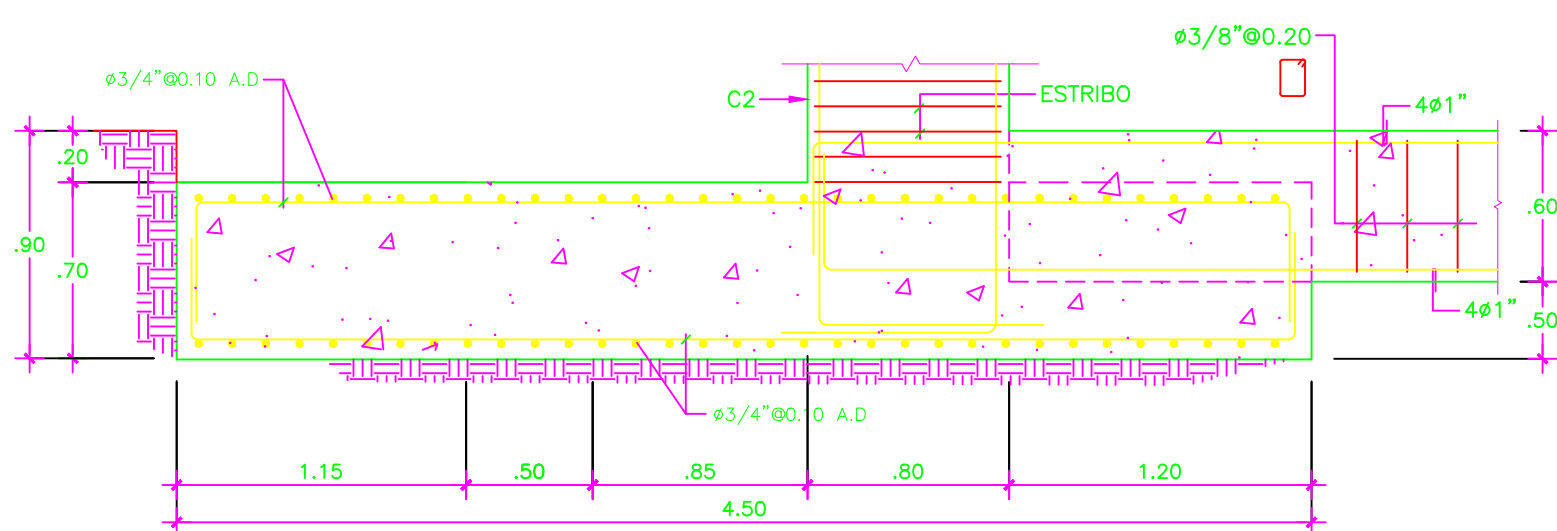
2 PLANTA ZAPATA PL16
E-103 ESC. 1:50



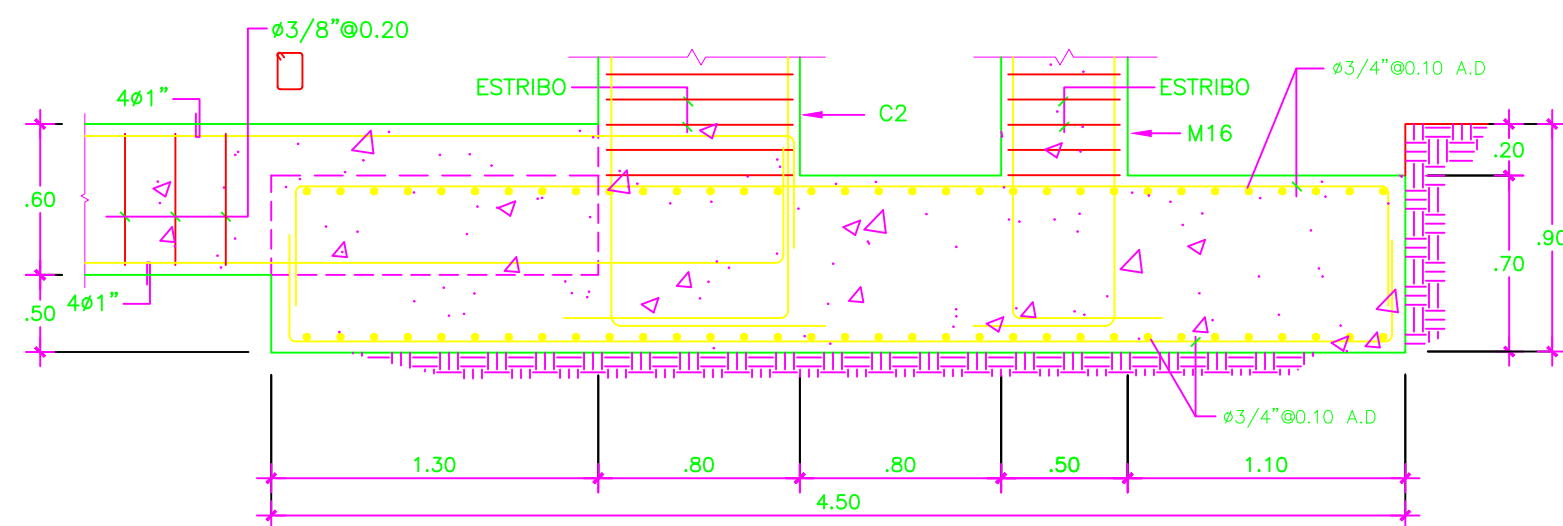
2 PLANTA ZAPATA PL15
E-103 ESC. 1:50



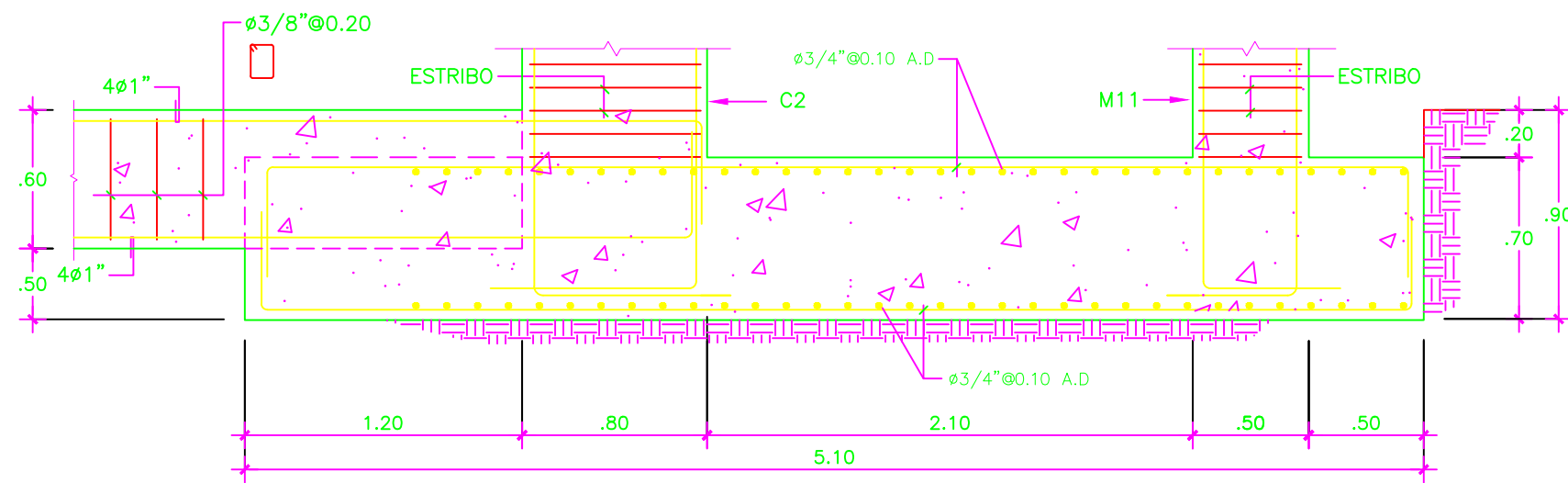
4 SECCION S-10
E-103 ESC. 1:30



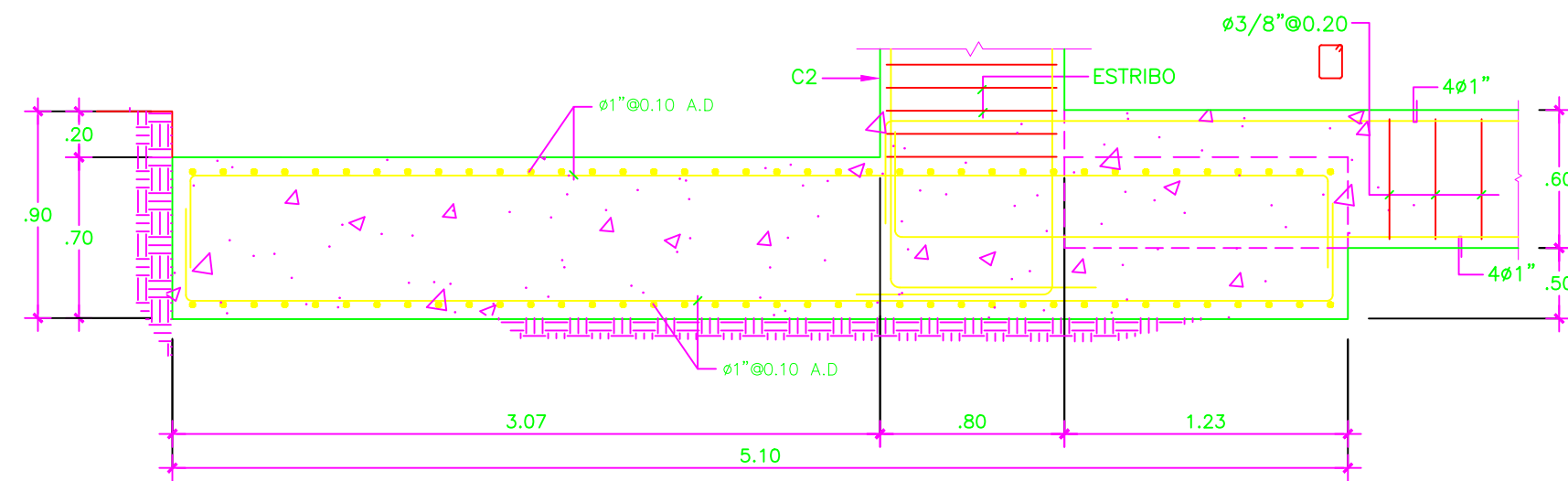
5 SECCION S-11
E-103 ESC. 1:30



6 SECCION S-13
E-103 ESC. 1:30



6 SECCION S-12
E-103 ESC. 1:30



4 SECCION S-14
E-103 ESC. 1:30

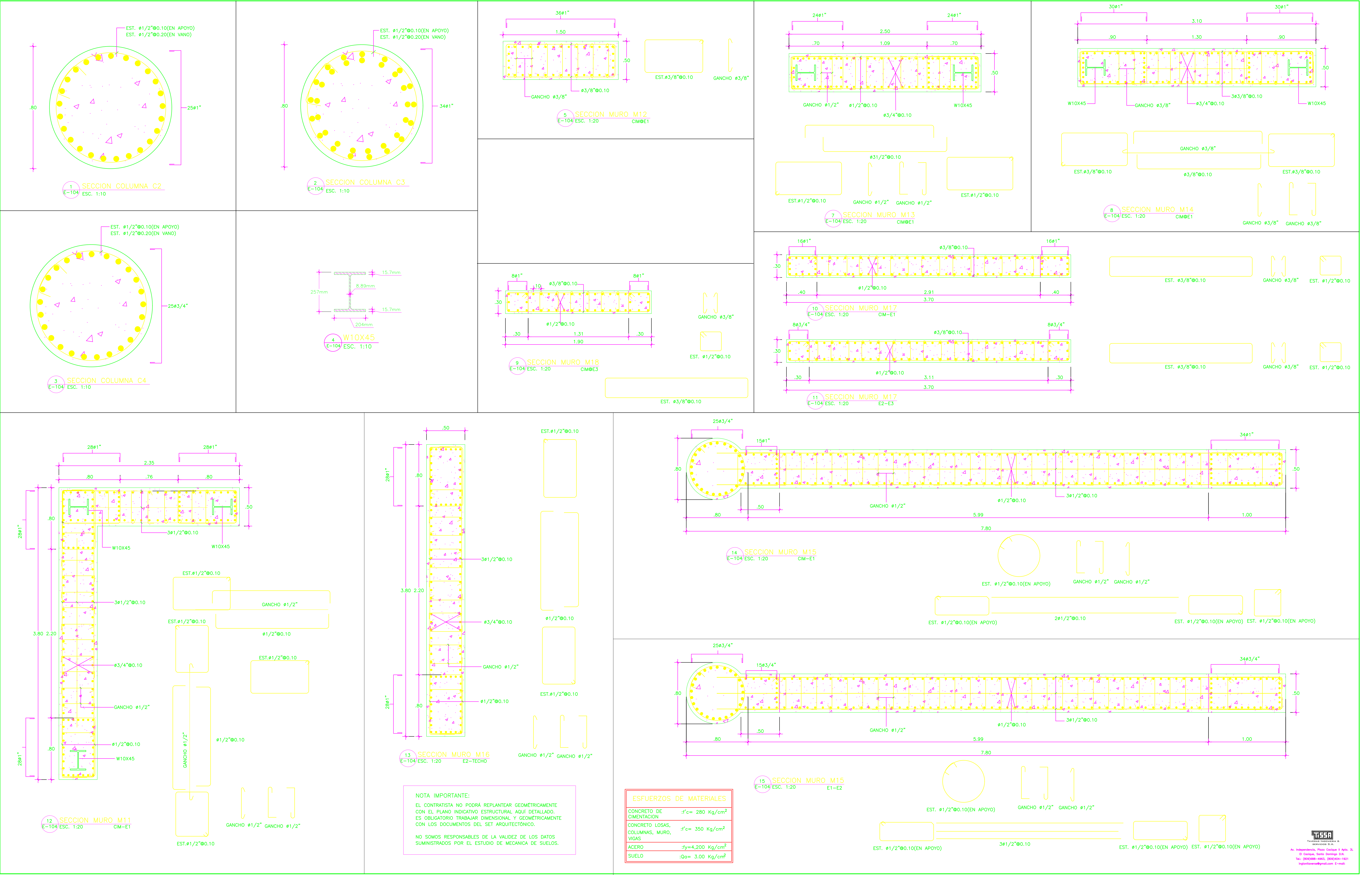
ESFUERZOS DE MATERIALES

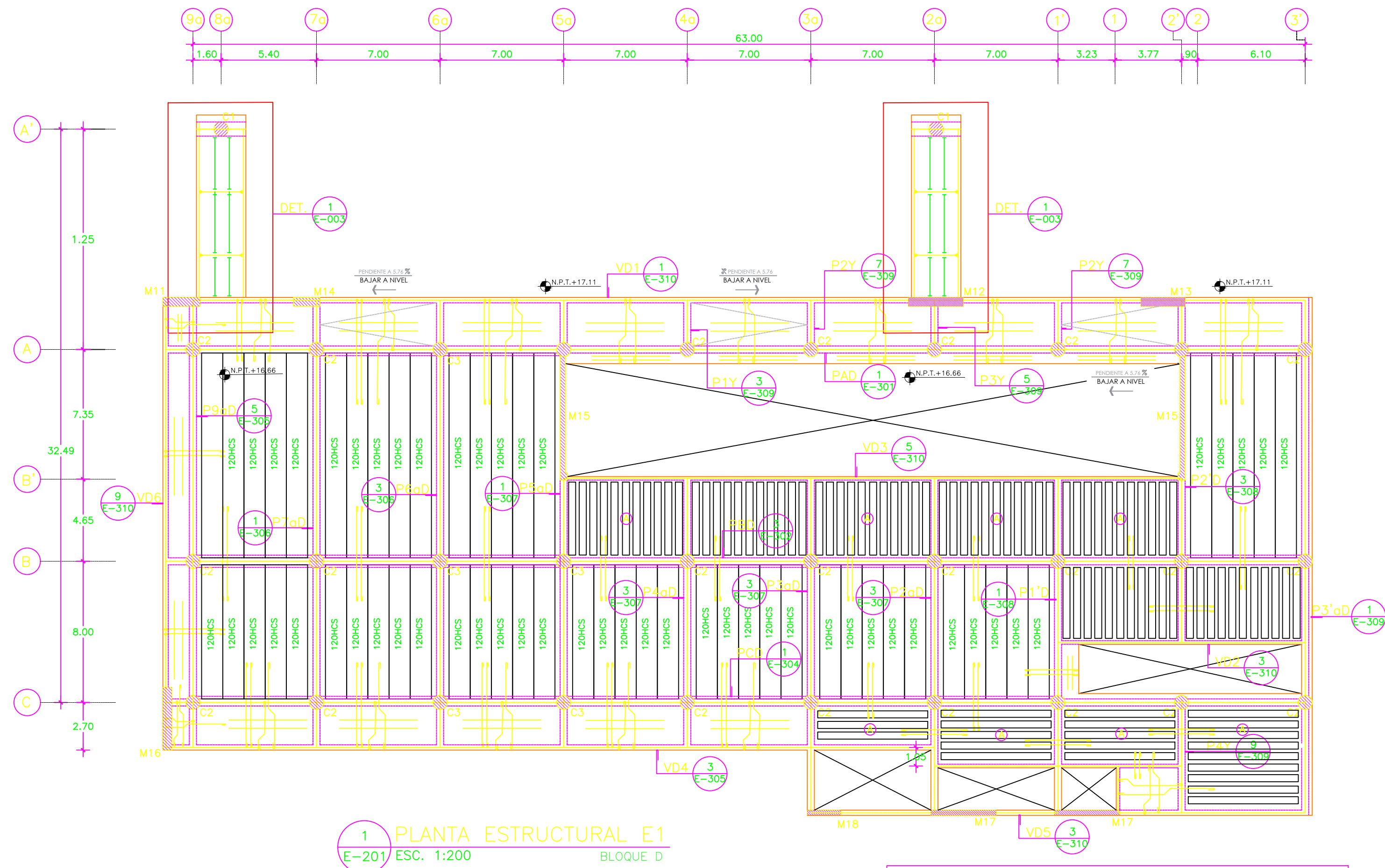
CONCRETO DE CIMENTACION	:f'c= 240 Kg/cm ²
ACERO	:fy=4,200 Kg/cm ²
SUELO	:qa= 3.00 Kg/cm ²

NOTA IMPORTANTE:

EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

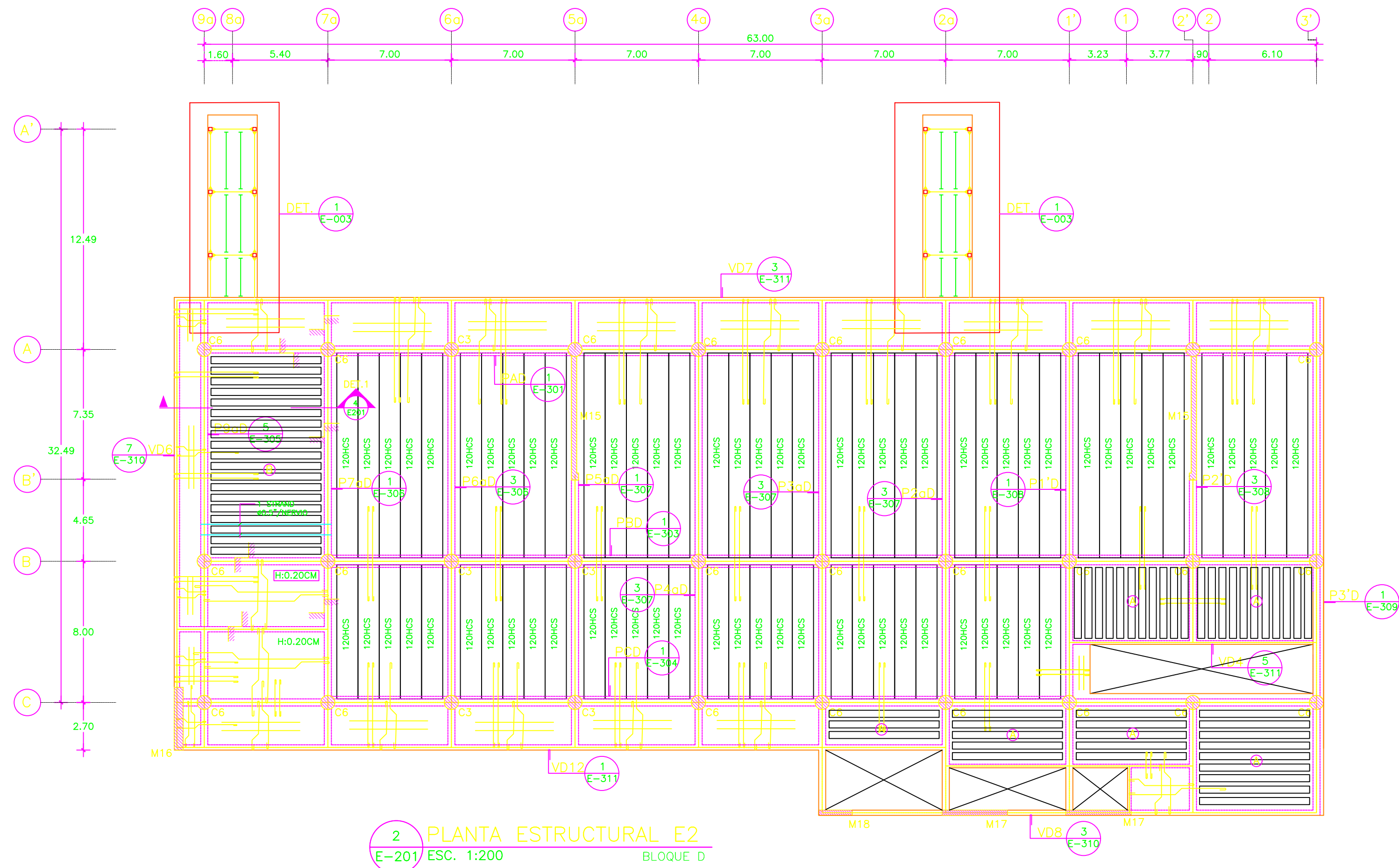
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.





1 PLANTA ESTRUCTURAL E1
E-201 ESC. 1:200 BLOQUE D

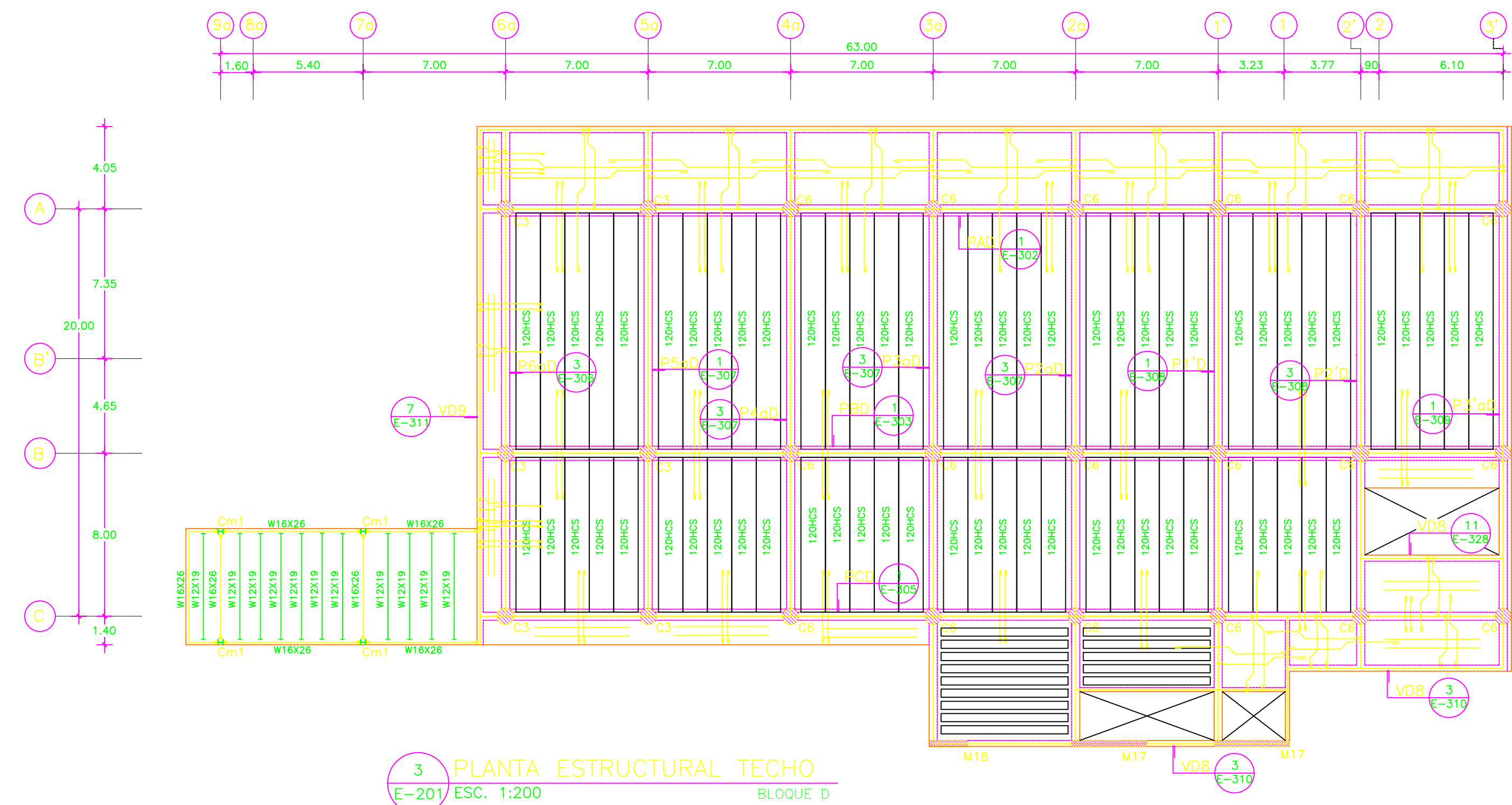
- NOTAS:
- * EL ESPESOR A USAR EN LOSAS MACIZAS SERA $H=0.15$ S.I.C.
 - * EL ACERO DE REFUERZO EN LOSAS SERA $\phi 3/8" \phi 0.20$ S.I.C.
 - * EL ACERO A USAR POR TEMPERATURA SERA $\phi 3/8" \phi 0.25$ S.I.C.
 - * EL ACERO ADICIONAL A USAR SERA $\phi 1/2" \phi 0.10$ S.I.C.
 - * EL ACERO ADICIONAL A USAR EN VUELOS SERA $\phi 1/2" \phi 0.10$ S.I.C.



2 PLANTA ESTRUCTURAL E2
E-201 ESC. 1:200 BLOQUE D

ESFUERZOS DE MATERIALES

CONCRETO LOSAS,	
COLUMNAS, MURO, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$

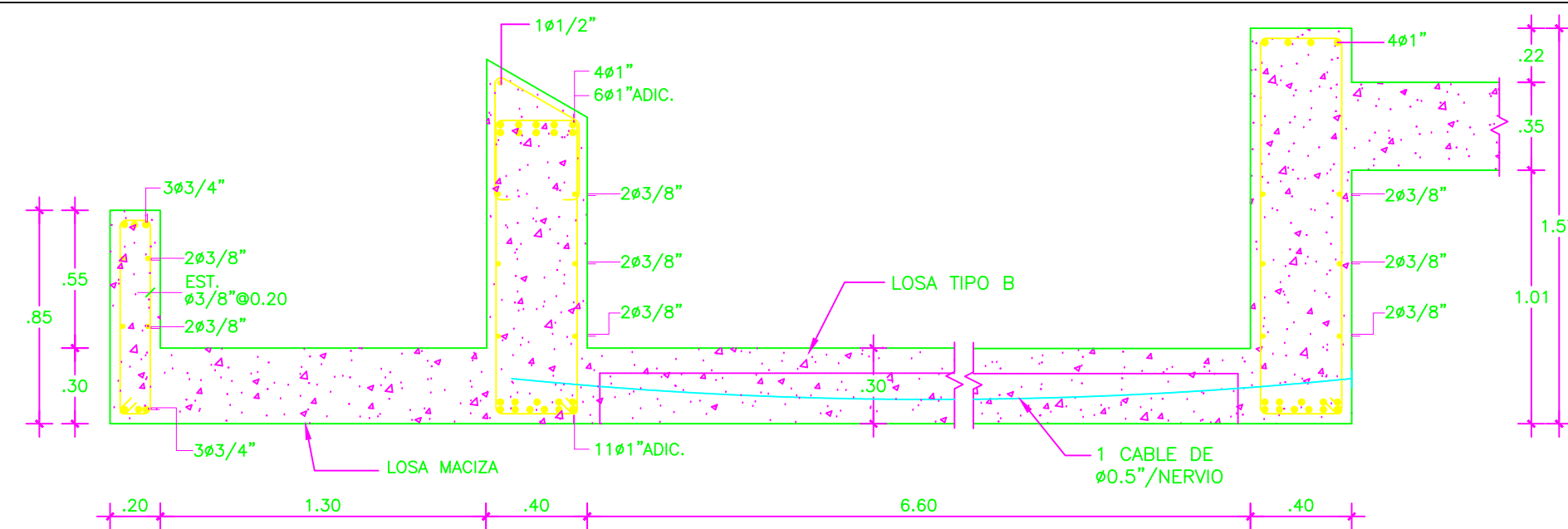


3 PLANTA ESTRUCTURAL TECHO
E-201 ESC. 1:200 BLOQUE D

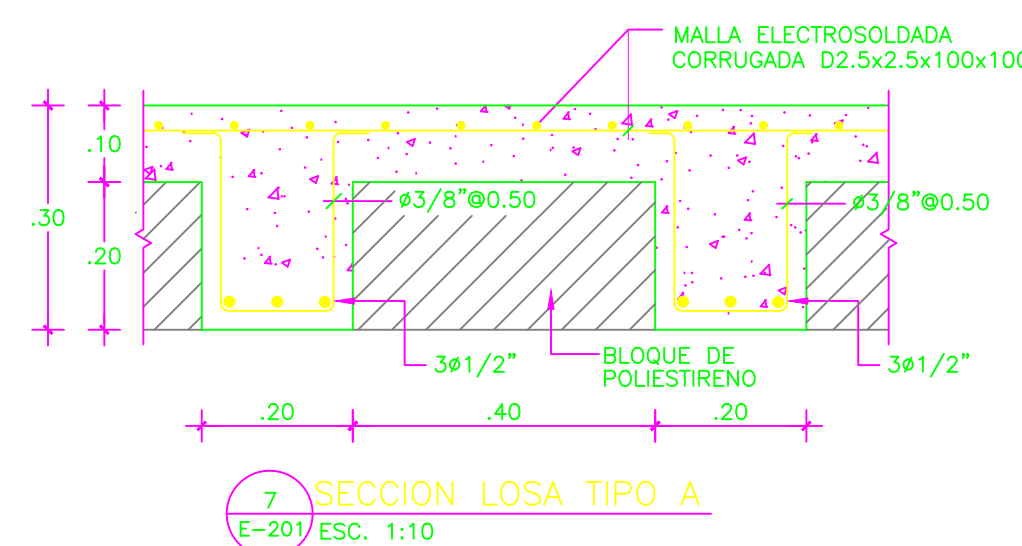
NOTA IMPORTANTE:

EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

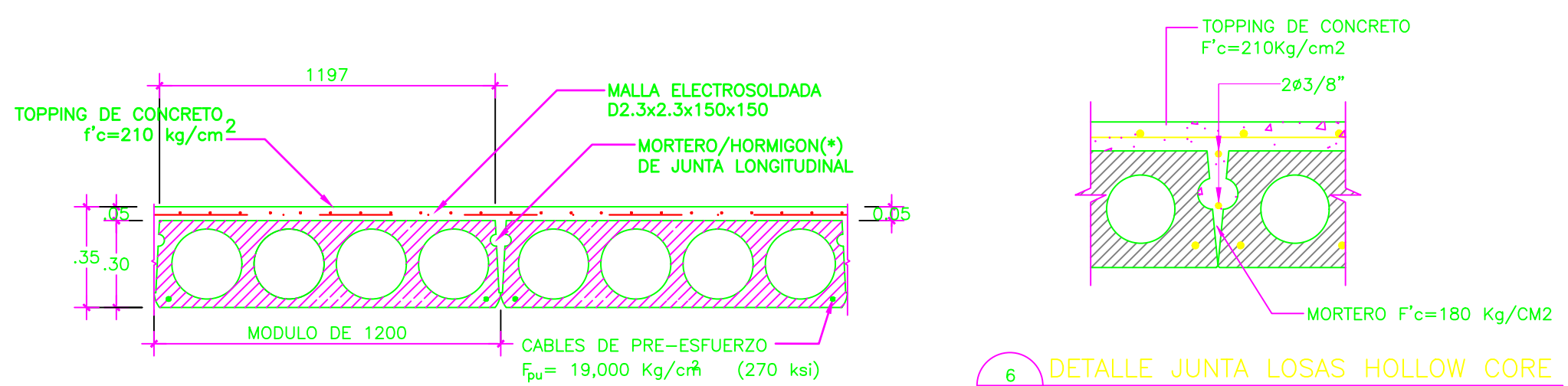
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.



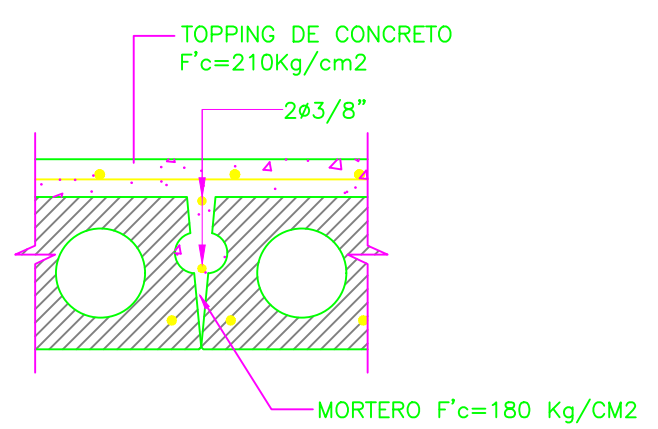
4 SECCION LOSA DET.1
E-201 ESC. 1:25



7 SECCION LOSA TIPO A
E-201 ESC. 1:10



5 DETALLE LOSA HOLLOW CORE 30CM (HC30)
E-201 ESC. 1:20



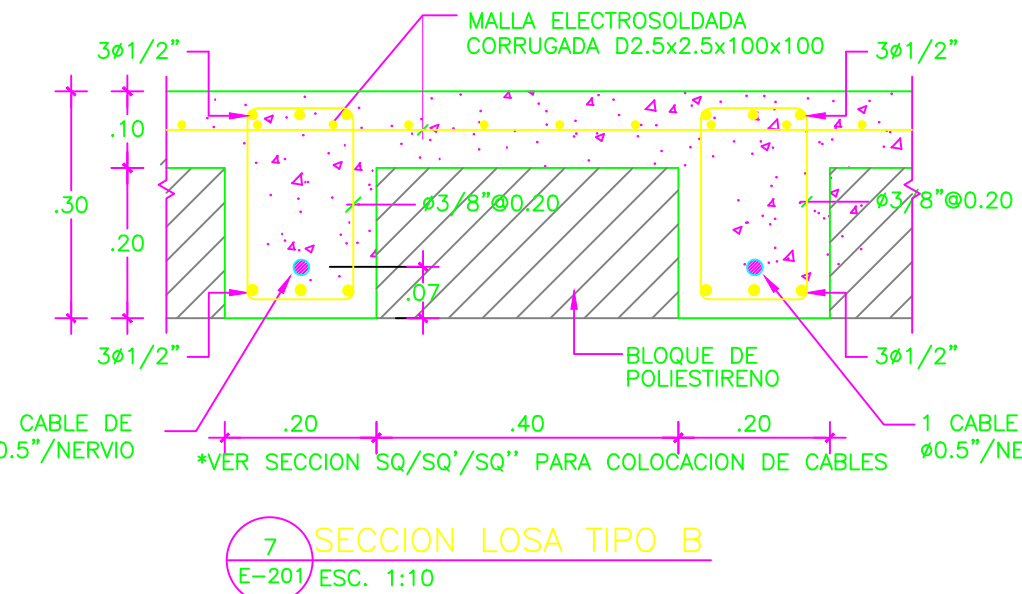
6 DETALLE JUNTA LOSAS HOLLOW CORE
E-201 ESC. 1:15

NOTA AL FABRICANTE:

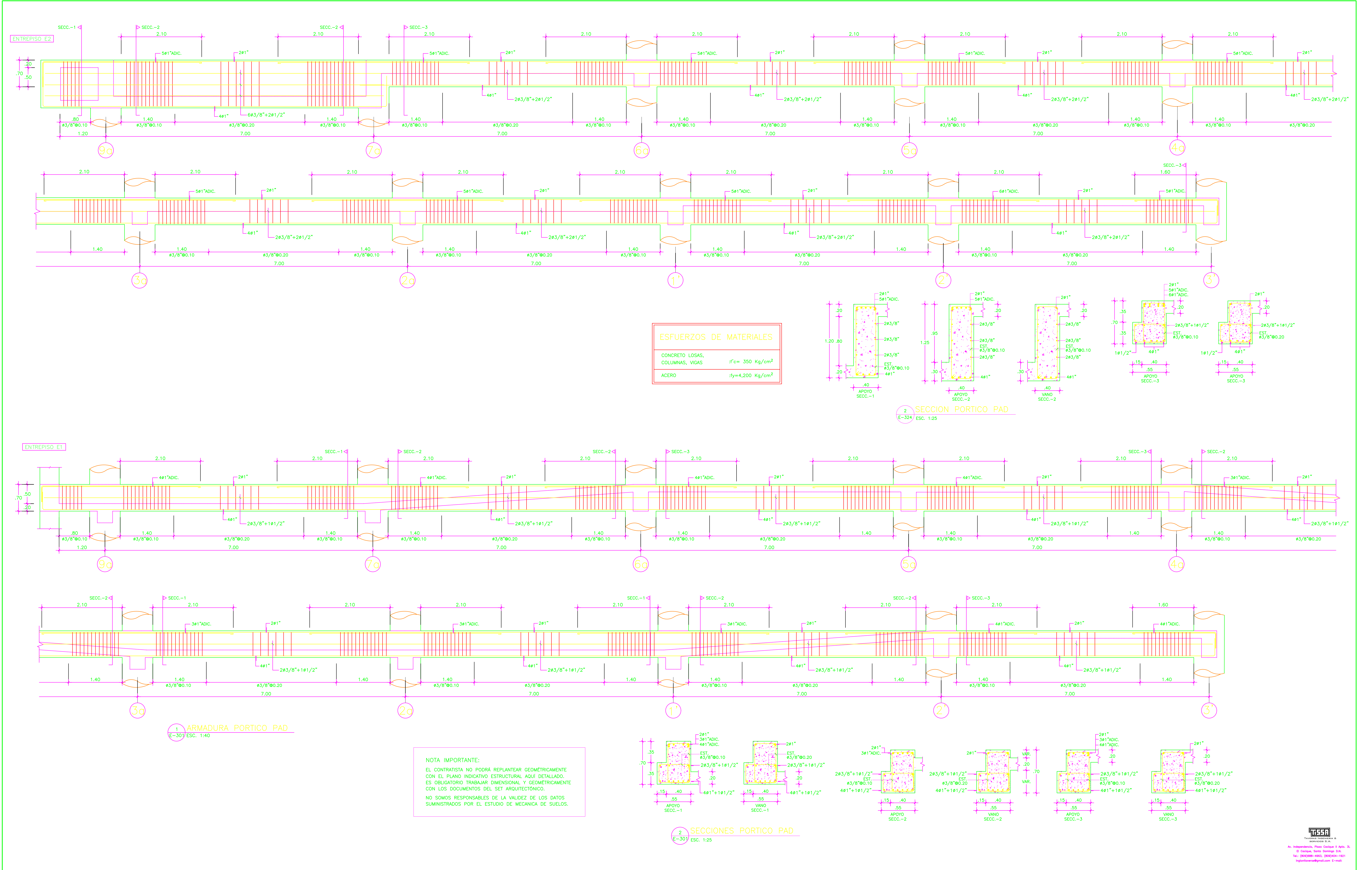
DISEÑAR LOSAS PARA UNA CARGA DE:

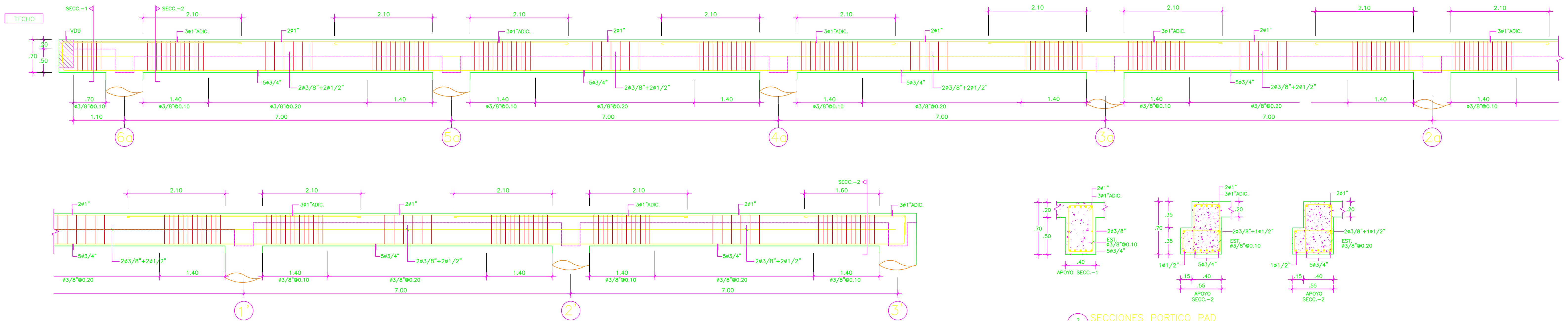
PERMANENTE SUPERIMPUESTA ENTREPISO:	300 kg/m ²
SOBRECARGA DE ENTREPISO:	500 kg/m ²
PERMANENTE SUPERIMPUESTA TECHO:	200 kg/m ²
SOBRECARGA DE TECHO:	150 kg/m ²

(*) Mortero Plástico 1:3 o Hormigon $f'c = 100 \text{ Kg/cm}^2$ Revenimiento > 5" Agregado grueso = 3/8"



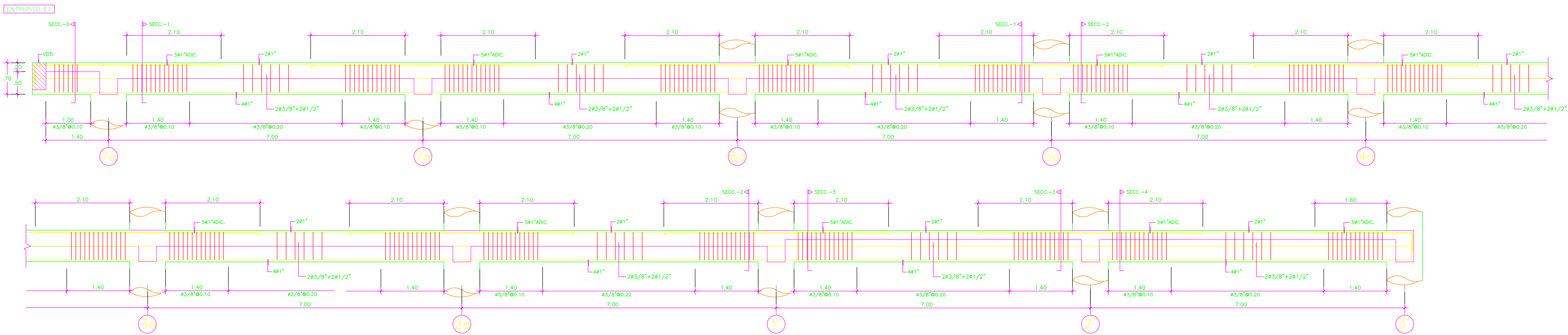
7 SECCION LOSA TIPO B
E-201 ESC. 1:10





1 ARMADURA PORTICO PAD
E=302 ESC. 1:40

2 SECCIONES PORTICO PAD
E=302 ESC. 1:25



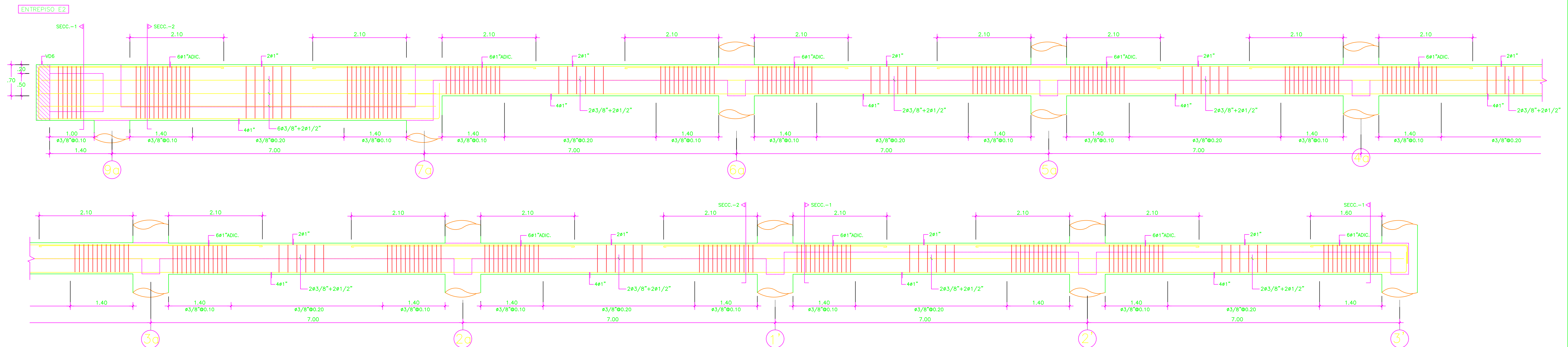
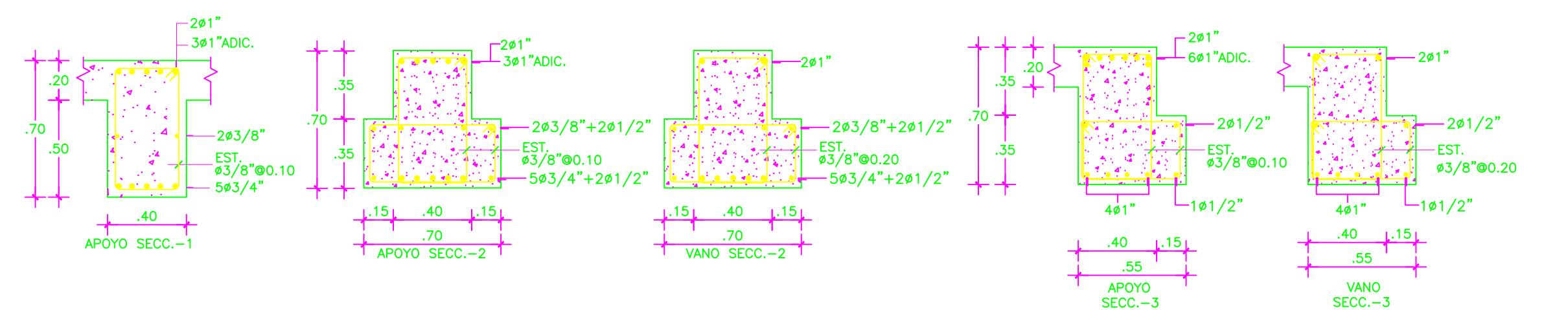
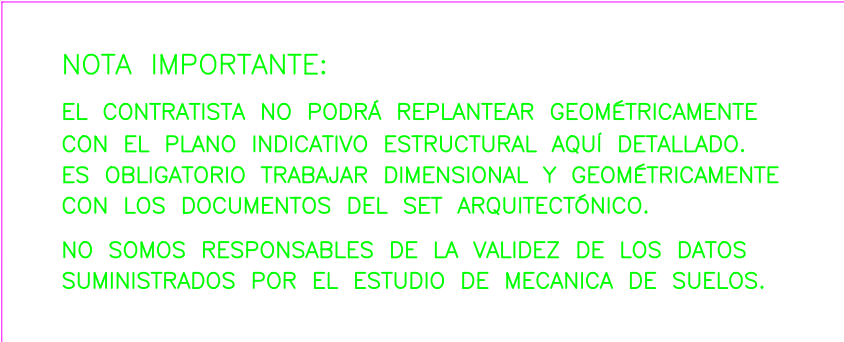
3 ARMADURA PORTICO PBD
E=302 ESC. 1:40

4 SECCION PORTICO PBD
E=302 ESC. 1:25

ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$

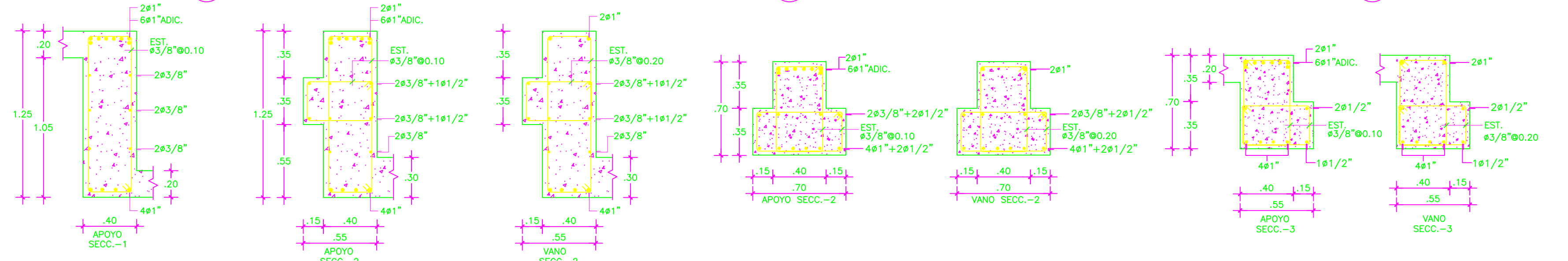
NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE
CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO.
ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE
CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS
SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.

