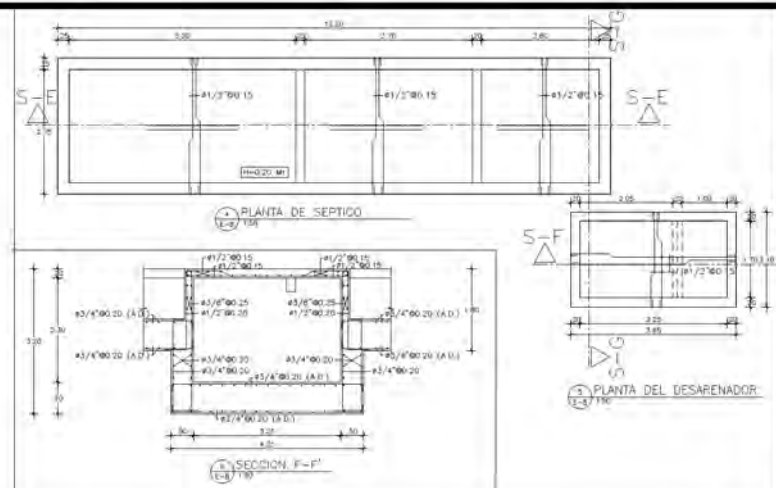
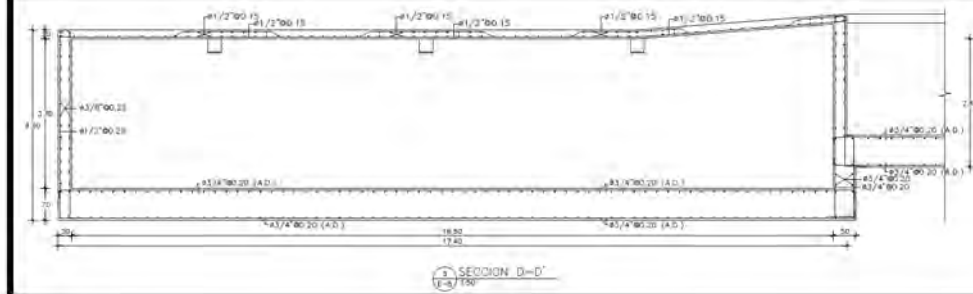
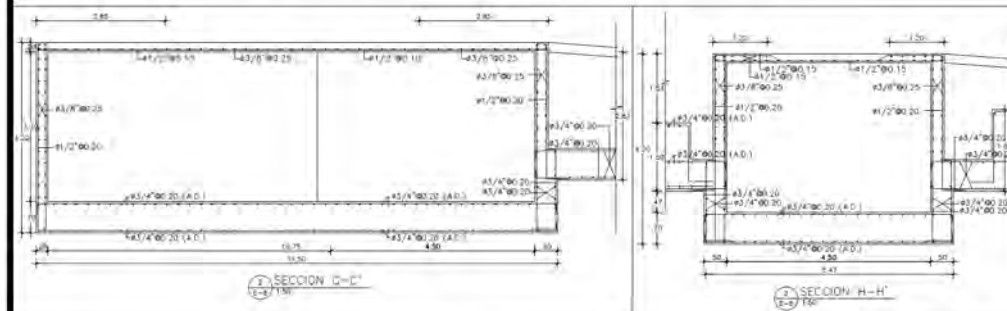
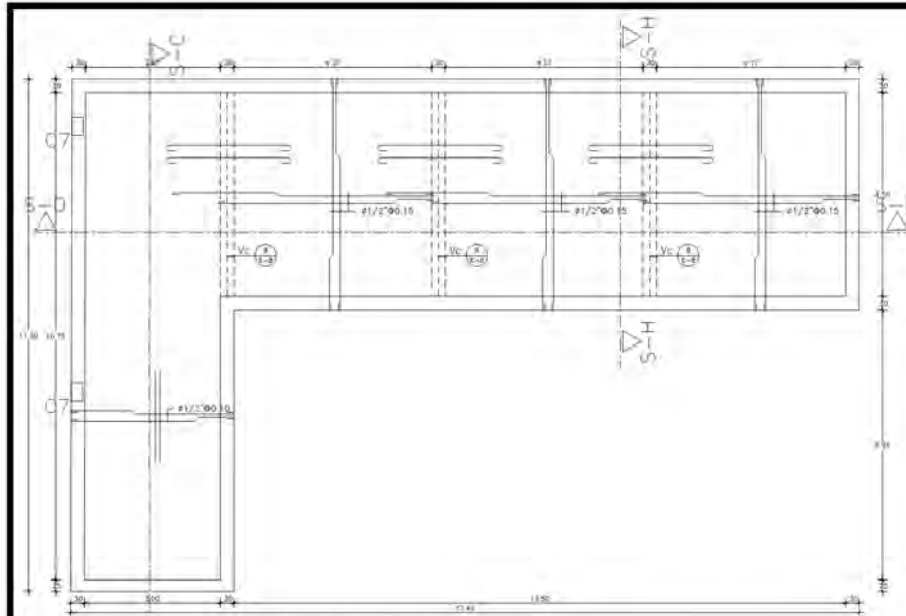
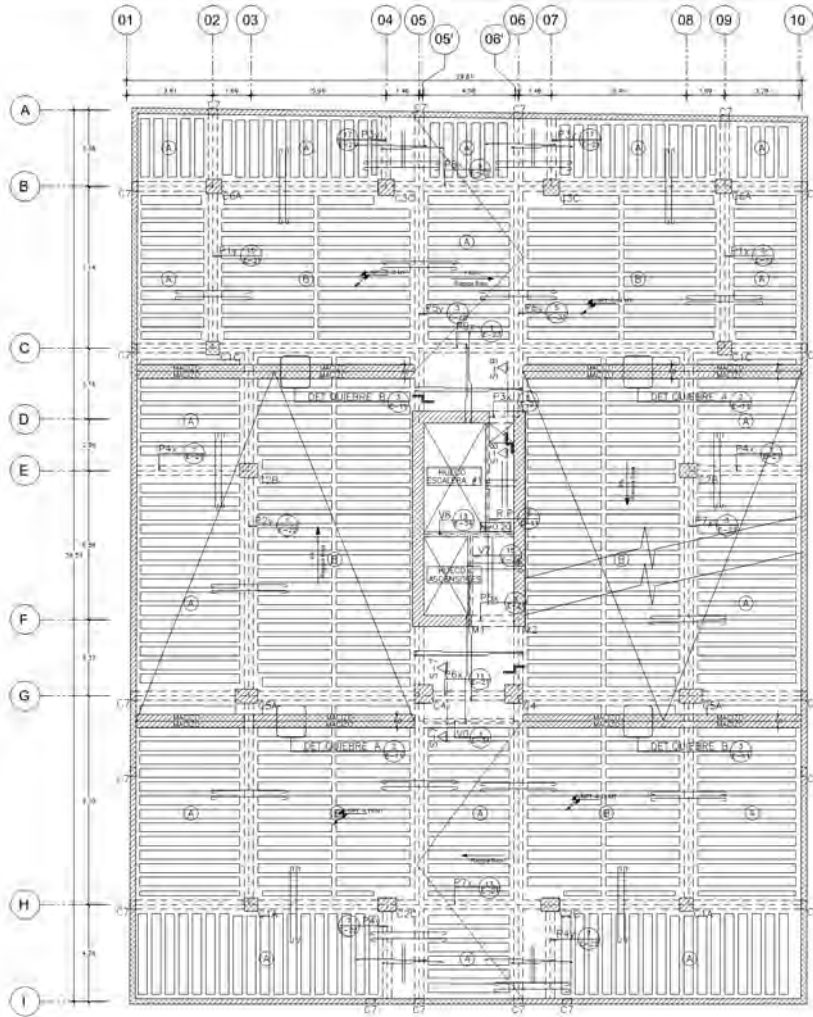