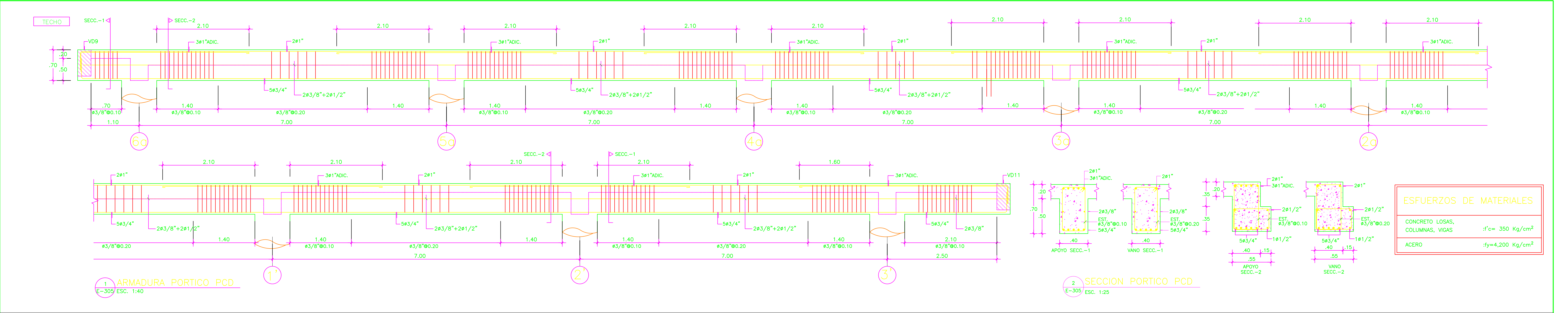
TECH
TAVERAS INGENIERIA &
ASOCIADOS S.R.L.
Av. Independencia, Plaza Cacique # 4to. 3A.
B. Cacique, Santo Domingo D.R.
Tel: (809) 688-4443, (809) 688-1931
ingthomasa@gmail.com E-mail



1 ARMADURA PORTICO PBD
E-303 ESC. 1:40

ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$

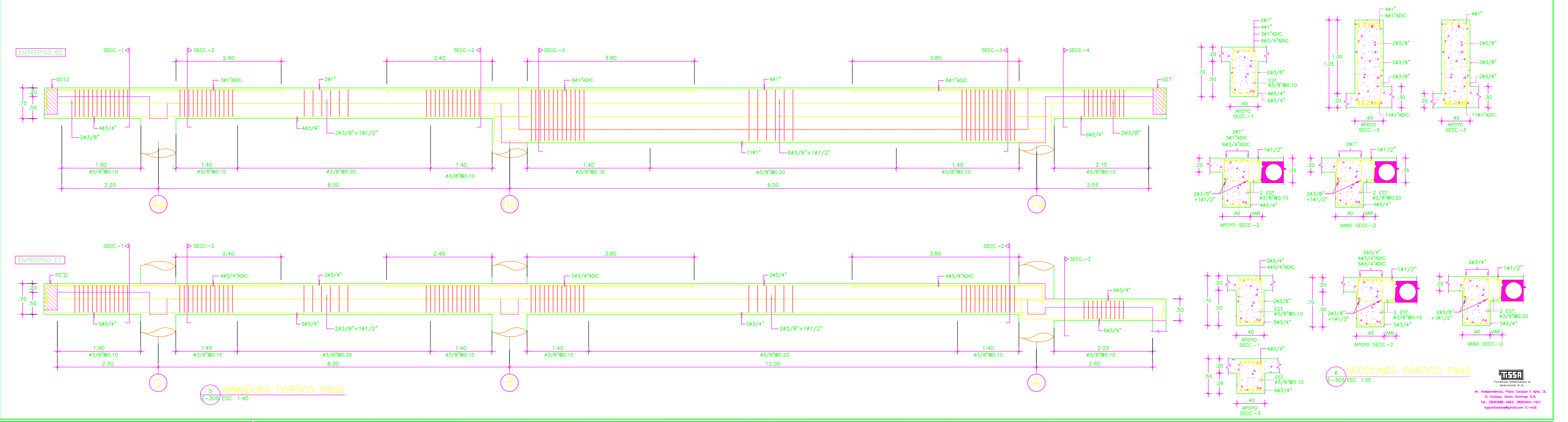


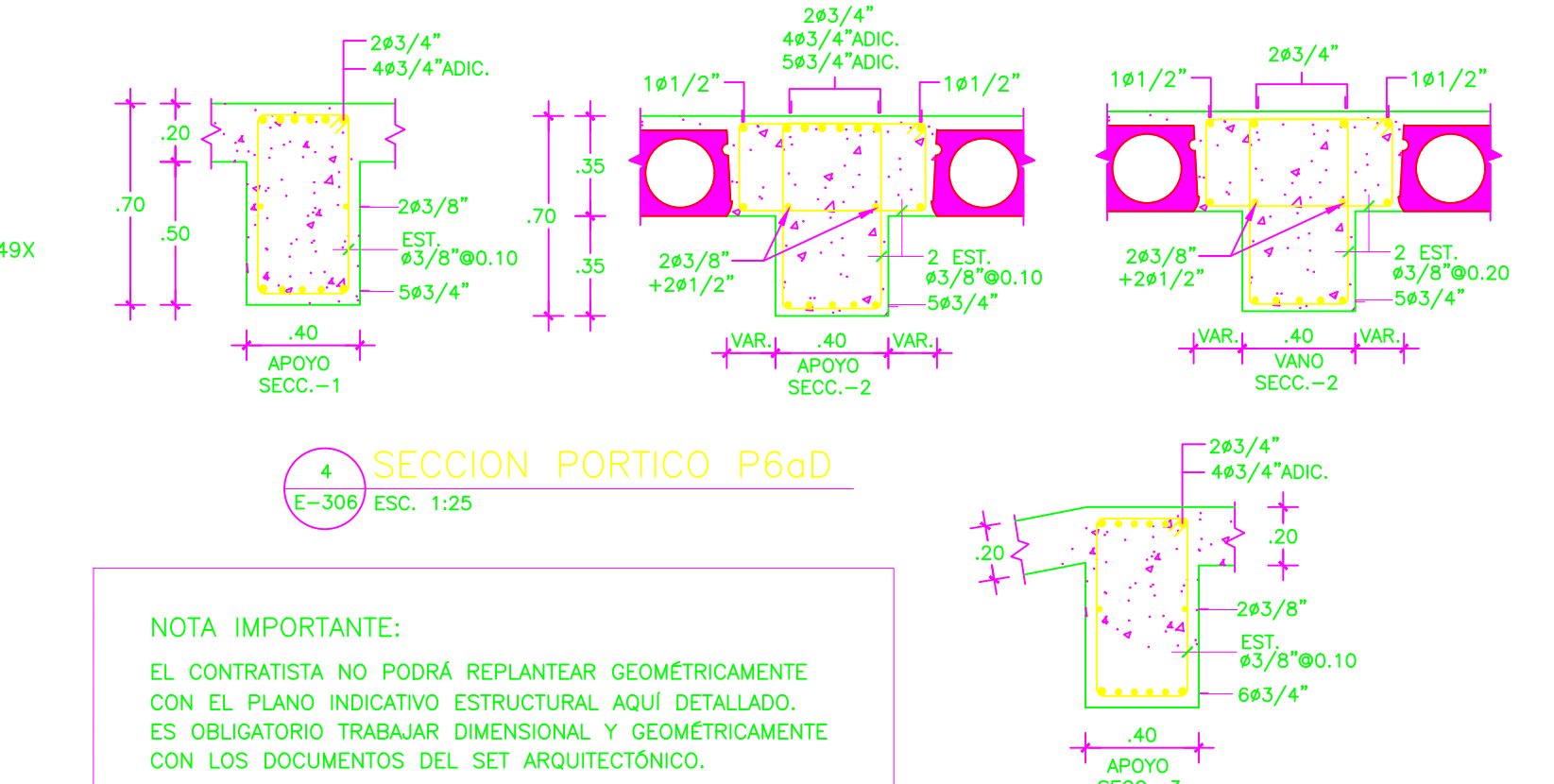
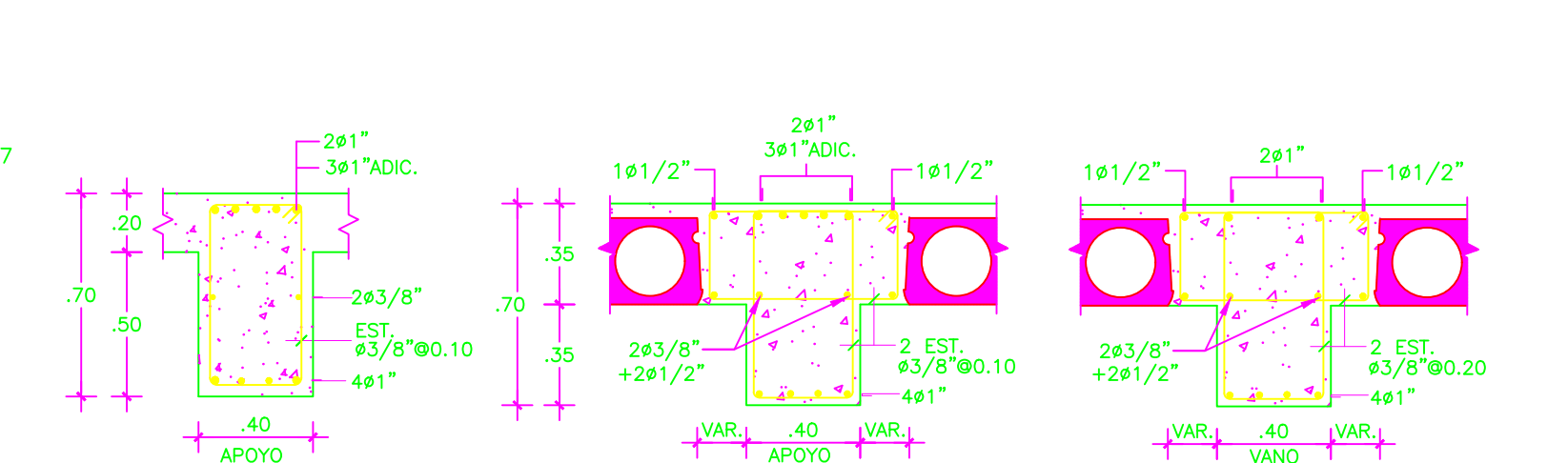
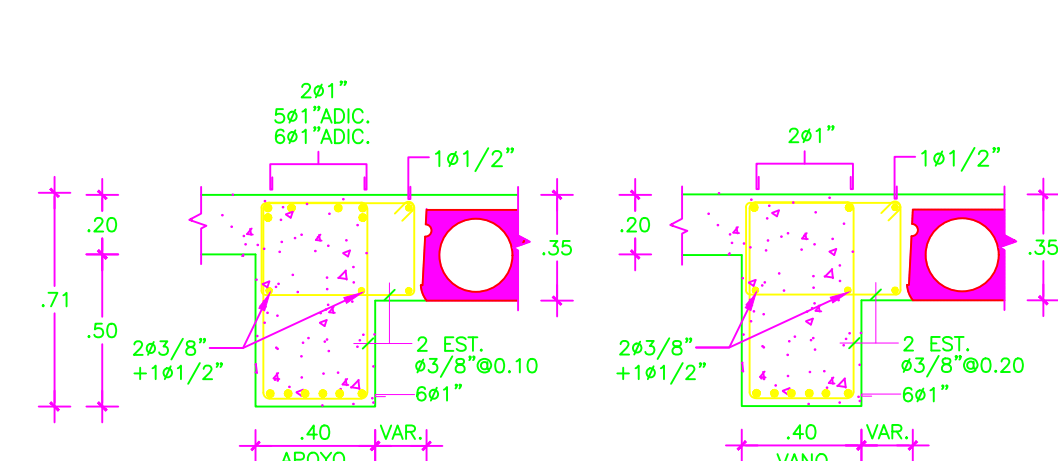
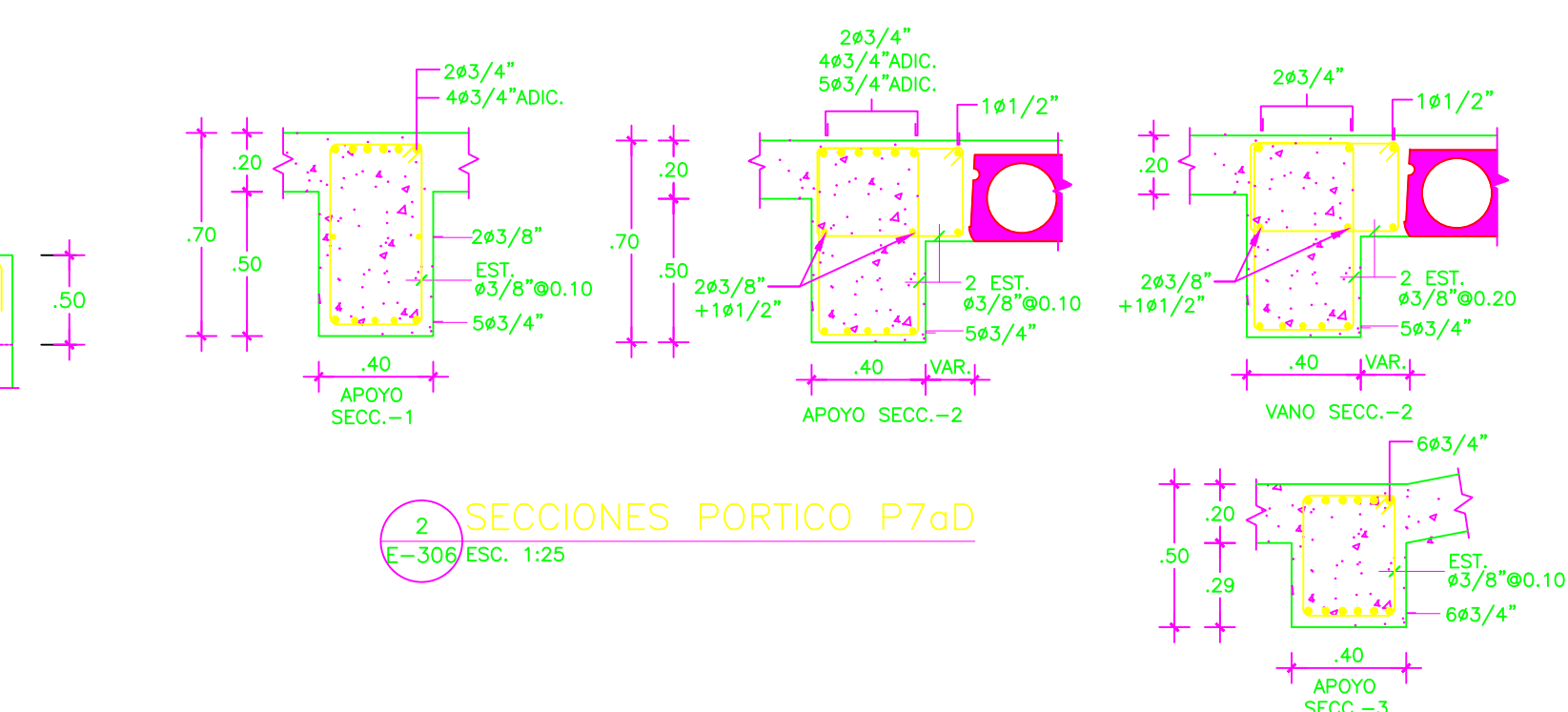
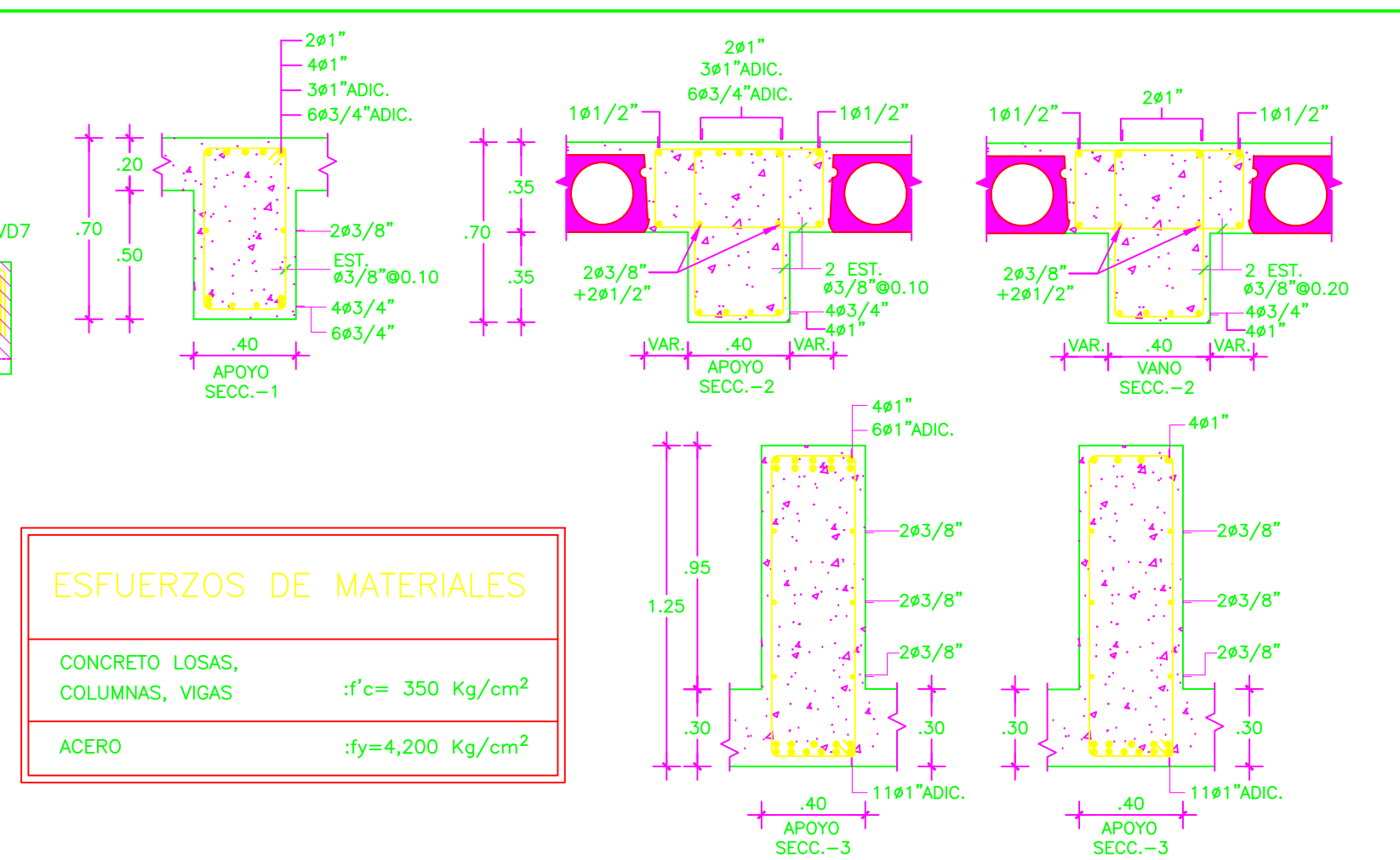


NOTA IMPORTANTE:

EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.

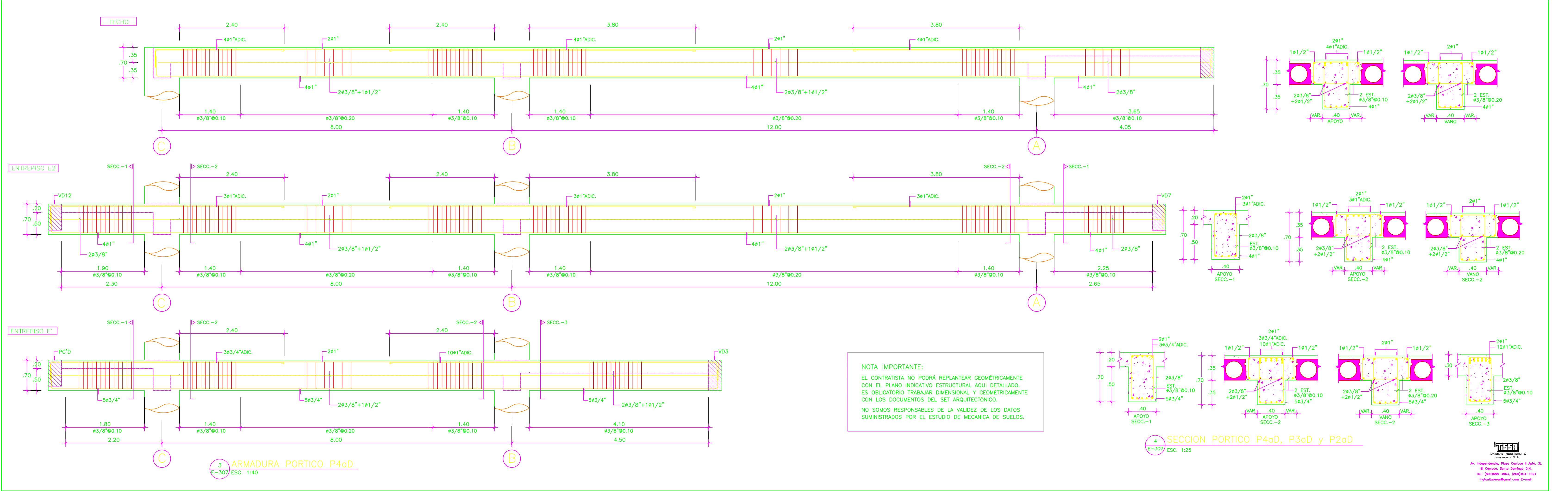
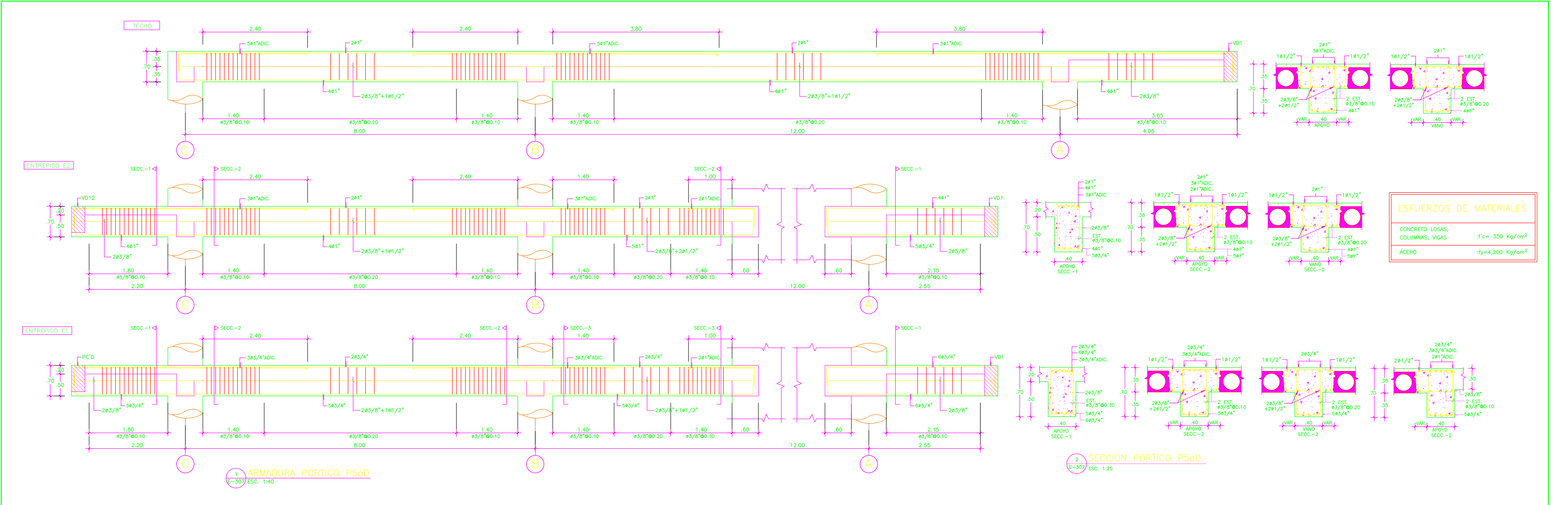


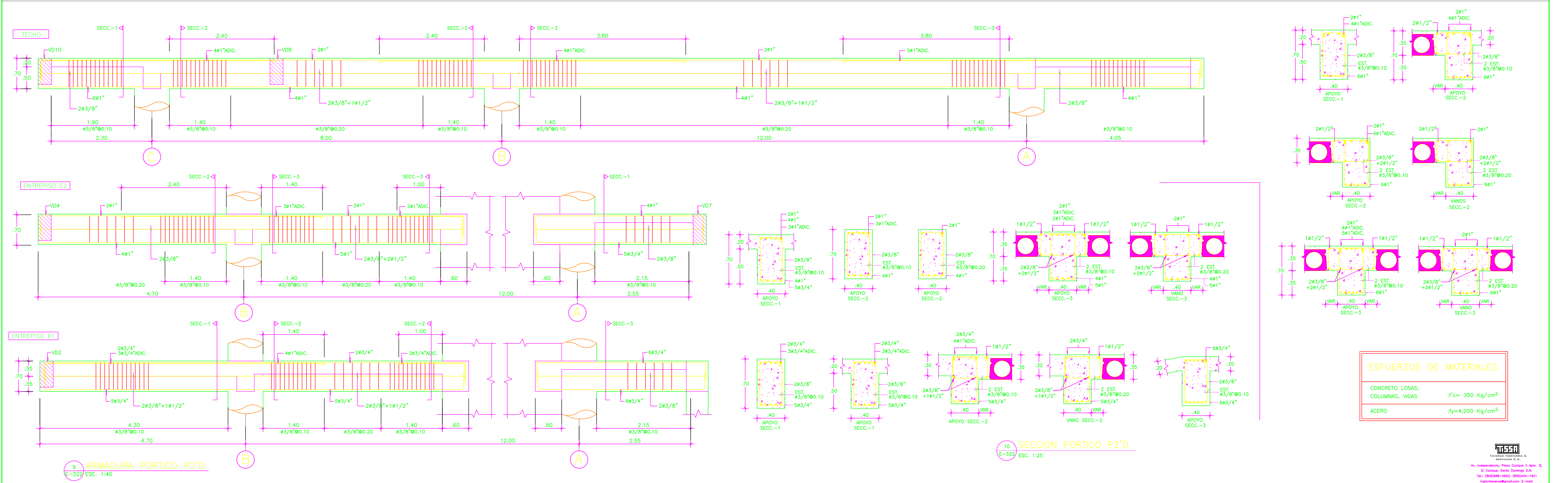
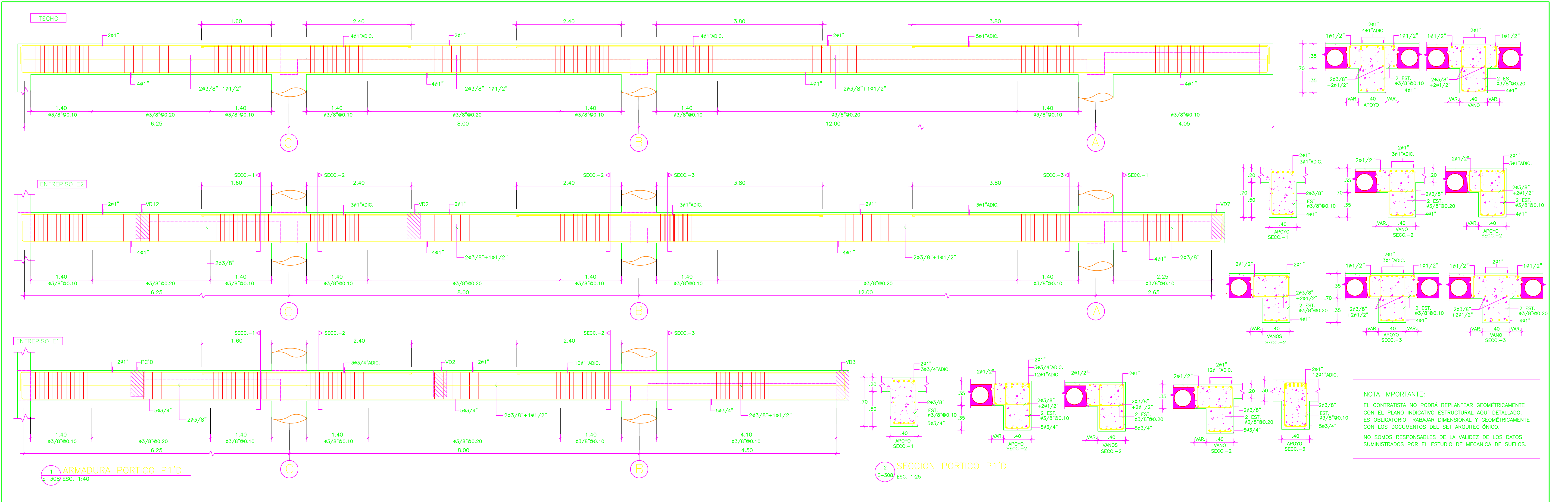


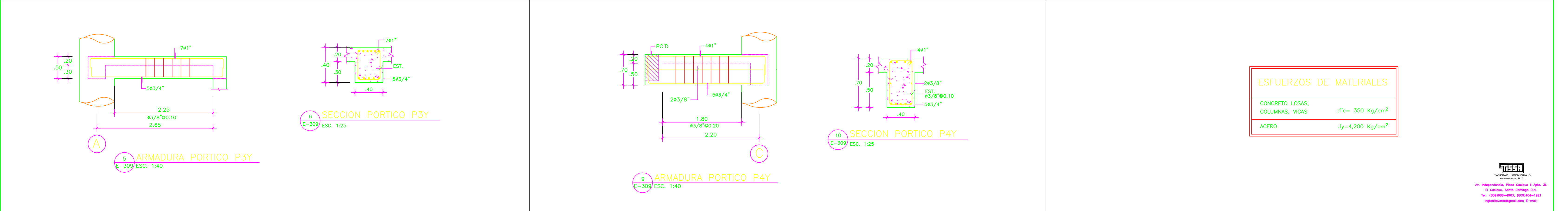
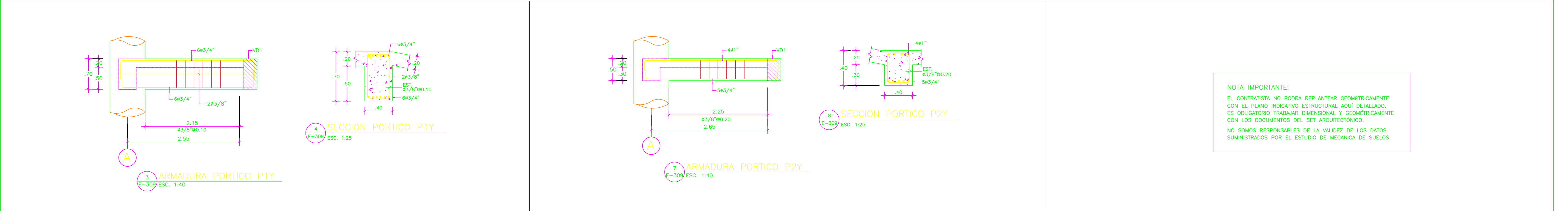
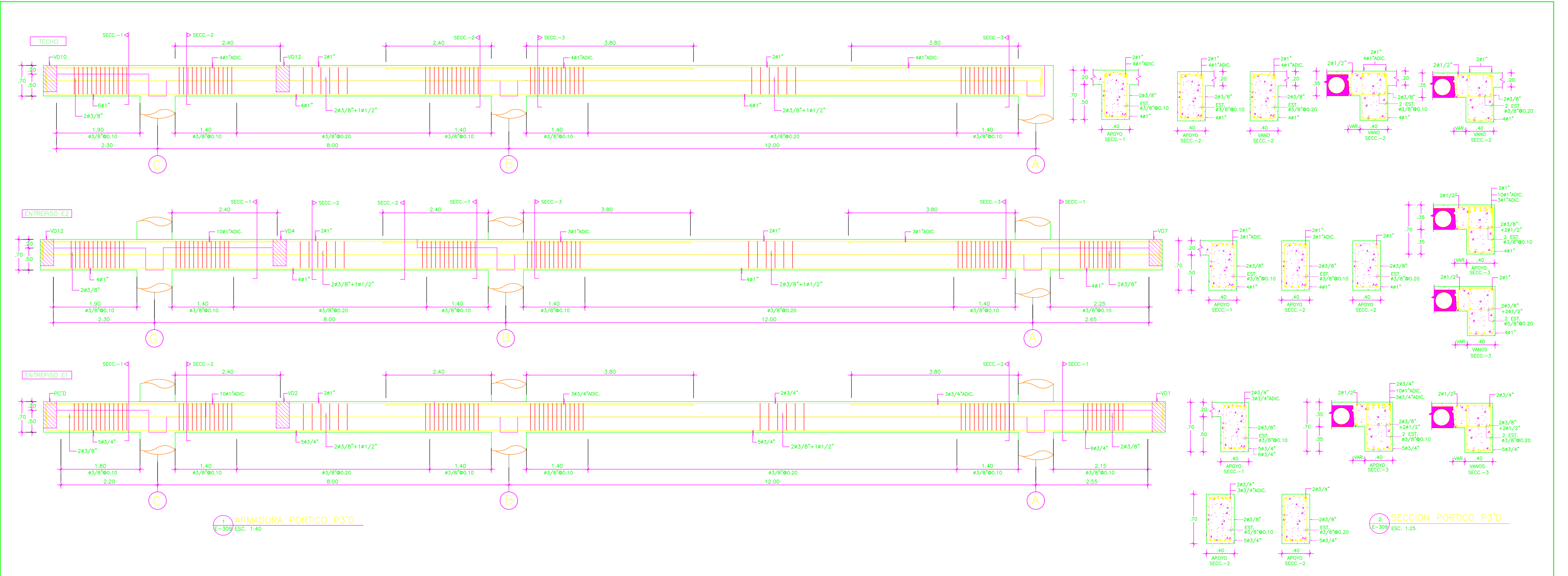
NOTA IMPORTANTE:

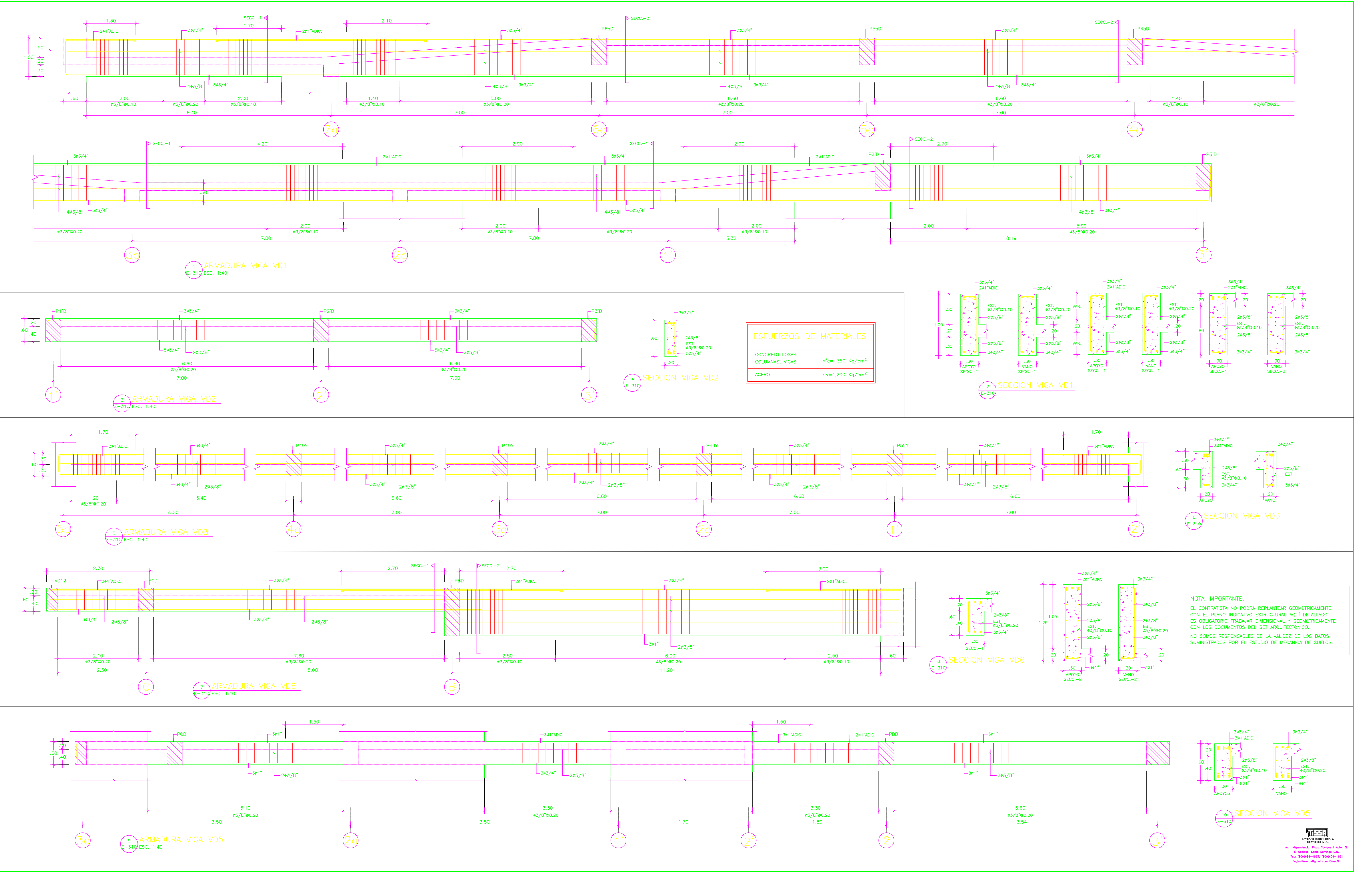
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

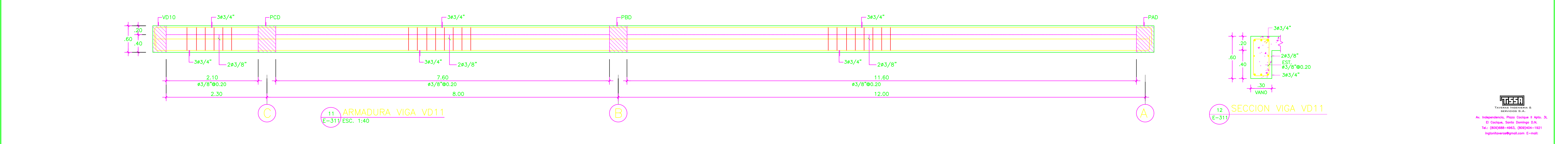
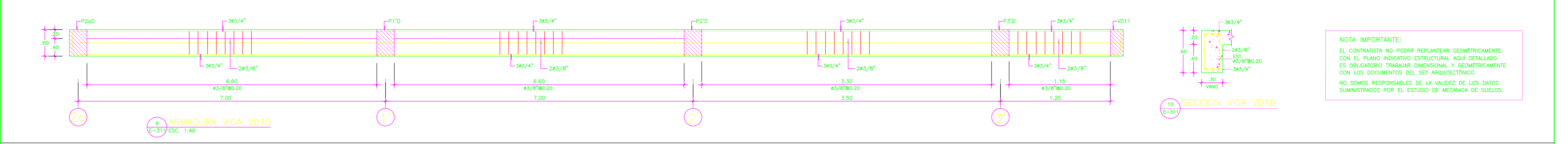
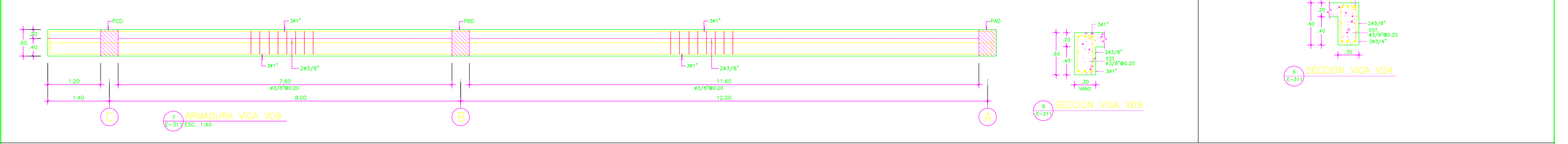
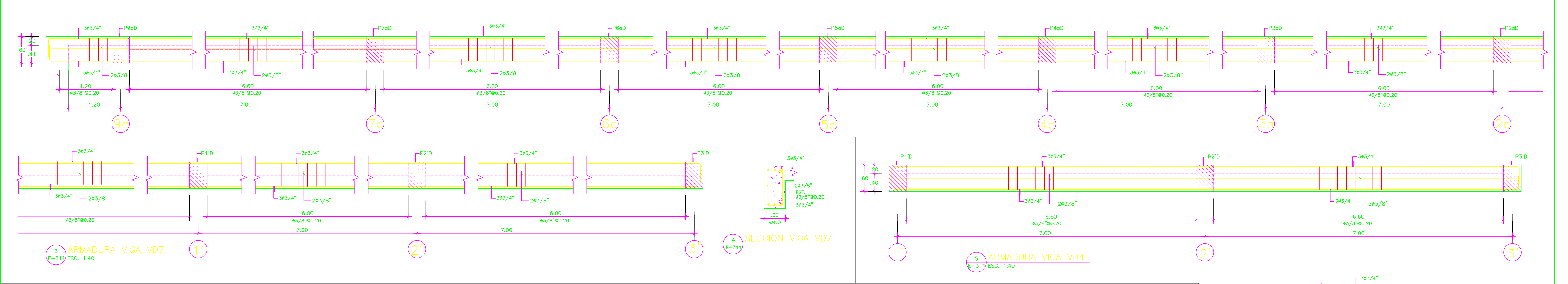
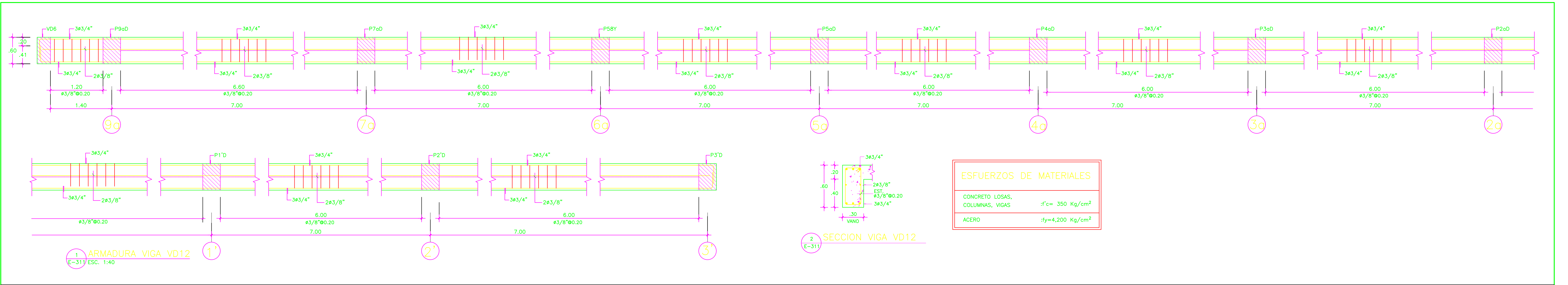
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

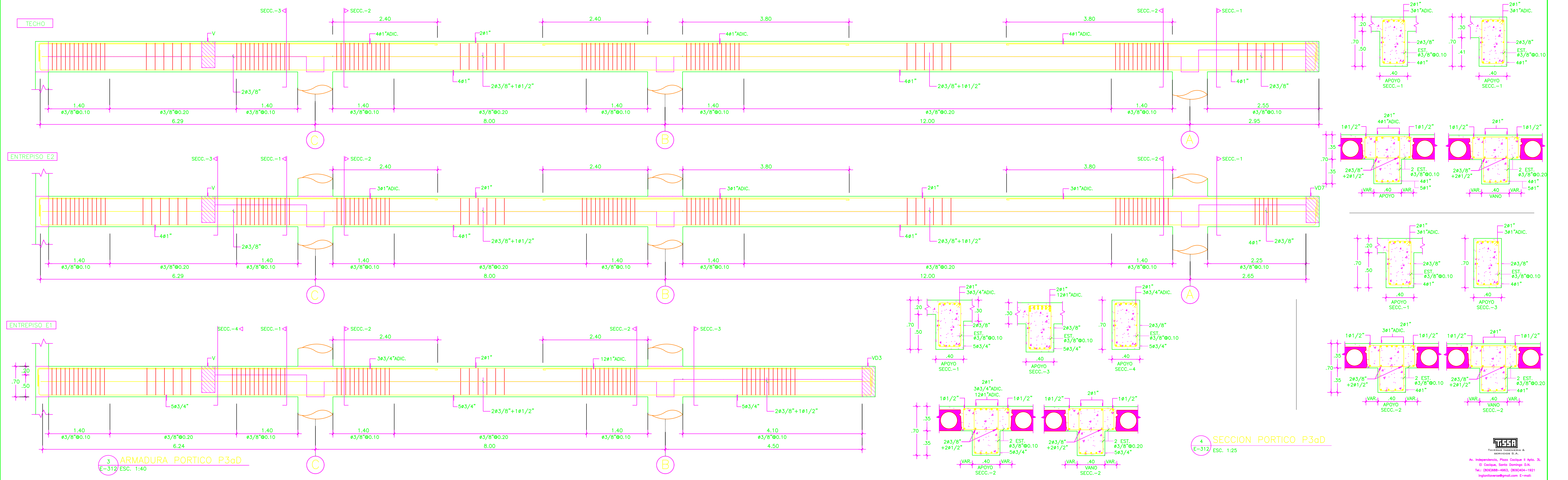
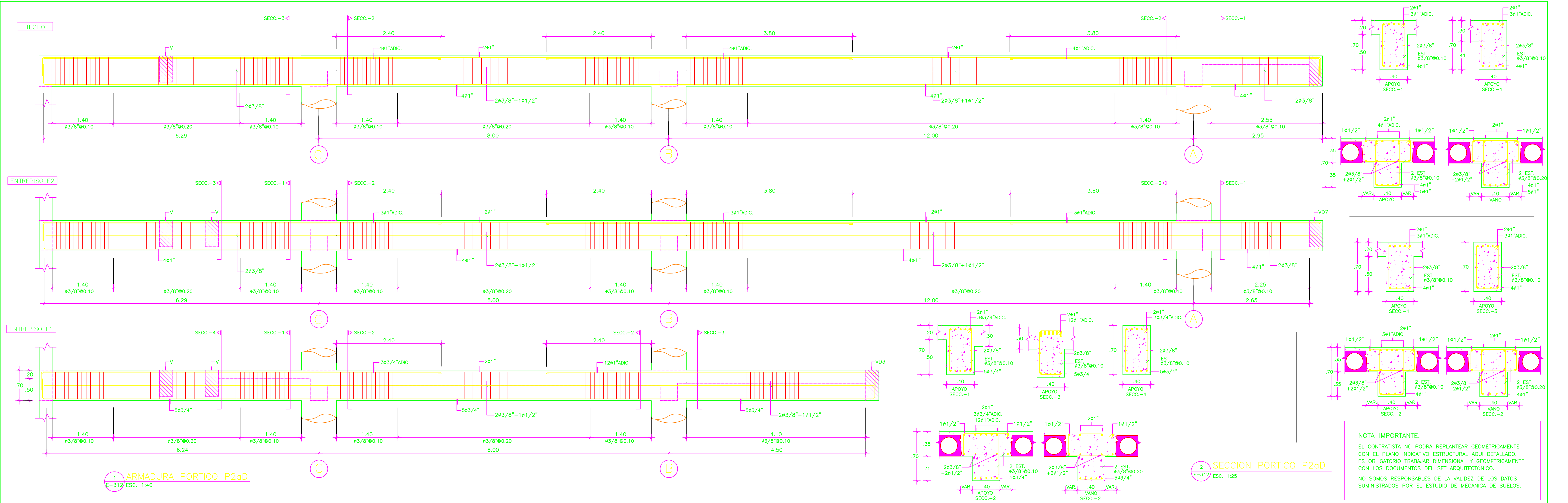