| ESFUERZOS DE MATERIALES            |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| CONCRETO                           | $f'_c = 240 \text{ kg/cm}^2$ |
| FUNDACIONES                        | $f'_c = 240 \text{ kg/cm}^2$ |
| CONCRETO COLADO, MURDEHONTE Y EDOS | $f'_c = 240 \text{ kg/cm}^2$ |
| ACERO                              | $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$ |
| SUELOS                             | $q_u = 12000 \text{ kg/m}^2$ |

|                                                                                                                                                                  |                                                                                                    |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>PROYECTO</b><br><b>Torre Sasarota 81</b><br><i>By Rodolfo</i>                                                                                                 |                                                                                                    | <b>ESCALA</b><br>1/50 |
| <b>PROYECTANTE</b><br>Ing. Roberto M. L. Pérez<br>Ing. Roberto M. L. Pérez<br>Ing. Roberto M. L. Pérez                                                           | <b>CLIENTE</b><br>Ing. Roberto M. L. Pérez<br>Ing. Roberto M. L. Pérez<br>Ing. Roberto M. L. Pérez | <b>FECHA</b><br>2023  |
| <b>PLANTA ESTRUCTURAL</b><br><b>CISTERNA, SEPTICO Y</b><br><b>DESARENADOR, Y DETALLES</b>                                                                        |                                                                                                    |                       |
| <b>FO&amp;A</b><br><b>FRANC ORTEGA &amp; ASOCIADOS</b><br><b>ARQUITECTOS</b><br>Ing. Roberto M. L. Pérez<br>Ing. Roberto M. L. Pérez<br>Ing. Roberto M. L. Pérez |                                                                                                    |                       |



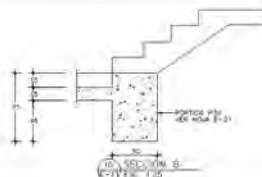
|                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                              |                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                                            |                                                                 |                                            |                        |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------------------|
|  <p><b>FORA</b></p> <p><b>FRANCORTEGA &amp; ASOCIADOS ARQUITECTOS</b></p> <p>AV. JUAN PABLO RAMÍREZ 100<br/>TEJAPALMERA, SAN JOSÉ, COSTA RICA<br/>TEL: 2222-0000 FAX: 2222-0001<br/>WWW.FORACR.COM</p> | <p>ARQUITECTOS FIANCESITIA Y ASOCIADOS</p> <p>1918</p> <p>55,500' (16,914M)<br/>100' Project Ground Area</p> | <p>PROYECTO</p> <p><b>Torre Sasarota s1</b></p> <p><i>by Pineda</i></p> | <p>PROYECTO FINANCIO</p> <p><b>Financiamiento previsible</b></p> <p>de Inversión y Desarrollo</p> <p>de la Zona de Desarrollo de la</p> <p>INIC-131-027662</p> <p>REPRESENTANTE:</p> <p><b>ROBERTO MILAN PEREZ</b></p> <p>Cert. #92-247893-1</p> | <p>7131437104</p> | <p>NO PROYECTED</p> <p>ESCALA: MEDIANA</p> | <p>MAPA SUBSISTENTE</p> <p>MAPA DE ZONAS</p> <p>DETERMINADO</p> | <p>PROYECTO</p> <p>400' Inclinada Dura</p> | <p>ESCALA: MEDIANA</p> | <p>ESCALA</p> <p><b>E10/37</b></p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------|------------------------------------|



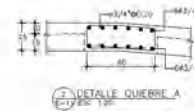
PLANTA ESTRUCTURAL ENTREPISO E-2  
E-11 ESC. 1/20



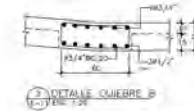
SECCION 7  
E-11 ESC. 1/20



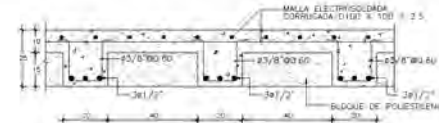
SECCION 8  
E-11 ESC. 1/20



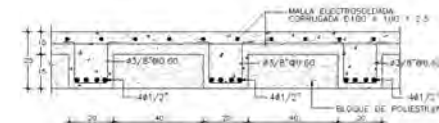
DETALLE CUBRIR A  
E-11 ESC. 1/20



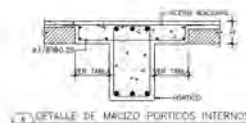
DETALLE CUBRIR B  
E-11 ESC. 1/20



DETALLE BOVEDILLA (A)  
E-11 ESC. 1/20



DETALLE BOVEDILLA (B)  
E-11 ESC. 1/20

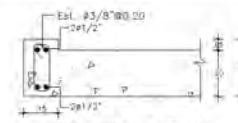


DETALLE DE MACIZO PORTICOS INTERNOS  
E-11 ESC. 1/20



DETALLE DE MACIZO PORTICOS EXTERNOS  
E-11 ESC. 1/20

| LONGITUD MACIZO | ACERO   |
|-----------------|---------|
| LM < 0.20 mt    | 2 #3/8" |
| LM < 0.40 mt    | 3 #3/8" |
| LM < 0.60 mt    | 4 #3/8" |



DETALLE REFUERZO PLANO R-P  
E-11 ESC. 1/20

| ESFUERZOS DE MATERIALES                |                               |
|----------------------------------------|-------------------------------|
| CONCRETO                               | f'c = 240 kg/cm <sup>2</sup>  |
| CONCRETO COLUMNA, MUROS/LARGAS Y LOSAS | f'c = 320 kg/cm <sup>2</sup>  |
| ACERO                                  | f'y = 200 kg/cm <sup>2</sup>  |
| SUELOS                                 | f'c = 8.00 kg/cm <sup>2</sup> |

- NOTAS LOSAS ALBERGADAS**
- EL ESPESOR GENERAL DE LOSAS ALBERGADAS H=0.25 (0.20+0.05) SALVO INDICACION CONTRARIA
  - EL ANCHO DE LOS NERVIOS ES 0.20 Mts ESPACIADOS CADA 0.80 Mts MEDIDOS DE CENTRO A CENTRO
  - LYE ADICIONALES SOBRE LOS APUIOS QUE NO SE HAN INDICADO SEGUN A1/2 Q.25
- NOTAS LOSAS MACIZAS**
- EL ESPESOR GENERAL DE LAS LOSAS MACIZAS SERA H=0.15 M SALVO INDICACION CONTRARIA
  - TODO EL ACERO A USAR EN LAS LOSAS SERA #3/8" Q.20 SALVO INDICACION CONTRARIA
  - TODO ACERO ADICIONAL EN APUIOS SERA #3/8" Q.40 SALVO INDICACION CONTRARIA
  - TODO ACERO A TEMPERATURA SERA #3/8" Q.25 SALVO INDICACION CONTRARIA
  - TODO ACERO EN VUELOS SERA #1/2" Q.10 SALVO INDICACION CONTRARIA

|                                           |                                           |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| ESCALA: 1/20                              | FECHA: 10/01/2011                         |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81               | CLIENTE: Inmobiliaria Sasarota 81         |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |

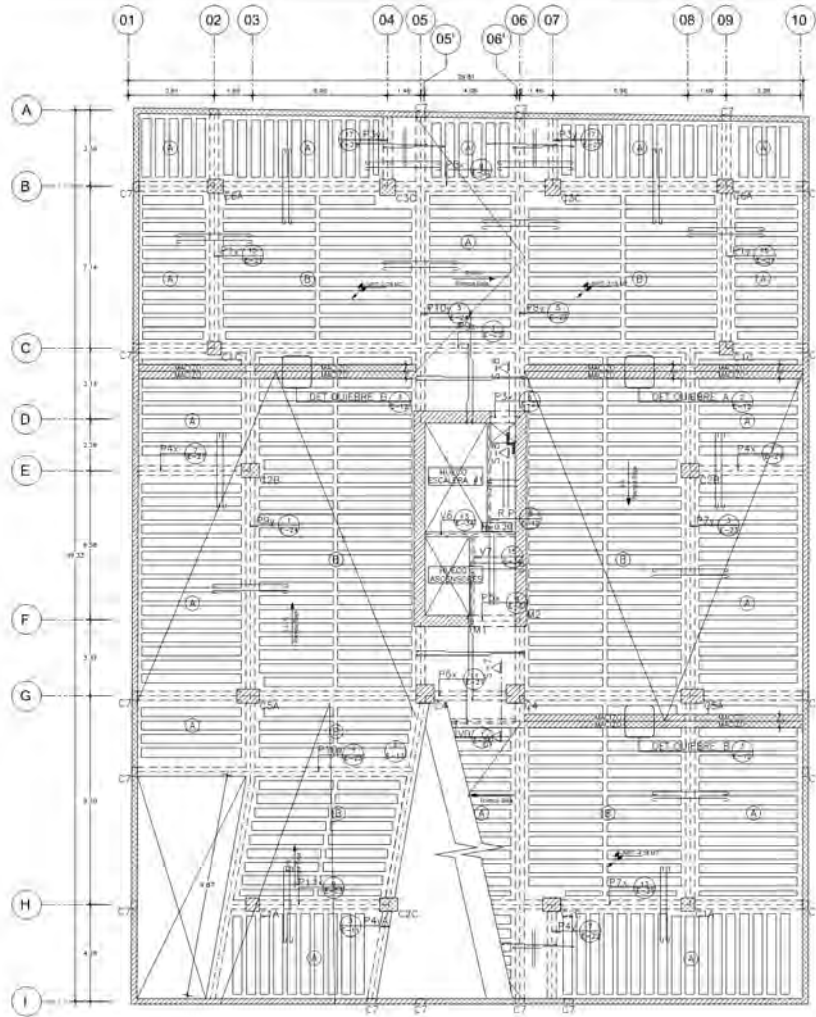
|                                           |                                           |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |

|                                           |                                           |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |

|                                           |                                           |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |

|                                           |                                           |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |

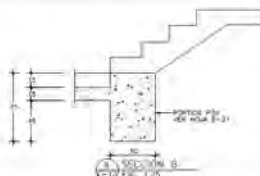
|                                           |                                           |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |



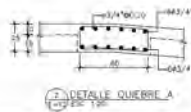
1 PLANTA ESTRUCTURAL ENTREPISO E-3  
E-13 ESC. 1:100



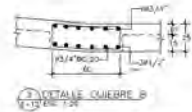
7 SECCIÓN 7  
E-13 ESC. 1:25



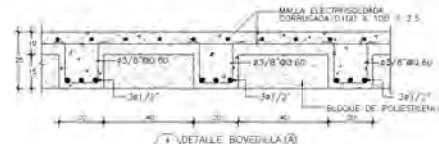
11 DETALLE REFORZOS PLANO R-P  
E-13 ESC. 1:25



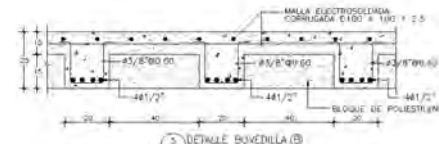
7 DETALLE CUBRE A  
E-13 ESC. 1:25



8 DETALLE CUBRE B  
E-13 ESC. 1:25



4 DETALLE BOVENILLA (A)  
E-13 ESC. 1:100



5 DETALLE BOVENILLA (B)  
E-13 ESC. 1:100

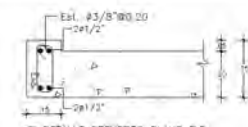


3 DETALLE DE MACIZO PORTICOS INTERNOS  
E-13 ESC. 1:25



6 DETALLE DE MACIZO PORTICOS EXTERNOS  
E-13 ESC. 1:25

| LONGITUD MACIZO | ACERO   |
|-----------------|---------|
| LM < 0.20 mt    | 2 #3/8" |
| LM < 0.40 mt    | 3 #3/8" |
| LM < 0.60 mt    | 4 #3/8" |



9 DETALLE REFORZOS PLANO R-P  
E-13 ESC. 1:100

| ESFUERZOS DE MATERIALES |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| CONCRETO                | f'c = 240 kg/cm <sup>2</sup>  |
| FUNDACIONES             | f'c = 240 kg/cm <sup>2</sup>  |
| CONCRETO COLUMNAR       | f'c = 240 kg/cm <sup>2</sup>  |
| MURILLAS Y LOSAS        | f'c = 240 kg/cm <sup>2</sup>  |
| ACERO                   | f'y = 4200 kg/cm <sup>2</sup> |
| ACERO                   | f'y = 4200 kg/cm <sup>2</sup> |

- NOTAS LOSAS ALIGERADAS:
- EL ESPESOR GENERAL DE LOSAS ALIGERADAS SERA 110 (100+10) MM.
  - EL ANCHO DE LOS VERRALLS ES 0.20 MM ESPACIADOS CADA 0.60 MM MEDIDOS DE CENTRO A CENTRO.
  - LOS ALIGERADOS SOBRE LOS APOIOS QUE NO SE HAN INDICADO SERAN 21/2" Ø 25.
- NOTAS LOSAS MACIZAS:
- EL ESPESOR GENERAL DE LAS LOSAS MACIZAS SERA 110+10 MM.
  - TODO EL ACERO A USAR EN LAS LOSAS SERA #3/8" Ø 25 SALVO INDICACION CONTRARIA.
  - TODO ACERO ADICIONAL EN APOIOS SERA #3/8" Ø 25 SALVO INDICACION CONTRARIA.
  - TODO ACERO A TEMPERATURA SERA #3/8" Ø 25 SALVO INDICACION CONTRARIA.
  - TODO ACERO EN VUELCO SERA 21/2" Ø 10 SALVO INDICACION CONTRARIA.