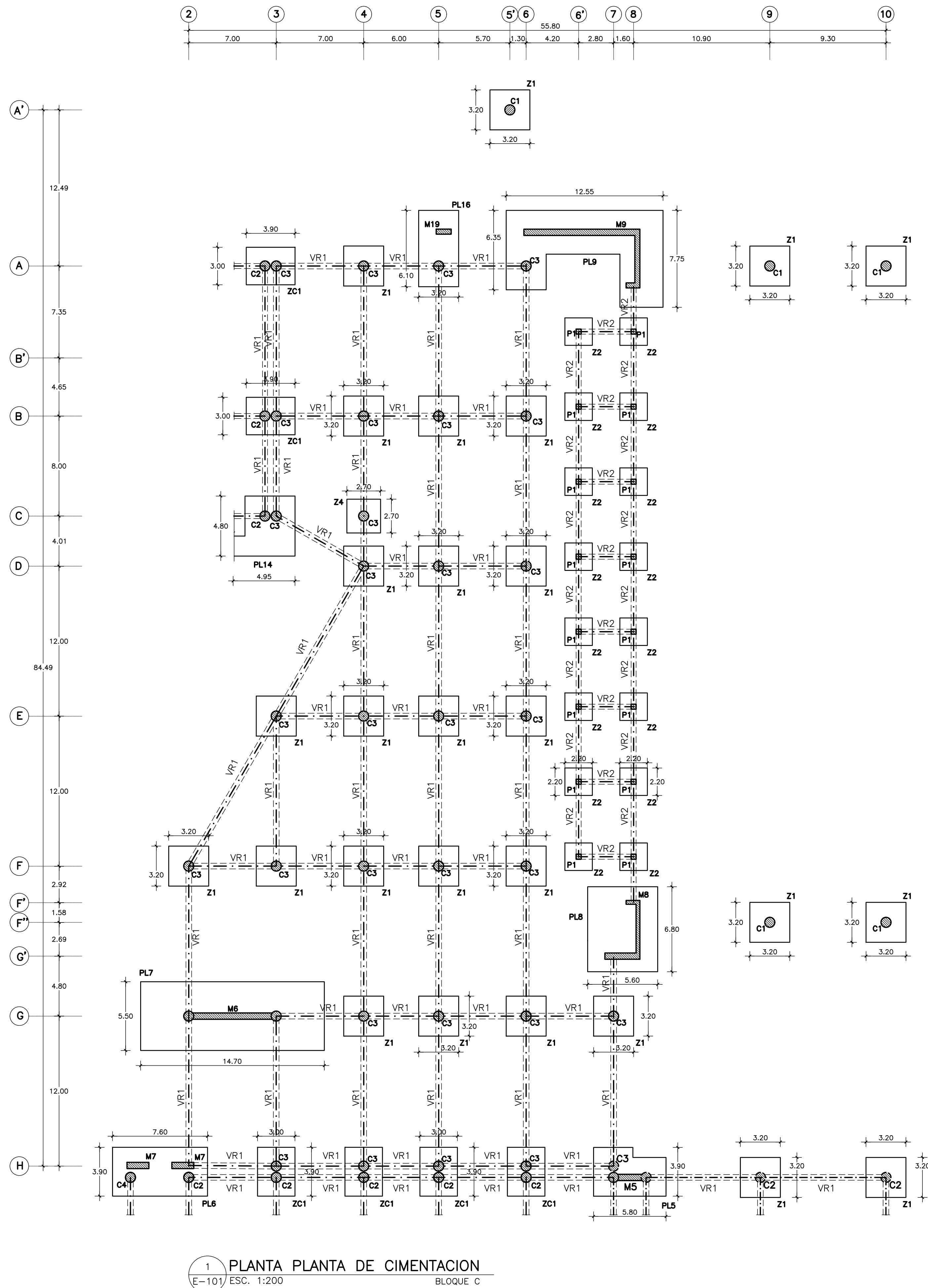












1 PLANTA PLANTA DE CIMENTACION
E-101/ ESC. 1:200 BLOQUE C

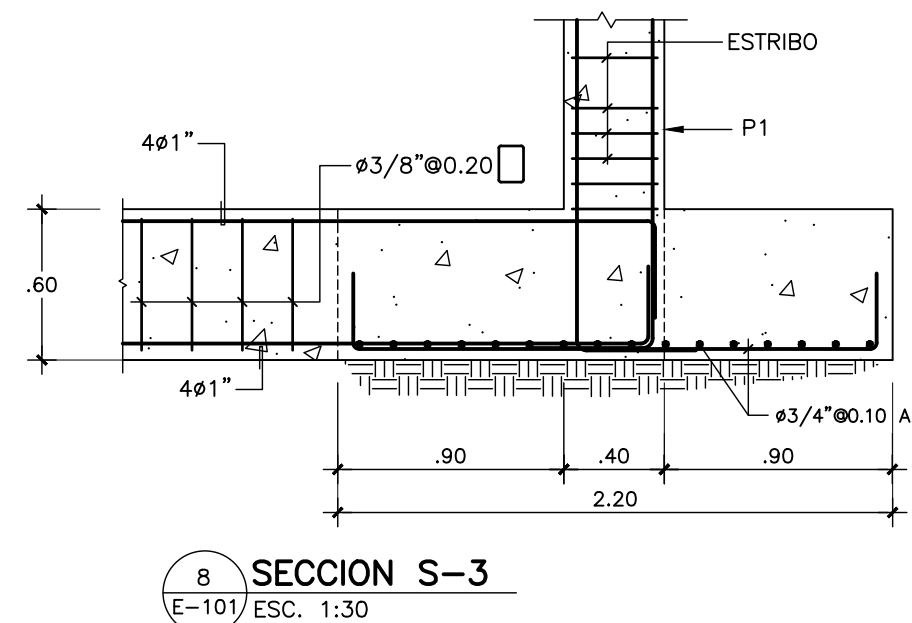
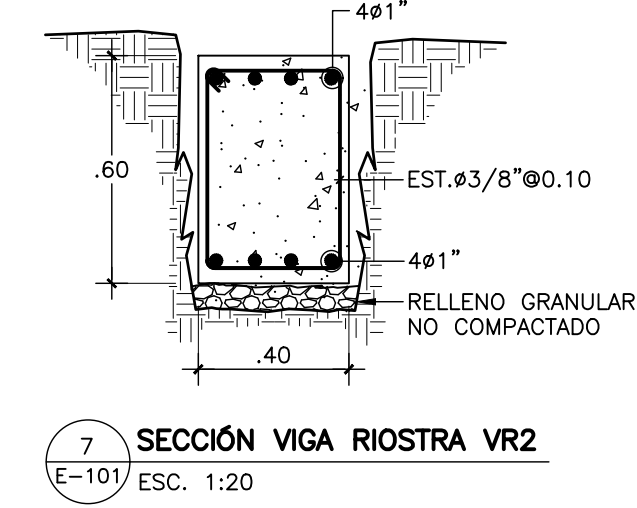
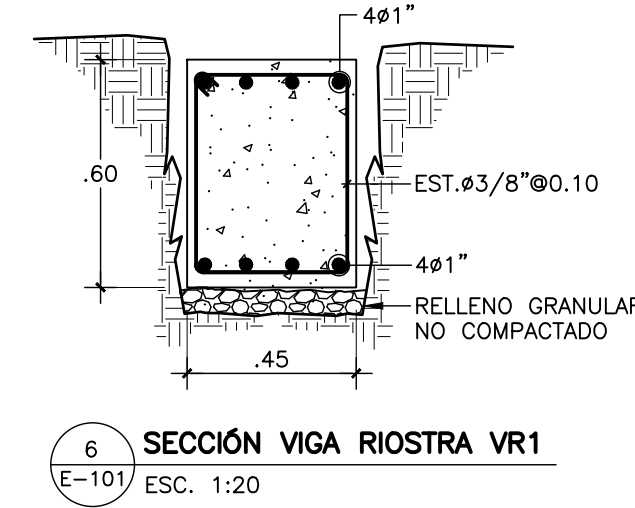
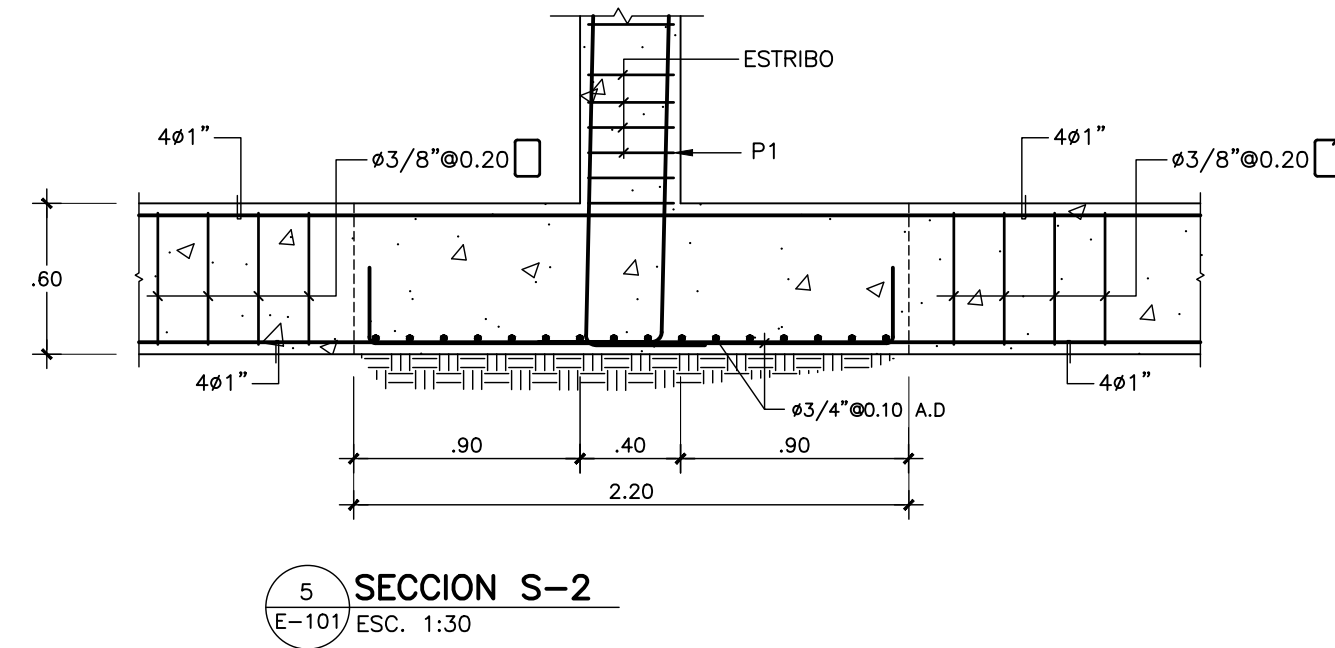
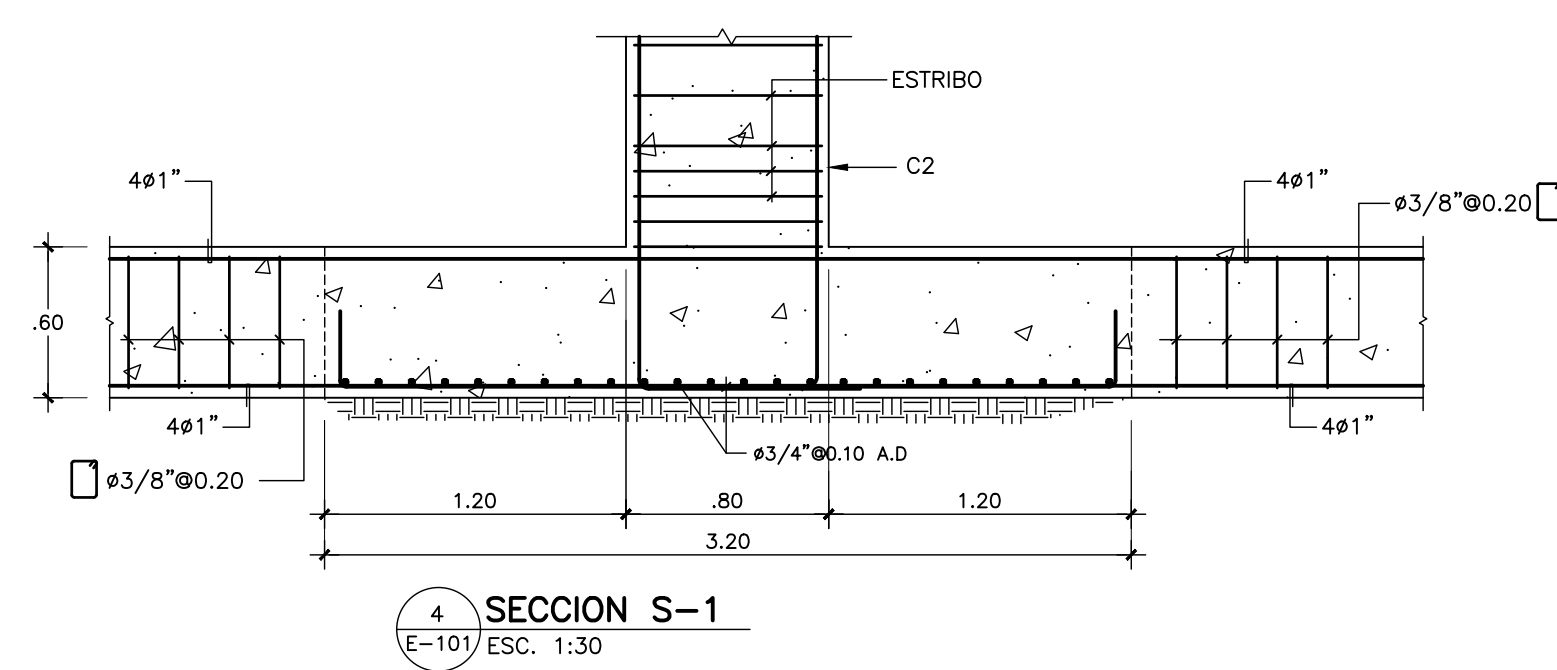
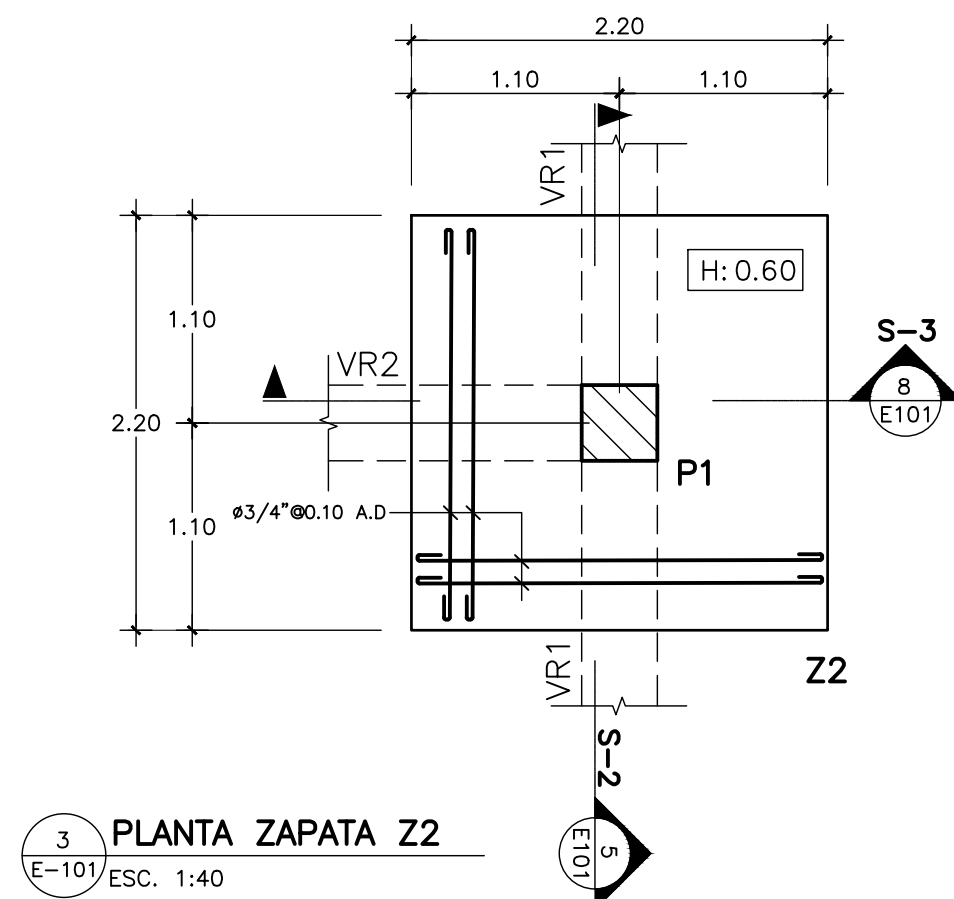
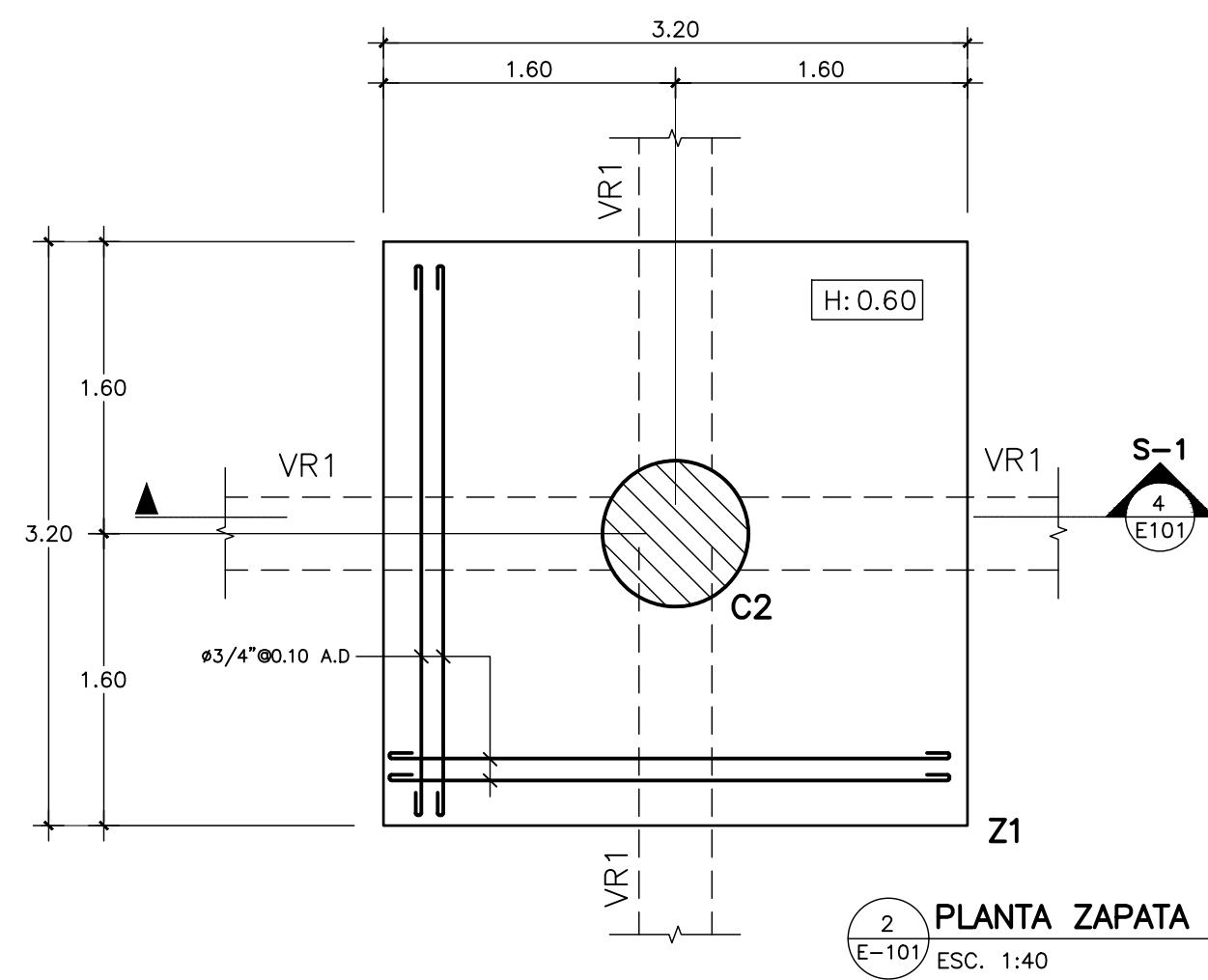
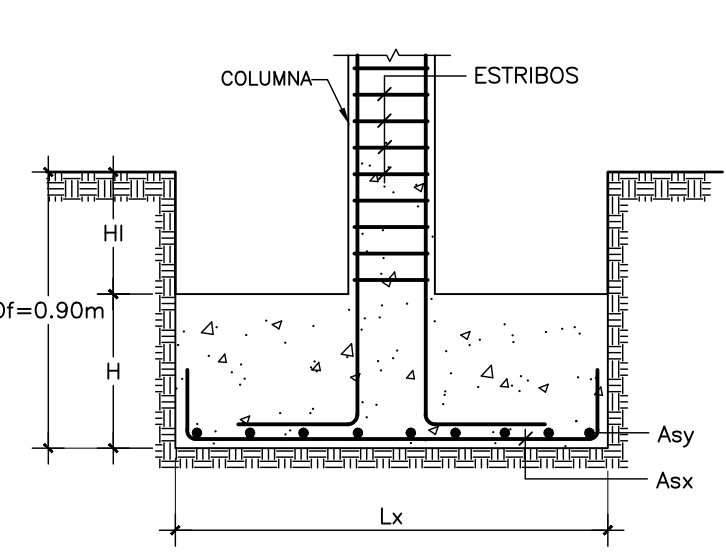
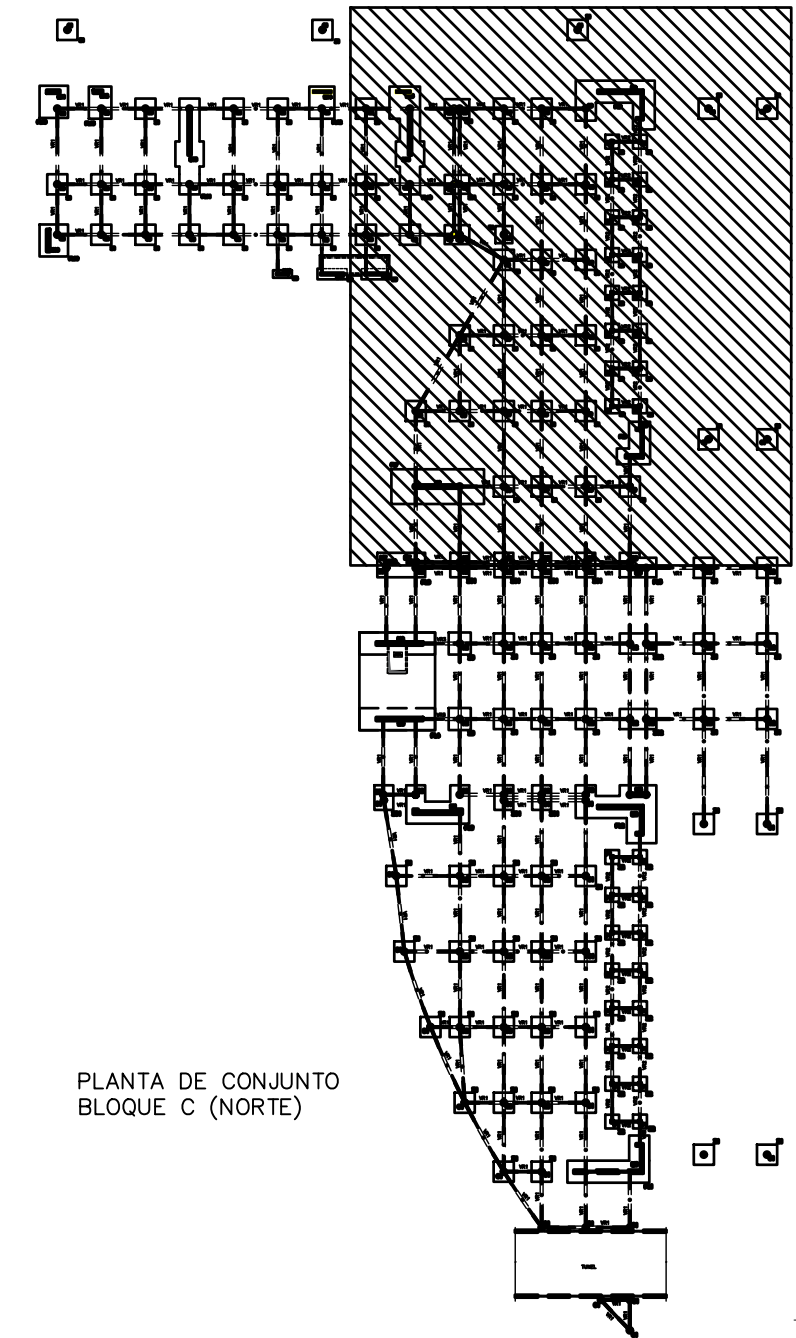
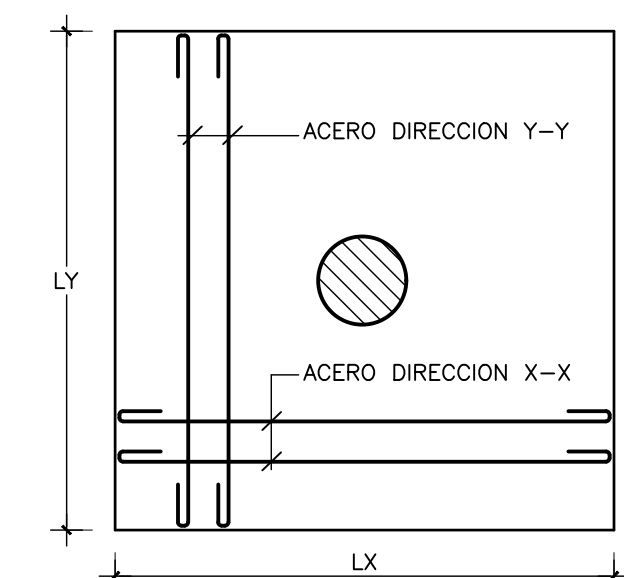
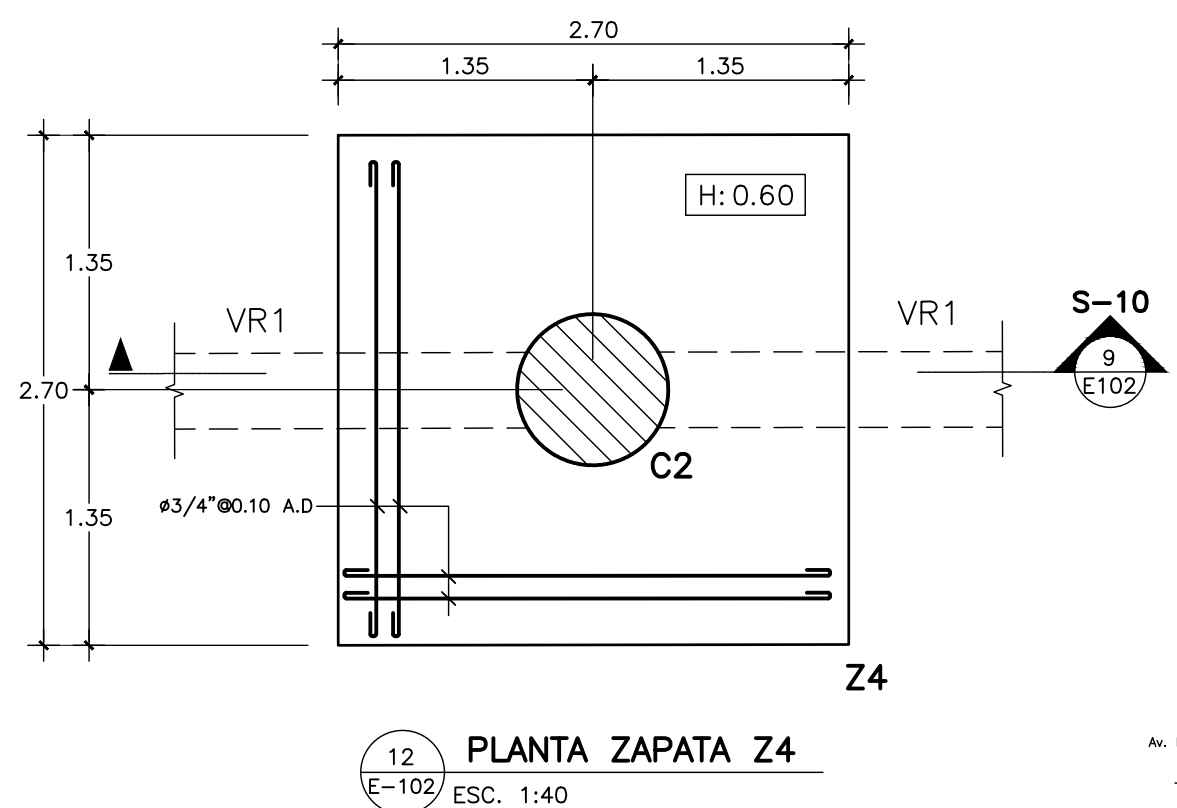
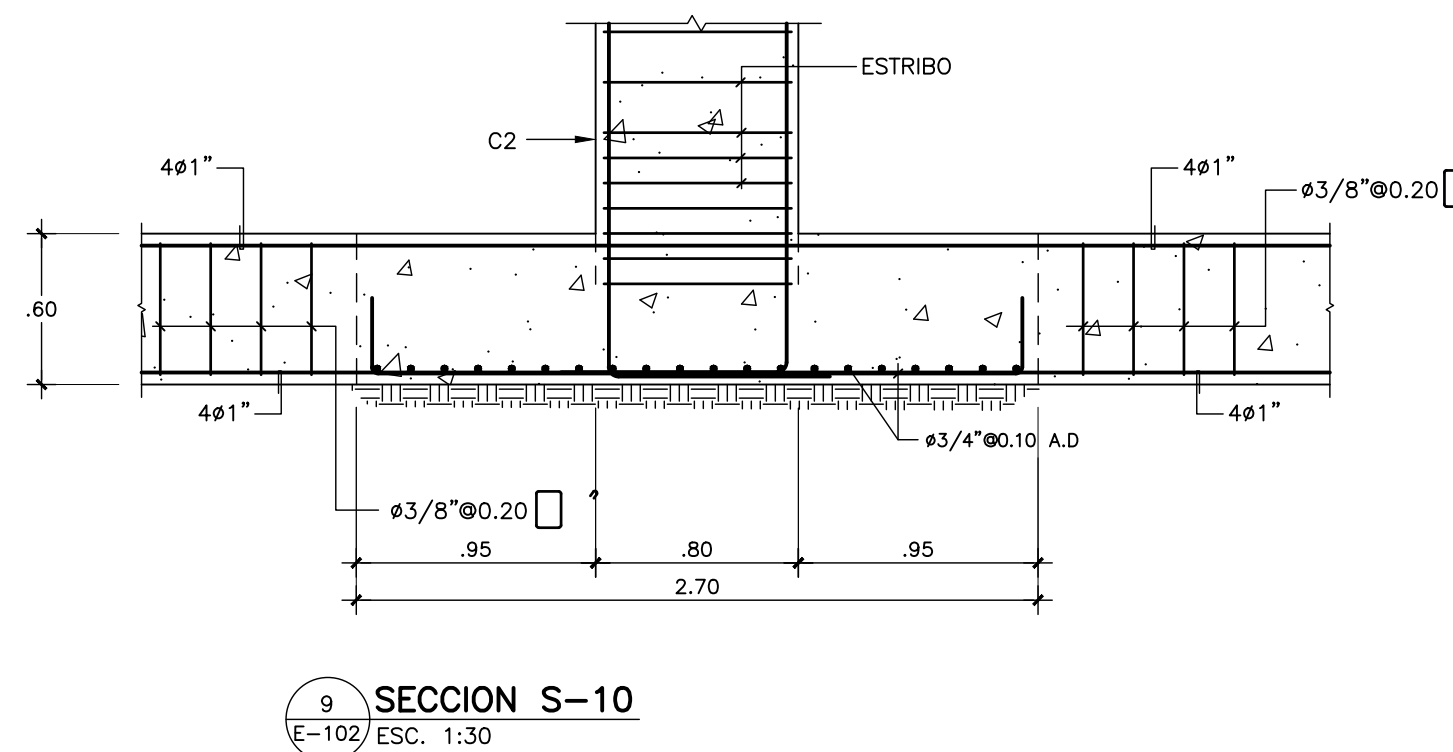
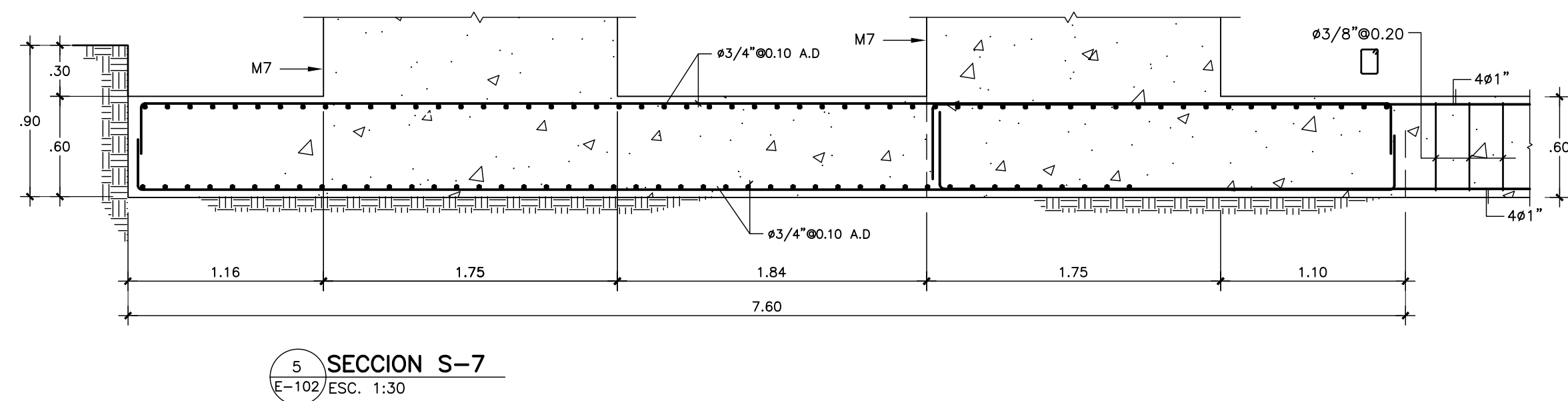
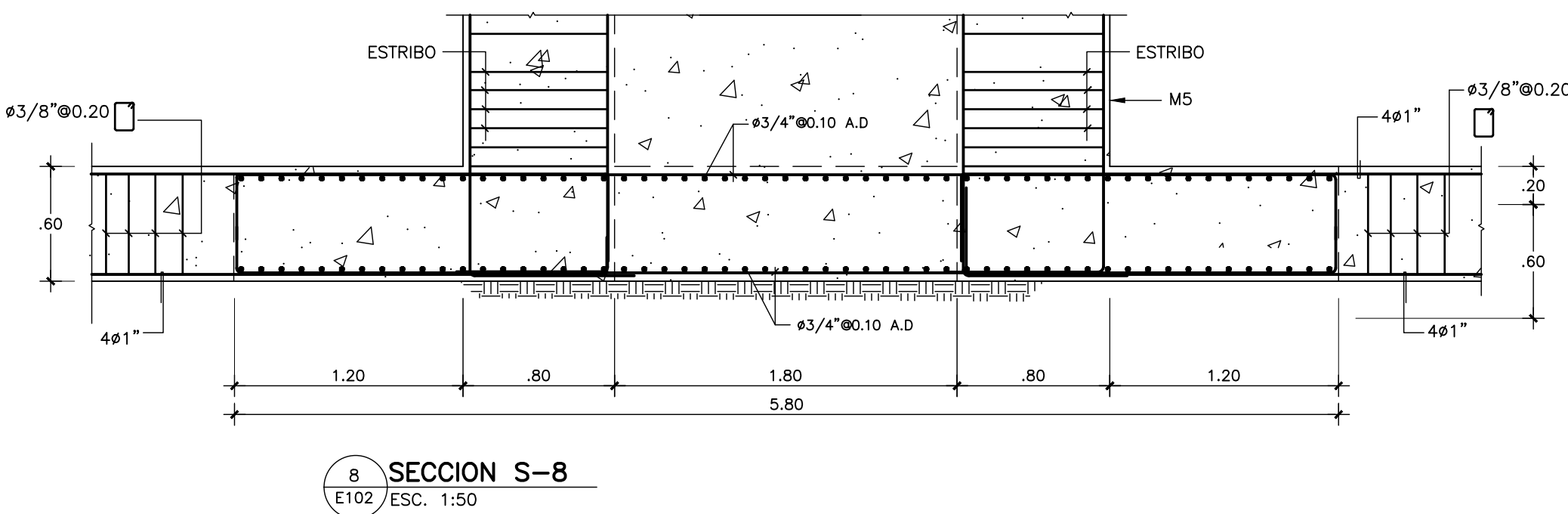
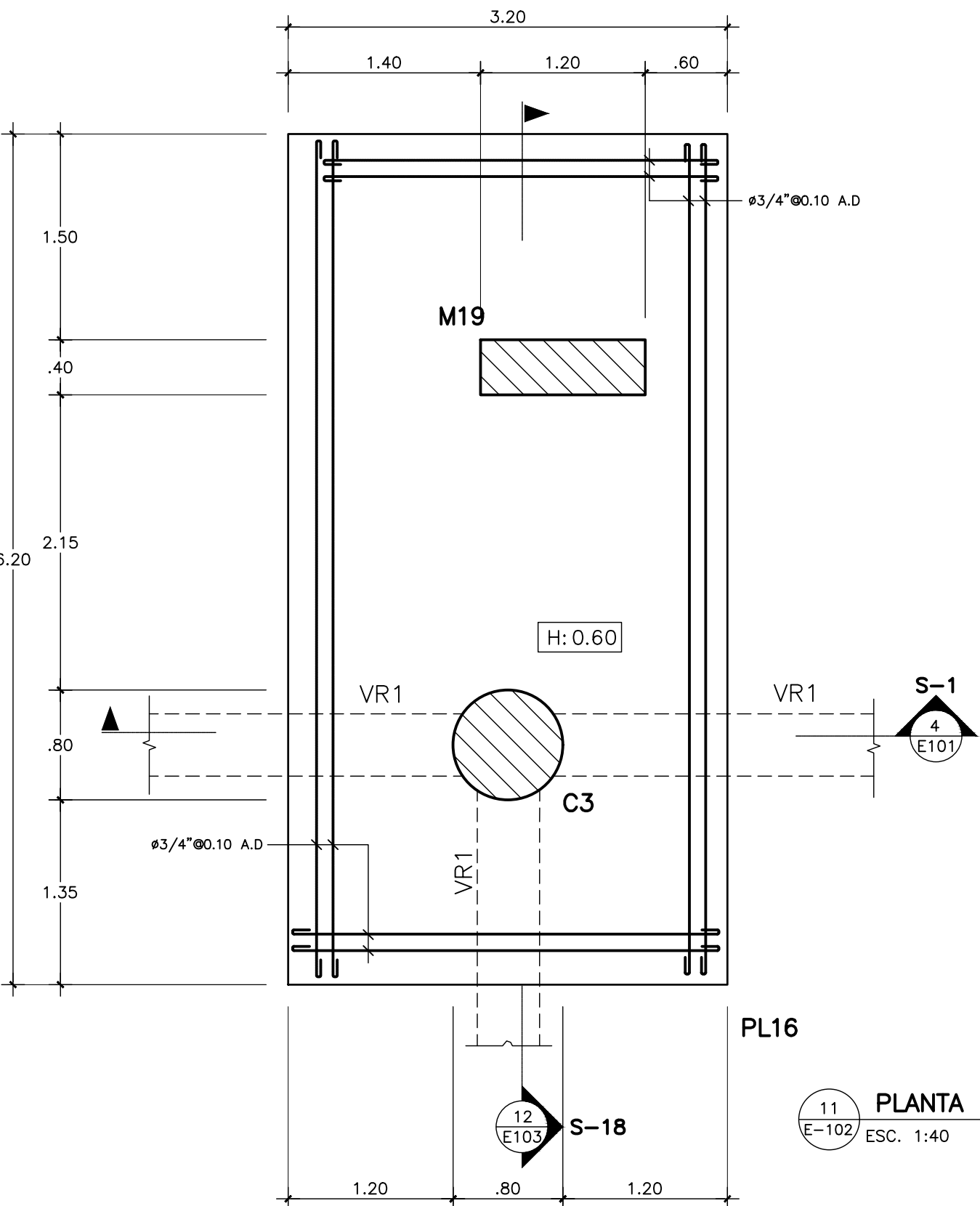
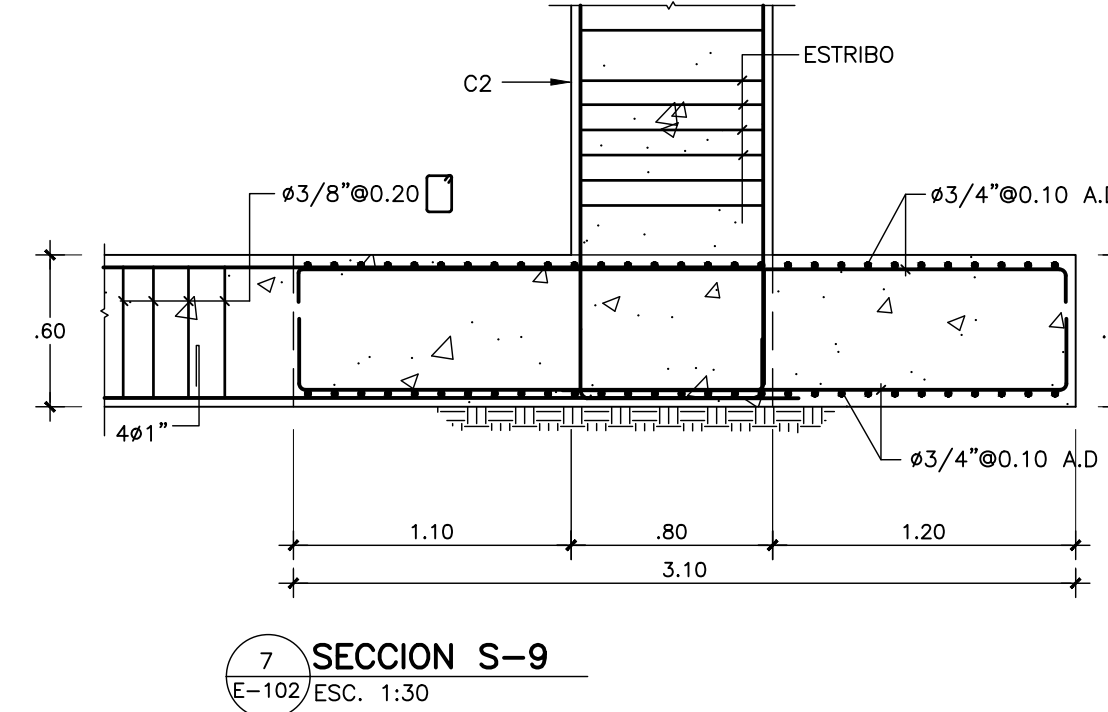
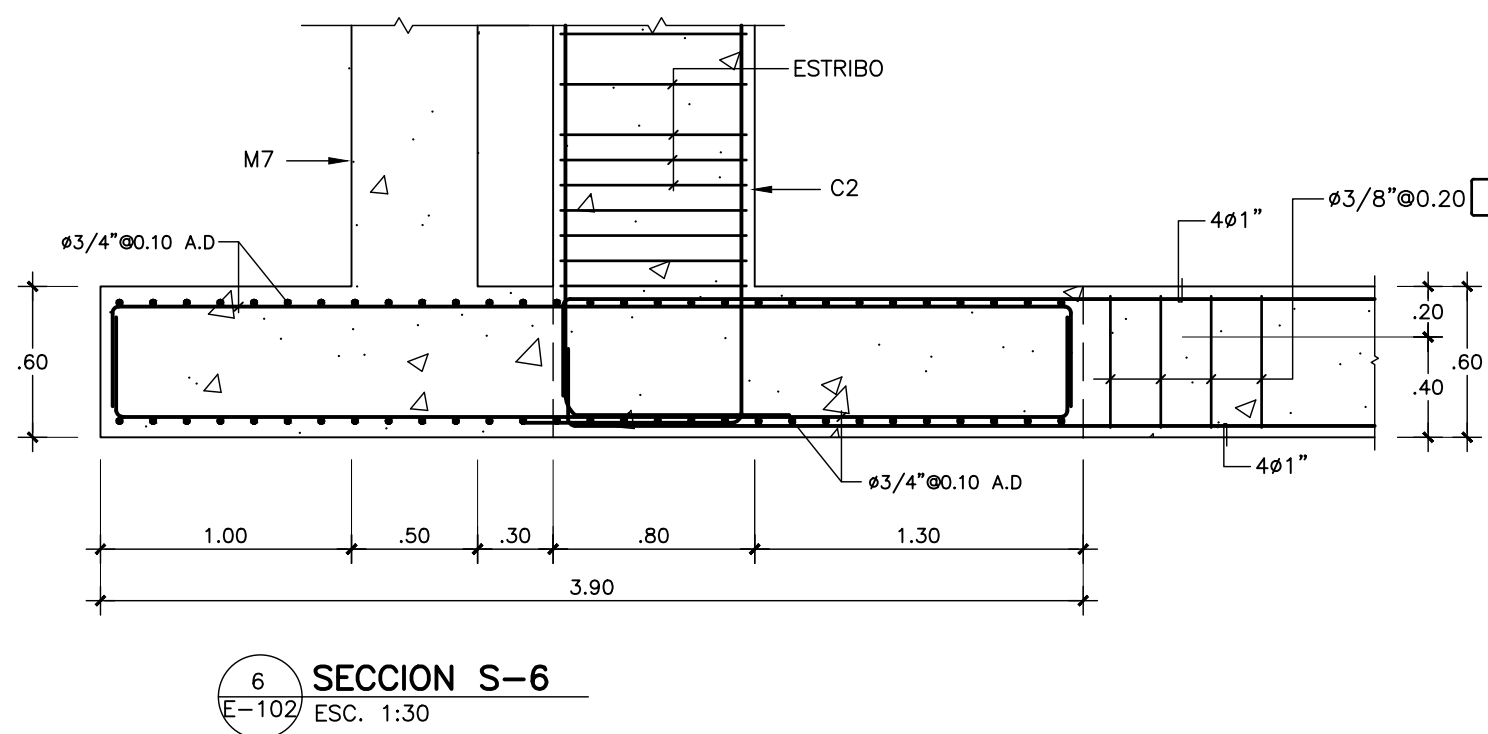
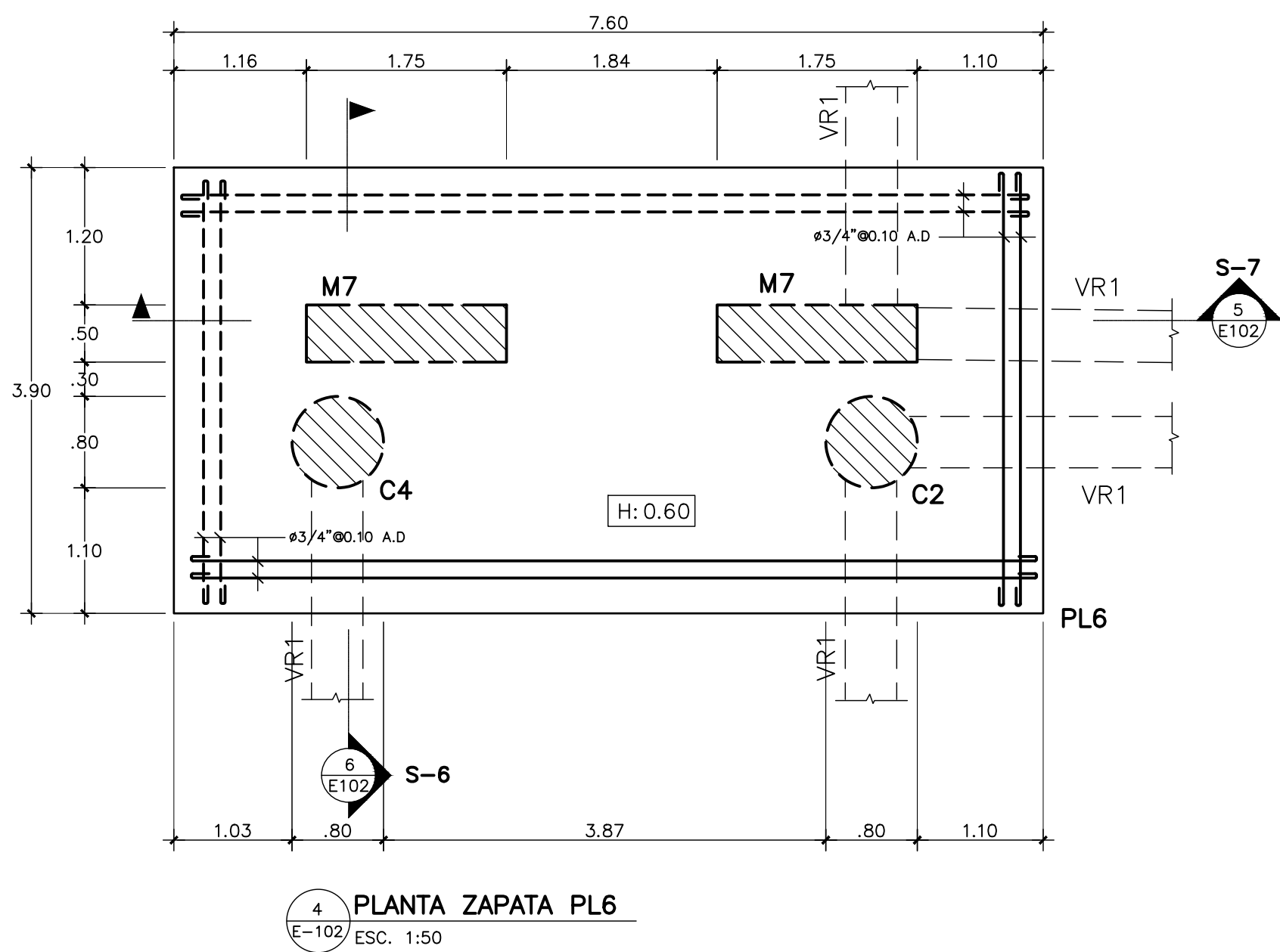
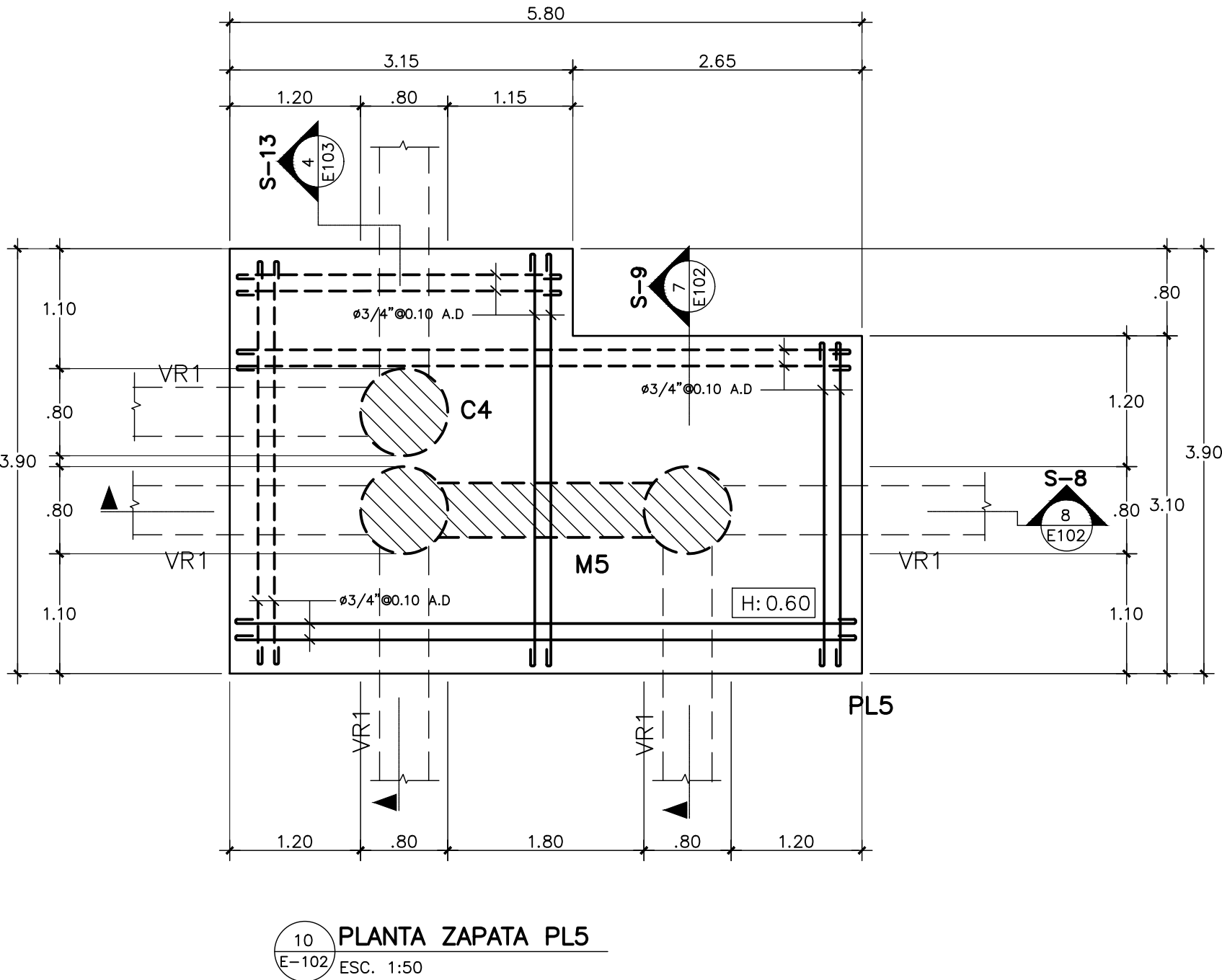
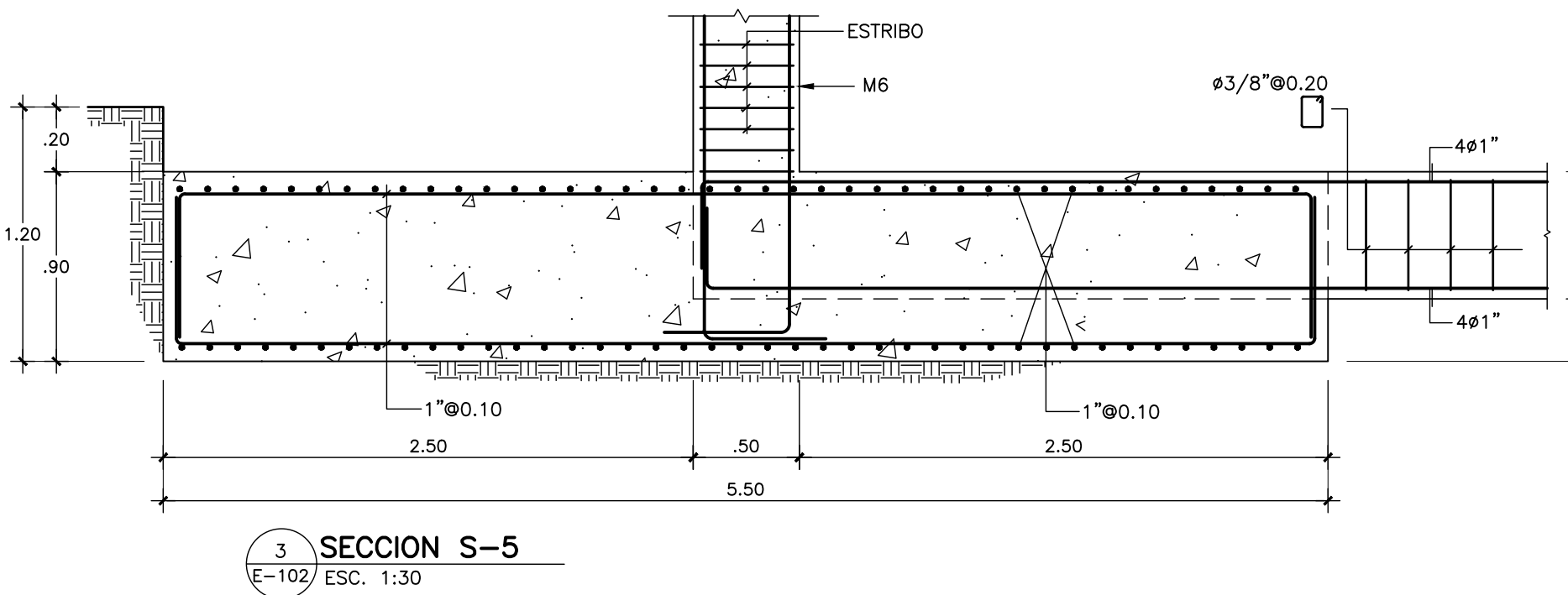
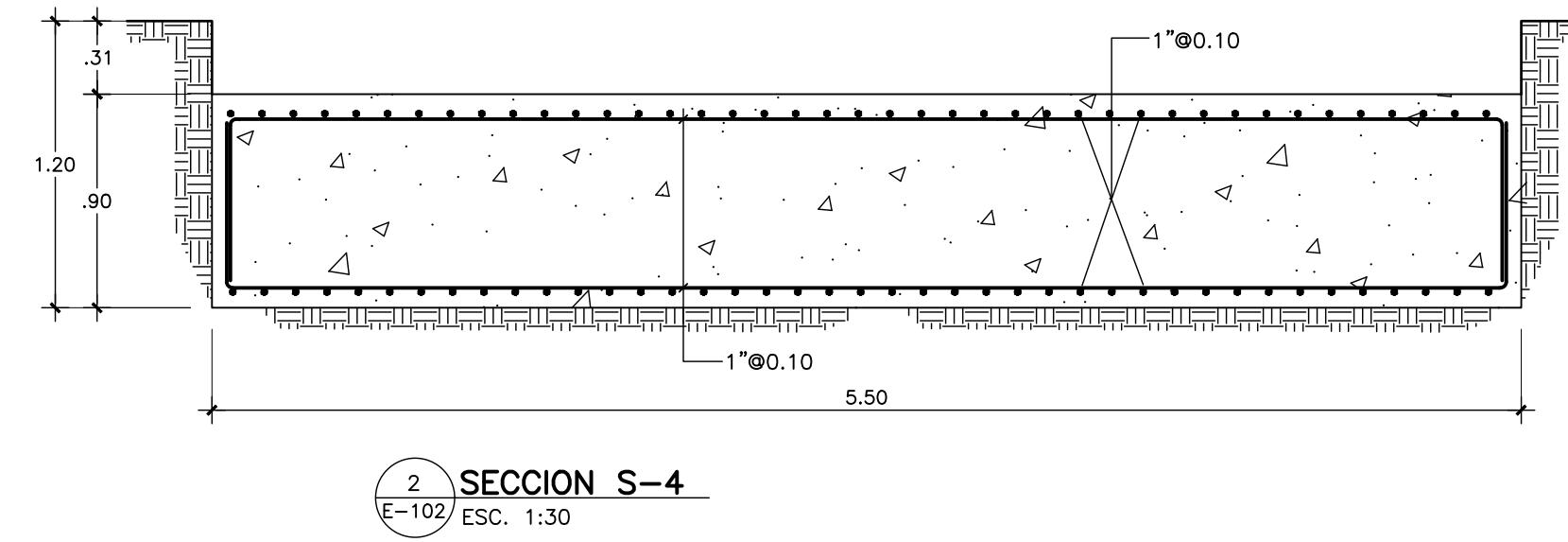
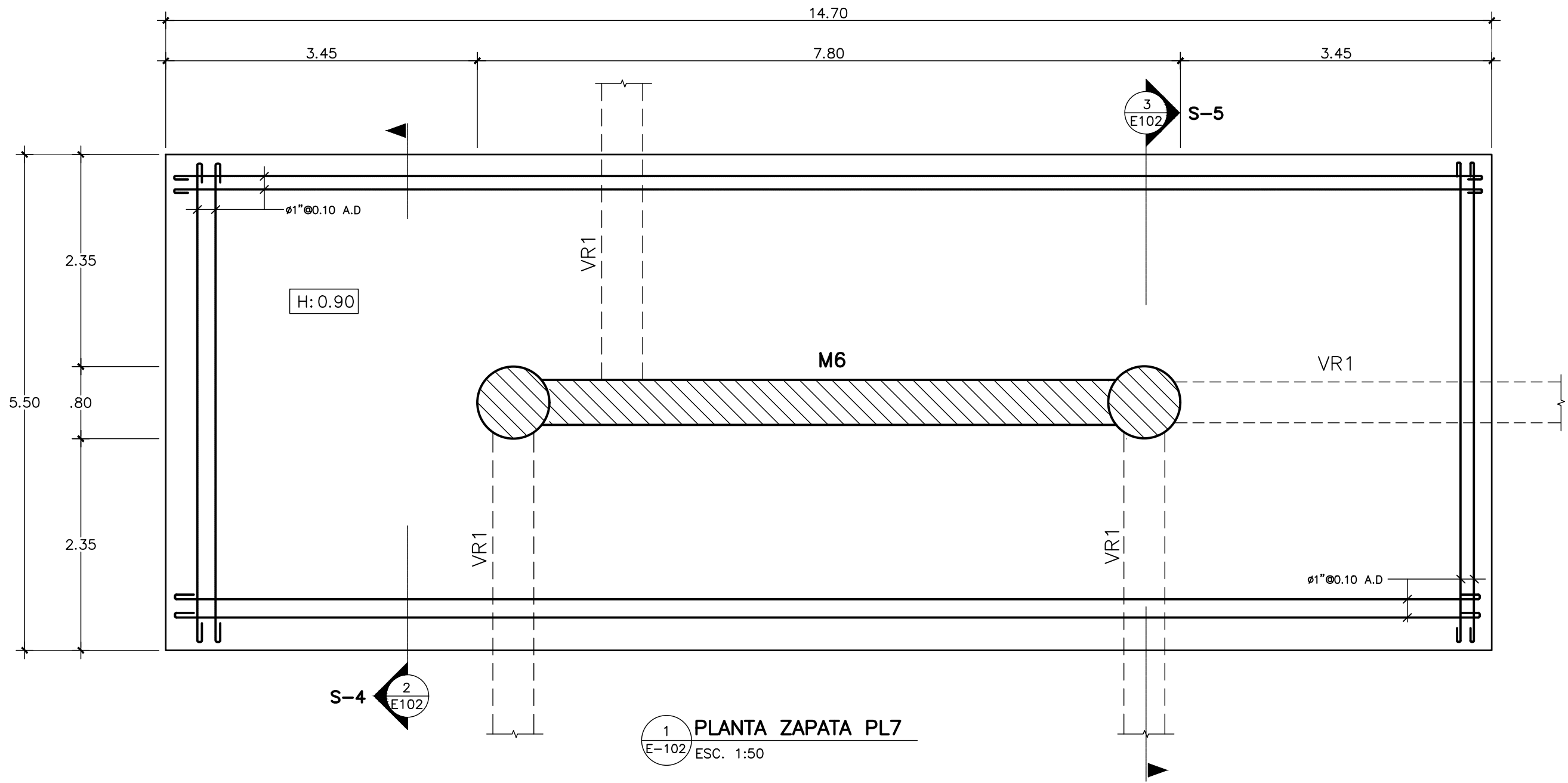


TABLA DE APLICACIÓN PARA ZAPATAS						
DIMENSIONES (mts.)			ARMADURAS (INFERIOR)		ARMADURAS (SUPERIOR)	
ZAPATA	Lx	Ly	H	DIRECCIÓN Asx	DIRECCIÓN Asy	
Z1	3.20	3.20	0.60	#3/4"Ø0.10	#3/4"Ø0.10	-
Z2	2.20	2.20	0.60	#3/4"Ø0.10	#3/4"Ø0.10	-
Z3	3.50	3.50	0.60	#3/4"Ø0.10	#3/4"Ø0.10	-
Z4	2.70	2.70	0.70	#3/4"Ø0.10	#3/4"Ø0.10	-
ZC1	3.00	3.90	0.60	#3/4"Ø0.10	#3/4"Ø0.10	#3/4"Ø0.10
ZC2	5.80	3.20	0.60	#3/4"Ø0.10	#3/4"Ø0.10	#3/4"Ø0.10
PL1	VER SECCION					
PL2	VER SECCION					
PL3	VER SECCION					
PL4	VER SECCION					
PL5	VER SECCION					
PL6	VER SECCION					
PL7	VER SECCION					
PL8	VER SECCION					
PL9	VER SECCION					
PL10	VER SECCION					
PL11	VER SECCION					
PL12	VER SECCION					
PL13	VER SECCION					
PL14	VER SECCION					
PL15	VER SECCION					
PL16	VER SECCION					





NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUI DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.

ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO DE CIMENTACION	:f'c= 280 Kg/cm ²
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, MURO, VIGAS	:f'c= 350 Kg/cm ²
ACERO	:fy=4,200 Kg/cm ²
SUELO	:Qa= 3.00 Kg/cm ²

NUEVAS TERMINALES
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA
PROVINCIA LA ALTAGRACIA
REPUBLICA DOMINICANA

DISEÑO ARQUITECTÓNICO :
ARO. OSCAR IMBERT T.
ARO. ANTONIO IMBERT P.
CODIA:3312 FIRMA:

DISEÑO ESTRUCTURAL :
ING.MANUEL ANTONIO TAVERAS MONTERA
CODIA:20248 FIRMA:

DISEÑO ELECTRICIO :
ING.IVAN JIMENEZ
CODIA:14377 FIRMA:

DISEÑO MECANICO :
ING.IVAN JIMENEZ
CODIA:14377 FIRMA:

DISEÑO SANITARIO :
ING.JULIO SUERO MARRANZINI
CODIA:592 FIRMA:

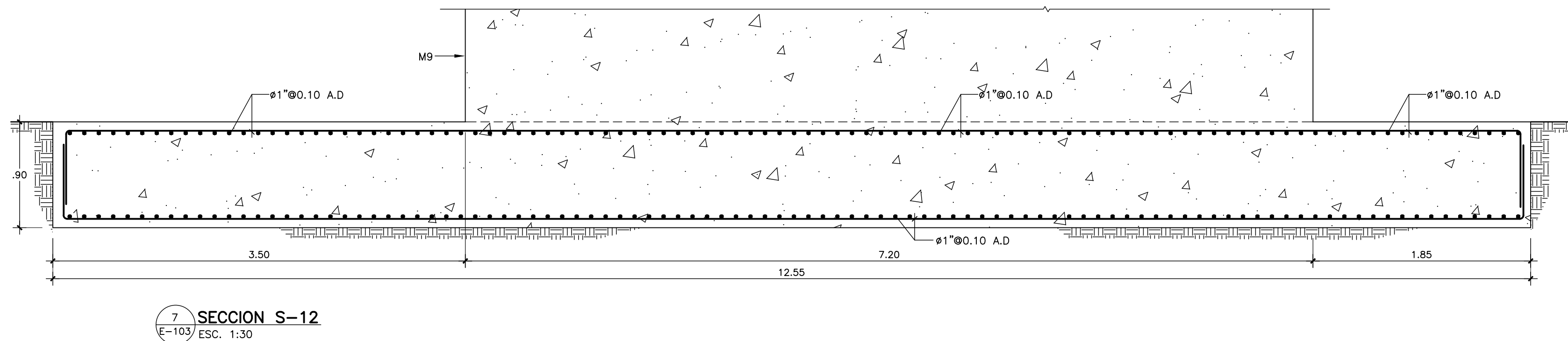
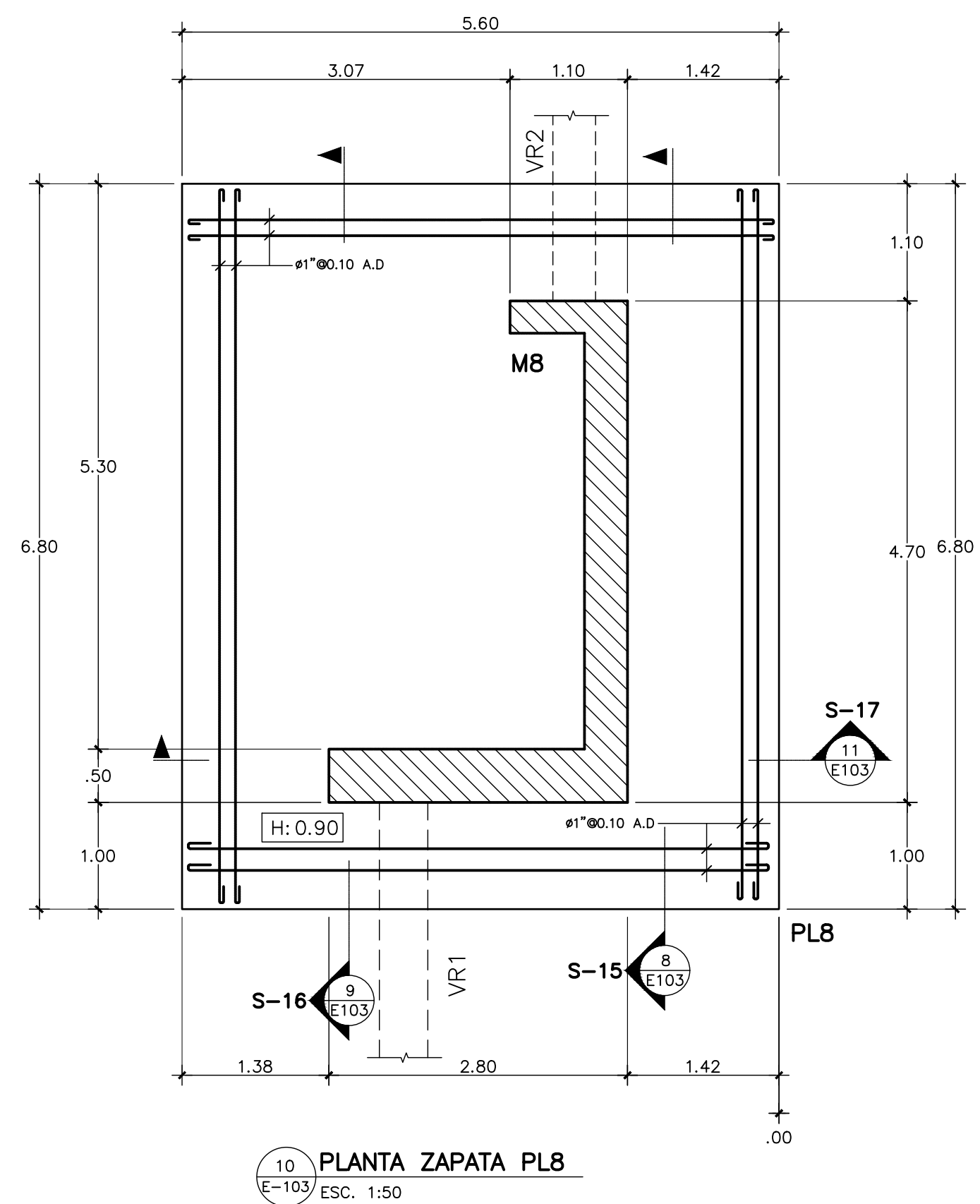
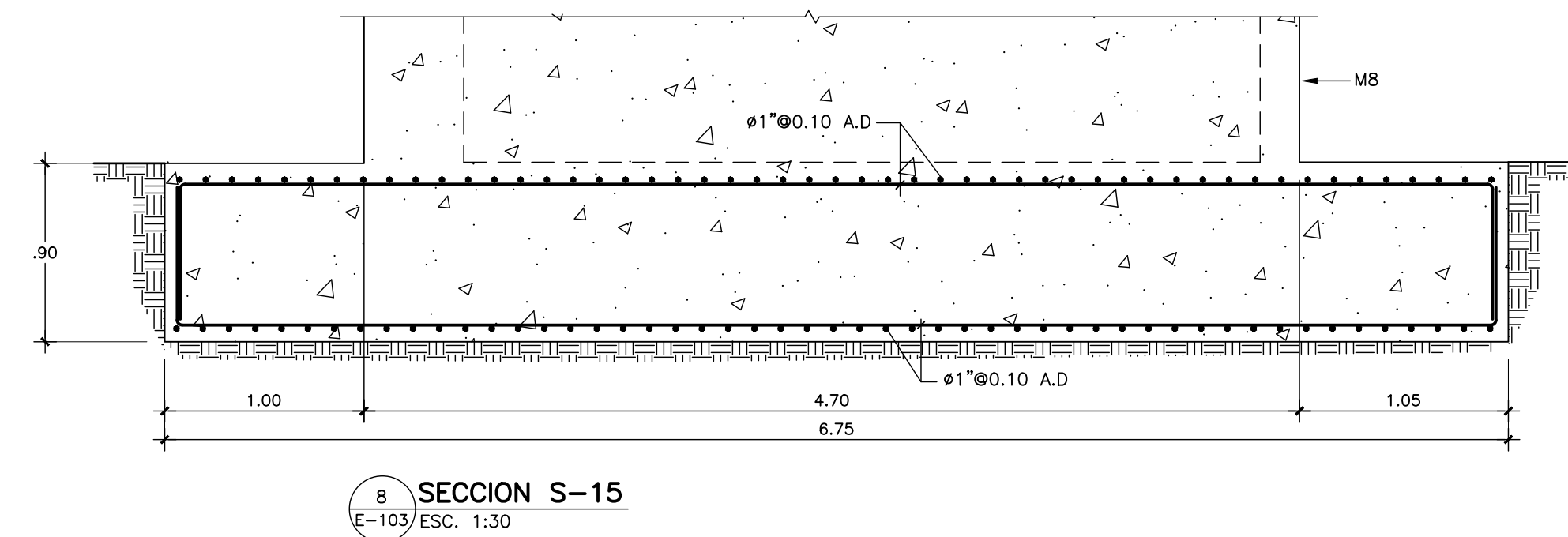
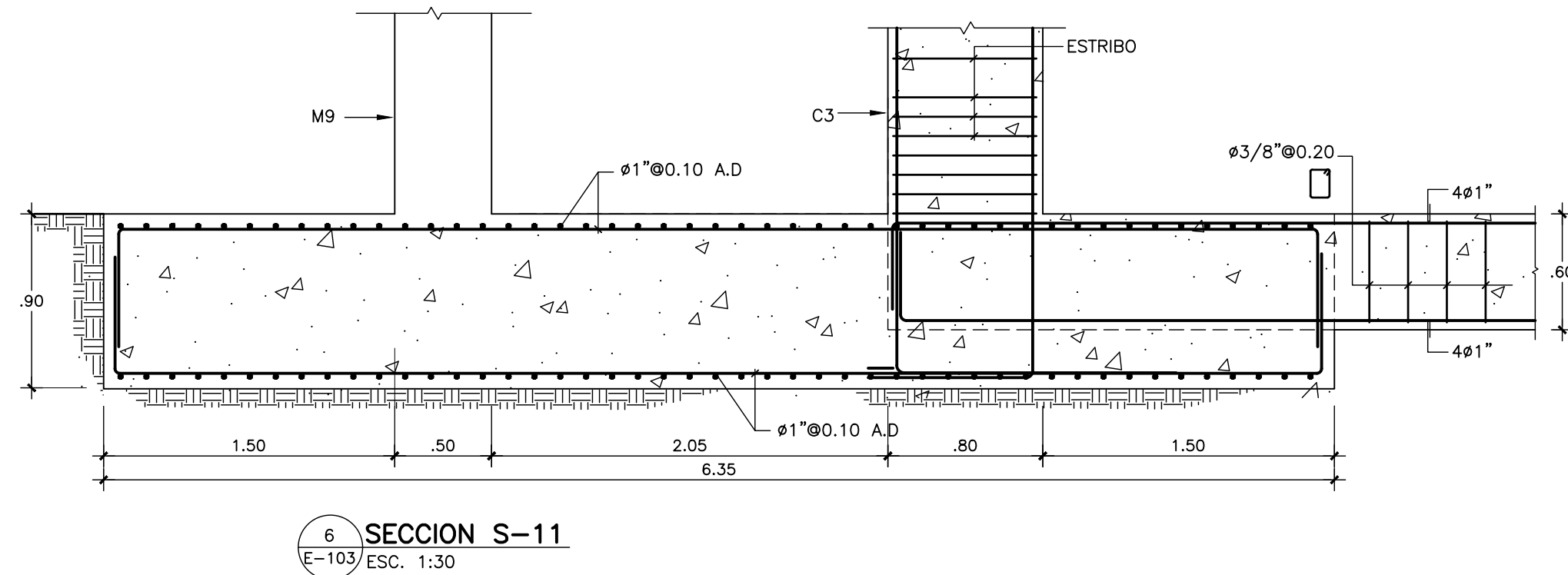
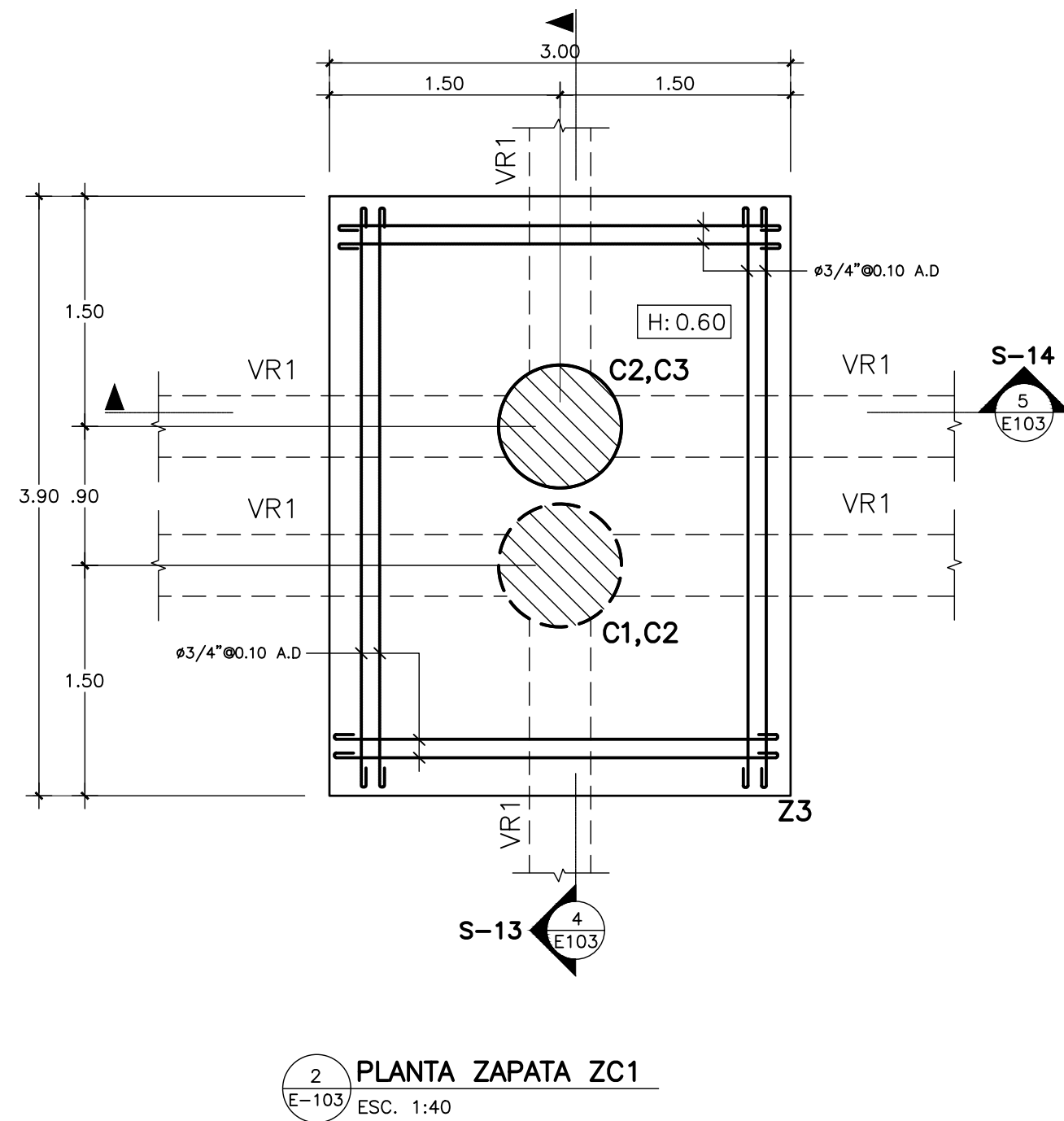
DISEÑO PAISAJISTICO :
CODIA: FIRMA:

ARQUITECTOS ASISTENTES:
JOSE ANTIGUA

CONTRATISTA PROPIETARIO

TÍTULO HOJA:
DETALLES DE CIMENTACION
1/2 BLOQUE C (NORTE)

FECHA:
12 ABRIL 2022
ESCALA:
INDICADA
REVISIÓN:
HOJA: E-102

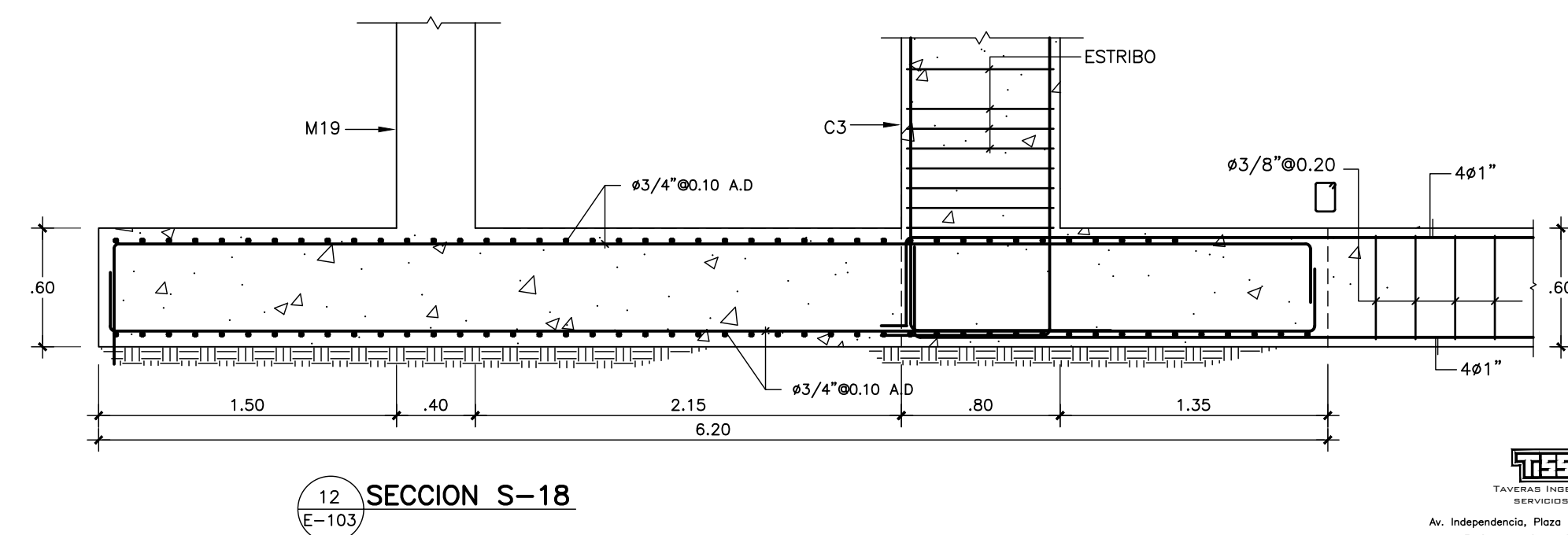
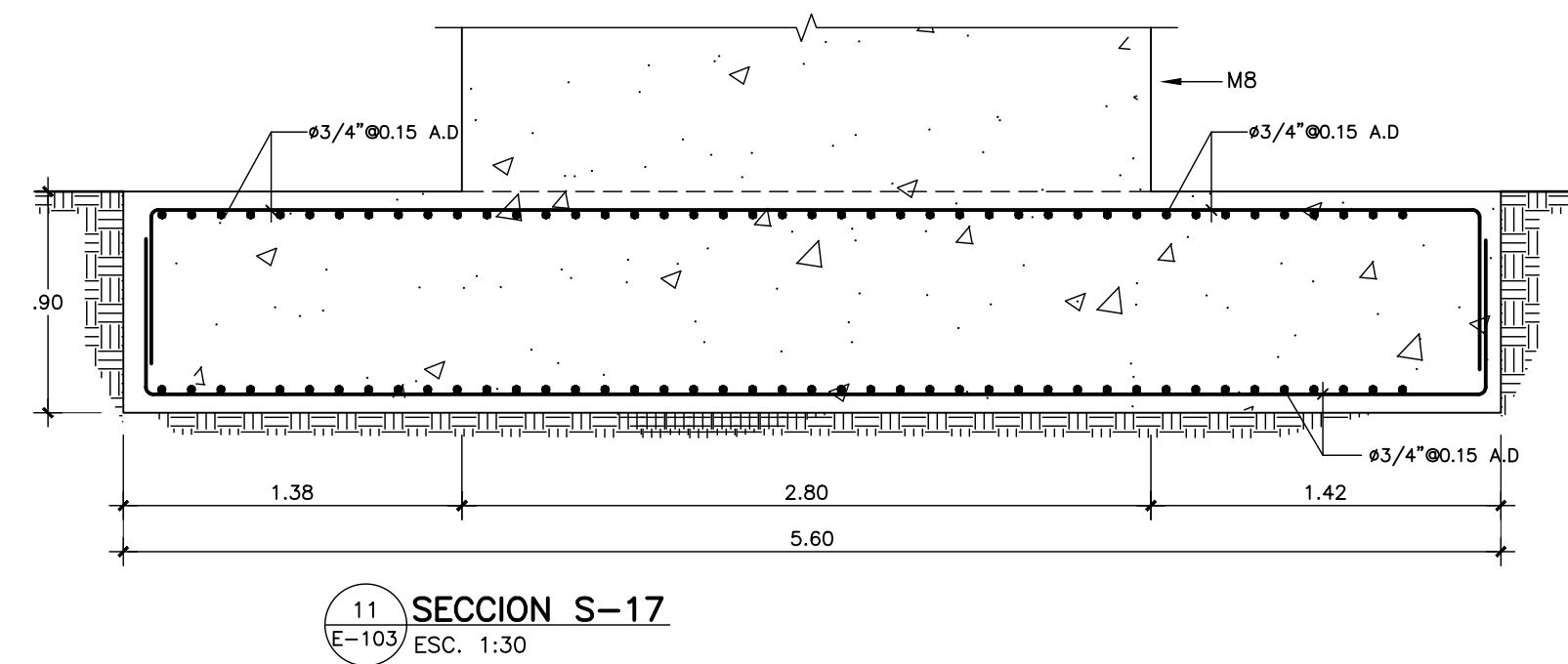
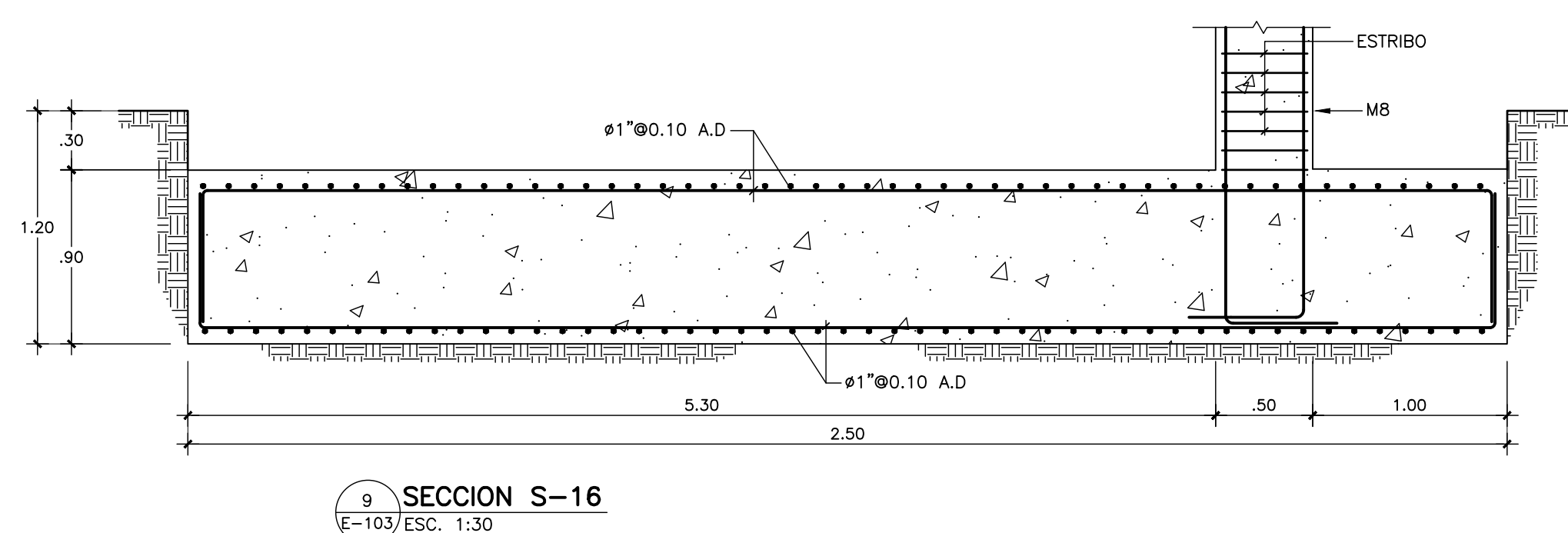


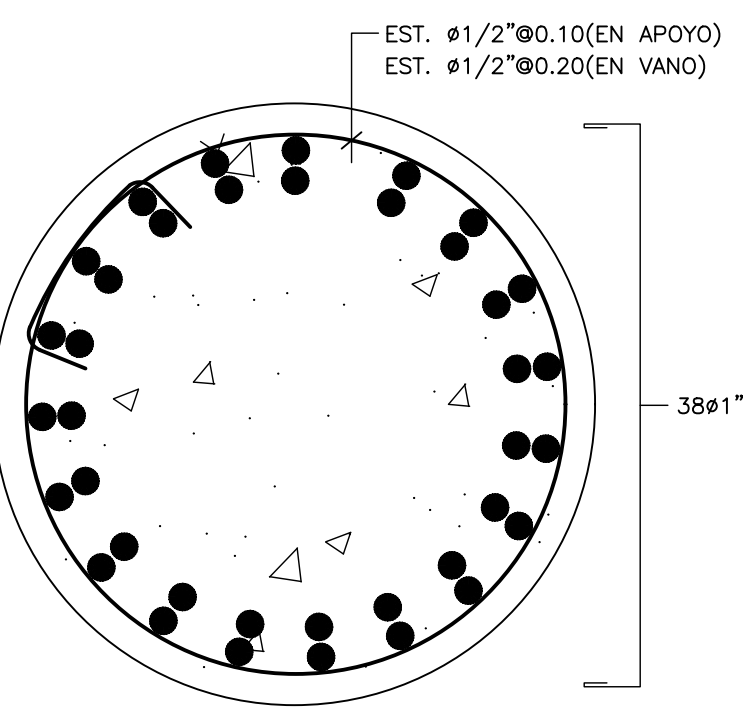
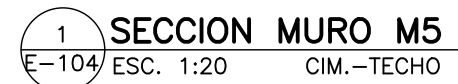
ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO DE CIMENTACION	:f'c= 280 Kg/cm ²
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, MURO, VIGAS	:f'c= 350 Kg/cm ²
ACERO	:fy=4,200 Kg/cm ²
SUELO	:Qa= 3.00 Kg/cm ²

NOTA IMPORTANTE:

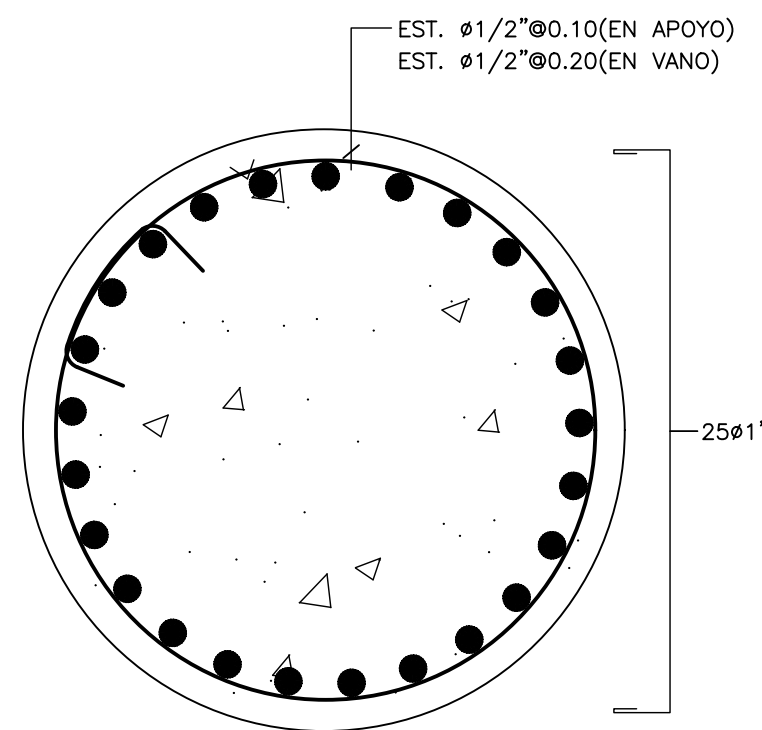
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE
CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUI DETALLADO.
ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE
CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS
SUNIMISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

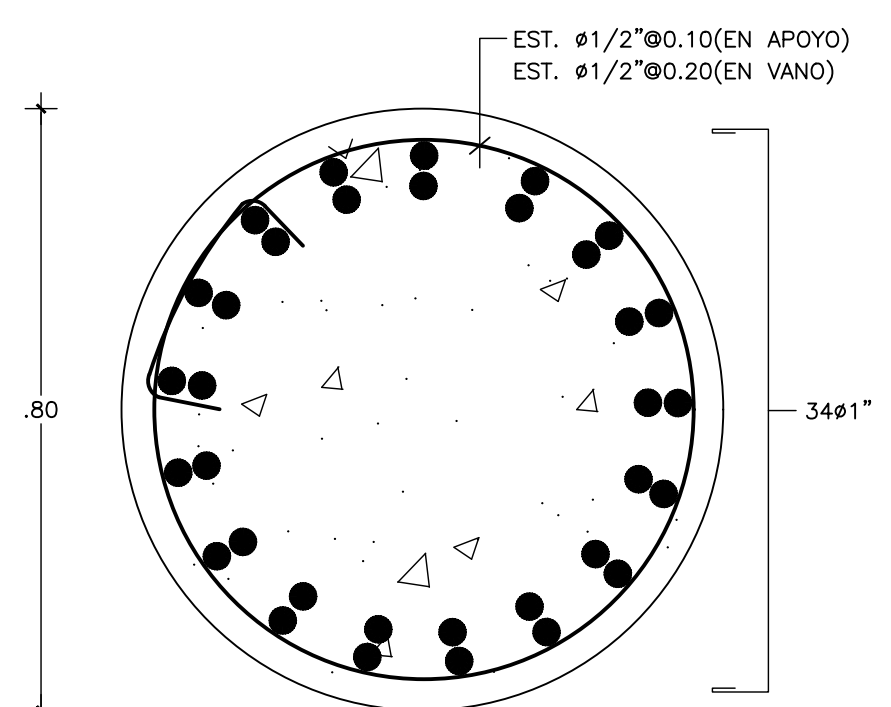




5 SECCION COLUMNA C1
E-104 ESC. 1:10

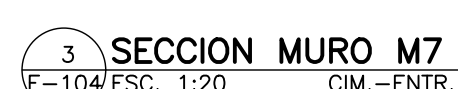
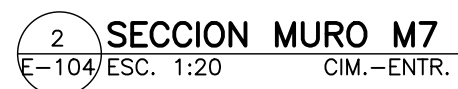


6 SECCION COLUMNA C2
E-104 ESC. 1:10



8 SECCION COLUMNA C3
E-104 ESC. 1:10

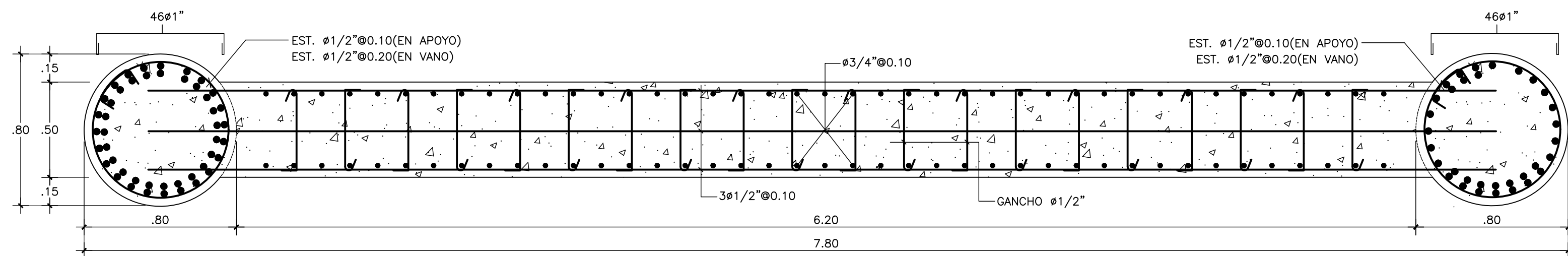
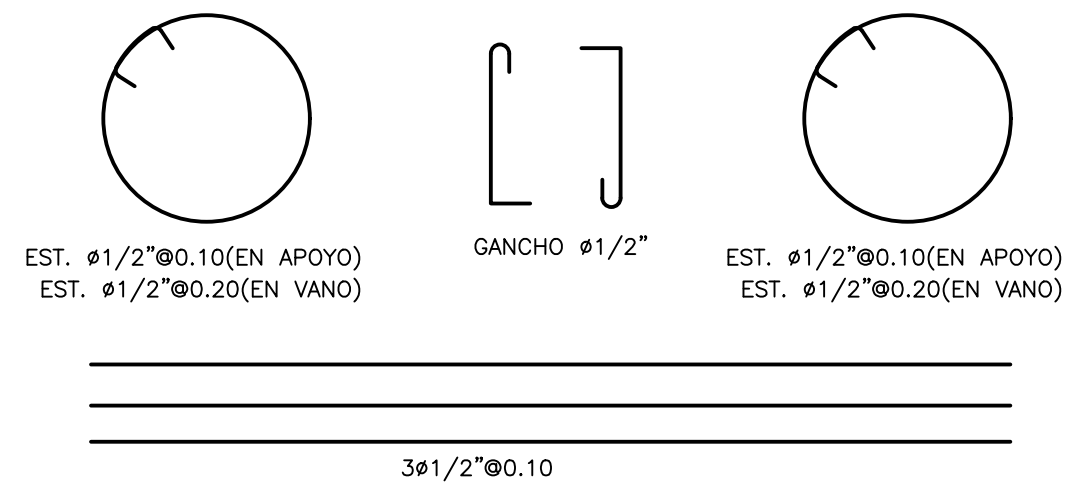
ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO DE CIMENTACION	$f'c = 280 \text{ Kg/cm}^2$
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, MURO, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$
SUELO	$q_a = 3.00 \text{ Kg/cm}^2$



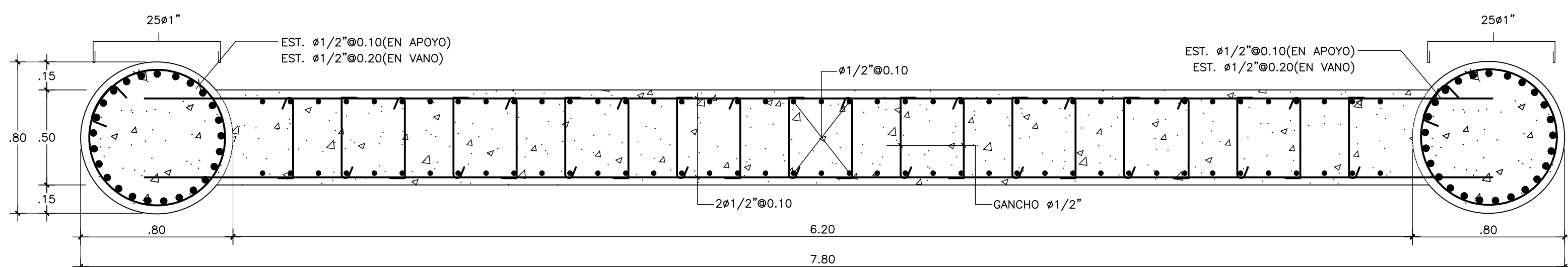
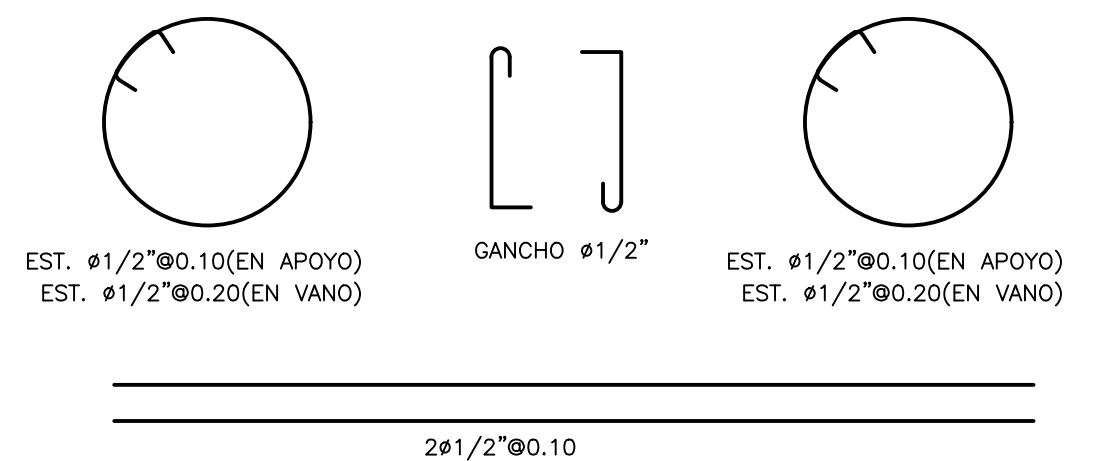
NOTA IMPORTANTE:

EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUI DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

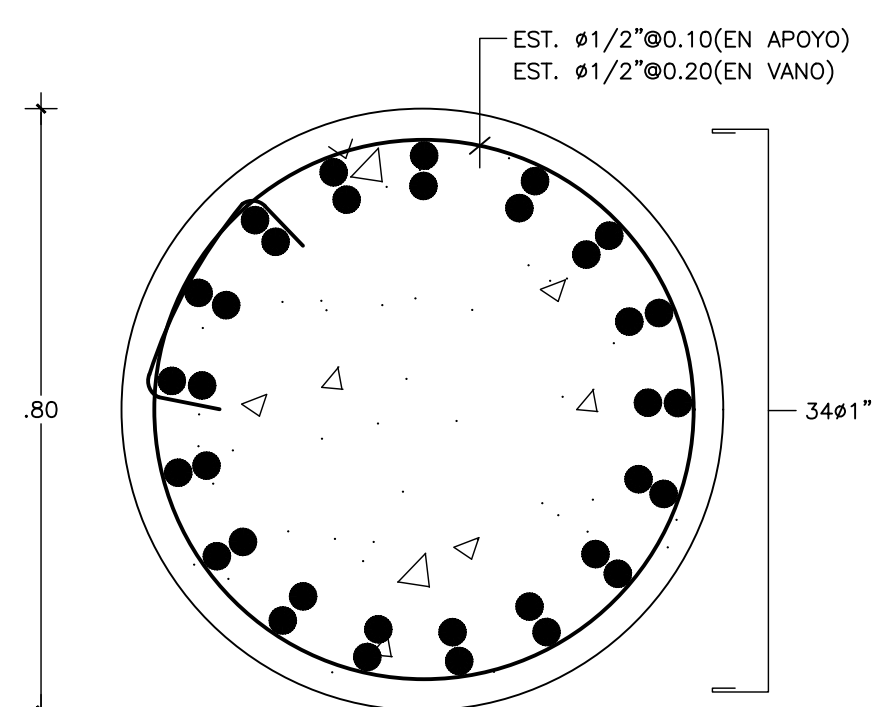
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.



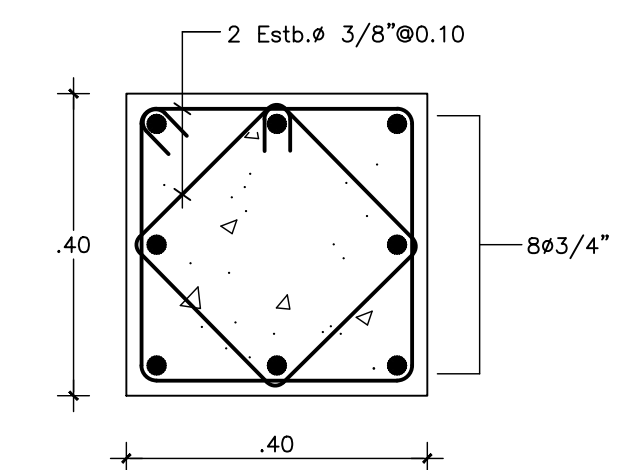
4 SECCION MURO M6
E-104 ESC. 1:20 CIM.-ENTR.



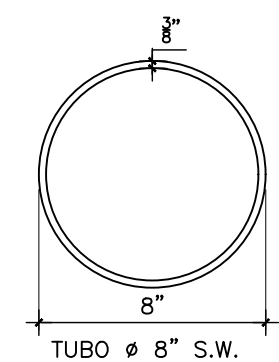
7 SECCION MURO M6
E-104 ESC. 1:20 ENTR.-TECHO



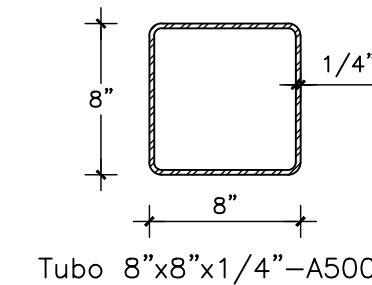
8 SECCION COLUMNA C3
E-104 ESC. 1:10



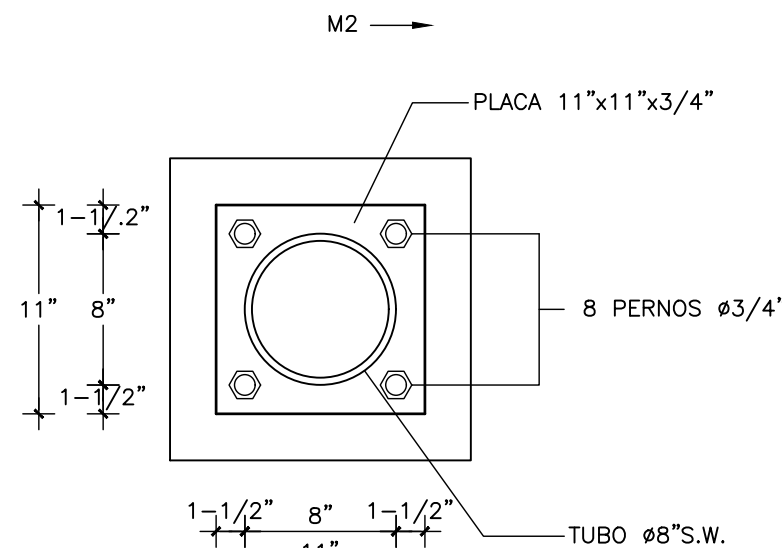
9 SECCION PEDESTAL P1
E-104 ESC. 1:10



10 SECCION COLUMNA CM1
E-104 ESC. 1:10



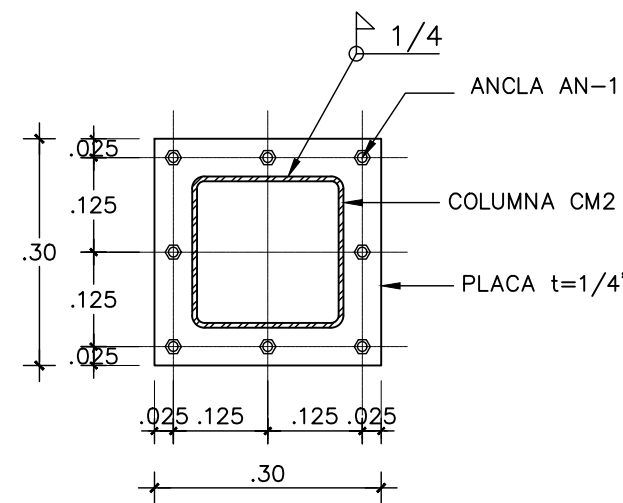
11 SECCION COLUMNA CM2
E-104 ESC. 1:10



13
E-104

DETALLE PLACA BASE
COLUMNNA CM1

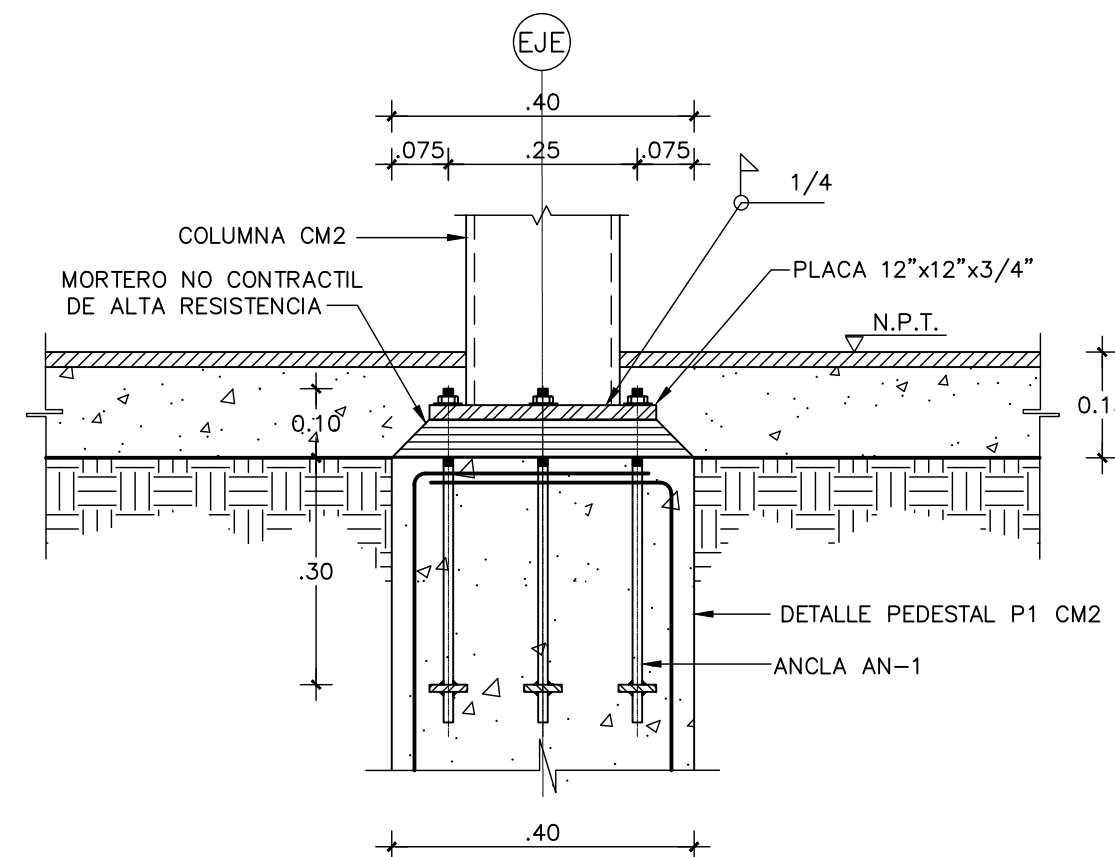
ESC. 1:10



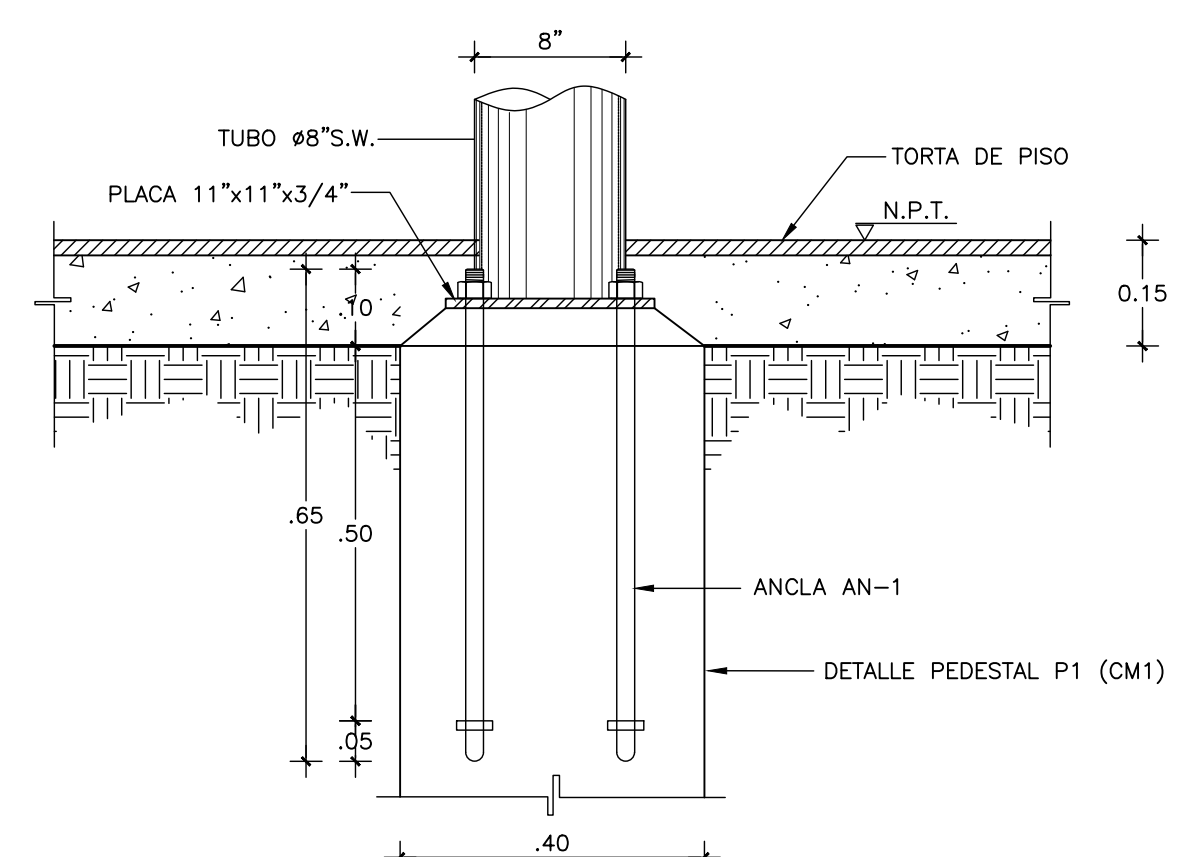
DETALLE PLACA BASE
COLUMNNA CM2

14
E-104

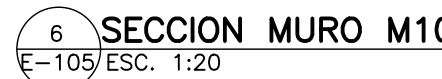
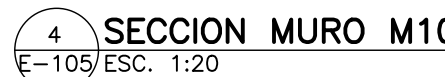
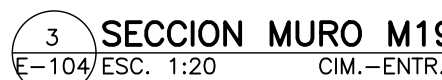
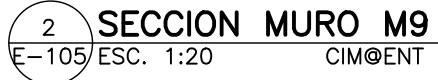
ESC. 1:10



DETALLE CONEXION
PEDESTAL P1-COLUMNA CM2
E-104 ESC. 1:10



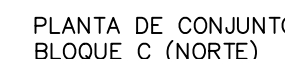
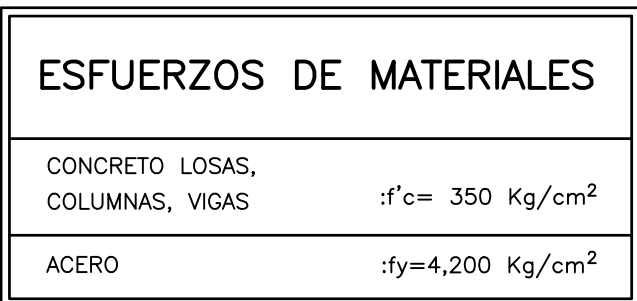
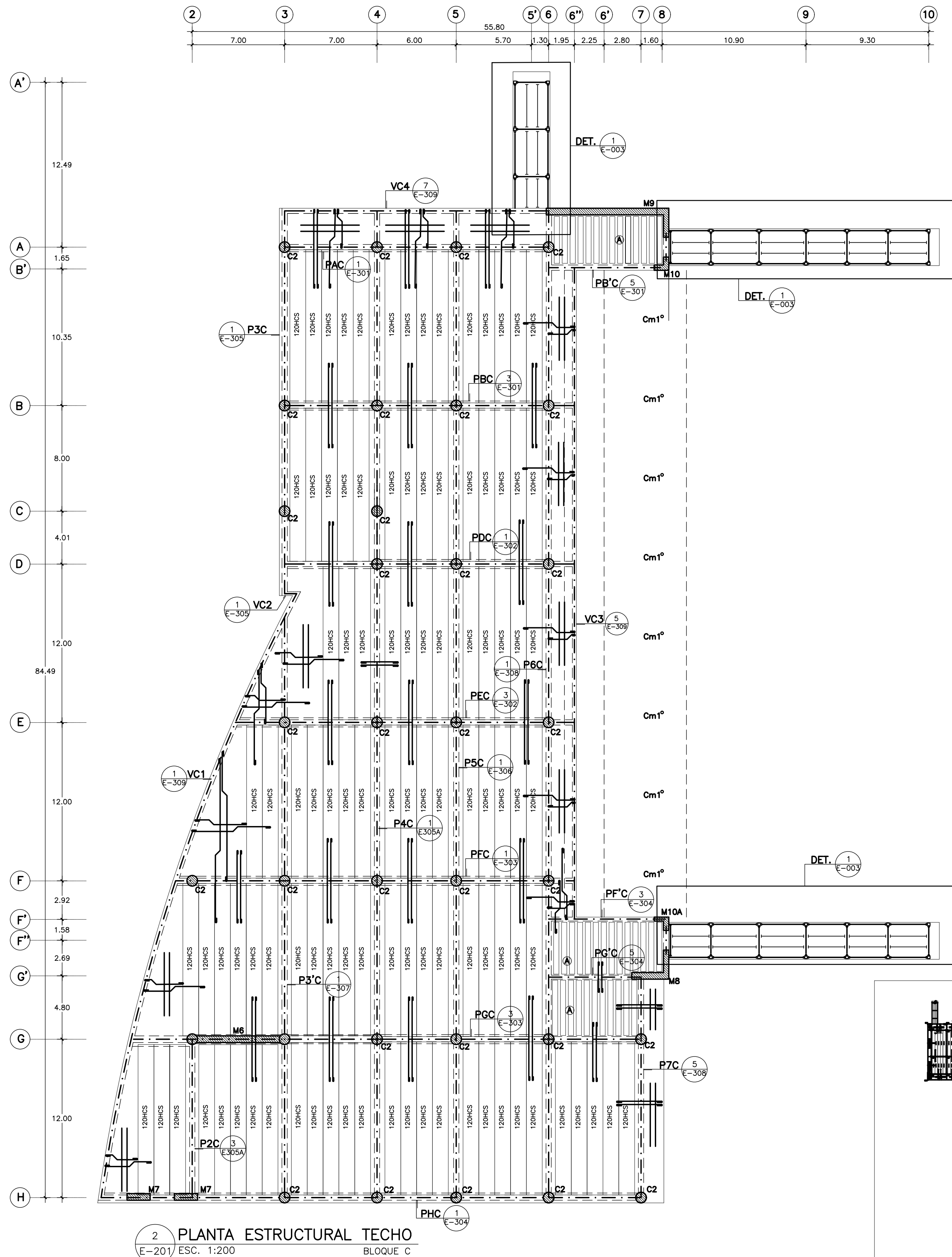
DETALLE CONEXION
PEDESTAL P1-COLUMNA CM1
16
E-104 ESC. 1:10



NOTA IMPORTANTE:

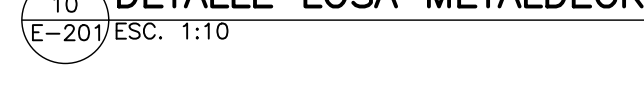
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE
CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO.
ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE
CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS
SUNISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.



NOTA AL FABRICANTE:	
DISEÑAR LOSAS PARA UNA CARGA DE: PERMANENTE SUPERIMPUESTA ENTREPISO: (NO INCLUYE PESO PROPIO DE LOSA)	300 kg/m ²
SOBRECARGA DE ENTREPISO:	500 kg/m ²
PERMANENTE SUPERIMPUESTA TECHO: (NO INCLUYE PESO PROPIO DE LOSA)	200 kg/m ²
SOBRECARGA DE TECHO:	150 kg/m ²

(*) -Mortero Plastico 1:3 o
 Hormigon f'c = 100 kg/cm²
 Revenimiento > 5"
 Agregado grueso = 3/8"





- * EL ESPESOR A USAR EN LOSAS MACIZAS SERA H=0.20 S.I.C.
- * EL ACERO DE REFUERZO EN LOSAS SERA $\phi 3/8 @ 0.20$ S.I.C.
- * EL ACERO A USAR POR TEMPERATURA SERA $\phi 3/8 @ 0.25$ S.I.C.
- * EL ACERO ADICIONAL A USAR SERA $\phi 1/2" @ 0.10$ S.I.C.
- * EL ACERO ADICIONAL A USAR EN VUELOS SERA $\phi 3/8 @ 0.20$ S.I.C.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS
SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

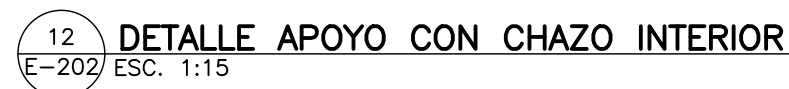
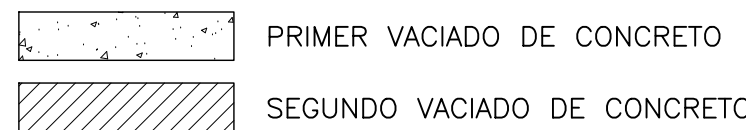
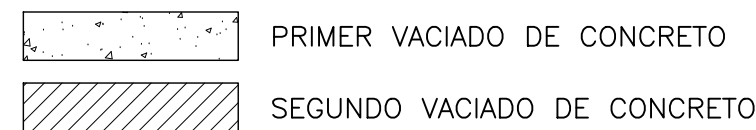
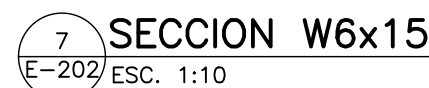
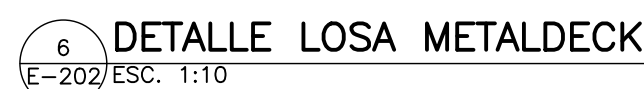


FUERZOS DE MATERIALES

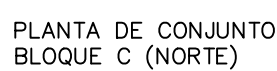
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$



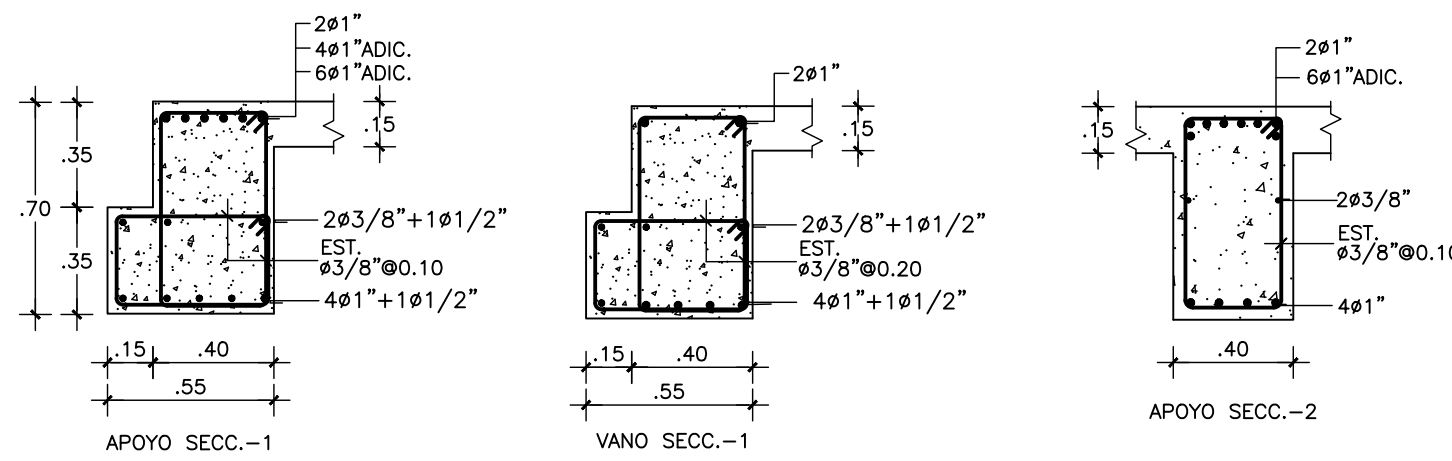
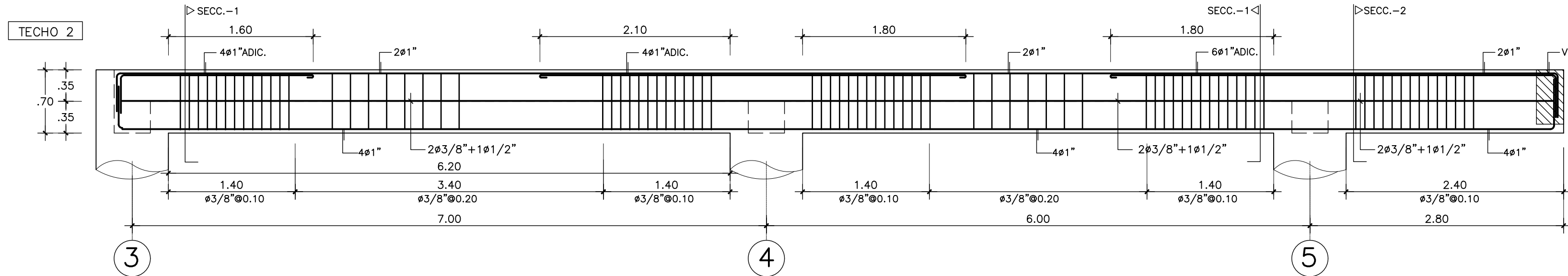
(*) -Mortero Plastico 1:3 o
Hormigon $f'c = 100 \text{ Kg/cm}^2$
Revenimiento $> 5''$
Agregado grueso = $3/8''$



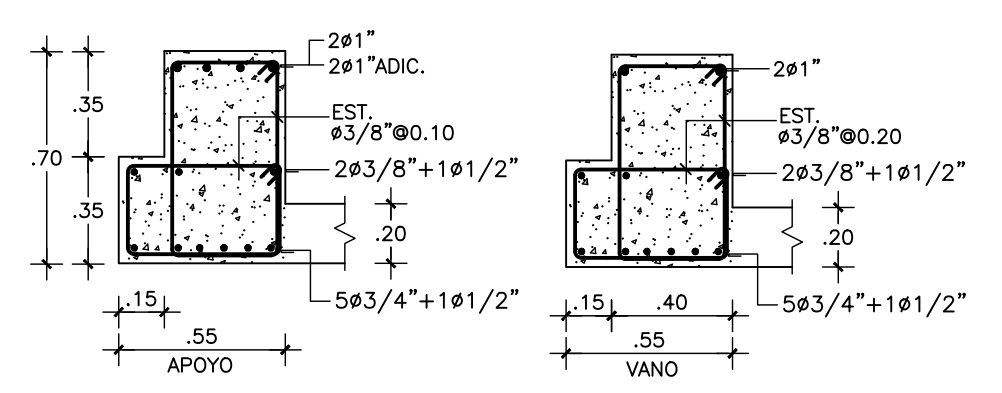
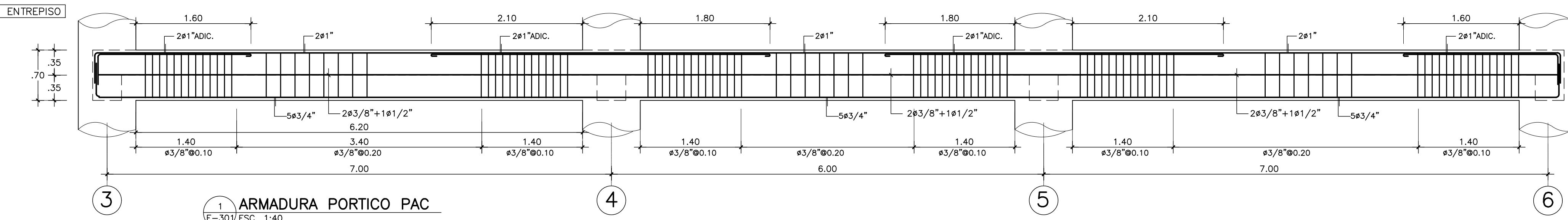
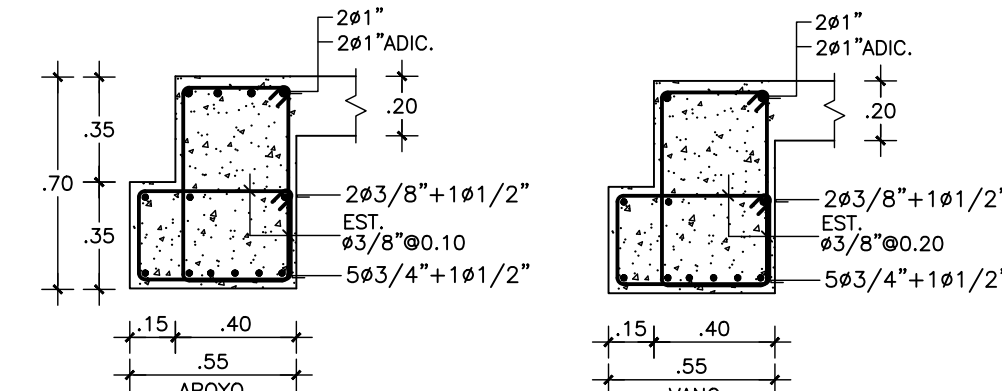
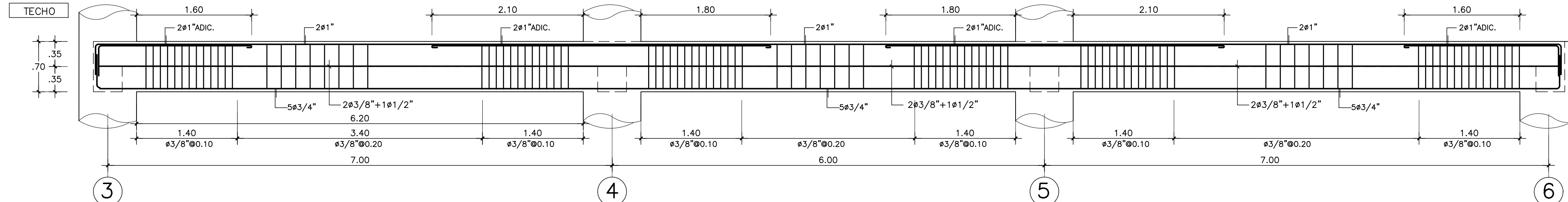
LONGITUD MACIZO	ACERO
LM $\leq$ 0.20	2 $\phi 3/8"$
LM $\leq$ 0.40	3 $\phi 3/8"$
LM $\leq$ 0.60	4 $\phi 3/8"$



TSSA
TAVERAS INGENIERIA &
SERVICIOS S.A.
Av. Independencia, Plaza Cocque II Apto. 3L
El Cocque, Santo Domingo D.N.
Tel.: (809)888-4963, (809)404-1921
ingtonitoveros@gmail.com E-mail:



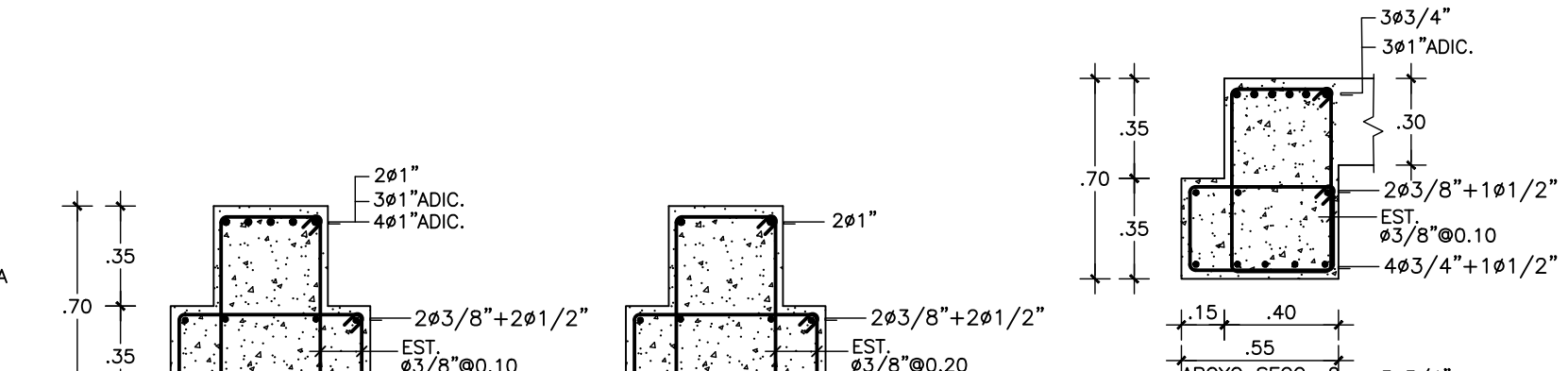
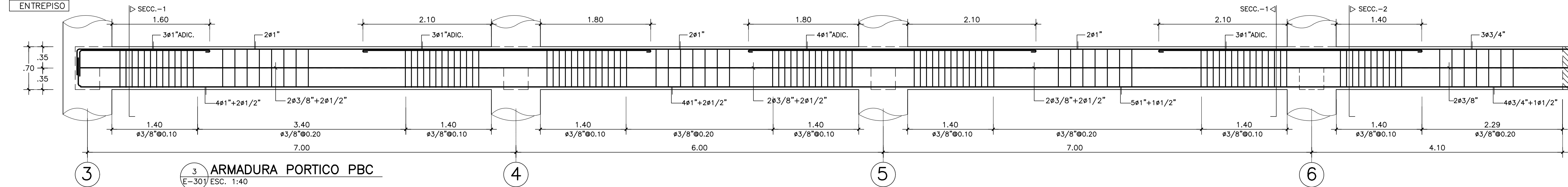
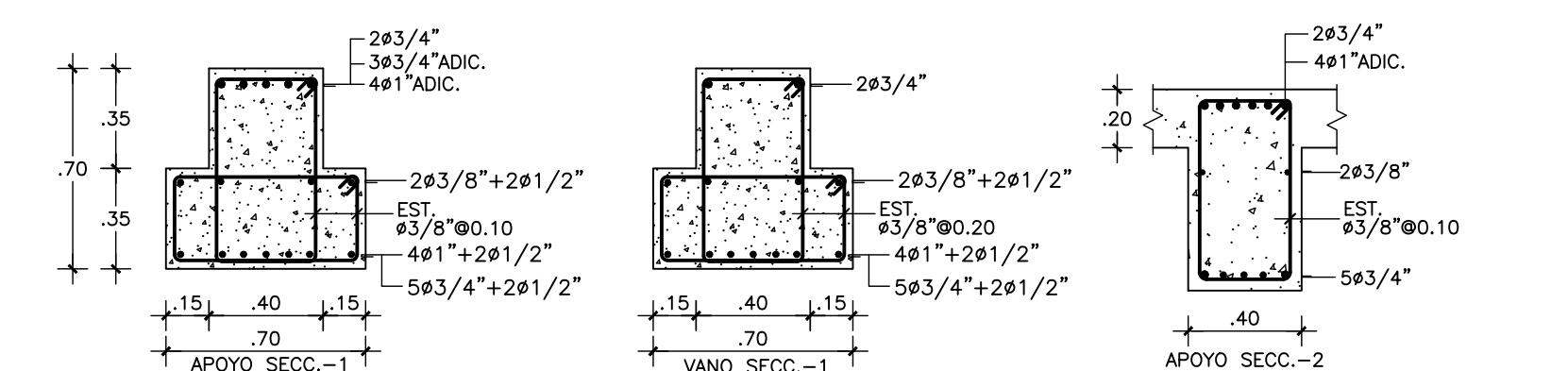
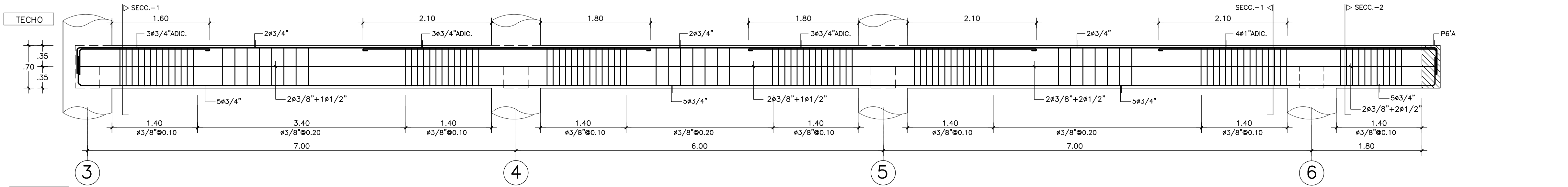
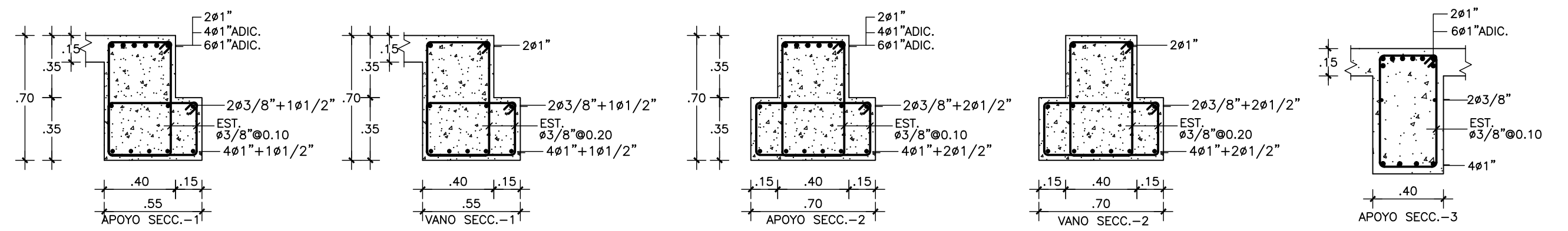
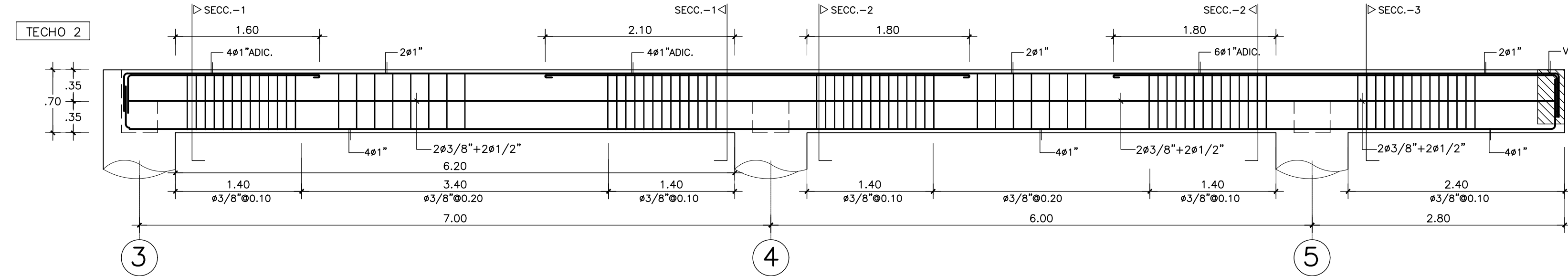
NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMETRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMETRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.



ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO. LOSAS, COLUMNAS, VIGAS	:f'c= 350 Kg/cm²
ACERO	:fy=4,200 Kg/cm²

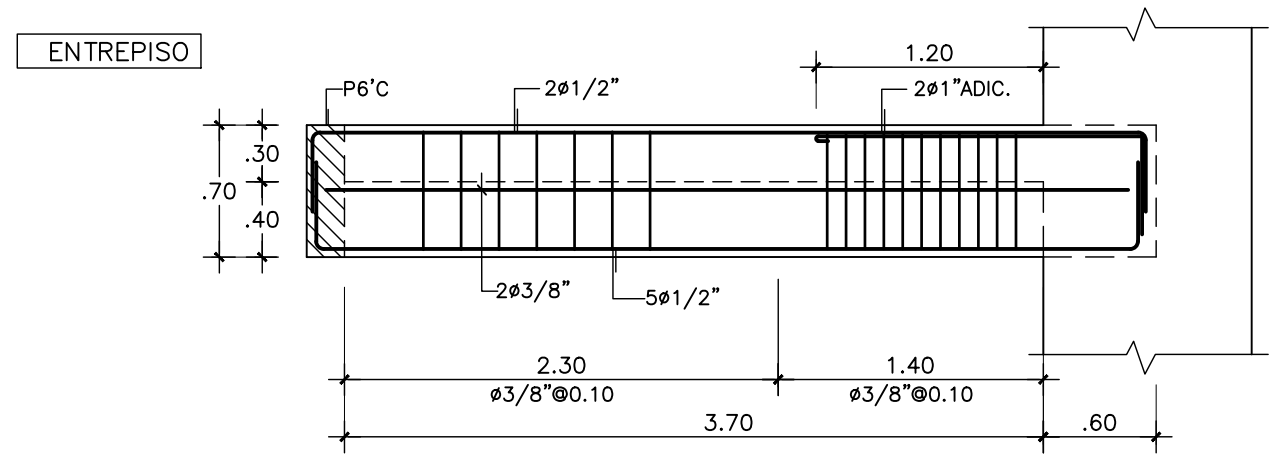
1 ARMADURA PORTICO PAC
E-301 ESC. 1:40

2 SECCIONES PORTICO PAC
E-301 ESC. 1:25

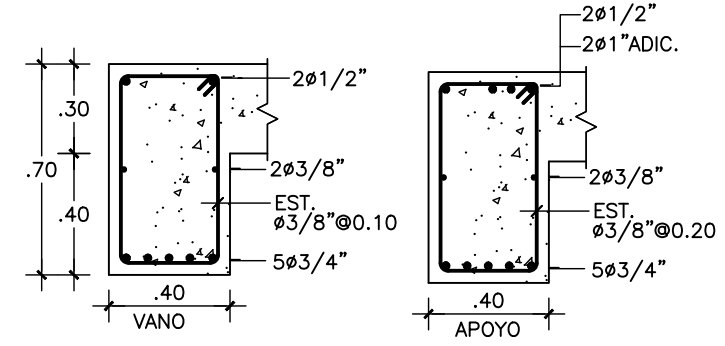


3 ARMADURA PORTICO PBC
E-301 ESC. 1:40

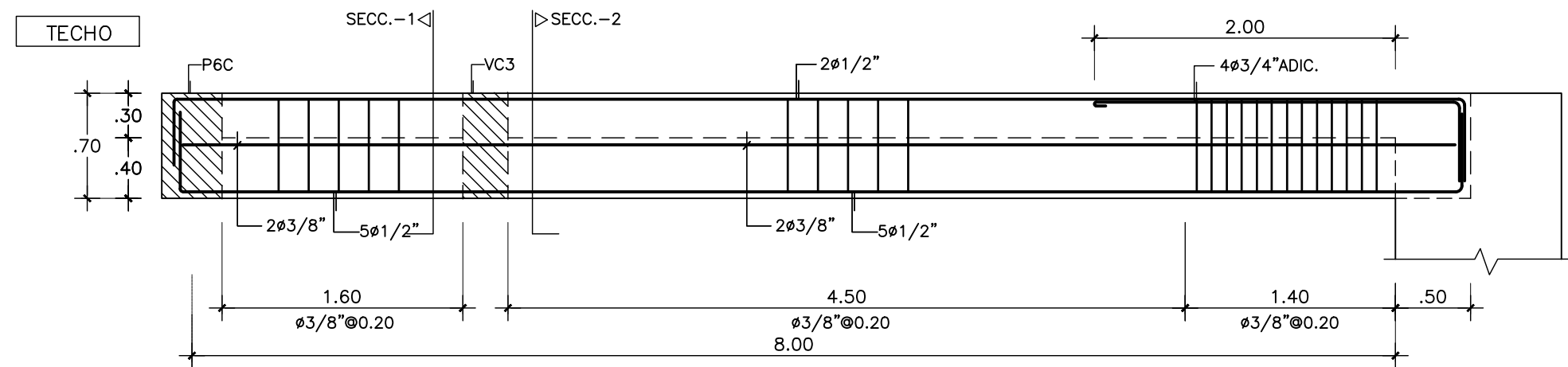
4 SECCIONES PORTICO PBC
E-301 ESC. 1:25



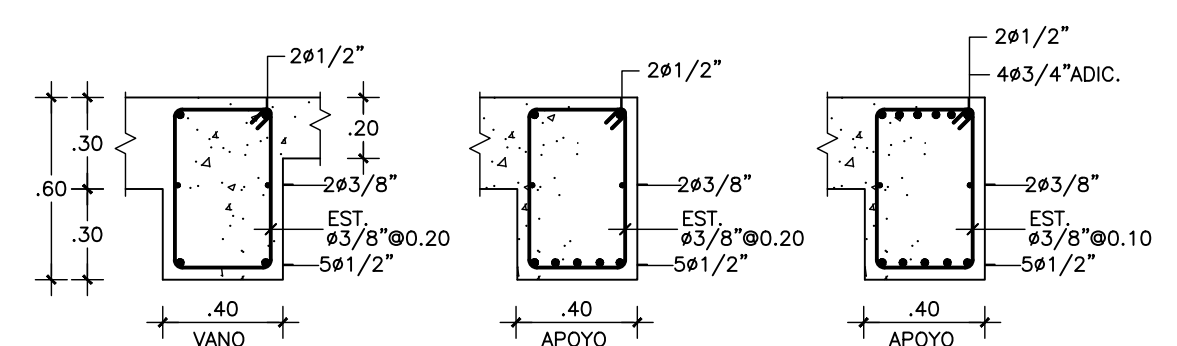
5 ARMADURA PORTICO PB'C
E-301 ESC. 1:40



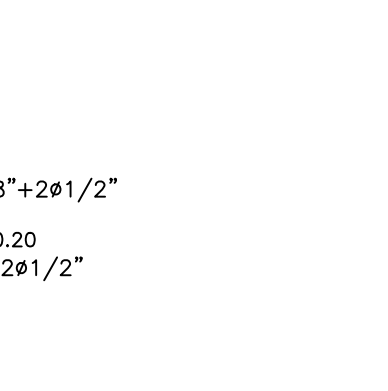
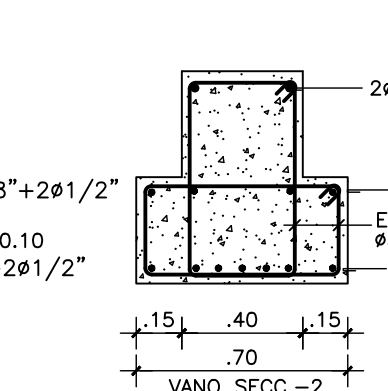
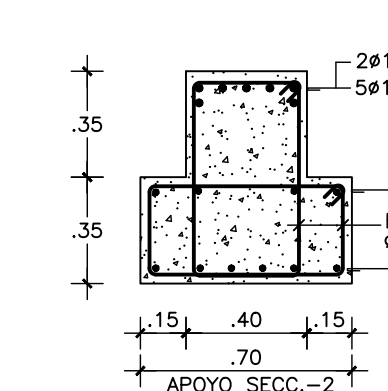
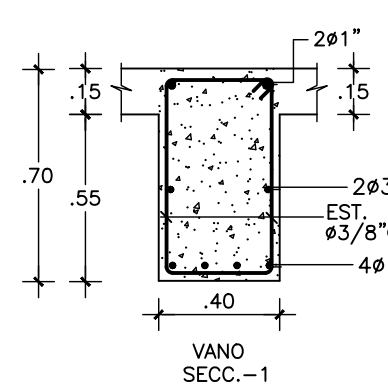
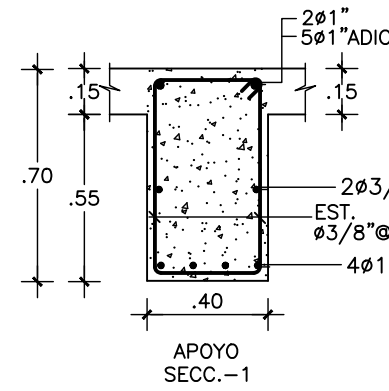
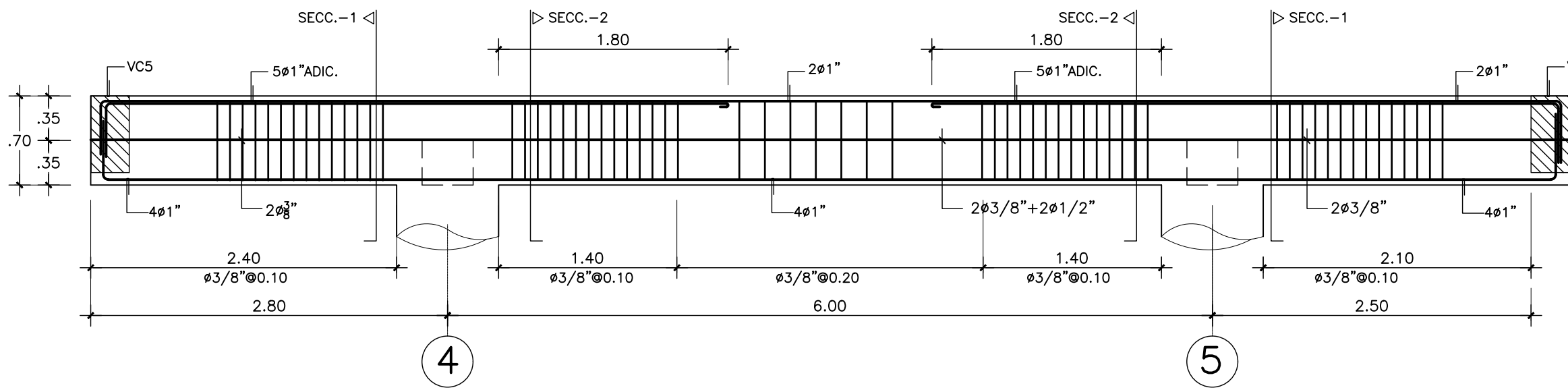
6 SECCIONES PORTICO PB'C
E-301 ESC. 1:25



6



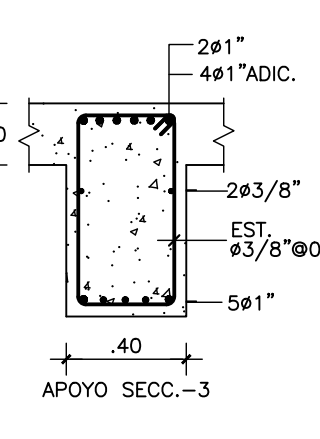
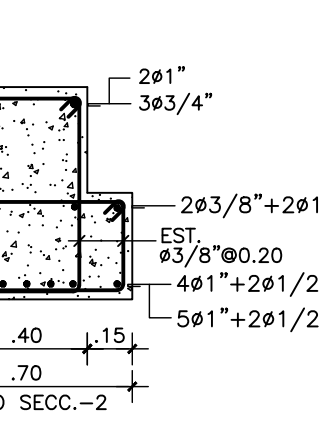
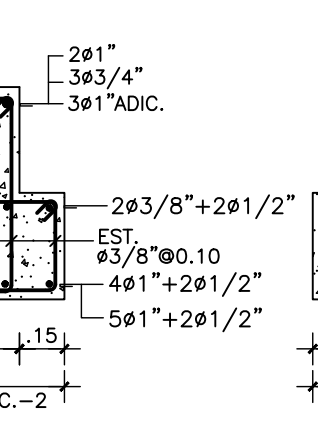
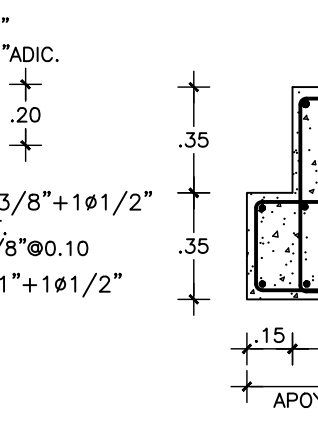
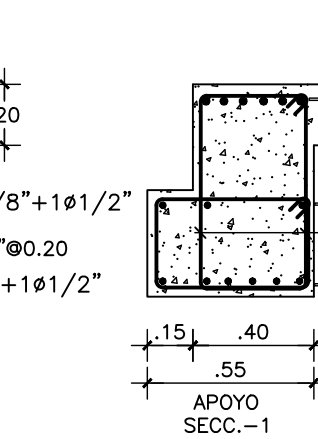
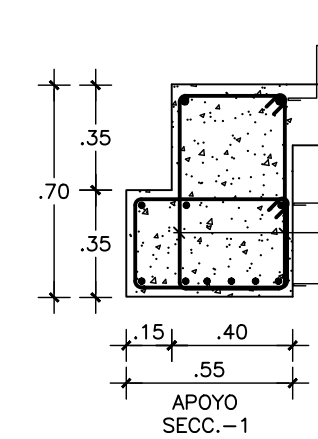
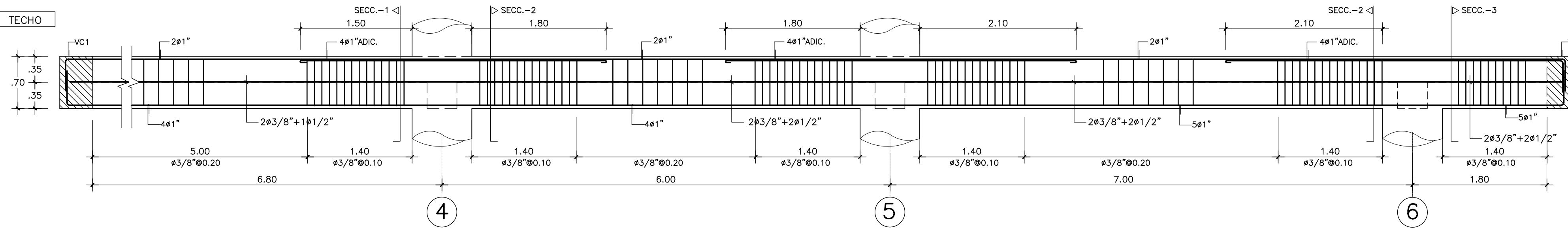
TECHO 2



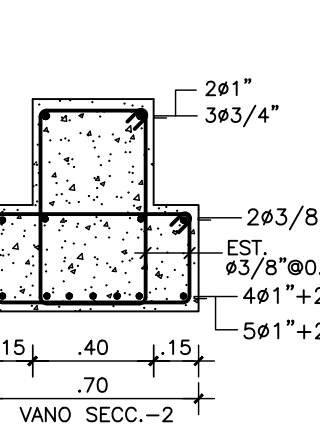
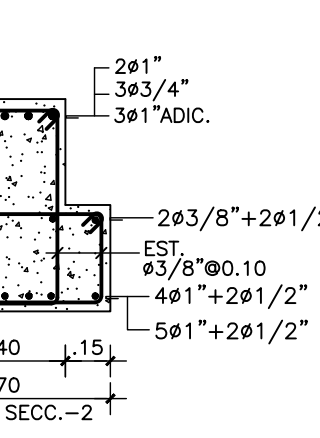
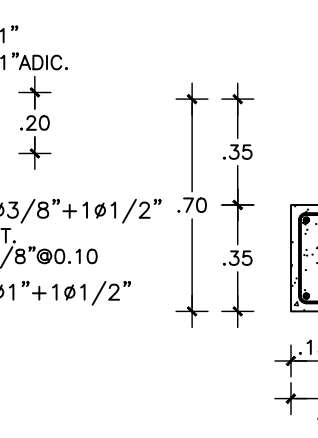
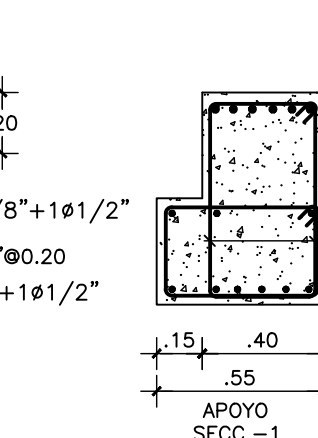
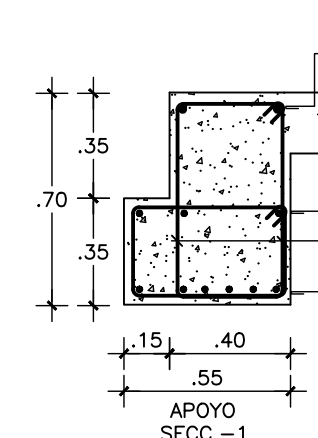
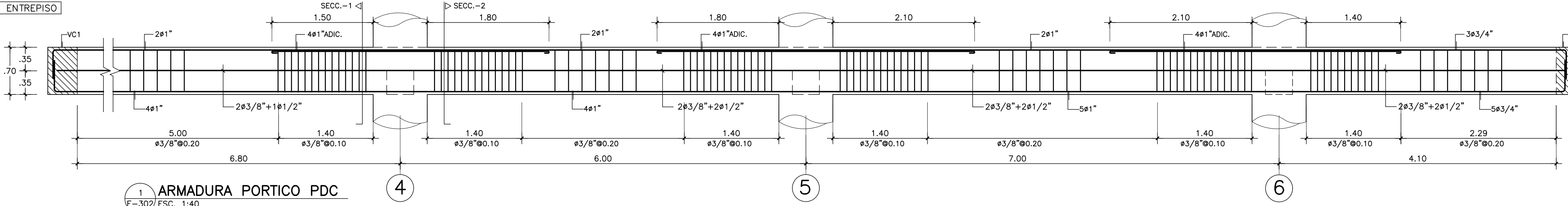
NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE
CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO.
ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE
CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS
SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.