|                                           |                                           |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| ESCALA: 1:100                             | PROYECTO: 11/11/10                        |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |
| PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTISTA: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |

|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |

|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |

|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |

|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |

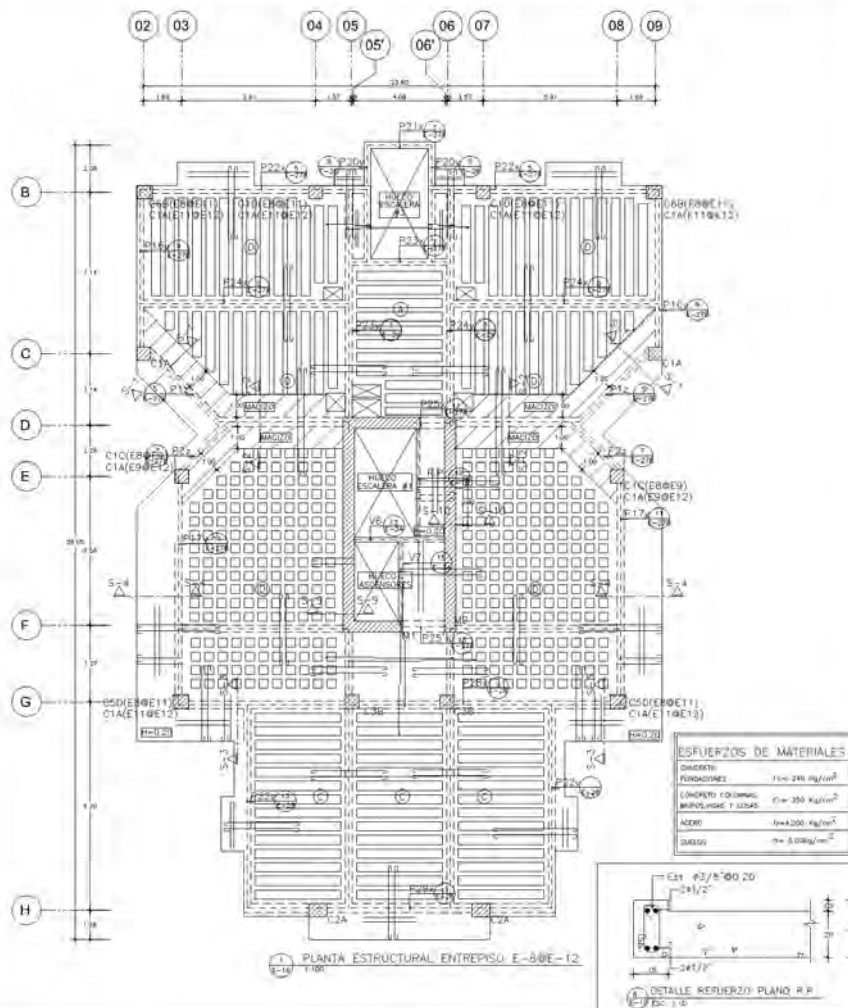
|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTO: Torre Sasarota 81 |



NOTAS LOSAS MACIZAS:

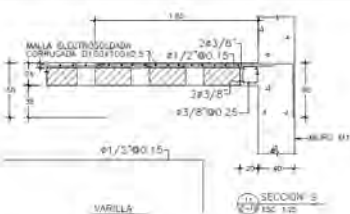
- \* EL ESPESOR GENERAL DE LAS LOSAS MACIZAS SERA  $H=0.35$  M SALVO INDICACION CONTRARIA
- \* TODO EL ACERO A USAR EN LAS LOSAS SERA #3/8" Ø 30 SALVO INDICACION CONTRARIA
- \* TODO ACERO ADICIONAL EN APOYOS SERA #3/8" Ø 40 SALVO INDICACION CONTRARIA
- \* TODO ACERO A TEMPERATURA SERA #3/8" Ø 30 SALVO INDICACION CONTRARIA
- \* TODO ACERO EN VUELOS SERA #1/2" Ø 40 SALVO INDICACION CONTRARIA



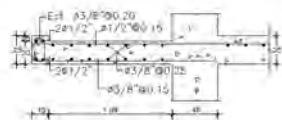


1 PLANTA ESTRUCTURAL ENTREPIISO E-80E-12

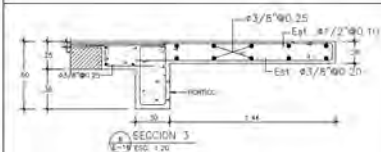
2 DETALLE REFORZO PLANO R.P.



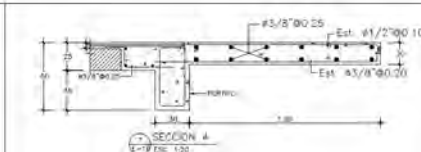
3 VARELA



4 SECCION 10



5 SECCION 3



6 SECCION 4

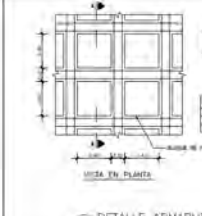


7 DETALLE DE MACIZO PORTICOS INTERNOS



8 DETALLE DE MACIZO PORTICOS EXTERNOS

| LONGITUD MACIZO | ACERO   |
|-----------------|---------|
| LM < 0.20 mt    | 2 #3/8" |
| LM < 0.40 mt    | 3 #3/8" |
| LM < 0.60 mt    | 4 #3/8" |



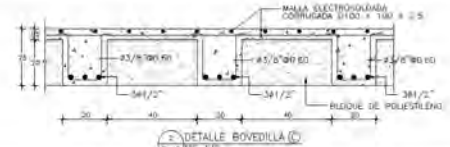
9 DETALLE ARMADURA LOSA ALIGERADA-TIPO II

NOTAS (LOSAS ALIGERADAS):

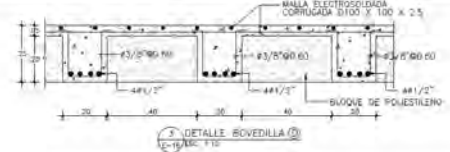
- EL ESPESOR GENERAL DE LAS LOSAS ALIGERADAS H=0.25 (0.20+0.05) SALVO INDICACION CONTRARIA.
- EL ANCHO DE LOS NERVIOS ES 0.20 MMS ESPACIADOS CADA 0.10 MMS INDICADOS DE CENTRO A CENTRO.
- LOS ALIGERADOS SOBRE LOS APOYOS QUE NO SE VAN INDICADO SERAN #1/2" @ 20.

NOTAS LOSAS MACIZAS:

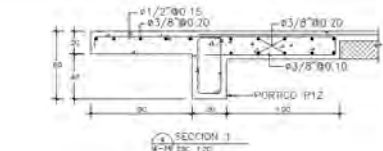
- EL ESPESOR GENERAL DE LAS LOSAS MACIZAS SERA H=0.20 MMS SALVO INDICACION CONTRARIA.
- TODO EL ACERO A USAR EN LAS LOSAS SERA #3/8" @ 20 SALVO INDICACION CONTRARIA.
- TODO ACERO ADICIONAL EN APOYOS SERA #3/8" @ 40 SALVO INDICACION CONTRARIA.
- TODO ACERO A TEMPERATURA SERA #3/8" @ 25 SALVO INDICACION CONTRARIA.
- TODO ACERO EN VUELOS SERA #1/2" @ 10 SALVO INDICACION CONTRARIA.