TECHO



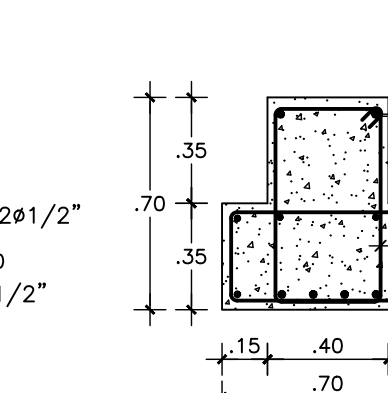
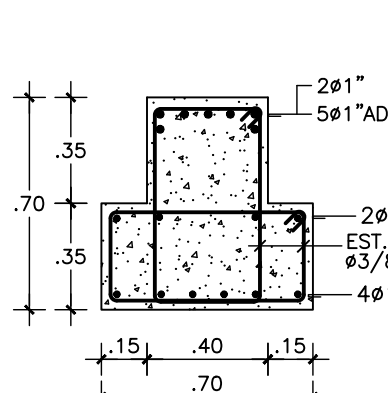
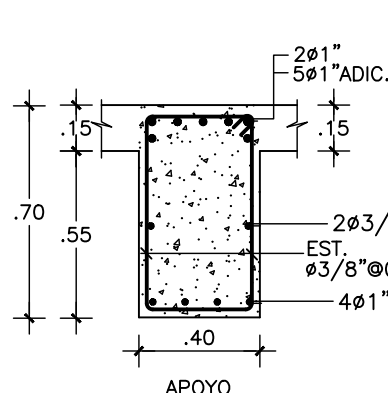
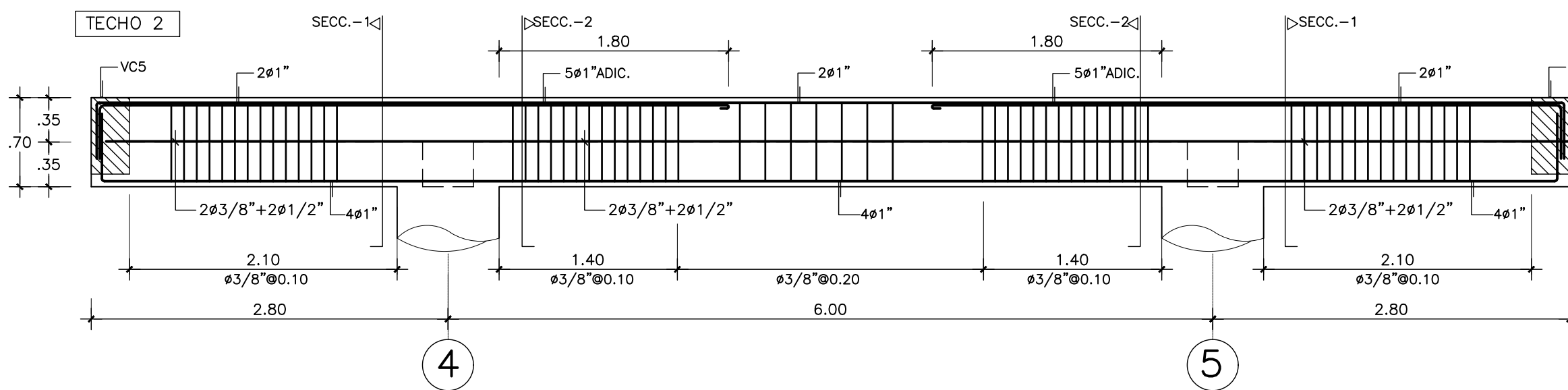
ENTREPISO



1 ARMADURA PORTICO PDC
E=302 ESC. 1:40

2 SECCIONES PORTICO PDC
E=302 ESC. 1:25

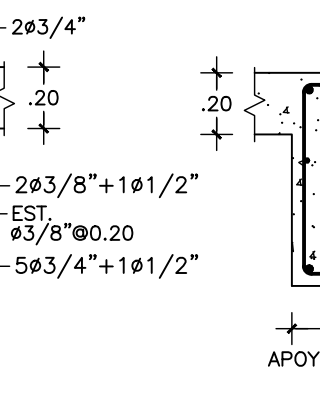
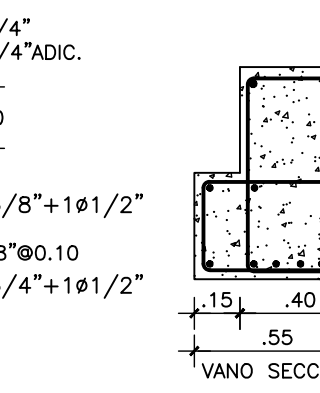
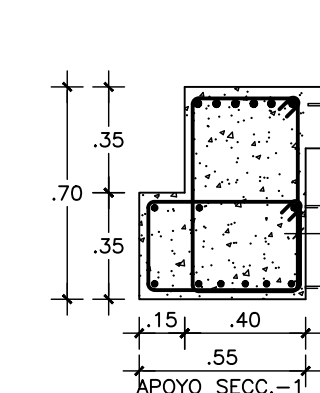
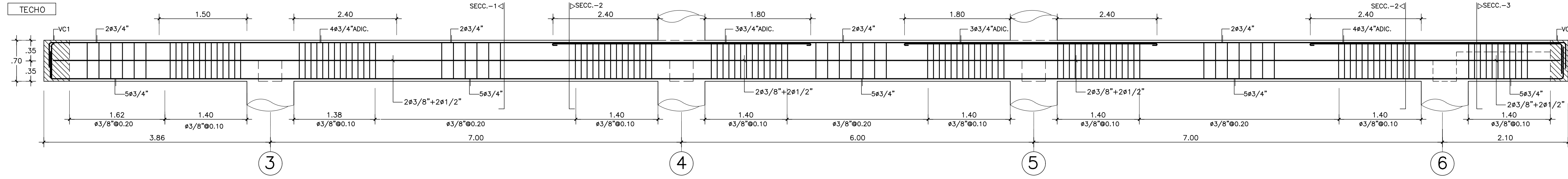
TECHO 2



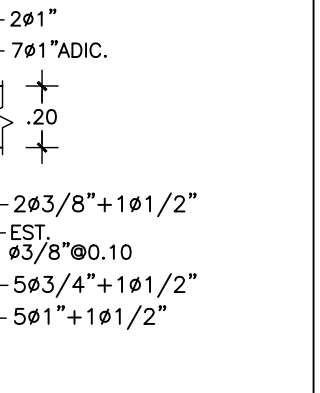
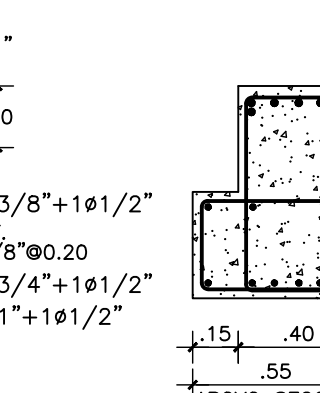
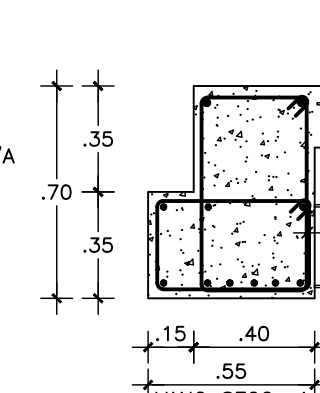
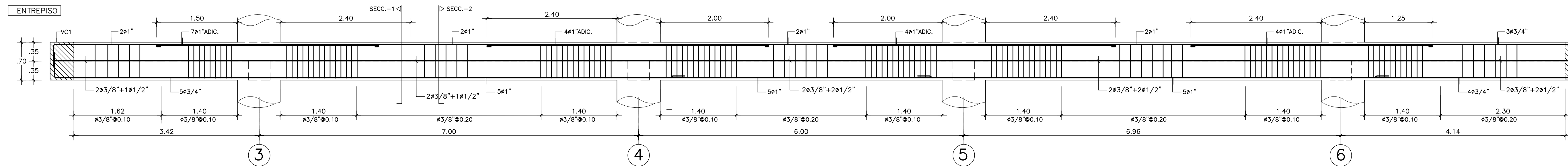
ESFUERZOS DE MATERIALES

CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, VIGAS: $f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO: $f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$

TECHO



ENTREPISO



3 ARMADURA PORTICO PEC
E=302 ESC. 1:40

4 SECCIONES PORTICO P27X
E=302 ESC. 1:25

TECNO

Av. Independencia, Plaza Colón # Apto. 3.
D. Ciudad, Santo Domingo D.R.
Tel.: (809)888-4863, (809)404-1921
ingtonlawa@gmail.com E-mail:

NUEVAS TERMINALES
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA
PROVINCIA LA ALTAGRACIA
REPUBLICA DOMINICANA

DISEÑO ARQUITECTÓNICO :
ARO. OSCAR IMBERT T.
ARO. ANTONIO IMBERT P.
CODIA_3310 FIRMA:

DISEÑO ESTRUCTURAL :
ING. MANUEL ANTONIO TAVERAS MONTERA
CODIA_20248 FIRMA:

DISEÑO ELÉCTRICO :
ING. IVAN JIMENEZ
CODIA_14377 FIRMA:

DISEÑO MECÁNICO :
ING. IVAN JIMENEZ
CODIA_14377 FIRMA:

DISEÑO SANITARIO :
ING. JULIO SUERO MARRANZINI
CODIA_592 FIRMA:

DISEÑO PAISAJÍSTICO :
CODIA_ FIRMA:

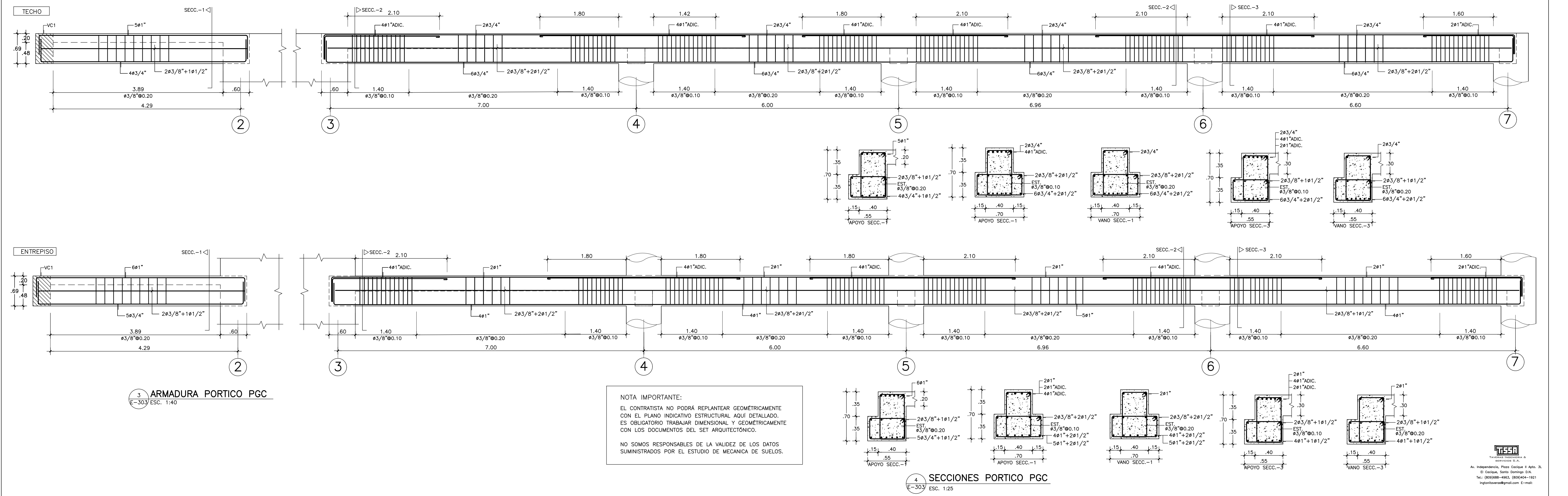
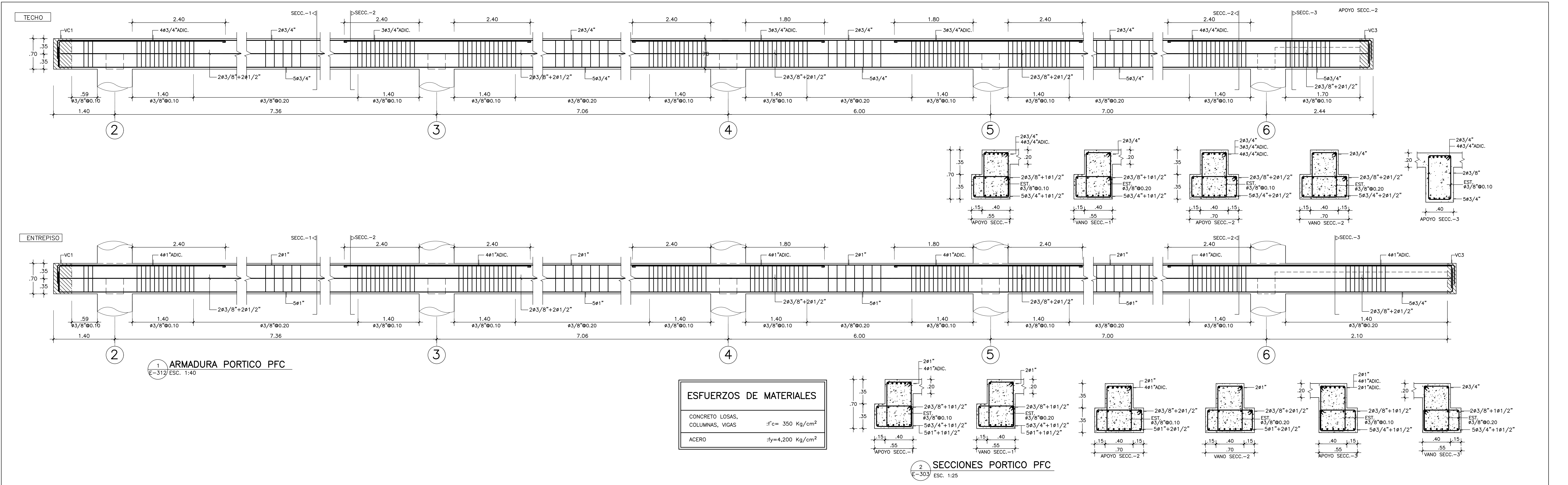
ARQUITECTOS ASISTENTES:
JOSE ANTIGUA

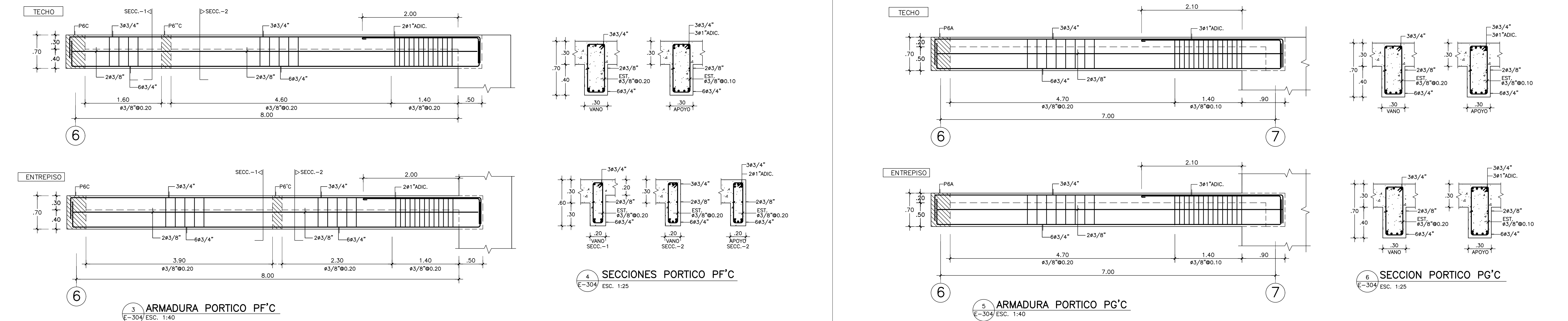
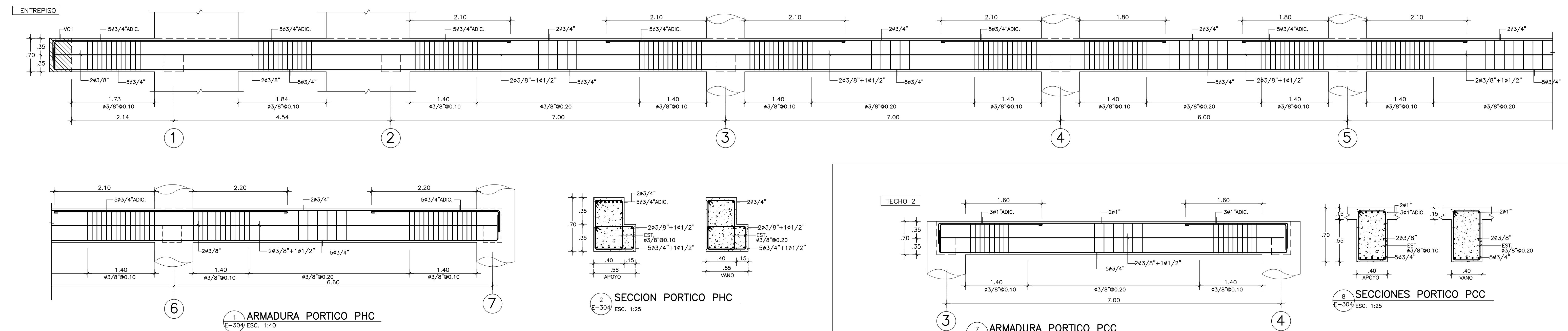
CONTRATISTA
PROPIETARIO

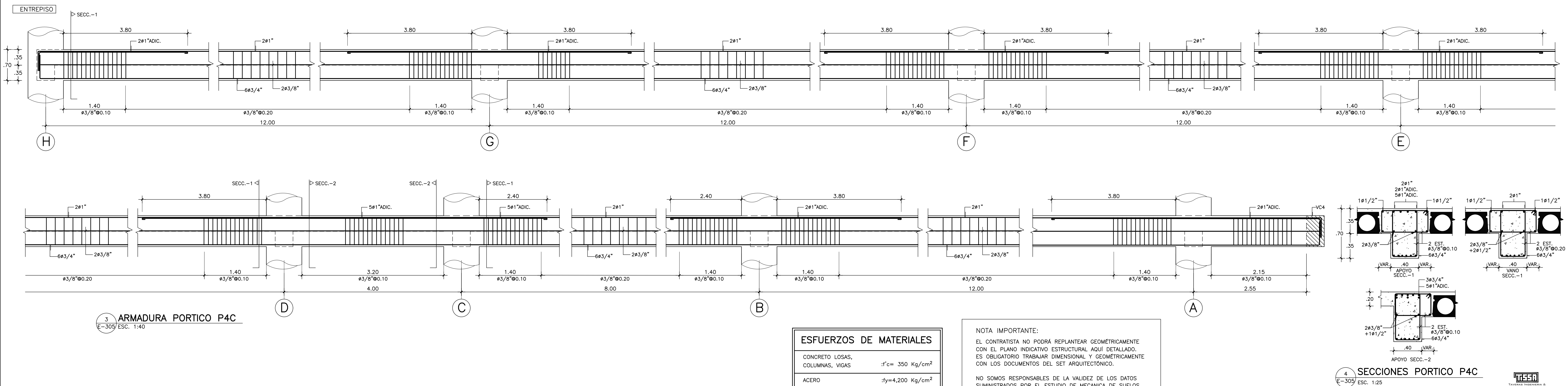
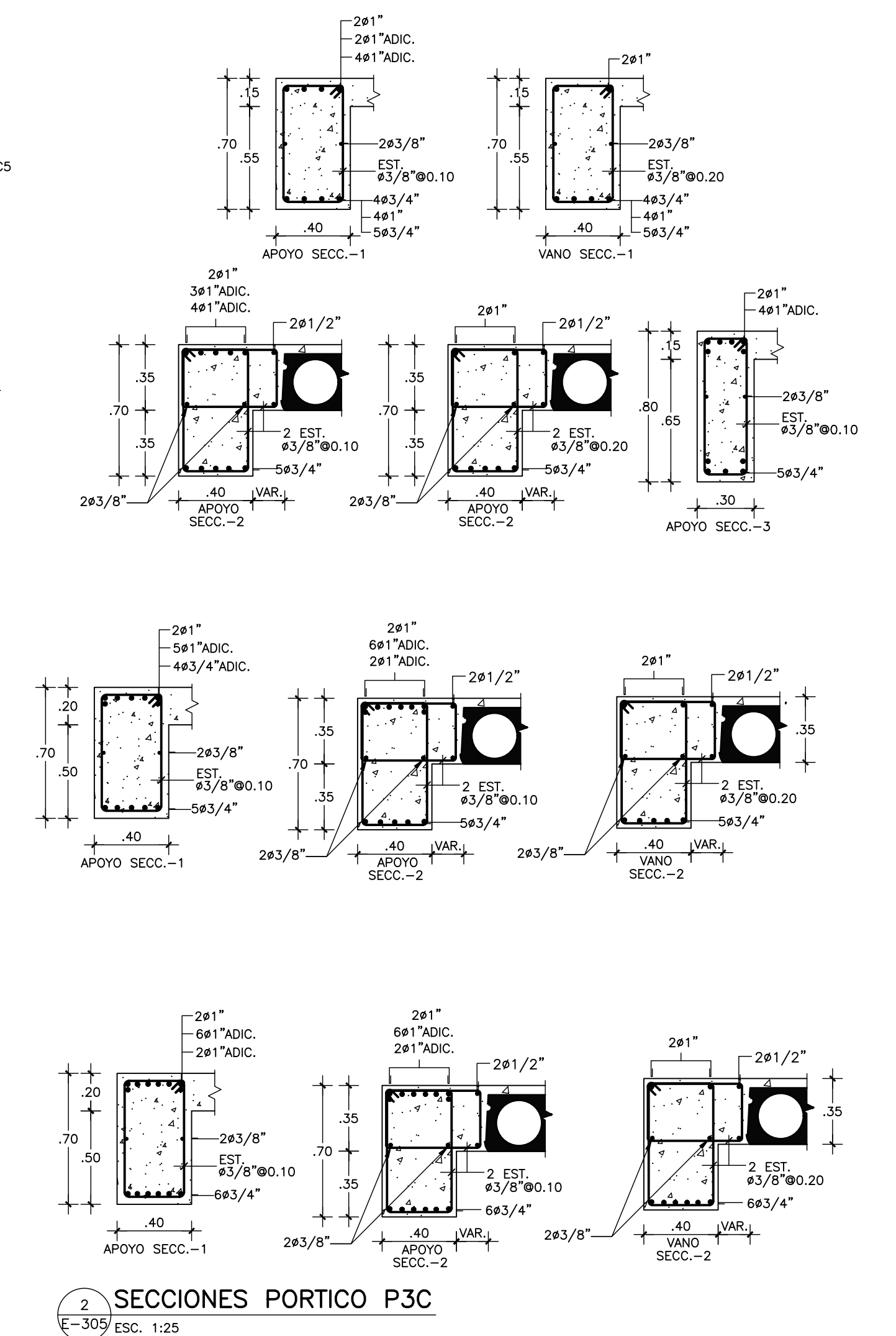
TÍTULO HOJA:
DETALLES DE ARMADURA
DE PORTICOS 2/9
BLOQUE C (NORTE)

FECHA:
12 ABRIL 2022
ESCALA:
INDICADA
REVISIÓN:
X

HOJA: E-302





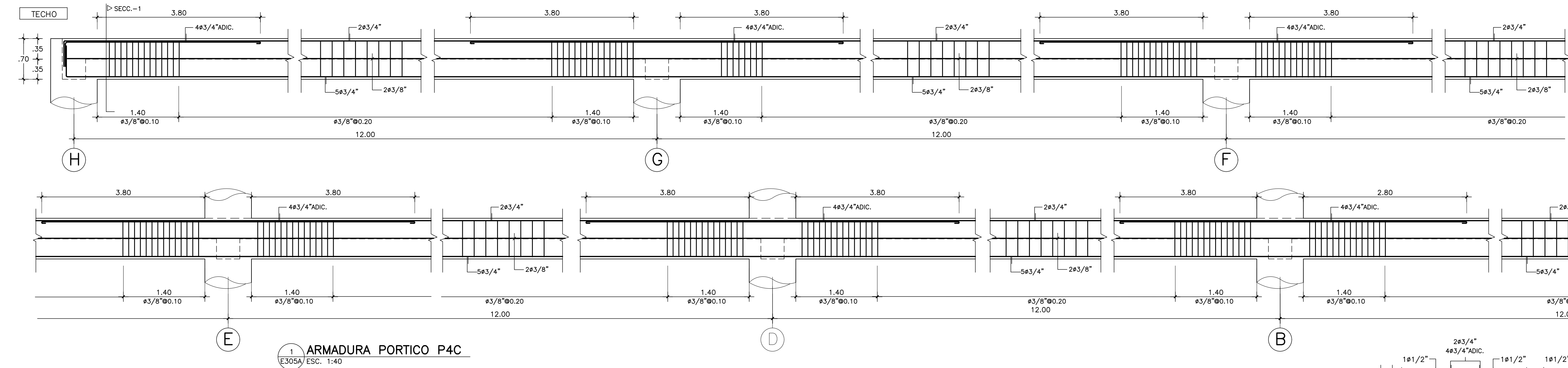
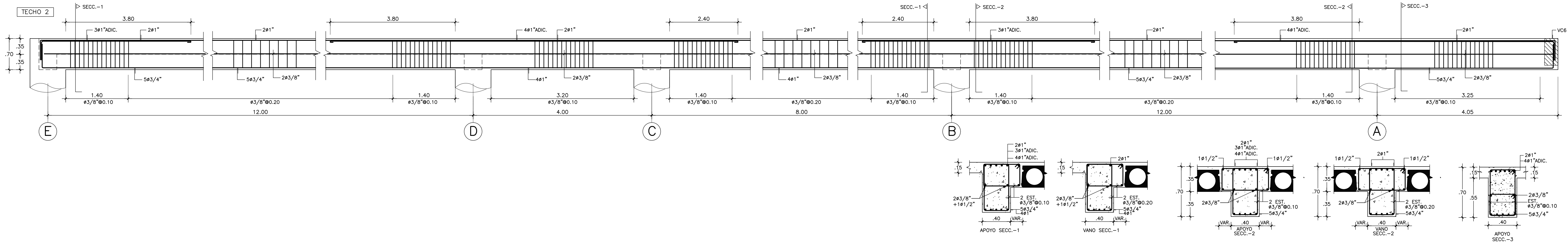


ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$

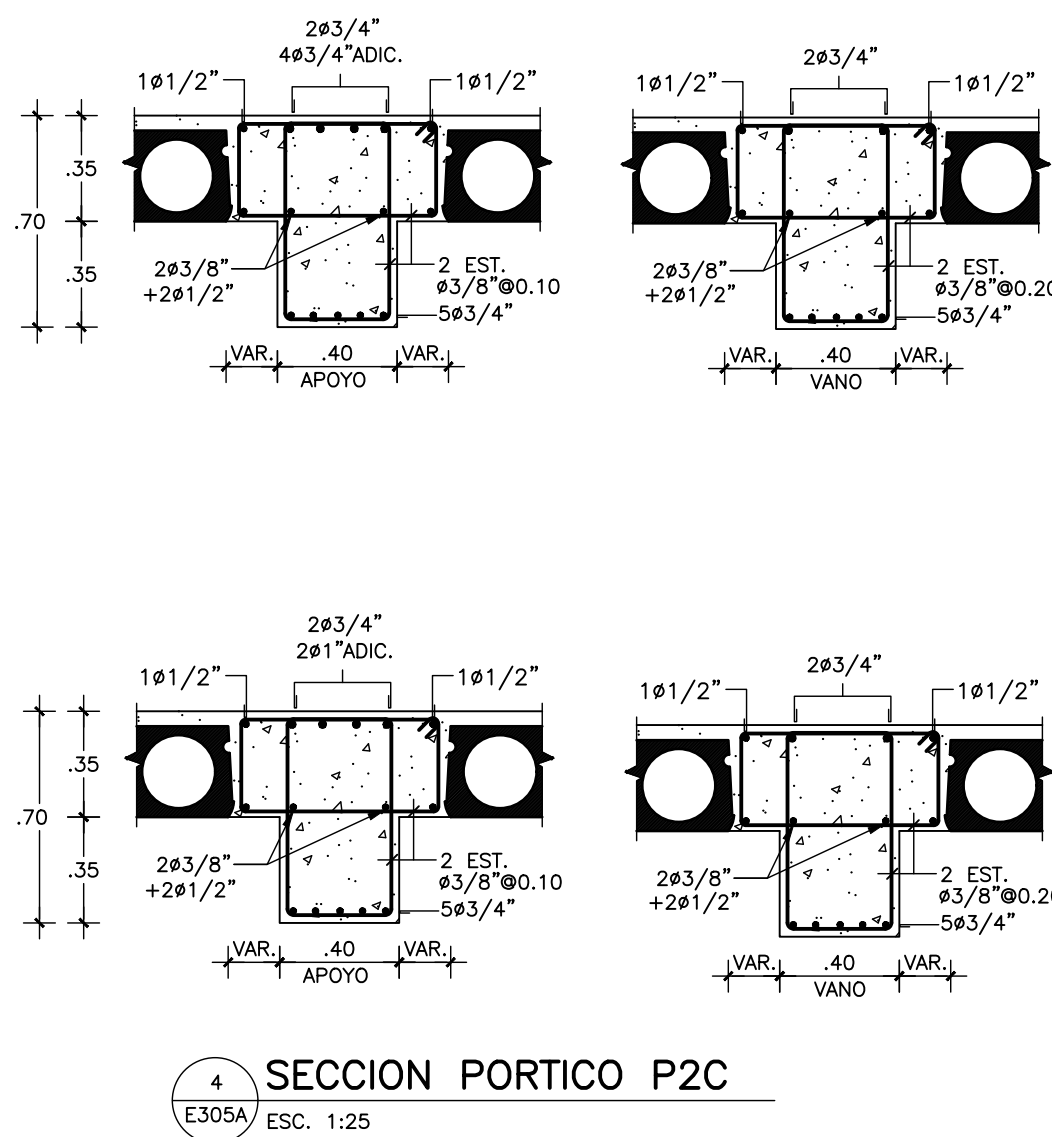
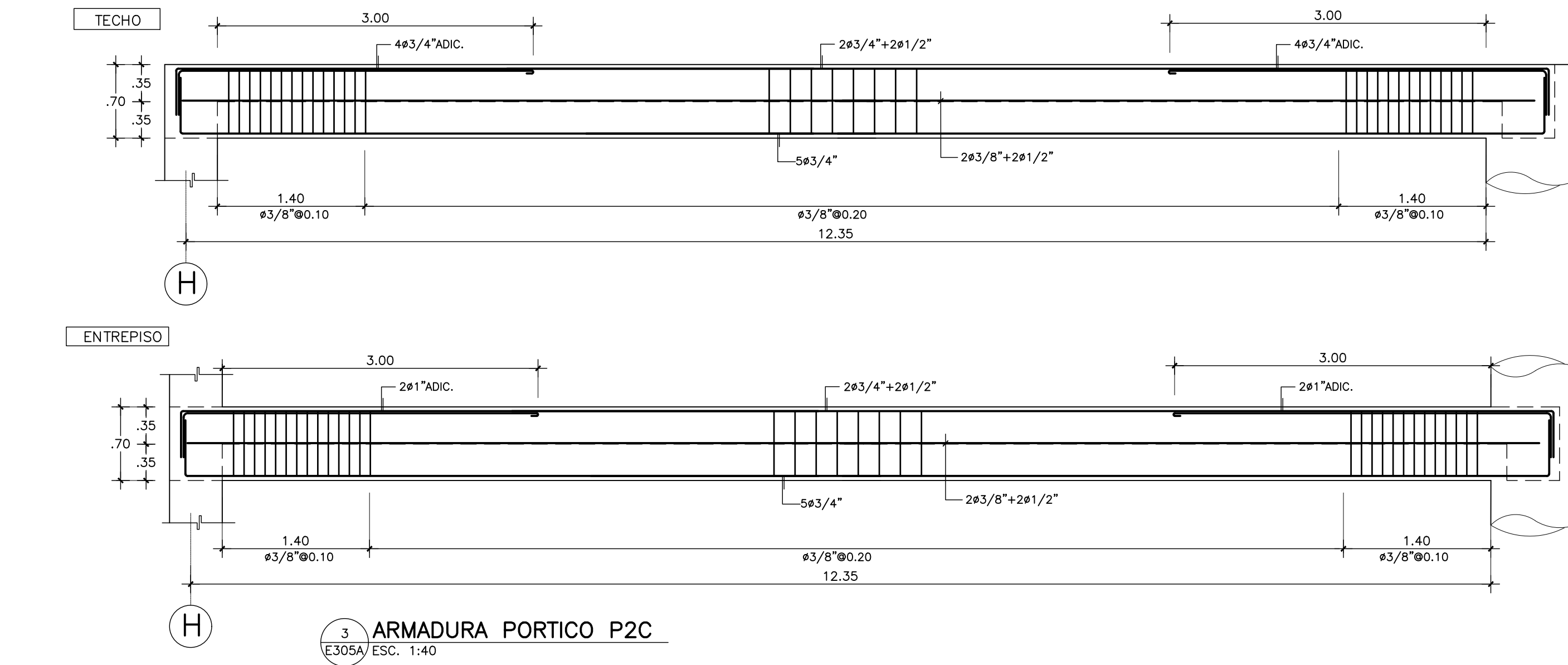
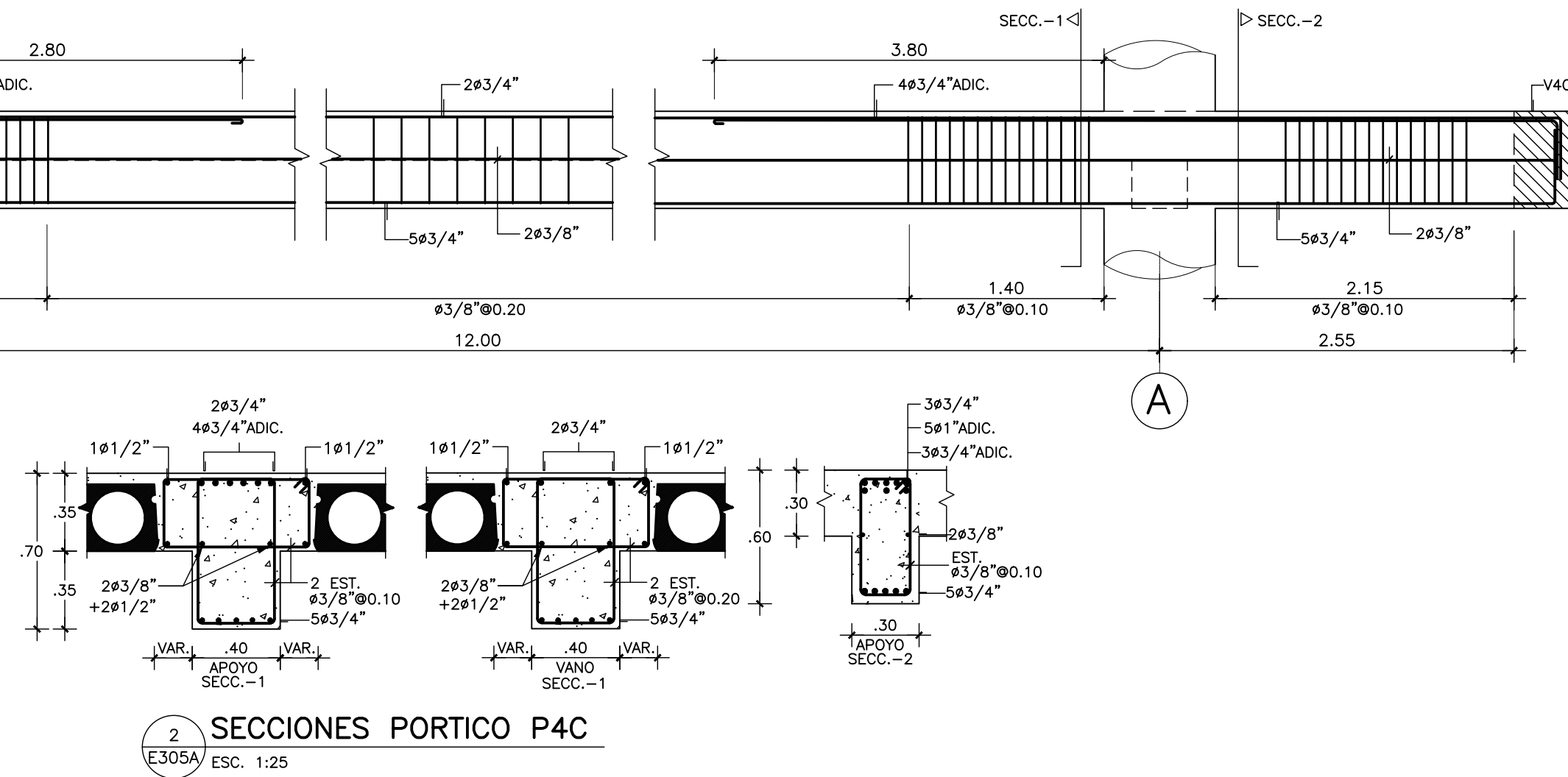
NOTA IMPORTANTE:

EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUI DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

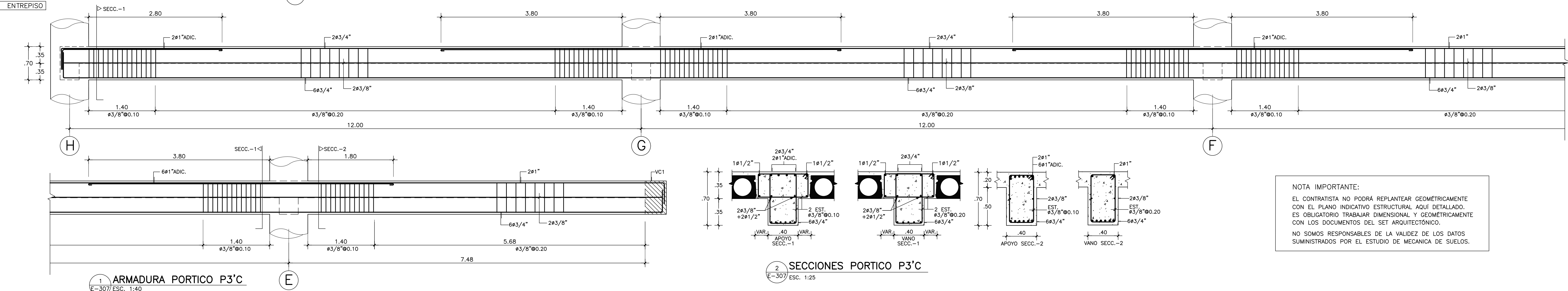


NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.



NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECÁNICA DE SUELOS.

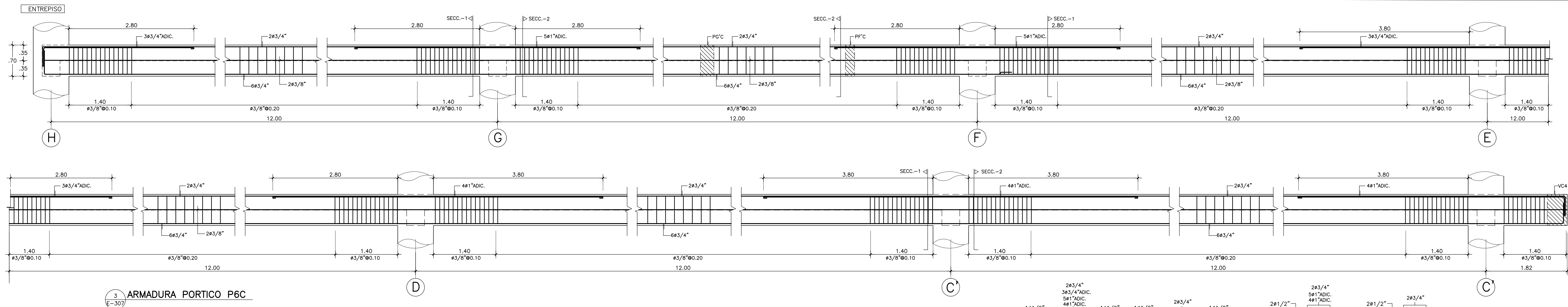
ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO LOSAS,	
COLUMNAS, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$



NOTA IMPORTANTE:

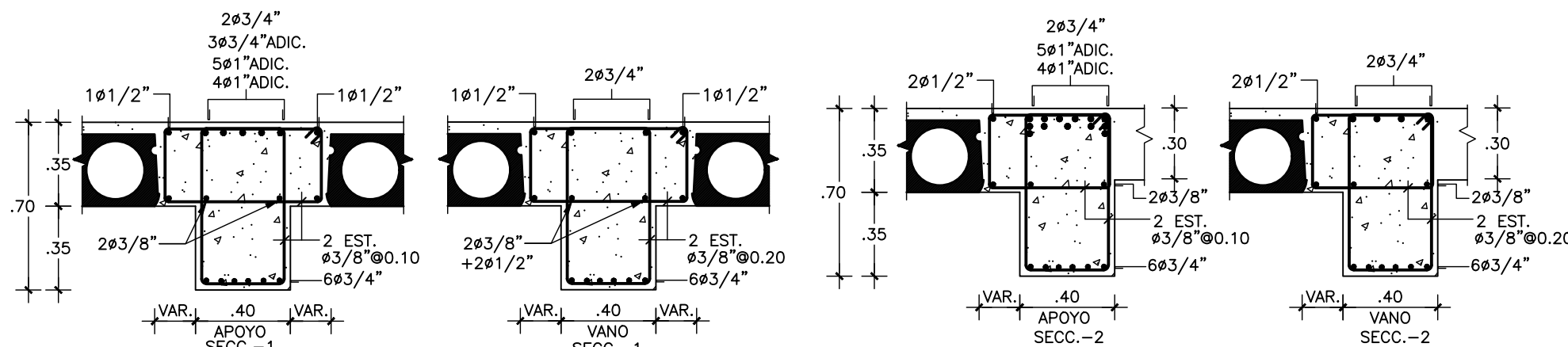
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

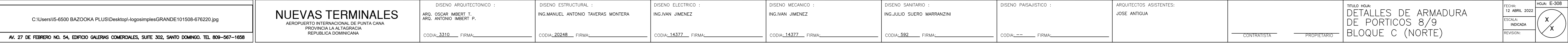
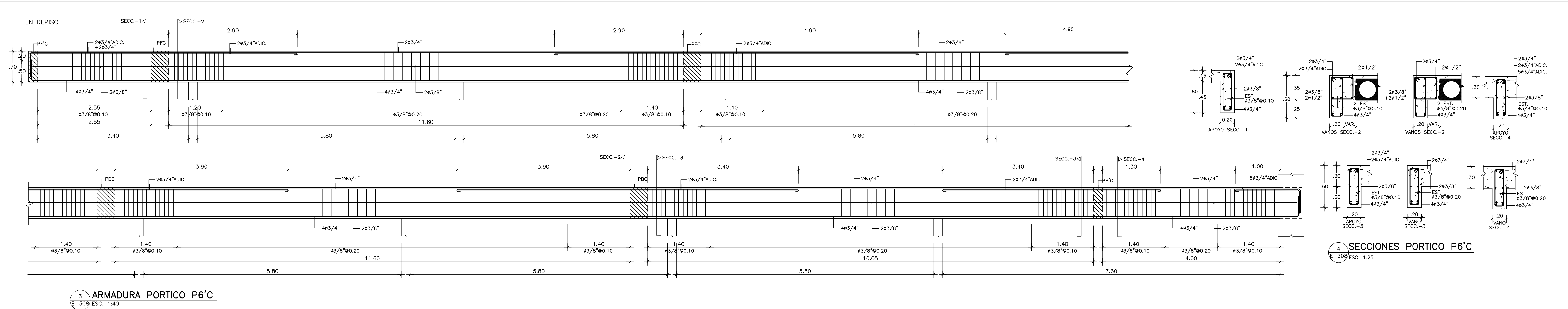


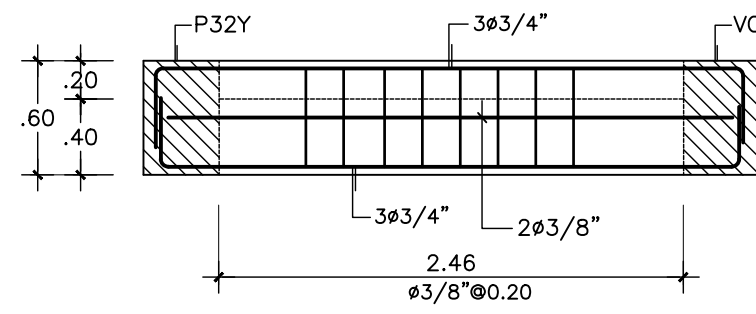
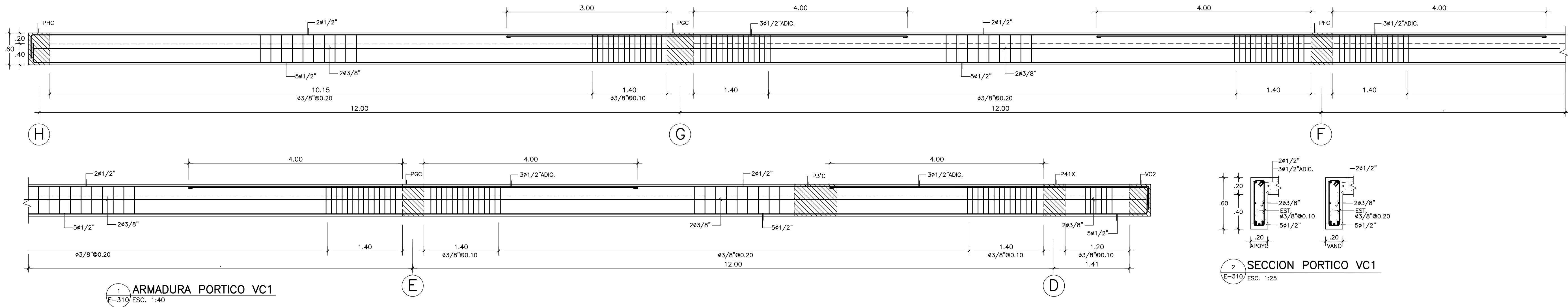
ESFUERZOS DE MATERIALES

CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, VIGAS	$f'c = 350 \text{ Kg/cm}^2$
ACERO	$f_y = 4,200 \text{ Kg/cm}^2$

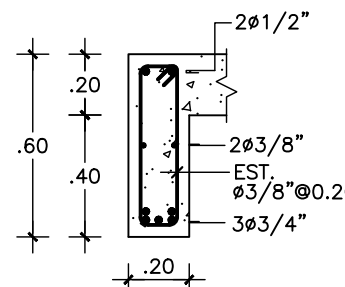


4 SECCIONES PORTICO P6C

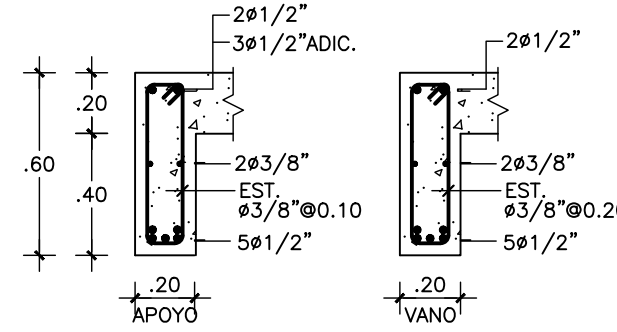
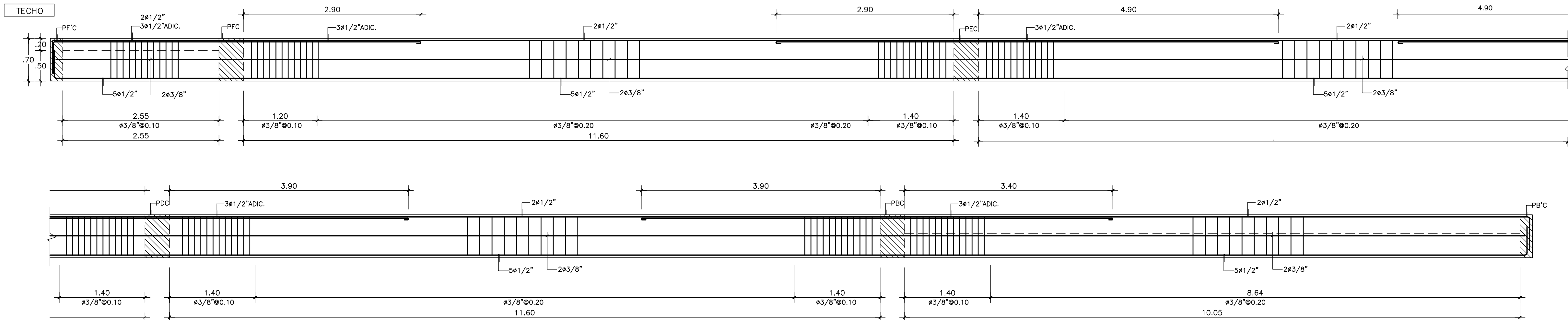




3 ARMADURA VIGA VC2
E-310 ESC. 1:40



4 SECCION PORTICO VC2
E-310 ESC. 1:25

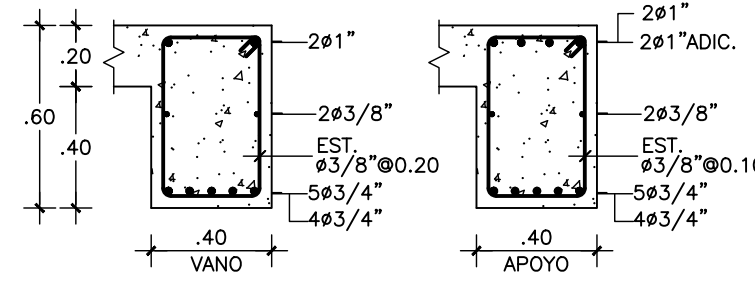
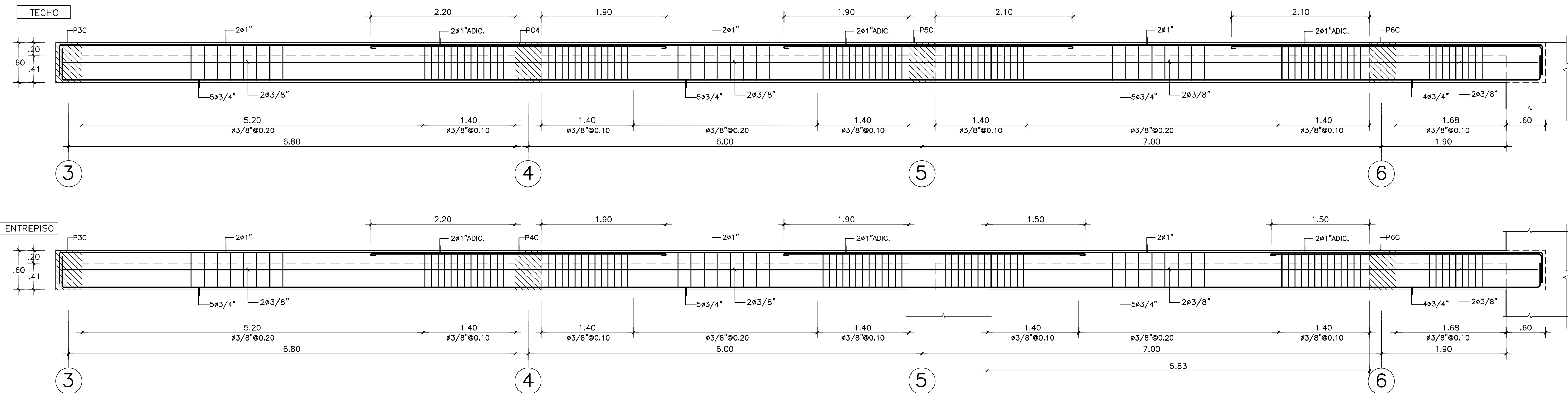


6 SECCION PORTICO VC3
E-310 ESC. 1:25

NOTA IMPORTANTE:

EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUI DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.

NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.



8 SECCION PORTICO VC4
E-310 ESC. 1:25

ESFUERZOS DE MATERIALES

CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, VIGAS	:f'c= 350 Kg/cm ²
ACERO	:fy=4,200 Kg/cm ²

NUEVAS TERMINALES

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA
PROVINCIA LA ALTAGRACIA
REPUBLICA DOMINICANA

DISEÑO ARQUITECTÓNICO :

ARG. OSCAR IMBERT T.
ARG. ANTONIO IMBERT P.

CODIA_3310 FIRMA:

DISEÑO ESTRUCTURAL :

ING. MANUEL ANTONIO TAVERAS MONTERA

CODIA_20248 FIRMA:

DISEÑO ELÉCTRICO :

ING. IVAN JIMENEZ

CODIA_14377 FIRMA:

DISEÑO MECÁNICO :

ING. IVAN JIMENEZ

CODIA_14377 FIRMA:

DISEÑO SANITARIO :

ING. JULIO SUERO MARRANZINI

CODIA_592 FIRMA:

DISEÑO PAISAJÍSTICO :

CODIA_ FIRMA:

ARQUITECTOS ASISTENTES:

JOSE ANTIGUA

CODIA_ FIRMA:

TÍTULO HOJA:
DETALLES DE ARMADURA
DE PORTICOS 9/9
BLOQUE C (NORTE)

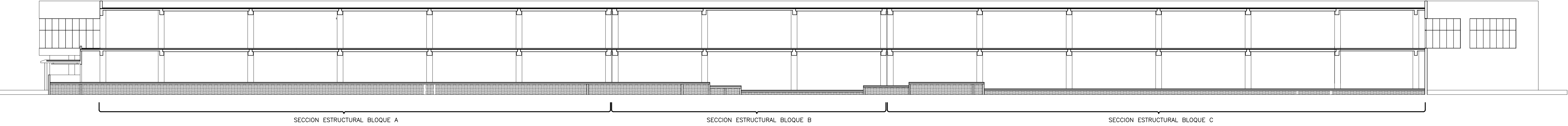
FECHA:
12 ABRIL 2022

ESCALA:
INDICADA

REVISIÓN:
CONTRATISTA PROPIETARIO

HOJA: E-310

PROYECTO
TERMINAL , AEROPUERTO PUNTA CANA



NOTAS GENERALES

- 1.- LAS SIGUIENTES NOTAS APLICAN A TODOS LOS DETALLES Y PLANOS REFERENTES A LA ESTRUCTURA DE ESTE PROYECTO.
- 2.- EL CONTRATISTA GENERAL SERÁ RESPONSABLE DE COORDINAR TODOS LOS REQUISITOS EN LOS DIBUJOS Y ESPECIFICACIONES DE LAS DISTINTAS DISCIPLINAS PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN EL DISEÑO DE ESTE PROYECTO.
- 3.- LOS TRABAJOS NO INDICADOS ESPECIFICAMENTE EN UNA PARTE DE LOS PLANOS, PERO QUE RAZONABLEMENTE PUДИERAN IMPLÍCITAMENTE SER SIMILARES A LOS INDICADOS EN LOS LUGARES CORRESPONDIENTES, DEBERÁN SER REPETIDOS.
- 4.- EL CONTRATISTA GENERAL DEBERÁ VERIFICAR TODAS LAS DIMENSIONES Y CONDICIONES PARTICULARES DE SU TRABAJO Y COORDINARLAS CON LOS PLANOS ARQUITECTÓNICOS Y DE OTROS CONSULTORES, PLANOS DE TALLER Y CON LAS CONDICIONES PARTICULARES DEL CAMPO.
- 5.- LA SEGURIDAD DURANTE LA CONSTRUCCIÓN Y LOS PROCEDIMIENTOS DE CONSTRUCCIÓN SON RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.
- 6.- LAS DIMENSIONES RIGEN AL DIBUJO.
- 7.- DIMENSIONES Y NIVELES EN METROS EXCEPTO LO INDICADO.
- 8.- VERIFICAR DIMENSIONES Y NIVELES CON EL PROYECTO ARQUITECTÓNICO Y LAS GUÍAS MECÁNICAS DE LOS EQUIPOS QUE SERÁN INSTALADOS.
- 9.- LA CALIDAD DE LOS MATERIALES NO PODRÁ CAMBIARSE SIN AUTORIZACIÓN POR ESCRITO DEL INGENIERO ESTRUCTURAL.

REGLAMENTOS Y REFERENCIAS

- 1.- REGLAMENTO PARA LAS CONSTRUCCIONES DE CONCRETO ESTRUCTURAL Y COMENTARIOS (ACI318-05) DEL INSTITUTO AMERICADO DEL CONCRETO.
- 2.- MANUAL DE DISEÑO POR FACTORES DE CARGA Y RESISTENCIA (AISC-05 LRFD) DEL INSTITUTO AMERICADO DE LA CONSTRUCCIÓN EN ACERO.
- 3.- SERIES DE GUÍA DE DISEÑO DEL INSTITUTO AMERICANO DE LA CONSTRUCCIÓN EN ACERO.
- 4.- MANUAL DE DISEÑO DE SOLDADURA (AWS.D1) DE LA SOCIEDAD AMERICANA DE SOLDADURA.
- 5.- REGLAMENTO PARA EL ANÁLISIS Y DISEÑO SÍSMICO DE ESTRUCTURAS (R-001).
- 6.- ESPECIFICACIONES DE LA AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS (ASTM).

CRITERIOS DE DISEÑO:

I CARGAS DE DISEÑO

- 1. PESO PROPIO MATERIALES:
 - 1.a CONCRETO ARMADO $W_c=2.40 \frac{3}{3} \text{ Ton/m}$
 - 1.b ACERO $W_a=7.85 \text{ Ton/m}$
- 2. CARGA PERMANENTE (MUERTA) ENTREPISO: 300 Kg/m^2
- 3. CARGA PERMANENTE (MUERTA) TECHO: 200 Kg/m^2
- 4. CARGA VIVA MÁXIMA ENTREPISO: 500 Kg/m^2
- 5. CARGA VIVA MÁXIMA TECHO: 150 Kg/m^2
- 6. CARGA MUERTA ETAPA CONSTRUCTIVA: 100 Kg/m^2
- 7. CARGA VIVA ETAPA CONSTRUCTIVA: 50 Kg/m^2
- 8. CARGA DE SISMO SEGÚN R-001:
 - 8.a ZONA SISMICA I $S_s = 1.50$
 $S_1 = 0.60$
 $U = 1.20$
 - 8.b GRUPO III
 - 8.c SUELO CLASE D $F_a = 1.00$
 $F_v = 1.50$
 - 8.d ESTRUCTURA: TIPO A-V $R_d = 4.50$

PARA EL ANÁLISIS SÍSMICO SE UTILIZÓ EL ESPECTRO DE DISEÑO REPRESENTADO POR LAS SIGUIENTES FÓRMULAS (R-001):

$$S_a = 0.65 \frac{T}{T_0} + 0.4 \frac{S_s}{T} \text{ PARA } T < T_0$$
$$S_a = \frac{S_s}{T} \text{ PARA } T_0 < T < T_s$$
$$S_a = \frac{S_s}{T} / T \text{ PARA } T > T_s$$

DONDE:

$$S_{05} = F_g \times S$$
$$S_{01} = F_v \times S$$
$$T_0 = 0.2 \frac{S_s}{S_1} / S$$
$$T_s = 5T_0$$

EL COEFICIENTE DE CORTANTE BASAL SE CALCULÓ CON LA SIGUIENTE EXPRESIÓN:

$$C_b = 1.5 \frac{d}{R} > 0.03$$

TODOS LOS MODOS DE VIBRACIÓN SIGNIFICATIVOS FUERON COMBINADOS POR EL MÉTODO DE LA COMBINACIÓN CUADRÁTICA COMPLETA (CQC) CONSIDERANDO MÁS DEL 90% DE LA PARTICIPACIÓN DE LA MASA EN CADA DIRECCIÓN.

II CIMENTACION

- 1.- EN EL PROYECTO DE CIMENTACIÓN SE UTILIZARON LOS ESFUERZOS ADMISIBLES DE ACUERDO AL INFORME DE MECÁNICA DE SUELO DE $f_t = 3.00 \text{ Kg/cm}^2$.
- 2.- FUNDACION DEL EDIFICIO MEDIANTE ZAPATA AISLADA.
- 3.- LA PROFUNDIDAD DE DESPLANTE SERA LA NECESARIA PARA ENCAJAR LA ZAPATA DE FUNDACION EN LA ROCA CALIZA POROSA.

III CRITÉRIO DE COMBINACIÓN DE CARGAS

SEGÚN LO ESTABLECIDO EN LOS REGLAMENTOS Y NORMAS UTILIZADOS (VER MEMORIA).

IV CRITÉRIO DE DEFORMACIONES

- 1.- LAS DEFORMACIONES LATERALES RELATIVAS, DEBIDAS A CARGAS SÍSMICAS OBTENIDAS DE LOS LISTADOS DE LA COMPUTADORA, SE COMPARARON CONTRA 0.016 VECES LA ALTURA DEL ENTREPISO, DE ACUERDO AL REGLAMENTO PARA ANÁLISIS SÍSMICO DE ESTRUCTURAS (R-001).
- 2.- LAS DEFLEXIONES POR CARGA VIVA DE LOS ELEMENTOS HORIZONTALES DE PISO NO EXCEDEN EN NINGÚN CASO EL VALOR DE $L/360$ DEL CLARO, NI $L/240 + 0.50\text{cm}$ PARA CARGA TOTAL, CALCULADOS AL CENTRO DEL MISMO.
- 3.- LOS DESPLAZAMIENTOS LATERALES RELATIVOS SE CALCULARON COMO LA SUMA DE LOS DESPLAZAMIENTOS OBTENIDOS POR LA SUPERPOSICIÓN MODAL UTILIZANDO LOS MÉTODOS DE LA COMBINACIÓN CUADRÁTICA COMPLETA (CQC). CONSIDERANDO TODOS LOS MODOS DE VIBRACIÓN SIGNIFICATIVOS Y SE COMPARARON CON LOS VALORES PERMISIBLES SEGÚN EL R-001 MULTIPLICADOS POR UN $C_d = 4.0$

ESTRUCTURA DE CONCRETO

- 1.- A NO SER QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO, TODAS LAS VIGAS DEBEN DE SER FUNDIDAS MONOLÍTICAS CON LAS LOSAS. NO SE PERMITIRA EL USO DE UNA JUNTA DE CONSTRUCCION ENTRE LAS VIGAS Y LA LOSA.
- 2.- TODO EL REFUERZO POSITIVO (BAJO) DEBERA DE ANCLARSE AL MENOS 0.15 MT. DENTRO DE LOS APOYOS. TODO REFUERZO NEGATIVO (TOPE) DEBERA EMPALMARSE EN EL CENTRO DEL TRAMO. LOS LARGOS DE ANCLAJE Y EMPALME ESTAN INDICADOS EN EL TITULO Y DE ESTAS NOTAS.
- 3.- NO SE PERMITIRÁ NINGUNA OTRA JUNTA O HUECO EN LA LOSA O VIGA QUE NO ESTE INDICADO EN ESTOS PLANOS O QUE NO HAYA SIDO APROBADO POR ESCRITO DEL INGENIERO ESTRUCTURAL DE ESTE PROYECTO.
- 4.- LAS VARILLAS QUE HAN DE SER COLOCADAS EN LA CAMADA SUPERIOR DE REFUERZO DE LA LOSA SE MOSTRARAN EN ESTE PLANO CON UNA LINEA ENTRECORTADA ($\swarrow \longrightarrow$). LAS VARILLAS QUE HAN DE SER COLOCADAS EN LA CAMADA INFERIOR DE LA LOSA SE MOSTRARAN EN ESTE PLANO CON UNA LINEA SOLIDA ($\longleftrightarrow$).
- 5.- EL REFUERZO DE TEMPERATURA DEBERA DE COLOCARSE EN LAS PLACAS EN POSICION PERPENDICULAR AL REFUERZO PRINCIPAL DE CARGA DE LA PLACA. EL REFUERZO DE TEMPERATURA SIEMPRE DEBE DE COLOCARSE SOBRE EL REFUERZO POSITIVO (DE ABAJO) Y DEBAJO DEL REFUERZO NEGATIVO (DE ARRIBA).
- 6.- LA MALLA ELECTROSOLDADA DEBERÁ CUMPLIR LA NORMA ASTM A185; SE DEBE COLOCAR SILETAS O CALZAR LA MALLA ELECTROSOLDADA DE TAL FORMA, QUE AL VACIAR EL CONCRETO, SE GARANTICE SU ADECUADA POSICIÓN EN LA LOSA.
- 7.- TODO EL REFUERZO DEBE ESTAR ARMADO ADECUADAMENTE PARA QUE NO SE SALGA DE SU POSICIÓN MIENTRAS EL CONCRETO ES VACIADO, SI SE REQUIEREN VARILLAS O ESTRIBOS ADICIONALES DEBERÁN DE SER COLOCADOS POR EL CONTRATISTA PARA PROPORCIONAR SOPORTE A TODAS LAS VARILLAS.
- 8.- EL CONTRATISTA DEBE VERIFICAR LAS DIMENSIONES Y LA LOCALIZACIÓN DE TODAS LAS ABERTURAS, CAMISAS DE TUBOS, SALIENTES, ETC., SEGÚN SE REQUIERA POR OTROS INSTALADORES, ANTES DE QUE EL CONCRETO SEA VACIADO.

9.- EL CONTRATISTA DEBE USAR PLANTILLAS RÍGIDAS PARA LA CORRECTA COLOCACIÓN DE ANCLAS, PLACAS Y TORNILLOS.

I MATERIALES

- 1.- LOS MATERIALES A UTILIZAR DEBEN CUMPLIR TODOS LOS REQUISITOS ESPECIFICADOS EN EL CODIGO ACI 318-05, LAS NORMAS DE SOCIEDAD AMERICANA PARA PRUEBAS Y MATERIALES (ASTM).
- 2.- EL CONCRETO TENDRÁ UNA RESISITENCIA A COMPRESIÓN DE:

ELEMENTO	f'c 28 DIAS kg/2m
COLUMNAS	350
LOSAS	350
VIGAS RIOSTRAS	240
ZAPATAS Y PEDESTAL	240

REVENIMIENTO MÁXIMO DEL CONCRETO EN MUROS 16cm (±2cm).
REVENIMIENTO MÁXIMO DEL CONCRETO EN OTROS ELEMENTOS 14cm (±2cm)
RELACIÓN AGUA-CEMENTO MÁXIMA:

ELEMENTOS EXPUESTOS 0.50
OTROS ELEMENTOS 0.60

CONTENIDO MÍNIMO DE CEMENTO 239 kg/m^3
AGREGADO MÁXIMO DE 19mm (3/4")
SE EMPLEARÁ CONCRETO ESTRUCTURAL CLASE I, CON PESO VOLUMÉTRICO EN ESTADO FRESCO SUPERIOR A 2.2Ton/m3, Y MÓDULO DE ELASTICIDAD $E_c = 15,000 \text{ (rf}^2)$

- 3.- ACERO DE REFUERZO $f_y=4,200 \text{ kg/cm}^2$ Y MÓDULO DE ELASTICIDAD $E_s = 2,000,000 \text{ kg/cm}^2$.

II RECUBRIMIENTOS

- 1.- EL RECUBRIMIENTO DE CONCRETO QUE DEBERA DE PROTEGER LAS VARILLAS DE REFUERZO NO SERA MENOS QUE LA INDICADA A CONTINUACION:

	SIN EXPOSICIÓN	CON EXPOSICIÓN
COLUMNAS	4	
LOSAS	2	7
VIGAS	4	7
ZAPATAS		7
MUROS	4	7

TODOS LOS RECUBRIMIENTOS SON A PAÑO DE ESTRIBO O VARILLA EXTERIOR EN SU CASO (cm., EXCEPTO INDICADOS)

III SEPARACIÓN DE VARILLAS

- 1.- NO SE ACEPTARÁN PAQUETES DE VARILLAS, EXCEPTO DONDE SE INDIQUE OTRA COSA.
- 2.- LA SEPARACIÓN MÍNIMA HORIZONTAL LIBRE ENTRE VARILLAS SERÁ EL MAYOR DE LOS SIGUIENTES VALORES:
 - EL DIÁMETRO DE LA VARILLA MÁS GRUESA.
 - 1.5 VECES EL TAMAÑO DEL AGREGADO GREGUO.
- 3.- LA SEPARACIÓN MÍNIMA VERTICAL LIBRE ENTRE VARILLAS SERÁ EL MAYOR DE LOS SIGUIENTES VALORES:
 - EL DIÁMETRO DE LA VARILLA MÁS GRUESA.
 - 2 cm.

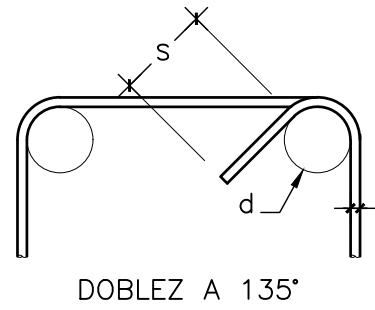
IV DOBLECES DEL REFUERZO

- 1.- ALGUNAS VARILLAS EN EL PLANO HAN SIDO MARCADAS CON UN GANCHO ESTANDAR EN SU EXTREMO. ESTE GANCHO SE PROVEERA DOBLANDO LAS VARILLAS EN FRIO Y SIGUIENDO LA GEOMETRIA QUE SE DESCRIBE A CONTINUACION. NO SE PERMITIRA EL USO DEL CALOR PARA DOBLAR LAS VARILLAS.
- 2.- EL ANCLAJE DE ESTRIBOS SE HARÁ CON UN DOBLEZ A 135°, RESPETANDO EL RADIO INDICADO EN LA FIGURA, SEGUIDO DE UN TRAMO RECTO.

- 3.- EL ANCLAJE DEL REFUERZO PRINCIPAL SE HARÁ CON UN DOBLEZ A 180°, RESPERANDO EL RADIO INDICADO EN LA FIG. 4, SEGUIDO DE UN TRAMO RECTO.

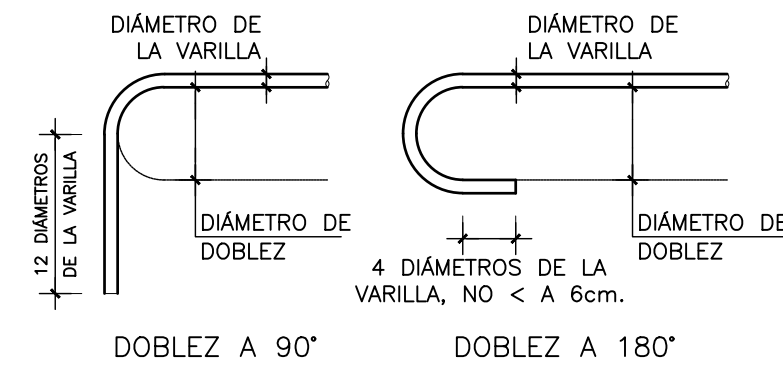
GANCHOS EN ESTRIBOS

d=4D
S=10D
D=DIAMETRO DEL ESTRIBO



TAMAÑO DE VARILLA	DIÁMETRO MIN. DE DOBLEZ TERMINADO*
DE $\phi 3/8"$ A $\phi 1/2"$	6 DIÁMETROS DE LA VARILLA
DEL #10 AL #12	8 DIÁMETROS DE LA VARILLA
DEL #14 AL #18	10 DIÁMETROS DE LA VARILLA

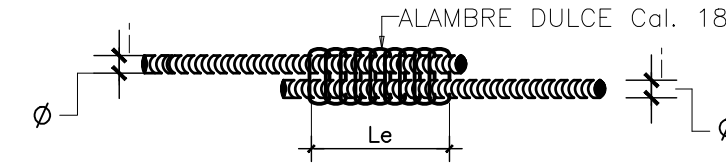
GANCHOS STANDARD PARA REFUERZO PRIMARIO.
* MEDIDO EN EL LADO INTERIOR DEL ESTRIBO.



V ANCLAJES Y EMPALME DEL REFUERZO

- 1.- LA LONGITUD DE DESARROLLO (Ld), EN LA CUAL SE CONSIDERA QUE UNA BARRA A TENSIÓN SE ANCLA DE MODO QUE DESARROLLE SU ESFUERZO DE FLUENCIA, SE ESPECIFICA EN LA TABLA DE VARILLAS.
- 2.- SI NO SE HACE OTRA INDICACIÓN, TODAS LAS VARILLAS TERMINADAS EN ESCUADRA SE ANCLARÁN EN LOS ELEMENTOS NORMALES A ELLAS.
- 3.- EMPALMES EN VIGAS Y LOSA:
 - 3.1. LOS EMPALMES EN EL ACERO INFERIOR SE HARAN EN LOS TERCIOS EXTREMOS.
 - 3.2. LOS EMPALMES EN ACERO SUPERIOR SE HARAN EN EL TERCIO MEDIO.
- 4.- EMPALMES EN COLUMNAS Y MUROS:
 - 4.1. LOS EMPALMES EN COLUMNAS Y MUROS SE HARAN SOLO EN TERCIO MEDIO DE LA ALTURA DE LA COLUMNA.
 - 4.2. SE EVITARA HACER EMPALMES A MAS DEL 50% DEL TOTAL DE LAS BARRAS DE UNA SECCION TRANSVERSAL CUALQUIERA.
- 5.- PARA AMBOS CASOS (3) Y (4) LOS EMPALMES SE HARAN UTILIZANDO ALAMBRE DULCE CALIBRE 18.

VAR	DIAM mm	PESO Kg/m	Le
$\phi 3/8"$	10	0.557	42
$\phi 1/2"$	13	0.996	56
$\phi 3/4"$	19	2.25	84
$\phi 1"$	25	3.975	113



VAR	DIAM mm	Ld DE TOPE	Ld REGULAR	Ld CON GANCHO
$\phi 3/8"$	10	42	33	16
$\phi 1/2"$	13	56	43	21
$\phi 3/4"$	19	84	65	32
$\phi 1"$	25	113	108	43

Ld=LONGITUD DE DESARROLLO EN cm.

Le=LONGITUD DE EMPALME TIPO B EN cm.

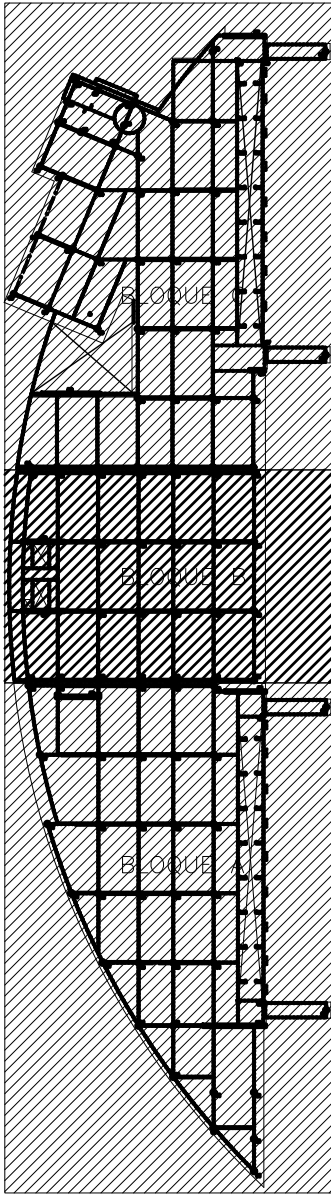
- 6.- LAS VARILLAS DE TOPE ESTAN DEFINIDAS COMO VARILLAS HORIZONTALES CON MAS DE 0.30m DE CUBIERTA DE CONCRETO DEBAJO DE ELLAS.

LEYENDA:

- 1. A.C. = AMBAS CARAS
- 2. A.D. = AMBAS DIRECCIONES
- 3. CC = CENTRO O CENTRO
- 4. C.U. = CADA UNA
- 5. ESC = ESCALA
- 6. EST = ESTRIBOS
- 7. MAX = MAXIMO
- 8. MIN = MINIMO
- 9. NDE = NIVEL DESPLANTE ESTRUCTURA METALICA
- 10. NFV = NIVEL FONDO DE VIGA
- 11. NFZ = NIVEL FONDO DE ZAPATA
- 12. NPT = NIVEL DE PISO TERMINADO ARBITRARIAMENTE SELECCIONADO
- 13. NTC = NIVEL TOPE DE CONCRETO
- 14. NTN = NIVEL TERRENO NATURAL
- 15. L.I. = LECHO INFERIOR
- 16. L.S. = LECHO SUPERIOR
- 17. PL = PLACA DE ACERO
- 18. S.I.C. = SALVO INDICACION CONTRARIA

SIMBOLOGIA:

- 1. INDICADOR DE SECCIONES
 - 1.- NÚMERO DE DIBUJO
 - 2.- NÚMERO DE REFERENCIA DE LA PAGINA
- 1. INDICADOR DE DIBUJO EN DETALLE
 - 1.- NÚMERO DE DIBUJO
 - 2.- NÚMERO DE REFERENCIA DE LA PAGINA
- 1. INDICADOR DE EJES
 - 1.- NÚMERO O LETRA DE EJE
- 1. INDICADOR DE ACOTAMIENTO
 - 1.- VALOR DE LA MEDICION
- EJES VIGAS
- INDICADOR DE INTERRUPCIONES EN EL DIBUJO
- () INDICA NUMERO DE CONECTORES
- [] INDICA CONTRAFLECHA EN mm
- INDICA CONEXION A CORTANTE
- INDICA CONEXION A MOMENTO
- INDICA DIRECCION DE APOYO DEL DECK METALICO
- INDICA LOSA MACISA



KEY PLAN

TEED

TAVERAS INGENIEROS A.

INGENIEROS S.A.

Av. Independencia, Plaza Cacique # Apdo. 3L

El Cacique, Santo Domingo D.R.

Tel.: (809)986-4841, (809)984-1921

ingentaveros@gmail.com E-mail:

HQ: E-000

FECHA: ENERO 2020

ESCALA: INDICADA

REVISION:

CONTRATISTA

PROPIETARIO

NUEVAS TERMINALES

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA
PROVINCIA LA ALTAGRACIA
REPUBLICA DOMINICANA

DISEÑO ARQUITECTONICO :

ARO. OSCAR IMBERT T.
ARG. ANTONIO IMBERT P.

CODIA: 3310 FIRMA:

DISEÑO ESTRUCTURAL :

ING.MANUEL ANTONIO TAVERAS MONTERA

CODIA: 20248 FIRMA:

DISEÑO ELECTRICO :

ING.IVAN JIMENEZ

CODIA: 14327 FIRMA:

DISEÑO MECANICO :

ING.IVAN JIMENEZ

CODIA: 14327 FIRMA:

DISEÑO SANITARIO :

ING.JULIO SUERO MARRANZINI

CODIA: 592 FIRMA:

DISEÑO PAISAJISTICO :

CODIA: 1 FIRMA:

ARQUITECTOS ASISTENTES:

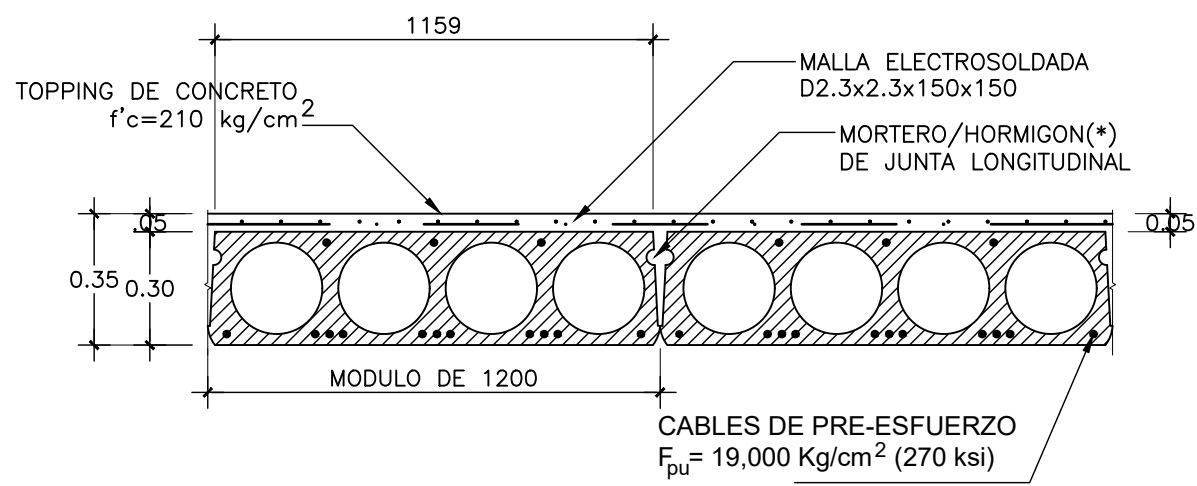
JOSE ANTIGUA

CONTRATISTA

PROPIETARIO

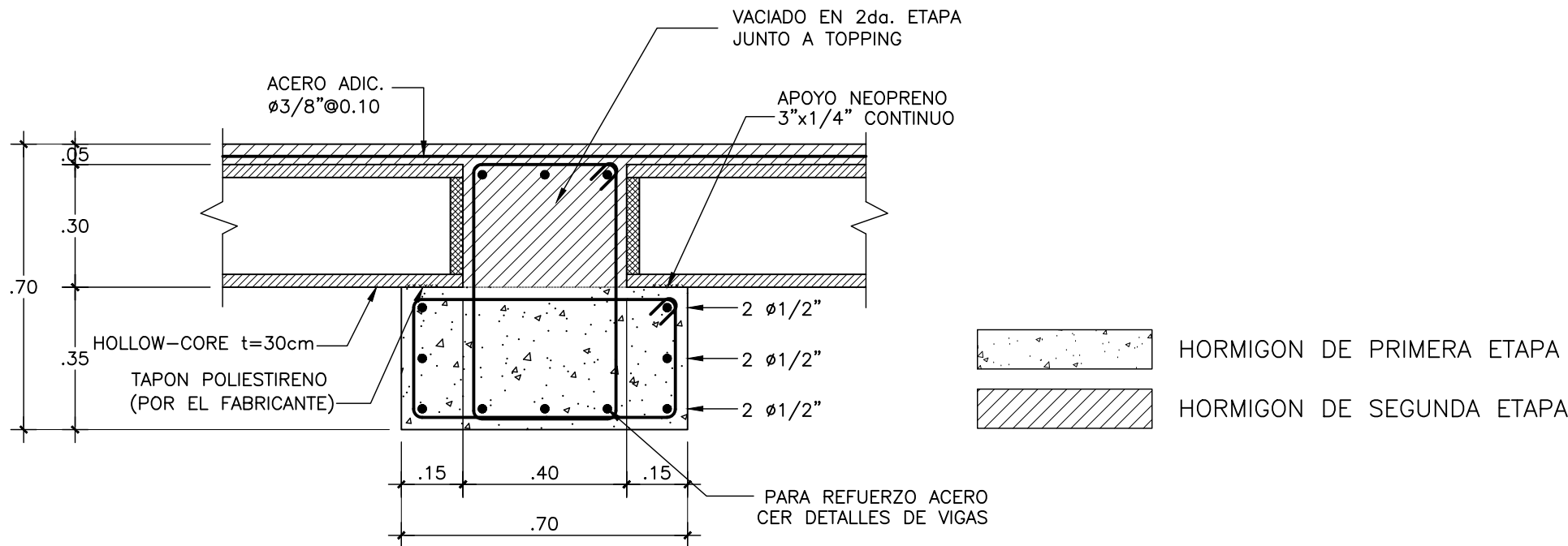
TITULO HQ: A

NOTA GENERALES

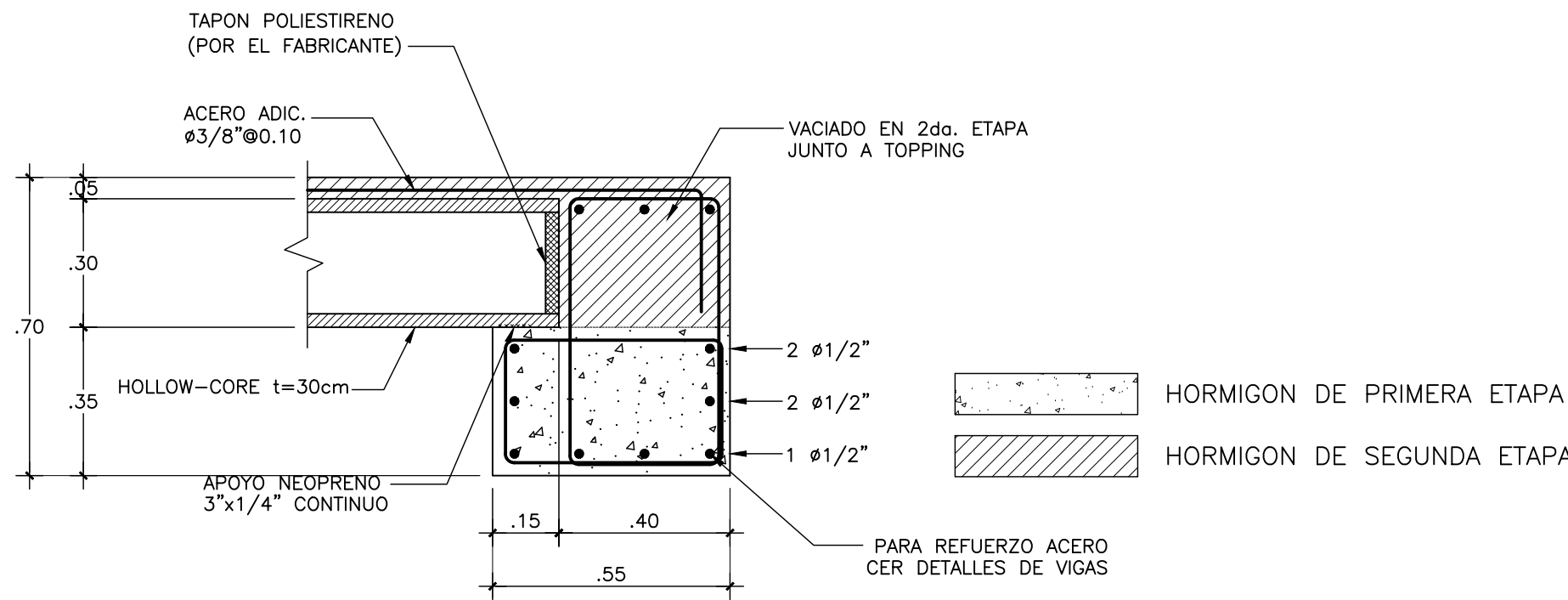


(*) -Mortero Plastico 1:3 o
Hormigon f'c= 100 Kg/cm²
Revenimiento > 5"
Agregado grueso = 3/8"

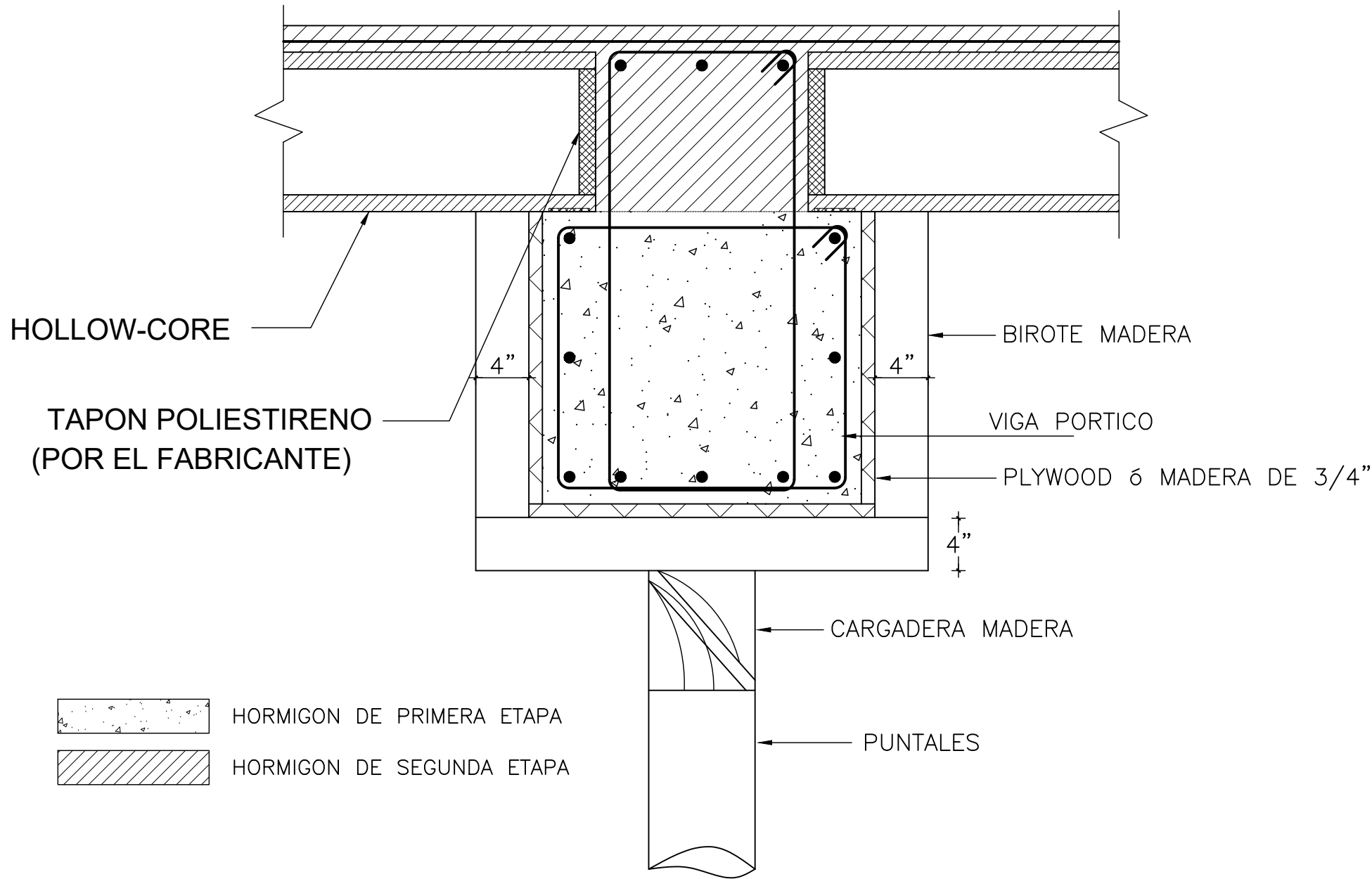
NOTA AL FABRICANTE:
DISEÑAR LOSAS PARA UNA CARGA DE:
PERMANENTE SUPERIMPUESTA ENTREPISO: 300 kg/m²
(NO INCLUYE PESO PROPIO DE LOSA)
SOBRECARGA DE ENTREPISO: 500 kg/m²
PERMANENTE SUPERIMPUESTA TECHO: 200 kg/m²
(NO INCLUYE PESO PROPIO DE LOSA)
SOBRECARGA DE TECHO: 150 kg/m²



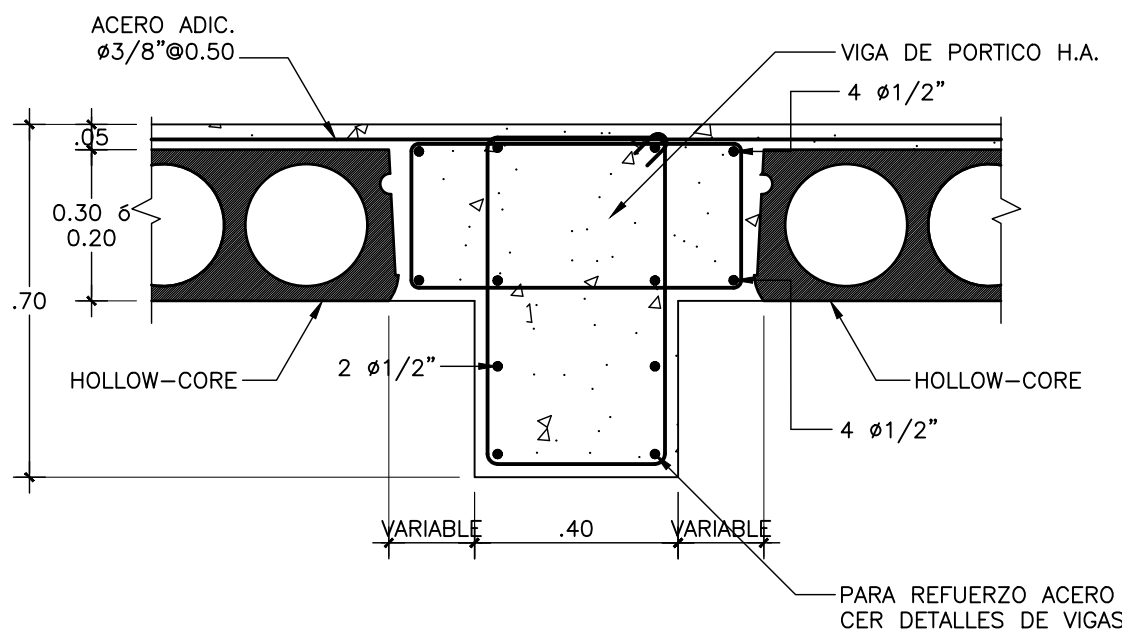
1 SECCION TIPICA APOYO DOBLE EN PORTICO INTERIOR
E-001/ ESC. 1:15



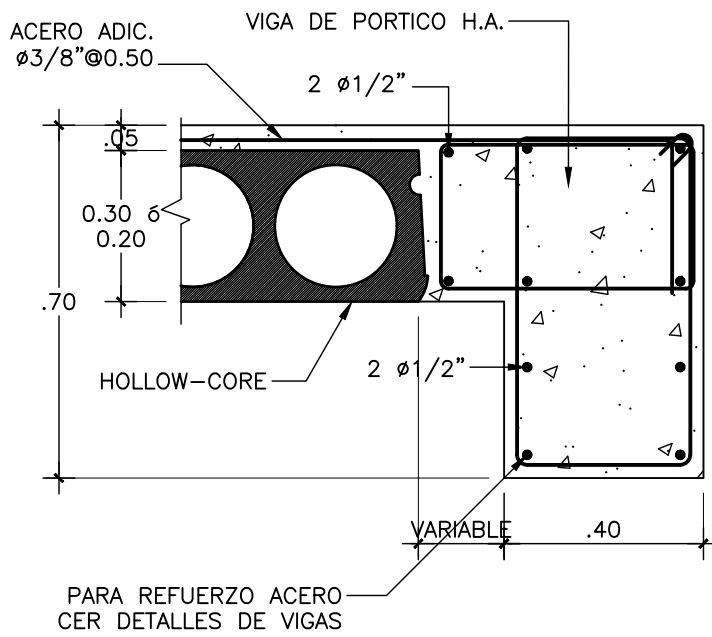
2 SECCION TIPICA APOYO SIMPLE EN PORTICO EXTERIOR
E-001/ ESC. 1:15



3 SECCION TIPICA ENCOFRADO VIGA
E-001/ ESC. 1:15

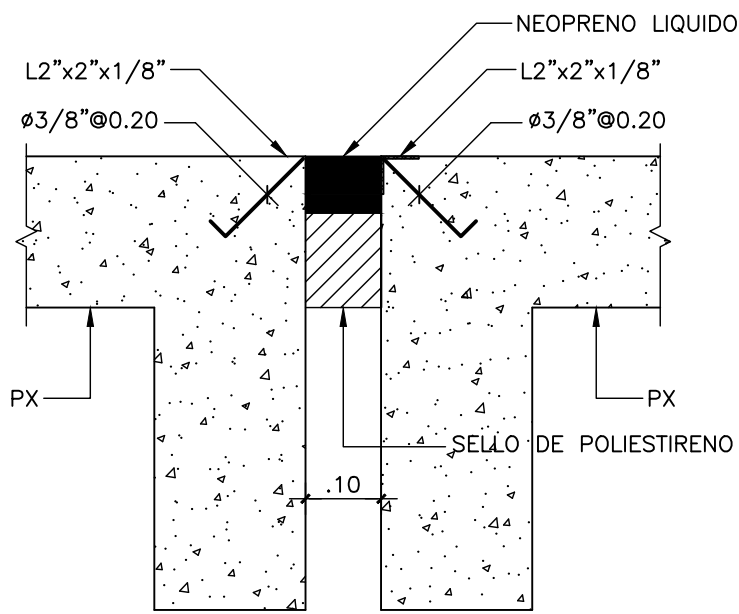


4 SECCION TIPICA VIGA DE RIGIDEZ APOYO INTERIOR
E-001/ ESC. 1:15

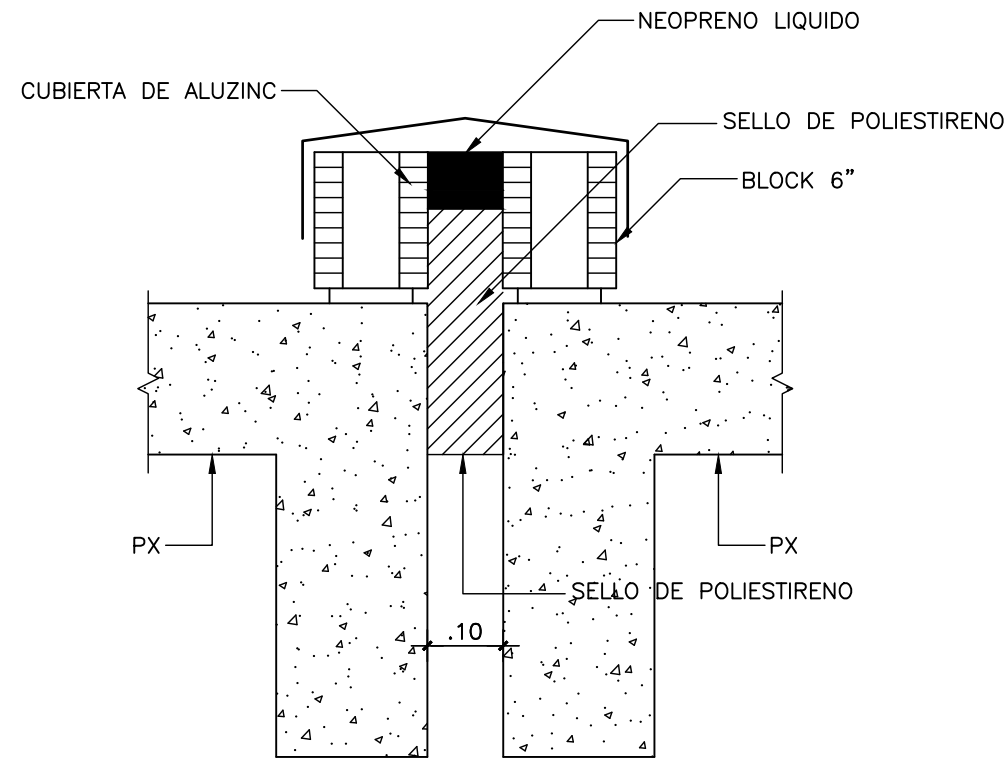


5 SECCION TIPICA VIGA DE RIGIDEZ APOYO EXTERIOR
E-001/ ESC. 1:15

NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMÉTRICAMENTE
CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUI DETALLADO.
ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMÉTRICAMENTE
CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO.
NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS
SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

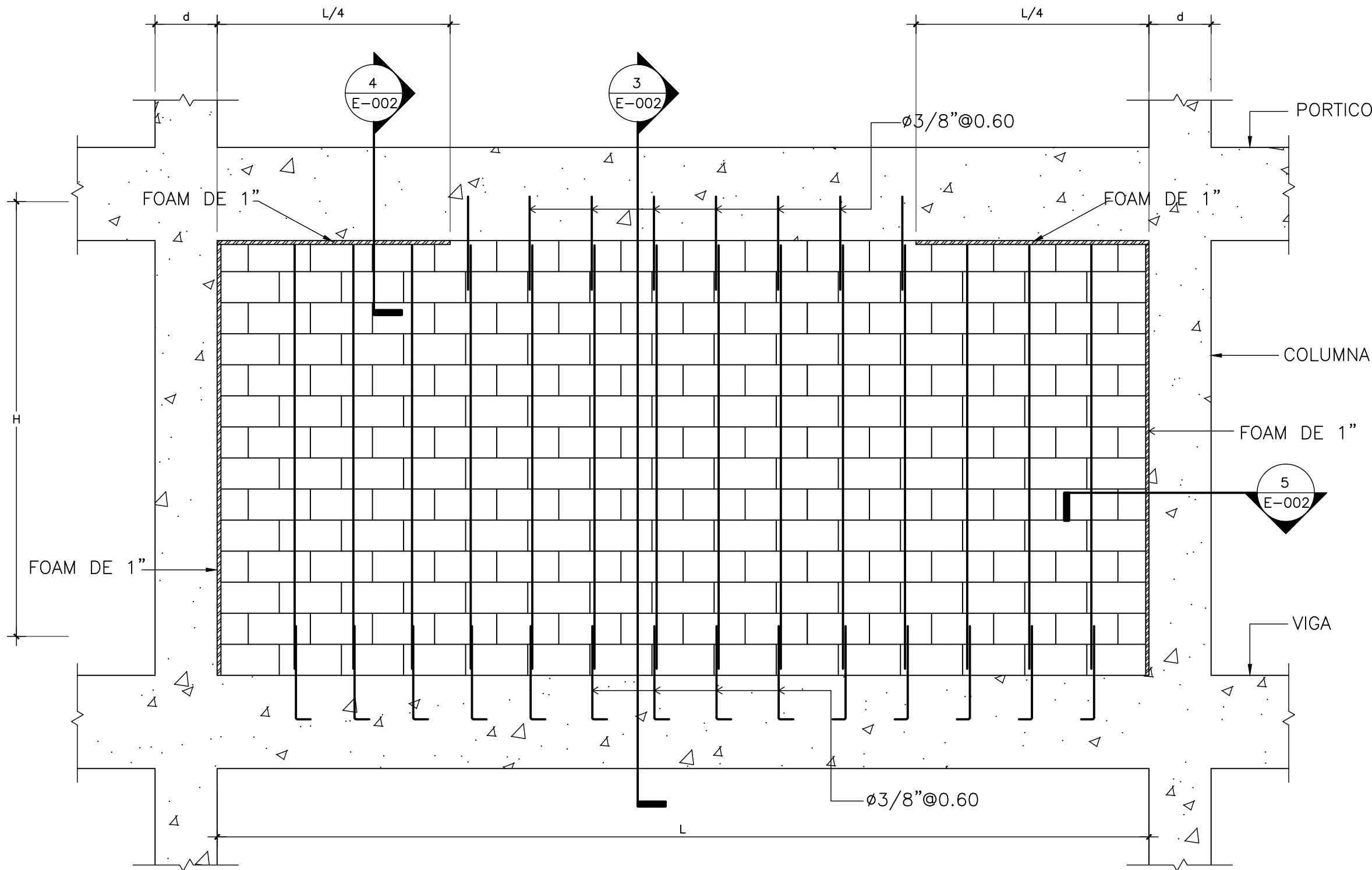


6 DETALLE JUNTA SISMICA ENTREPISO
E-001/ ESC. 1:10

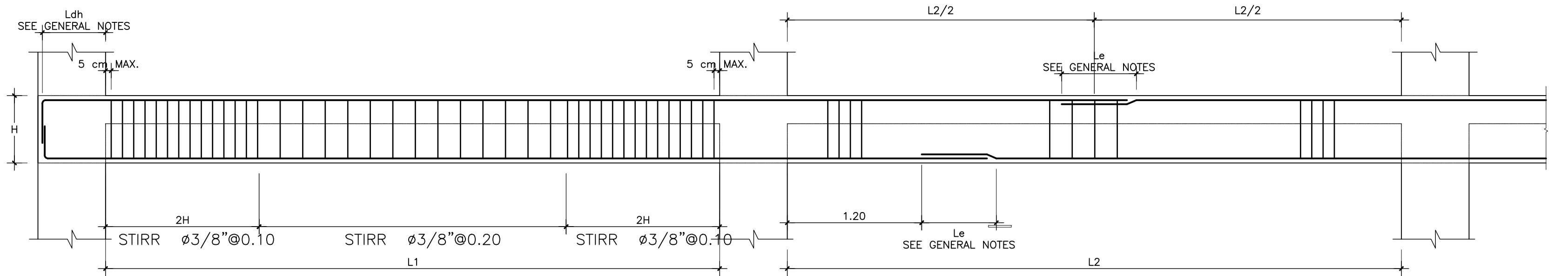


7 DETALLE JUNTA SISMICA TECHO
E-001/ ESC. 1:10

ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, MURO, VIGAS	f'c= 350 Kg/cm
ACERO	f'y=4,200 Kg/cm



1 SECCION TIPICA MURO EXTERIORES NO ESTRUCTURAL
E-002 NO ESC.



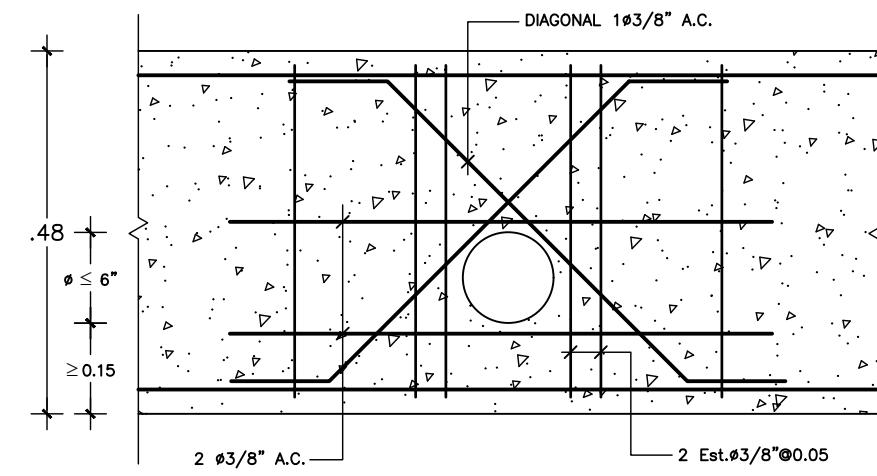
2 DETALLE DE EMPALME EN VIGA
E-002 NO ESCALA

ANCLAJES Y EMPALME DEL REFUERZO

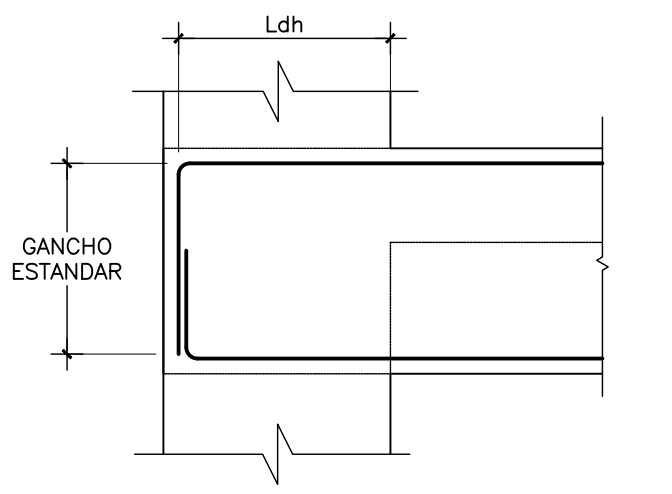
- 1.- LA LONGITUD DE DESARROLLO (Ld), EN LA CUAL SE CONSIDERA QUE UNA BARRA A TENSION SE ANCLA DE MODO QUE DESARROLLE SU ESFUERZO DE FLUENCIA, SE ESPECIFICA EN LA TABLA DE VARILLAS.
- 2.- SI NO SE HACE OTRA INDICACION, TODAS LAS VARILLAS TERMINADAS EN ESCUADRA SE ANCLARAN EN LOS ELEMENTOS NORMALES A ELLAS.
- 3.- NO DEBEN UNIRSE MECANICAMENTE MÁS DEL 50% DEL REFUERZO EN UNA MISMA SECCION, EL REFUERZO RESTANTE PODRÁ TRASLAPARSE EN OTRA SECCION QUE DISTE COMO MÍNIMO 20 DIÁMETROS DE LA PRIMERA.
- 4.- EN VIGAS Y LOSAS LOS EMPALMES EN EL ACERO INFERIOR SE HARAN EN LOS TERCIOS EXTREMOS, Y EL EMPALME EN ACERO SUPERIOR SE HARA EN EL TERCIO MEDIO.
- 5.- EN MUROS Y COLUMNAS LOS EMPALMES SE HARAN SOLO EN LOS TERCIOS MEDIOS (ZONA CENTRAL) DE LA ALTURA DE ESTOS.
- 6.- UTILIZAR SIEMPRE ALAMBRE DULCE CALIBRE 26 PARA EMPALMES.
- 7.- PARA EL CASO DE VARILLAS Ø1" SE PUEDEN UTILIZAR CONECTORES MECANICO CERTIFICADOS.