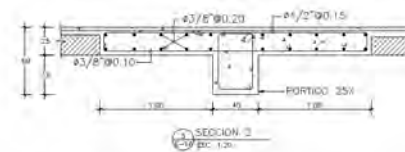
10 DETALLE BOVEDILLA



11 DETALLE BOVEDILLA



12 SECCION 1



13 SECCION 2

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| ESCALA: 1/50      | PROYECTO: E16/37    |
| FECHA: 10/01/2011 | PROYECTANTE: E16/37 |
| REVISOR: E16/37   | REVISOR: E16/37     |
| APROBADO: E16/37  | APROBADO: E16/37    |

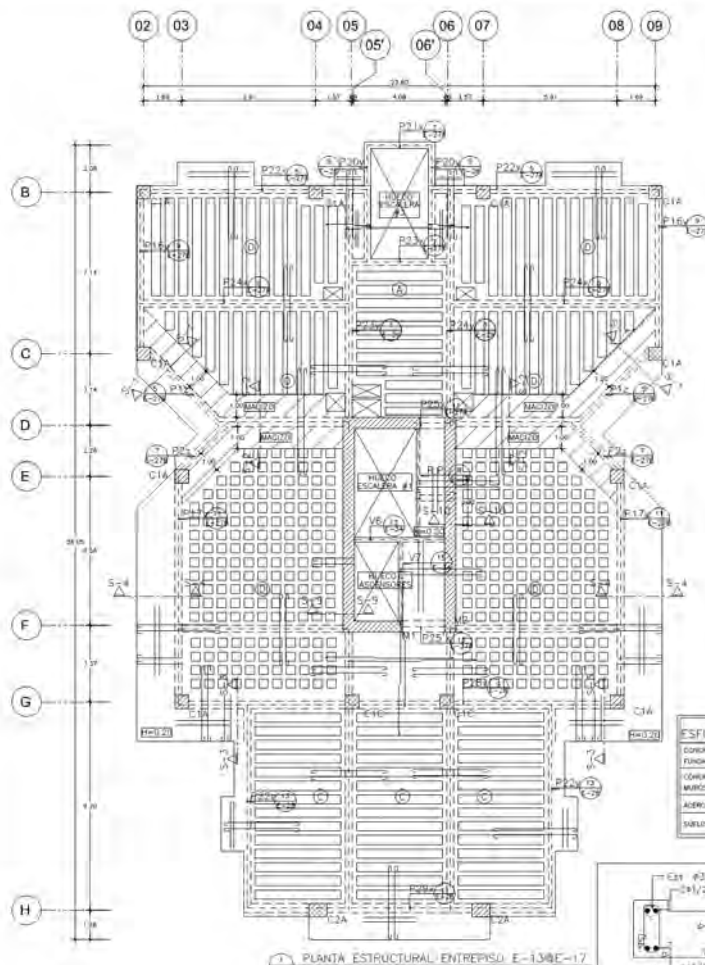
|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTANTE: E16/37 |
| FECHA: 10/01/2011           | PROYECTANTE: E16/37 |
| REVISOR: E16/37             | REVISOR: E16/37     |
| APROBADO: E16/37            | APROBADO: E16/37    |

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTANTE: E16/37 |
| FECHA: 10/01/2011           | PROYECTANTE: E16/37 |
| REVISOR: E16/37             | REVISOR: E16/37     |
| APROBADO: E16/37            | APROBADO: E16/37    |

PLANTA ESTRUCTURAL  
ENTREPIISO E-8 @ E-12  
Y DETALLES

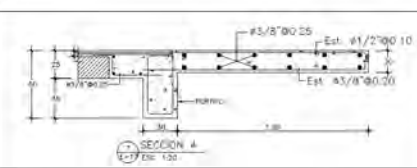
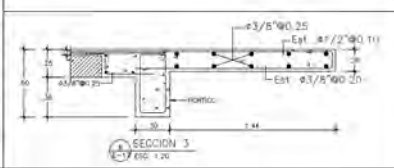
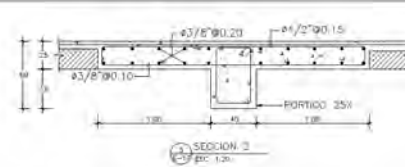
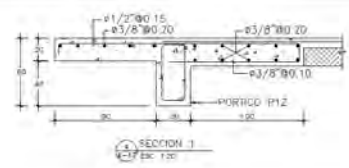
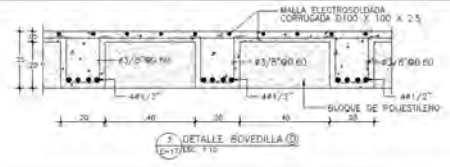
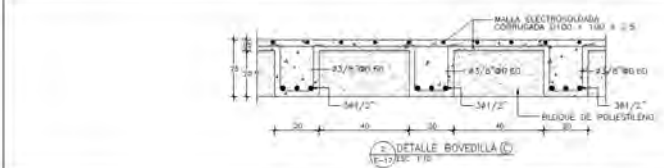
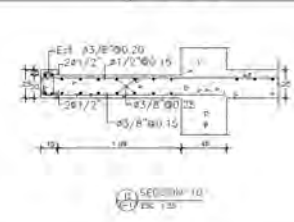
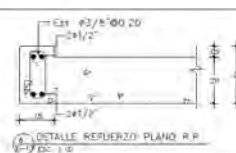
|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTANTE: E16/37 |
| FECHA: 10/01/2011           | PROYECTANTE: E16/37 |
| REVISOR: E16/37             | REVISOR: E16/37     |
| APROBADO: E16/37            | APROBADO: E16/37    |

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| PROYECTO: Torre Sasarota 81 | PROYECTANTE: E16/37 |
| FECHA: 10/01/2011           | PROYECTANTE: E16/37 |
| REVISOR: E16/37             | REVISOR: E16/37     |
| APROBADO: E16/37            | APROBADO: E16/37    |



**ESFUERZOS DE MATERIALES**

|                   |                                 |
|-------------------|---------------------------------|
| CONCRETO:         | $f_{cd} = 240 \text{ kg/cm}^2$  |
| CONCRETO GENERAL: | $f_{cd} = 240 \text{ kg/cm}^2$  |
| ACERO:            | $f_{yd} = 4200 \text{ kg/cm}^2$ |
| BARROS:           | $f_{yd} = 4200 \text{ kg/cm}^2$ |



| LONGITUD MACIZO | ACERO   |
|-----------------|---------|
| LM < 0.20 mt    | 2 #3/8" |
| LM < 0.40 mt    | 3 #3/8" |
| LM < 0.60 mt    | 4 #3/8" |

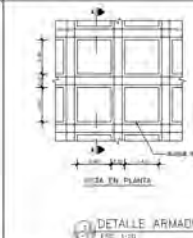


**TABLA LOSAS ALIGERADAS DOS DIRECCIONES**

| LONGITUD MACIZO | ACERO   |
|-----------------|---------|
| LM < 0.20 mt    | 2 #3/8" |
| LM < 0.40 mt    | 3 #3/8" |
| LM < 0.60 mt    | 4 #3/8" |

**NOTAS (LOSA ALIGERADA):**

- EL ESPESOR GENERAL DE LOSAS ALIGERADAS H=0.25 (0.20+0.05) SALVO INDICACION CONTRARIA.
- EL ANCHO DE LOS NERVIOS ES 0.20 MM ESPACIADOS CADA 0.10 MM ANCHO DE CENTRO A CENTRO.
- LOS ALIGERADOS SOBRE LOS APOYOS QUE NO SE VAN INDICADO SERAN #1/2" Ø 20.

**NOTAS LOSAS MACIZAS:**

- EL ESPESOR GENERAL DE LAS LOSAS MACIZAS SERA H=0.20 MM SALVO INDICACION CONTRARIA.
- TODO EL ACERO A USAR EN LAS LOSAS SERA #3/8" Ø 20 SALVO INDICACION CONTRARIA.
- TODO ACERO ADICIONAL EN APOYOS SERA #3/8" Ø 40 SALVO INDICACION CONTRARIA.
- TODO ACERO A TEMPERATURA SERA #3/8" Ø 25 SALVO INDICACION CONTRARIA.
- TODO ACERO EN VUELOS SERA #1/2" Ø 10 SALVO INDICACION CONTRARIA.

**PROYECTO**

ESCALA: 1/50

FECHA: 10/01/2017

PROYECTANTE: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS

PROYECTO: TORRE SASAROTA 81

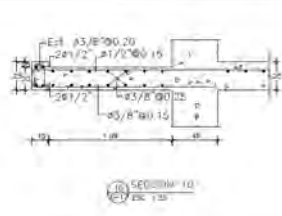
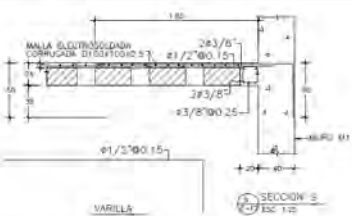
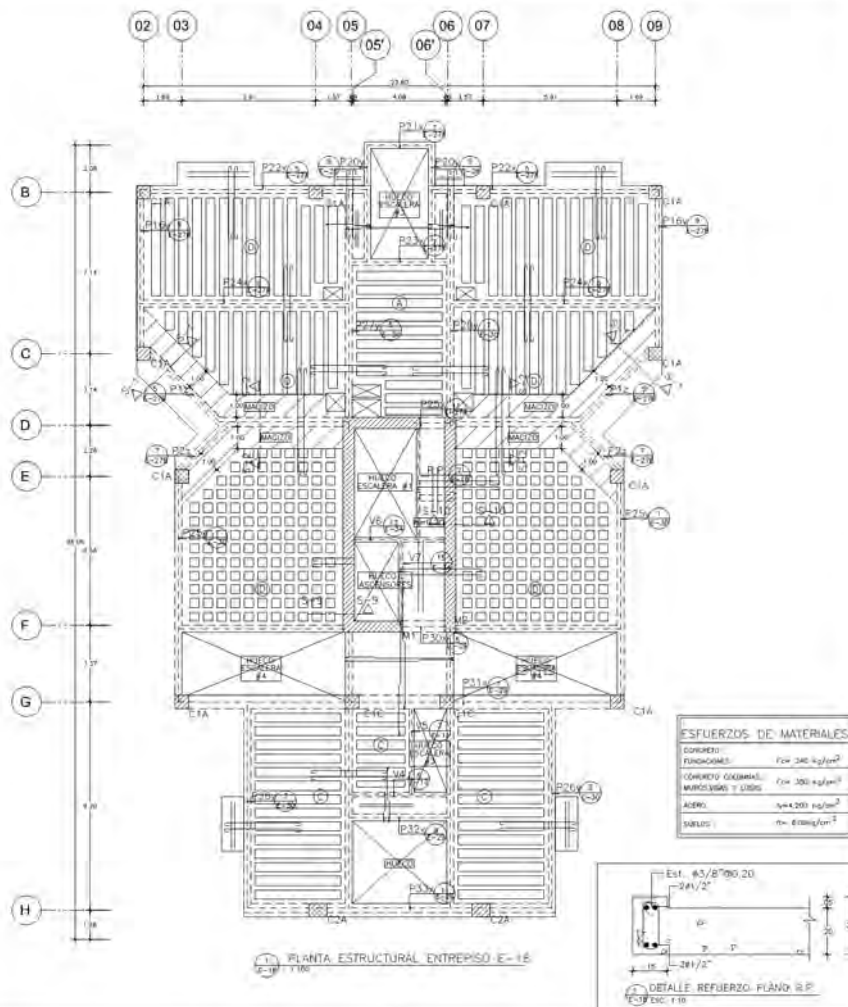
UBICACION: Av. San José 81, Bata Vía, D.N. San José, República Dominicana

PROYECTO: TORRE SASAROTA 81

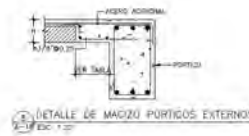
UBICACION: Av. San José 81, Bata Vía, D.N. San José, República Dominicana

**E17/37**

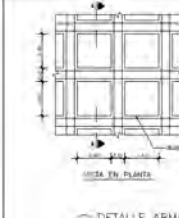
**PLANTA ESTRUCTURAL ENTREPISO E-13 @ E-17 Y DETALLES**



DETALLE REFORZAMIENTO PLANO B.P.  
E-18 ESC. 1:10

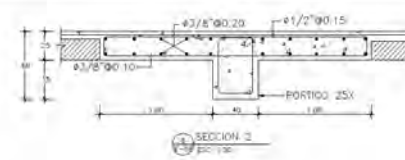
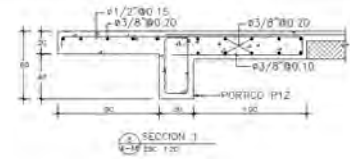
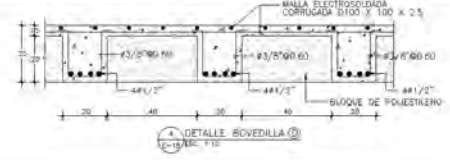
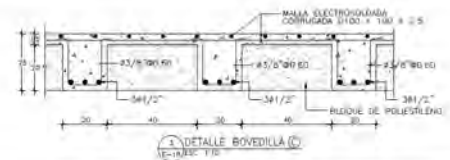


| LONGITUD MACIZO | ACERO   |
|-----------------|---------|
| L.M. < 0.20 mt  | 3 #3/8" |
| L.M. < 0.40 mt  | 3 #3/8" |
| L.M. < 0.60 mt  | 4 #3/8" |



| TABLA LOSAS ALIGERADAS DOS DIRECCIONES |         |         |         |
|----------------------------------------|---------|---------|---------|
| L.M.                                   | Espesor | Acero   | Acero   |
| 0.20                                   | 0.10    | 3 #3/8" | 3 #3/8" |
| 0.40                                   | 0.10    | 3 #3/8" | 3 #3/8" |
| 0.60                                   | 0.10    | 4 #3/8" | 4 #3/8" |

- NOTAS (LOSAS ALIGERADAS):
- EL ESPESOR GENERAL DE LAS LOSAS ALIGERADAS H=0.15 (0.20+0.05) SALVO INDICACION CONTRARIA.
  - EL ANCHO DE LOS NERVIOS ES 0.20 MMS ESPACIADOS CADA 0.40 MMS MEDIDOS DE CENTRO A CENTRO.
  - LOS ALIGERADOS SOBRE LOS APOYOS QUE NO SE VAN INDICADO SERAN #1/2" @ 20.
- NOTAS LOSAS MACIZAS:
- EL ESPESOR GENERAL DE LAS LOSAS MACIZAS SERA H=10 CM SALVO INDICACION CONTRARIA.
  - TODO EL ACERO A USAR EN LAS LOSAS SERA #3/8" @ 20 SALVO INDICACION CONTRARIA.
  - TODO ACERO ADICIONAL EN APOYOS SERA #3/8" @ 40 SALVO INDICACION CONTRARIA.
  - TODO ACERO A TEMPERATURA SERA #3/8" @ 25 SALVO INDICACION CONTRARIA.
  - TODO ACERO EN VUELOS SERA #1/2" @ 10 SALVO INDICACION CONTRARIA.