VAR	DIAM mm	PESO kg/m	Le	Ldh
Ø3/8"	10	0.557	42	16
Ø1/2"	13	0.996	56	21
Ø3/4"	19	2.25	84	32
Ø1"	25	3.975	141	43

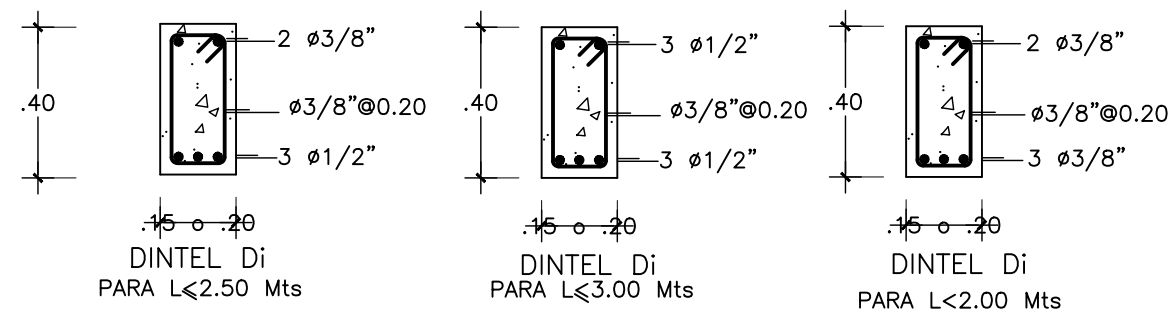
Ldh = LONGITUD DE DESARROLLO DE GANCHO ESTANDAR cm.
Le = LONGITUD DE EMPALME EN cm.



3 REFUERZO EN PERFORACION DE VIGA
E-002 NO ESCALA

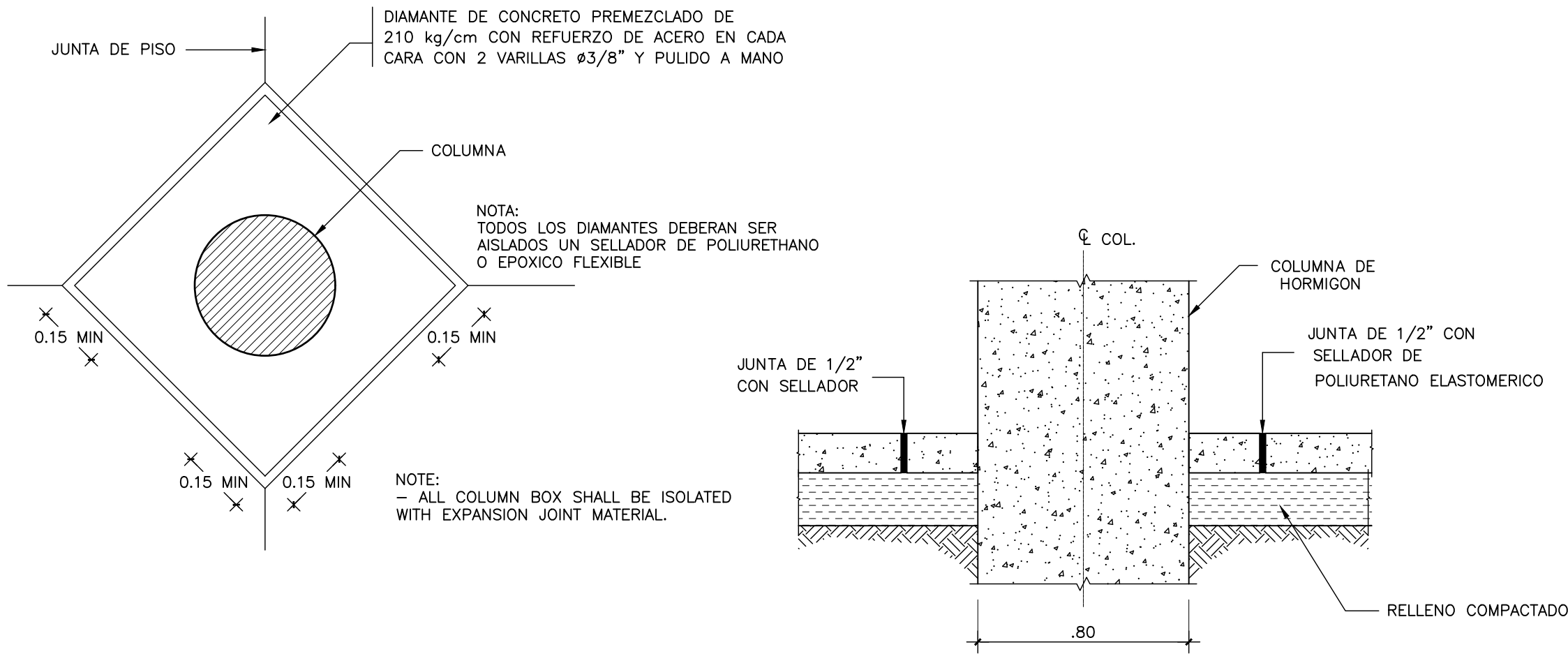


4 DETALLE LONGITUD DE DESARROLLO EXTREMO VIGA
E-002 NO ESCALA

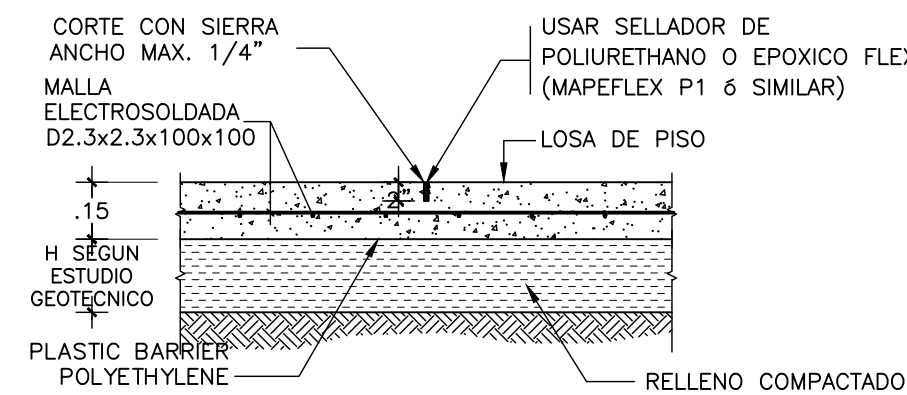


5 DETALLES GENERAL DE DINTELES
E-002 ESC. 1:20

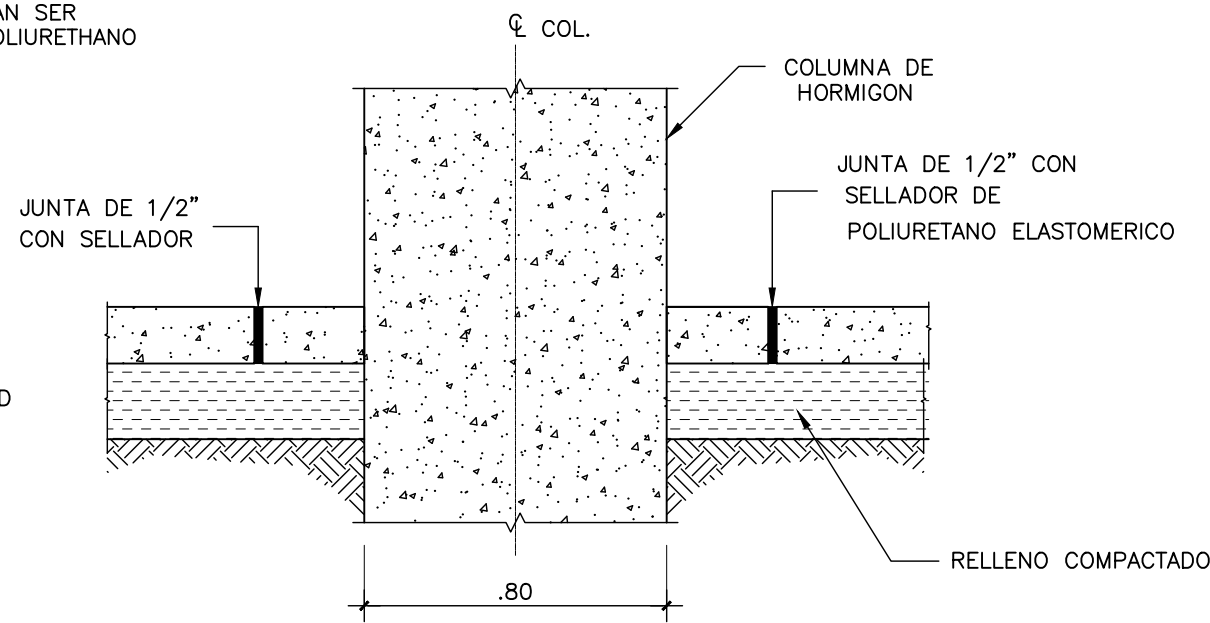
ESFUERZOS DE MATERIALES	
CONCRETO LOSAS, COLUMNAS, VIGAS	f'c= 350 Kg/cm²
ACERO	fy=4,200 Kg/cm²



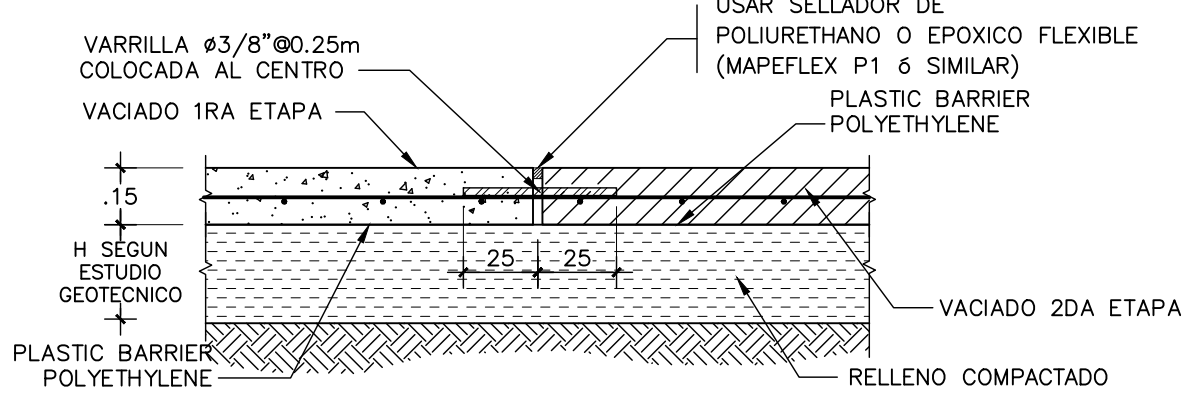
6 DETALLE LOSA DE PISO SOBRE TERRENO
E-002 ESC. 1:20



7 DETALLE JUNTA DE DILATACION (JS)
E-002 ESC. 1:20



8 MURO DE BLOQUES NO ESTRUCTURALES (MUROS DIVISORIOS)
E-002 ESC. 1:15



9 DETALLE JUNTA DE CONSTRUCCION (JC)
E-002 ESC. 1:20

ESPECIFICACIONES GENERALES EN LOSA DE PISO:

- 1-EL ESPESOR DE LA LOSA SERA DE 15 CM.
- 2- SE UTILIZARA CONCRETO CON UNA RESISTENCIA MINIMA A LOS 28 DIAS DE 210 kg/cm².
- 3- SEGUIR RECOMENDACIONES DE MECANICA DE SUELO PARA COMPACTACION.
- 4- COLAR A UNA HORA ADECUADA PARA EVITAR PERDIDA DE HUMEDAD DEL CONCRETO Y CURAR ADECUADAMENTE
- 5- SE DEBERA UTILIZAR UN PROCESO DE CURADO ADECUADO DE TAL FORMA QUE SE CONSERVE EL AGUA Y POR ENDE LA HUMEDAD DEL CONCRETO.
- 6- LOS CORTES EN LA JUNTA DE CONTRACCION DEBERA HACERSE DENTRO DE LAS 24 HORAS DESPUES DEL FRAGUADO DEL CONCRETO.
- 7- EL CORTE SE HARA CON UNA SIERRA DE ESPESOR MAXIMO 1/4" (6mm) Y UNA PROFUNDIDAD MINIMA DE 1 1/2" (3.8mm).
- 8- POSTERIORMENTE AL CORTE SE APLICARA UN SELLADOR DEL TIPO POLIURETANON O EPOXICO FLEXIBLE (P.E. MAPEFLEX P1).
- 9- SE RECOMIENDA MEDIR LA PLANICIDAD DEL PISO DENTRO DE LAS PRIMERAS 24 HORAS DESPUES DEL VACIADO Y PREFERIBLEMENTE ANTES DE LAS 72 HORAS.
- 10- EL RELLENO COMPACTADO PARA LA PLATEA DE FUNDACION, SE REALIZARA CON CALICHE Y EN CAPAS NO MAYORES DE 0.20M Y DEBERA SATISFACER EL 95% DE LA MAXIMA DENSIDAD DEL ENSAYO PROCTOR MODIFICADO.

NOTA IMPORTANTE:
EL CONTRATISTA NO PODRÁ REPLANTEAR GEOMETRICAMENTE CON EL PLANO INDICATIVO ESTRUCTURAL AQUÍ DETALLADO. ES OBLIGATORIO TRABAJAR DIMENSIONAL Y GEOMETRICAMENTE CON LOS DOCUMENTOS DEL SET ARQUITECTÓNICO. NO SOMOS RESPONSABLES DE LA VALIDEZ DE LOS DATOS SUMINISTRADOS POR EL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS.

INGENIERIA DE
CONSTRUCCION S.A.
Av. Independencia, Plaza Cacique # Apto. 3A.
P. Guayan, Santo Domingo D.R.
Tel.: (809)588-4961, (809)404-1921
ingonilovera@gmail.com E-mail

NUEVAS TERMINALES
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA CANA
PROVINCIA LA ALTAGRACIA
REPUBLICA DOMINICANA

DISEÑO ARQUITECTONICO :
ARO. OSCAR IMBERT T.
ARQ. ANTONIO IMBERT P.
CODIA:3310 FIRMA:

DISEÑO ESTRUCTURAL :
ING.MANUEL ANTONIO TAVERAS MONTERA
CODIA:20248 FIRMA:

DISEÑO ELECTRICO :
ING.IVAN JIMENEZ
CODIA:14377 FIRMA:

DISEÑO MECANICO :
ING.IVAN JIMENEZ
CODIA:14377 FIRMA:

DISEÑO SANITARIO :
ING.JULIO SUERO MARRANZINI
CODIA:592 FIRMA:

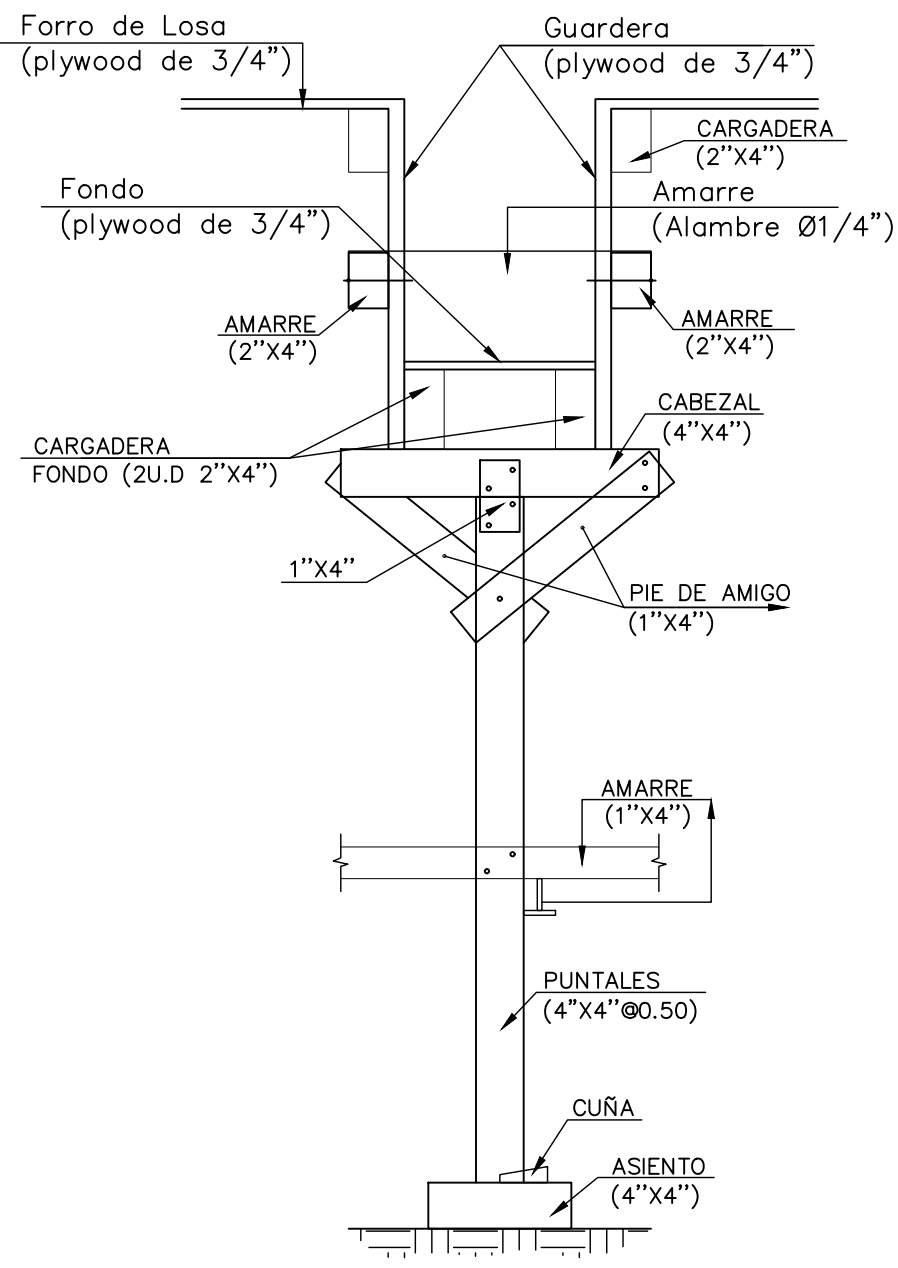
DISEÑO PAISAJISTICO :
CODIA: FIRMA:

ARQUITECTOS ASISTENTES:
JOSE. ANTIGUA
CODIA: FIRMA:

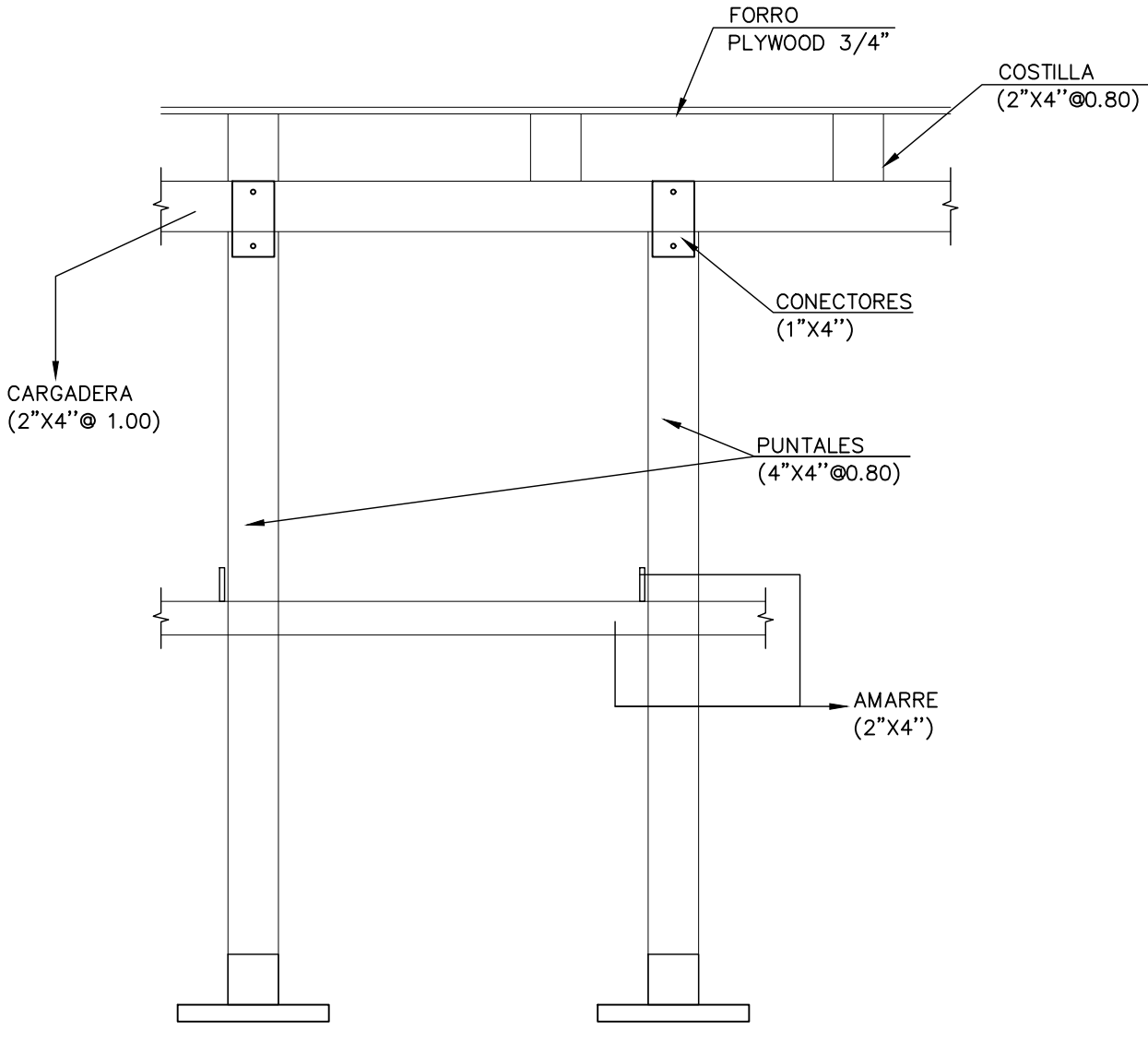
CONTRATISTA
PROPIETARIO

TITULO HOJA:
DETALLES DE PISOS
Y GENERALES

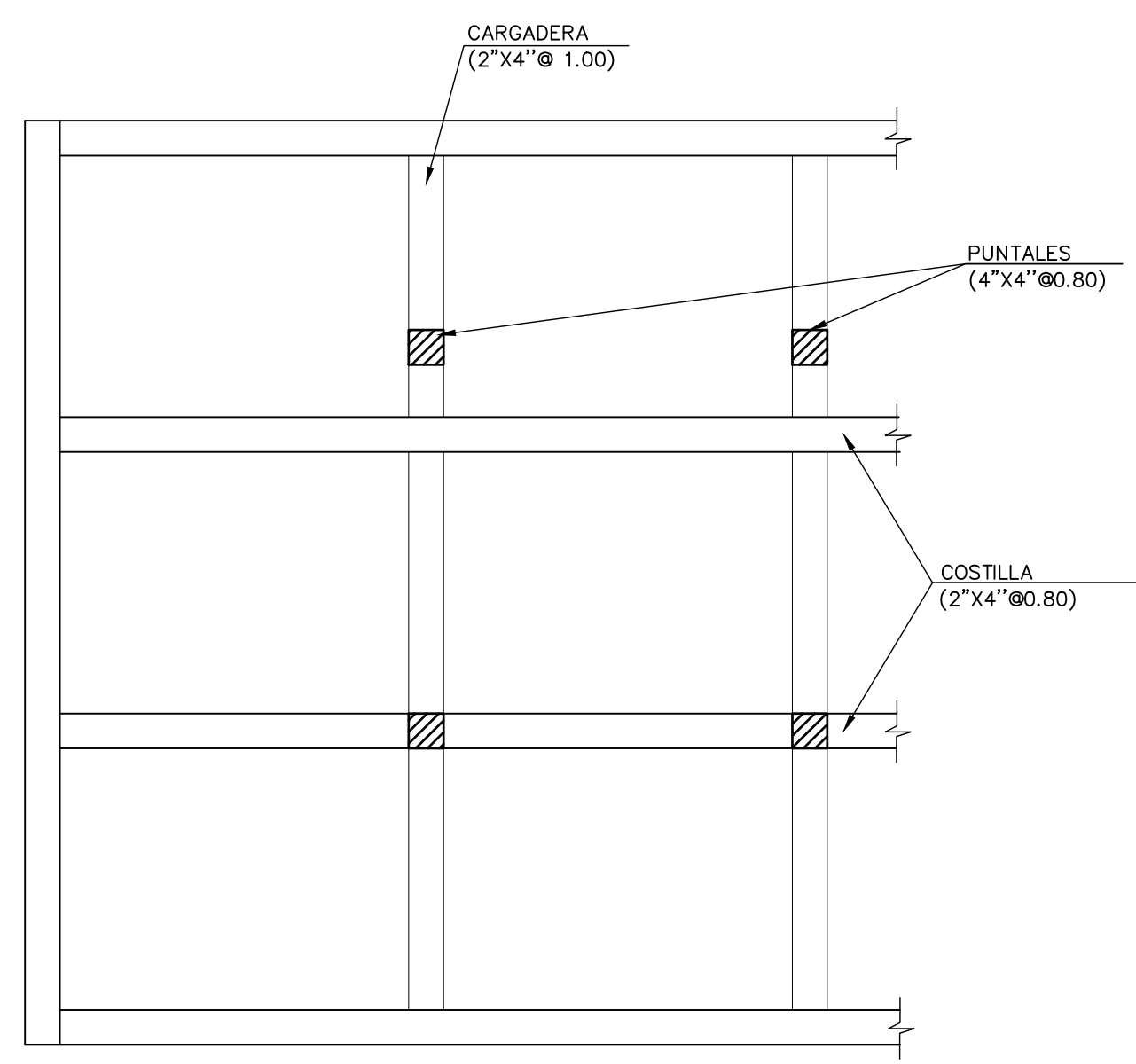
FECHA:
ENERO 2020
ESCALA:
INDICADA
REVISION:
HOJA: E-002



1 DETALLES DE ENCOFRADO DE VIGA
E-003/NO. ESC.



2 DETALLES DE ENCOFRADO DE LOSA
E-003/NO. ESC.



3 VISTA EN PLANTA ENCOFRADO DE LOSA
E-003/NO. ESC.

REQUISITOS MINIMOS PARA ENCOFRADOS EN VIGAS						
SEPARACION VIROTOS DE 2"x4" USANDO FORRO DE 1" BRUTA O PLYWOOD 3/4"						
VIGAS CON FONDOS DE 0.20, 0.25 Y 0.30m DE ANCHO	0.10m	0.12m	0.15m	0.17m	0.20m	
H POR DEBAJO DE LA LOSA	ESPACIAMIENTO MAXIMO DE LAS PIEZAS					
H=0.20m	0.54m	0.50m	0.48m	0.46m	0.44m	
H=0.40m	0.50m	0.48m	0.46m	0.45m	0.40m	
H=0.60m	0.47m	0.45m	0.43m	0.40m	0.30m	
H DE LA VIGA	SEPARACION PUNTALES 2"x4" CON ALTURA MENOR DE 2.20m Y CARGADERAS DE 2"x4"					
H=0.20m	0.80m	0.75m	0.70m	0.65m	0.60m	
H=0.40m	0.70m	0.65m	0.60m	0.60m	0.55m	
H=0.60m	0.60m	0.60m	0.55m	0.50m	0.50m	

NOTA DE ENCOFRADO DE VIGAS:

1.- SE DEBEN COLOCAR LOS PIES DE AMIGO EN POR LO MENOS DOS CARAS PERPENDICULARES DE LA COLUMNA.

3.- ESTOS ESPACIAMIENTOS HAN SIDO PREPARADOS PARA PIEZAS DE 2"x4", SI SE USAN PIEZAS DE DIMENSIONES DIFERENTES ESTAS DEBERAN SER DISEÑADAS DE ACUERDO AL ARTICULO 165.

2.- ES POSIBLE UTILIZAR ESPACIAMIENTOS MAYORES EN LOS PUNTALES USANDO CARGADERAS MAYORES DE 2"x4" Y SE DEBERAN USAR ALAMBRES O TORNILLOS PARA DISMINUIR SU LONGITUD LIBRE EN CUALQUIERA DE LOS CASO

REQUISITOS MINIMOS PARA ENCOFRADOS EN COLUMNAS						
SEPARACION VIROTOS DE 2"x4" USANDO FORRO DE 1" BRUTA O PLYWOOD 3/4"						
	DIMENSION MAYOR DE LA COLUMNA RECTANGULAR					
	0.20 O MENOS	0.30m	0.40m	0.50m	0.60m	0.80m
	ESPACIAMIENTO MAXIMO DE LAS PIEZAS					
	H=2.44 M	0.40m	0.40m	0.30m	0.30m	0.25m 0.25m
H=1.80 M	0.45m	0.45m	0.45m	0.40m	0.35m	0.35m
H=1.22 M	0.60m	0.60m	0.55m	0.50m	0.50m	0.50m

NOTA DE ENCOFRADO DE COLUMNA:

1.- SE DEBEN COLOCAR LOS PIES DE AMIGO EN POR LO MENOS DOS CARAS PERPENDICULARES DE LA COLUMNA.

2.- EN COLUMNA DE 0.80m O MAS SE COLOCARAN UN LARGUERO VERTICAL CON SU RESPECTIVO PIE DE AMIGO EN EL CENTRO DE LAS CARAS QUE SEAN MAYORES DE 0.80m.

3.- SE USARA ALAMBRE O TORNILLOS PARA EL AMARRE DE LOS LARGUEROS A UN ESPACIAMIENTO NO MAYOR DE 0.60m. SE COLOCARAN TANTOS HILOS COMO SEAN NECESARIOS PARA SOPORTAR UNA FUERZA DE POR LO MENOS 1,300 KG.

4.- ESTOS ESPACIAMIENTOS HAN SIDO PREPARADOS PARA PIEZAS DE 2"x4", SI SE USAN PIEZAS DE DIMENSIONES DIFERENTES ESTAS DEBERAN SER DISEÑADAS DE ACUERDO AL ARTICULO 165.

REQUISITOS MINIMOS PARA ENCOFRADOS DE MUROS						
	PRESION MAXIMA EN EL MURO EN KG/M ²					
	USANDO FORROS DE 1" EN MADERA O 3/4" EN PLYWOOD					
	1500	2000	3000	3500	4500	5000
	ESPACIAMIENTO MAXIMO DE LAS PIEZAS					
	VIROTOS VERTICALES 2"x4"	0.60m	0.60m	0.50m	0.45m	0.40m 0.30m
LARGUEROS HORIZONTALES 2"x4"	0.80m	0.70m	0.60m	0.60m	0.50m	0.50m
SEPARACION DE TORNILLOS O ALAMBRE #10 CON RESISTENCIA MINIMA DE 1,300 KG.	1.00m	0.90m	0.75m	0.60m	0.50m	0.50m
SEPARACION MAXIMA PIES DE AMIGO DE 2"x4"	1.20m	1.20m	1.20m	1.20m	1.20m	1.20m

NOTA DE ENCOFRADO DE MUROS:

1.- AL USAR ALAMBRE PARA EL AMARRE DE LOS LARGUEROS SE COLOCARAN TANTOS HILOS COMO SEAN NECESARIOS PARA SOPORTAR UNA FUERZA POR LO MENOS DE 1,300 KG.

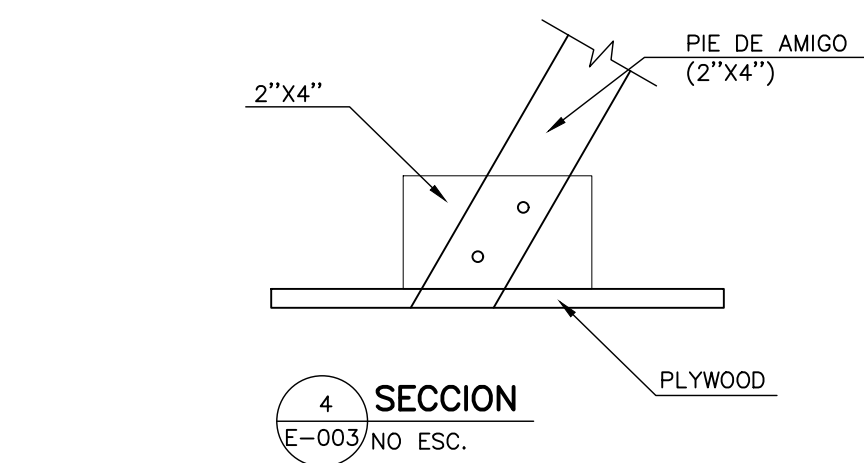
2.- ESTOS ESPACIAMIENTOS HAN SIDO PREPARADOS PARA PIEZAS DE 2"x4", SI SE USAN PIEZAS DE DIMENSIONES DIFERENTES ESTAS DEBERAN SER DISEÑADAS DE ACUERDO AL ARTICULO 165.

REQUISITOS MINIMOS PARA ENCOFRADOS DE ANDAMIOS		
	EDIFICIOS DE 4 NIVELES O MENOS	EDIFICIOS DE 4 A 6 NIVELES
ESPESORES MAXIMA PARA LOS ELEMENTOS DE SOPORTE EN 2"x4"	1.80m	1.20m
SEPARACION VERTICAL MAXIMA ENTRE ELEMENTOS DE ARRIOSTRAMIENTOS HORIZONTAL USANDO 2"x4"	1.80m	1.80m
DIMENSION MAXIMA DE TABLONES	2"x10"	2"x12"
SEPARACION VERTICAL MAXIMA DE LAS PALOMETAS 2"x4"	1.80m	1.80m

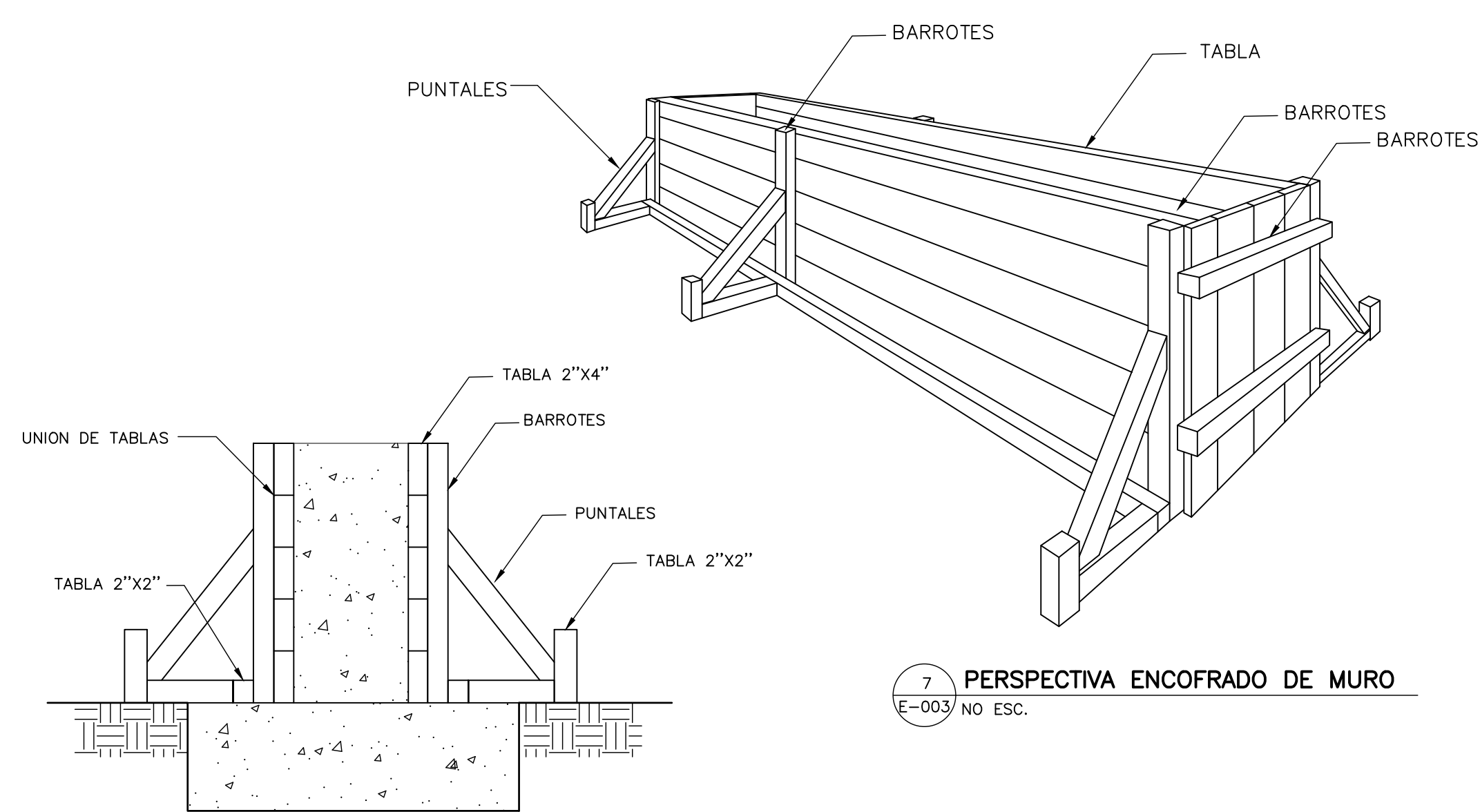
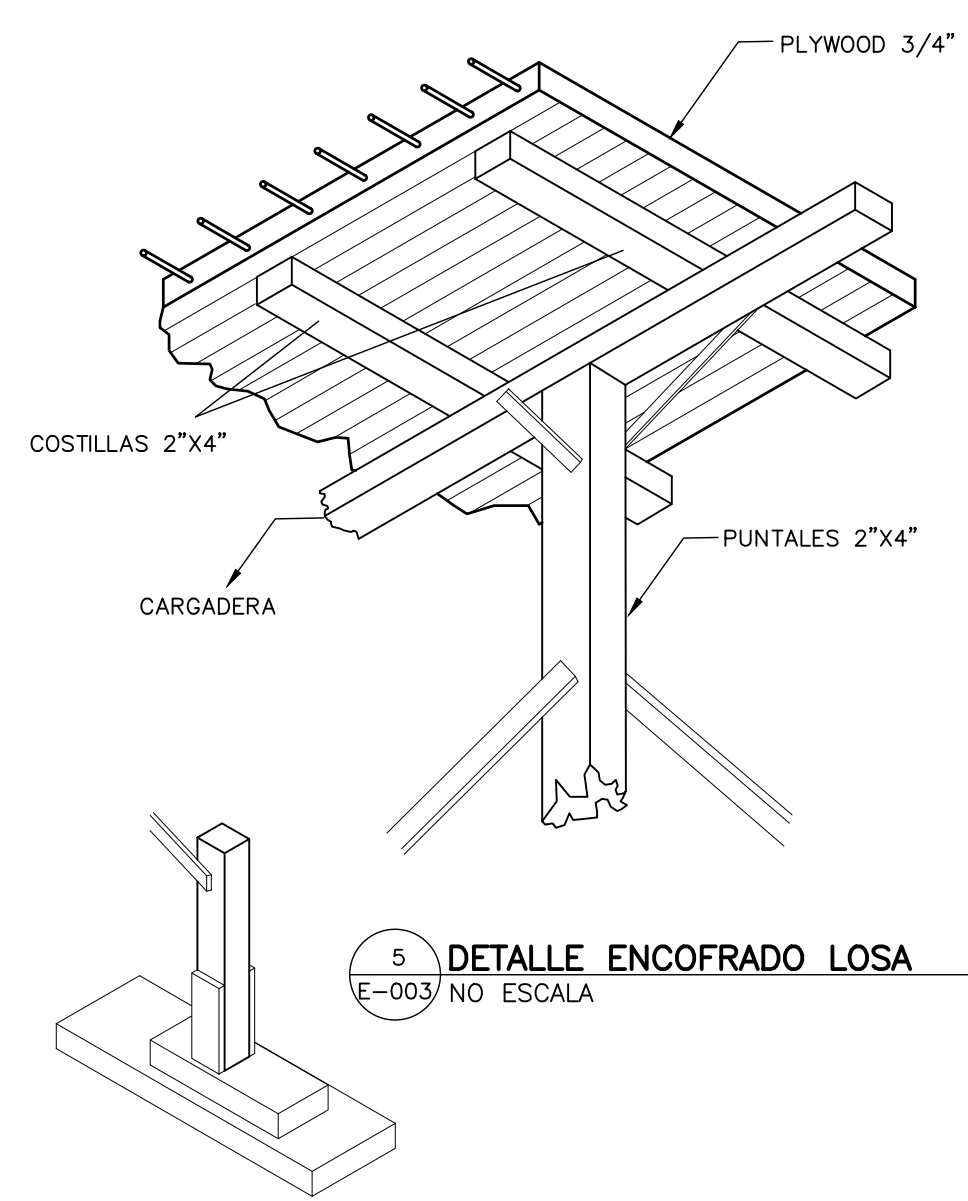
NOTA DE ENCOFRADO DE ANDAMIOS:

1.- PARA EDIFICACIONES MAYORES DE 6 NIVELES NO SE PERMITIRA EL USO DE ANDAMIOS DE MADERA.

2.- SE PROVEERA ARRIOTRAMIENTO DIAGONAL CON 1"x4" DE FORMA INTERCALADA (CHECKERBOARD), EN TODO EL FRENTE DEL ANDAMIO.

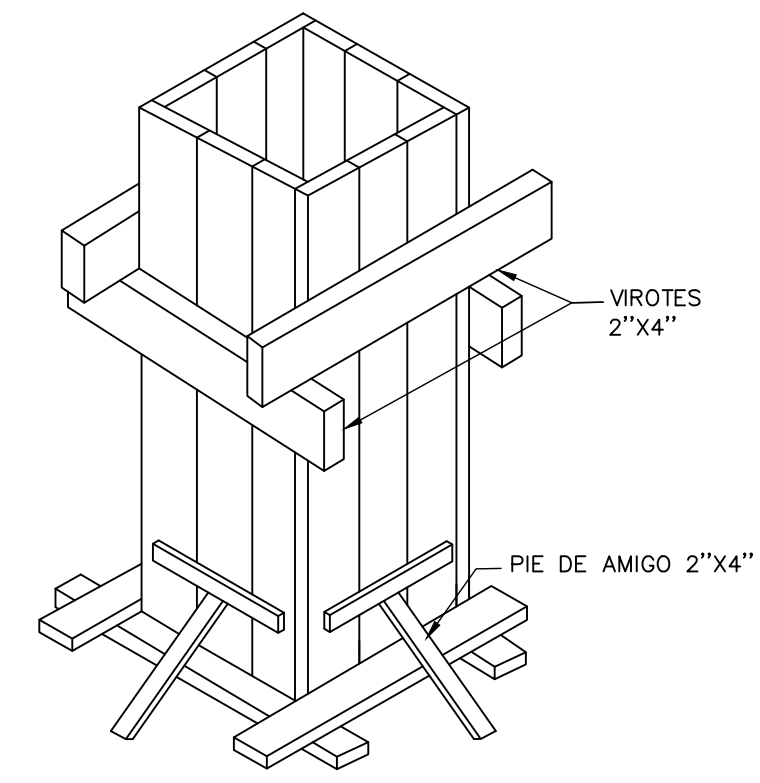
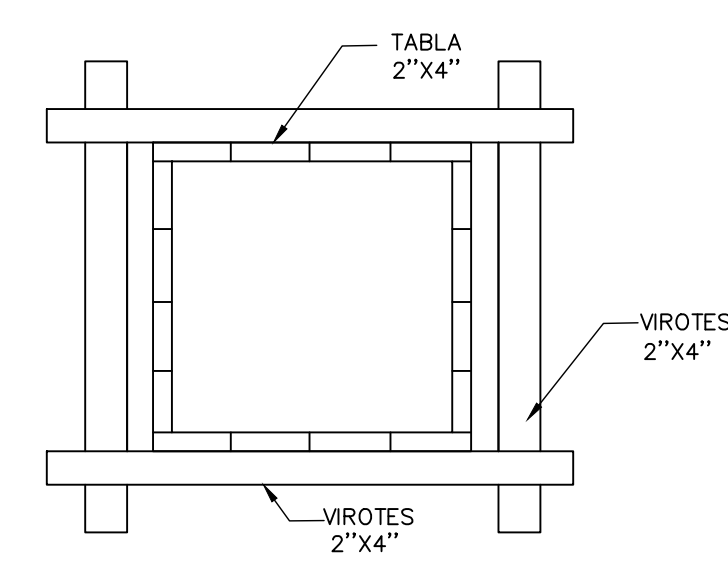


4 SECCION
E-003/NO. ESC.



NOTAS DE ENCOFRADO

- EL ENCOFRADO DEBERA MOJARSE ANTES DEL PROCESO DE VACIADO.
- LOS ENCOFRADOS PARA ESTRUCTURAS APORTICADAS PODRAN SER DE MADERA DE BUENA CALIDAD O METALICO.
- ESTOS ESTARAN LIBRES DE JUNTAS QUE PERMITAN EL ESCAPE DE HORMIGON Y TENDRAN UNA CONSISTENCIA TAL QUE RETENGA ESTE SIN ABULTARSE Y QUE PUEDAN QUITARSE SIN CAUSAR VIBRACIONES NI PERJUDICAR EL MIEMBRO ESTRUCTURAL.
- LOS ENCOFRADOS DEBERAN TENER INTERIORMENTE LA MISMA FORMAS, DIMENSIONES, NIVELES Y APLOMOS QUE HAN DE TENER LOS MIEMBROS TERMINADOS SEGUN INDIQUEN LOS PLANOS.
- DEBEN AMARRARSE Y APUNTALARSE DE FORMA TAL QUE SOPORTEN LA CARGA DEL HORMIGON SIN FRAGUAR, EL PESO DEL PROPIO ENCOFRADO Y UNA SOBRECARGA DE 300KILOGRAMOS POR METROS CUADRADOS.
- EN CASO DE QUE SE PRODUJERA UN COLAPSO, EL CONTRATISTA TENDRA RESPONSABILIDAD POR TODOS LOS DAÑOS Y GASTOS.
- CUANDO SE UTILICEN LOS MOLDES MAS DE UNA VEZ, ESTOS DEBERAN SER LIMPIADOS RIGUROSAMENTE.
- EL DESENCOFRADO DEBERA HACERSE DE MANERA TAL QUE NO PERJUDIQUE LA COMPLETA SEGURIDAD Y DURABILIDAD DE LA ESTRUCTURA.
- LOS ENCOFRADOS Y ARDAMIOS DE MADERA DEBERAN CUMPLIR CON TODAS LAS ESPECIFICACIONES DEL R-029/DGNS/MOPC, (TITULO VII-CAP.I/II/III).



REQUISITOS MINIMOS PARA ENCOFRADOS DE LOSAS						
	0.07 ≤ E ≤ 0.10	0.10 ≤ E ≤ 0.12	0.12 ≤ E ≤ 0.15	0.15 ≤ E ≤ 0.17	0.17 ≤ E ≤ 0.19	0.19 ≤ E ≤ 0.20
ESPESORES MINIMOS DE FORRO O DUELA DE CONTACTO (PLYWOOD O MADERA BRUTA)	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"	3/4"
SEPARACION MAXIMA ENTRE EJES DE COSTILLAS USANDO 2"x4"	0.80m	0.80m	0.80m	0.60m	0.60m	0.60m
SEPARACION MAXIMA DE PUNTALES USANDO 2"x4" CON < 2.44m ARRIOSTRADOS EN AMBAS DIRECCIONES	0.80m	0.80m	0.80m	0.75m	0.75m	0.75m
SEPARACION MAXIMA CARGADORES DE 2"x4"	1.20m	1.00m	1.00m	1.00m	1.00m	1.00m

NOTA DE ENCOFRADO DE LOSAS:

1.- EN TODOS LOS MUROS DE CARGA SE COLOCARA UNA CINTA DE APOYO AL ENCOFRADO CON DIMENSIONES MINIMAS DE 1"x4" CLAVADAS AL MURO CON CLAVOS DE ACERO.

2.- INDEPENDIENTEMENTE DEL ESPACIAMIENTO DE LAS COSTILLAS EL FORRO DEBERA ESTAR APOYADO EN SUS BORDES.

3.- EN LOSAS PEQUEÑAS, TALES COMO PASILLOS Y CLOSETS, SE UTILIZARAN POR LO MENOS UNA LINEA DE PUNTALES EN SU CENTRO.

4.- ESTOS ESPACIAMIENTOS HAN SIDO PREPARADOS PARA PIEZAS DE 2"x4", SI SE USAN PIEZAS DE DIMENSIONES DIFERENTES ESTAS DEBERAN SER DISEÑADAS DE ACUERDO AL ARTICULO 165.