|                                       |                                           |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|
| PROYECTO                              | ESCALA: 1:100                             |
| FECHA: 10/01/2011                     | PROYECTANTE: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS |
| CLIENTE: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS | PROYECTO: TORRE SASAROTA 81               |
| PROYECTO: TORRE SASAROTA 81           | PROYECTO: TORRE SASAROTA 81               |

|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 | PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 |
| PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 | PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 |
| PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 | PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 |

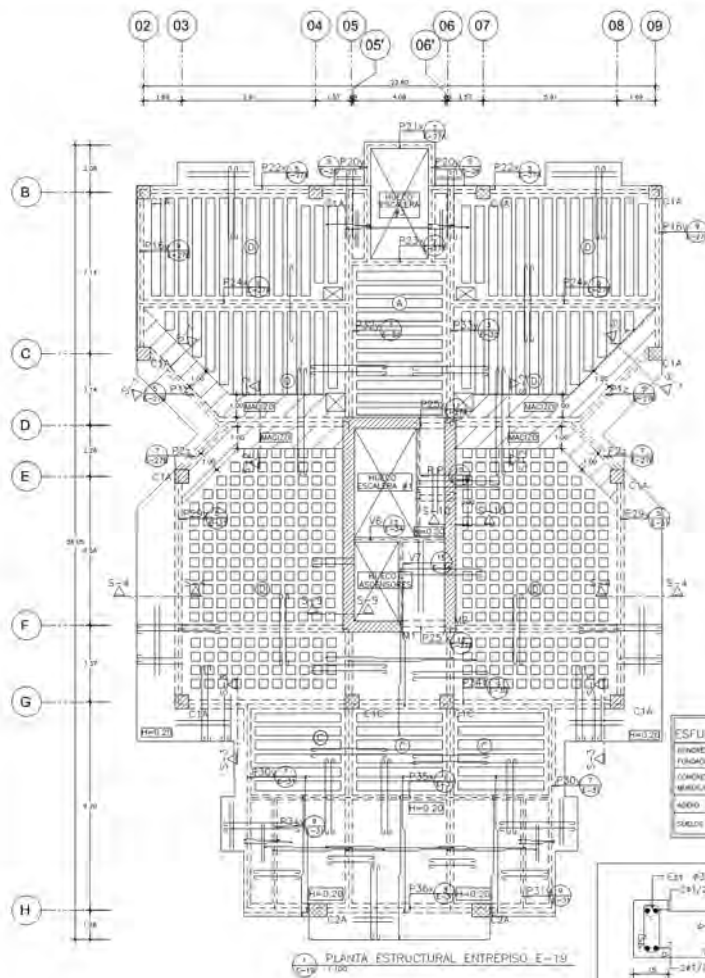
|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 | PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 |
| PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 | PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 |
| PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 | PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 |

# PLANTA ESTRUCTURAL ENTREPISO E-18 Y DETALLES

|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 | PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 |
| PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 | PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 |
| PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 | PROYECTO: TORRE SASAROTA 81 |

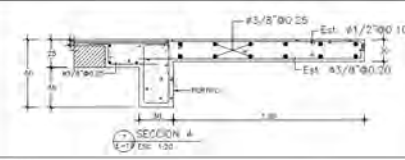
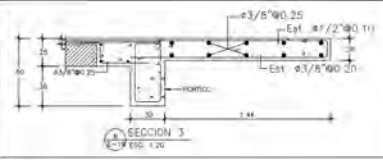
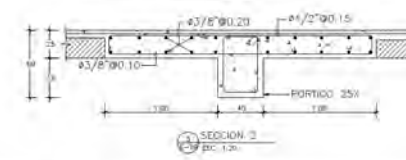
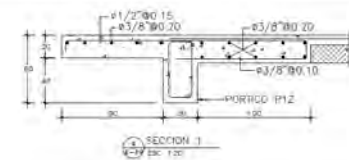
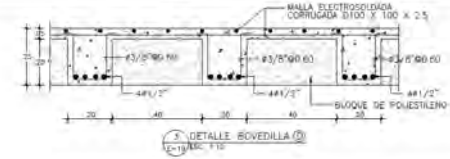
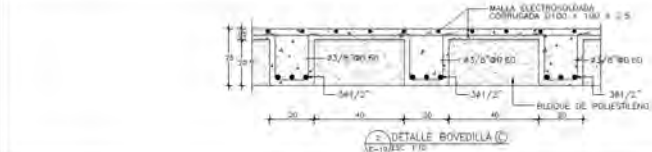
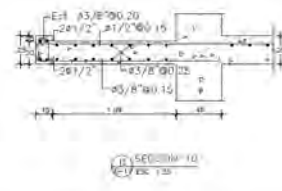
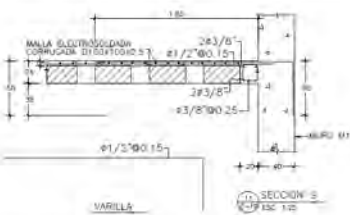
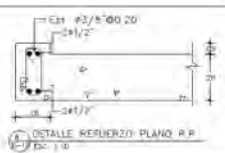
**FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS**  
ARQUITECTOS

PROYECTO: TORRE SASAROTA 81  
PROYECTO: TORRE SASAROTA 81  
PROYECTO: TORRE SASAROTA 81



**ESFUERZOS DE MATERIALES**

|                   |                                |
|-------------------|--------------------------------|
| ARMAZÓN           | $f_{cd} = 340 \text{ kg/cm}^2$ |
| CONCRETO COLUMNAS | $f_{cd} = 340 \text{ kg/cm}^2$ |
| ARMAZÓN Y LOSAS   | $f_{cd} = 340 \text{ kg/cm}^2$ |
| ACERO             | $f_{cd} = 340 \text{ kg/cm}^2$ |



| LONGITUD MACIZO | ACERO   |
|-----------------|---------|
| LM < 0.20 mt    | 2 #3/8" |
| LM < 0.40 mt    | 3 #3/8" |
| LM < 0.60 mt    | 4 #3/8" |



**TABLA LOSAS ALIGERADAS (TOS. DIRECCIONES)**

| DIRECCION | ACERO   | ACERO   | ACERO   |
|-----------|---------|---------|---------|
| 1-2       | 2 #3/8" | 2 #3/8" | 2 #3/8" |
| 2-3       | 2 #3/8" | 2 #3/8" | 2 #3/8" |
| 3-4       | 2 #3/8" | 2 #3/8" | 2 #3/8" |

- NOTAS (LOSA ALIGERADA):**
- EL ESPESOR GENERAL DE LAS LOSAS ALIGERADAS H=0.25 (0.20+0.05) SALVO INDICACION CONTRARIA.
  - EL ANCHO DE LOS NERVIOS ES 0.20 MM ESPACIADOS CADA 0.10 MM ANCHO DE CENTRO A CENTRO.
  - LOS ADICIONALES SOBRE LOS APOYOS QUE NO SE VAN INDICADO SERAN #1/2"Ø1.5.
- NOTAS LOSAS MACIZAS:**
- EL ESPESOR GENERAL DE LAS LOSAS MACIZAS SERA H=0.20 MM SALVO INDICACION CONTRARIA.
  - TODO EL ACERO A USAR EN LAS LOSAS SERA #3/8"Ø0.20 SALVO INDICACION CONTRARIA.
  - TODO ACERO ADICIONAL EN APOYOS SERA #3/8"Ø0.40 SALVO INDICACION CONTRARIA.
  - TODO ACERO A TEMPERATURA SERA #3/8"Ø0.25 SALVO INDICACION CONTRARIA.
  - TODO ACERO EN VUELOS SERA #1/2"Ø1.5 SALVO INDICACION CONTRARIA.

**PROYECTO**

ESCALA: 1/50

FECHA: 10/10/2010

PROYECTANTE: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS

CLIENTE: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS

UBICACION: Av. San José 81, Bata, V. H. N. República Dominicana

**E19/37**

PROYECTO: Torre Sasarota 81

UBICACION: Av. San José 81, Bata, V. H. N. República Dominicana

**PROYECTO**

ESCALA: 1/50

FECHA: 10/10/2010

PROYECTANTE: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS

CLIENTE: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS

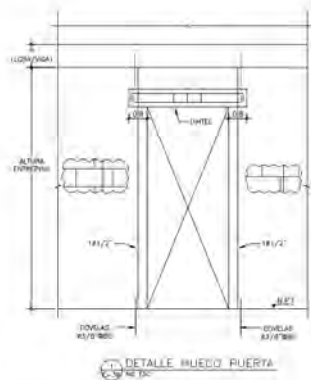
UBICACION: Av. San José 81, Bata, V. H. N. República Dominicana

**E19/37**

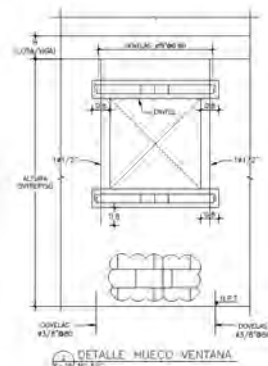
PROYECTO: Torre Sasarota 81

UBICACION: Av. San José 81, Bata, V. H. N. República Dominicana





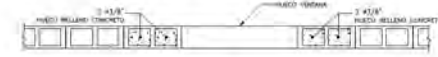
DETALLE MUECO PUERTA  
ESC. 1:20



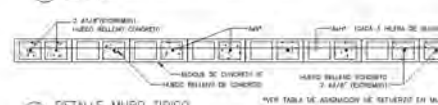
DETALLE MUECO VENTANA  
ESC. 1:20



DETALLE INTERSECCION MUROS  
ESC. 1:20



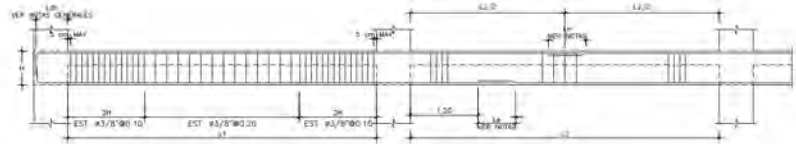
DETALLE REFUERZO MUECO VENTANA  
ESC. 1:20



DETALLE MURO TIPICO  
ESC. 1:20

| ESFUERZOS DE MATERIALES                 |                                |
|-----------------------------------------|--------------------------------|
| CONCRETO                                | $f_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$ |
| FUNDACIONES                             | $f_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$ |
| CONCRETO COLUMNAS, MUROS, VIGAS Y LOSAS | $f_{ck} = 300 \text{ kg/cm}^2$ |
| ACERO                                   | $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$   |
| ACEROS                                  | $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$   |

NOTA:  
LOS MUROS DE LONGITUD MENOR DE 1.00 MT. DEBERAN TENER TODAS SUS LAMINAS LIGADAS A FUNDACIONES CON BASTONES #1/2" EN LOS EXTREMOS.  
SE DEBERA REALIZAR EL CEMENTO DE LAS CHAMARRAS EN LOS MUROS CADA TRES MUROS COMO MÍNIMO.  
EN LOS EXTREMOS DE LA LAMINA DE ACERO UNA VIGA Y NO SE DEBERA BORRAR COLUMNA DE MARRA, SE DEBERA BORRAR DE UNA BARRA DE #1/2" EN CADA CHAMARRA.



DETALLE ARMADURA EN VIGAS  
ESC. 1:20



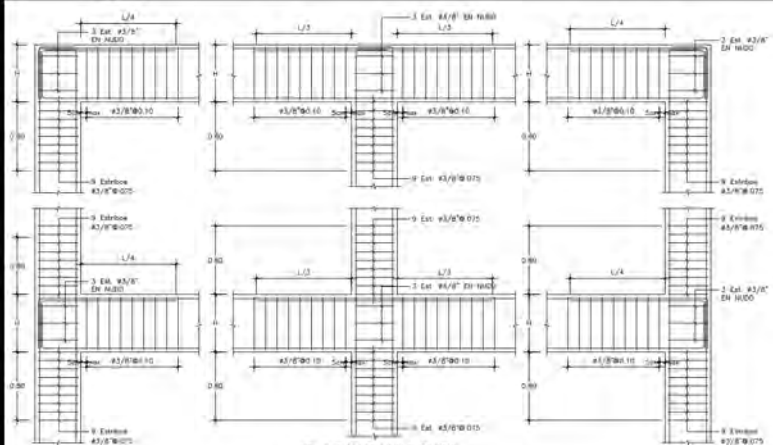
DETALLE LONGITUD DE DESARROLLO EXTREMO VIGA  
ESC. 1:20

# NOTAS DE ANCLAJES Y EMPALME DEL REFUERZO

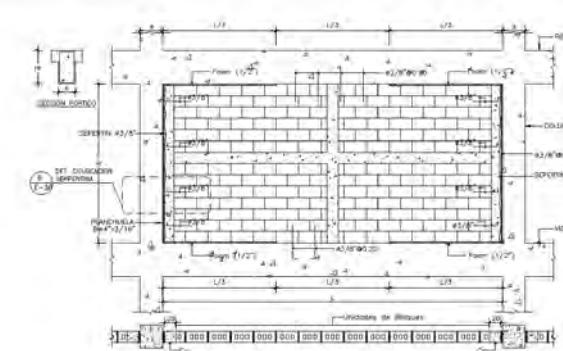
- 1.- LA LONGITUD DE DESARROLLO DEBEN DE SER EN LA CUAL SE CONSIDERA QUE UNA BARRA A TENSION DE TRABAJO DE MURO QUE DESARROLLE SU EXTENSION DE TRABAJO, SE DESARROLLE EN LA TABLA DE VIGAS.
- 2.- SI NO SE HACE OTRO ANCLAJE, TODAS LAS BARRAS TERMINAN EN ESCALERA DE ANCLAJE EN LOS FUNDOS NORMALES A ELLAS.
- 3.- NO DEBE USARSE ANCLAJES MAS DEL 10% DEL REFORZADO EN UNA MISMA SECCION, EL REFORZADO DEBE SER TRAZADO EN UNA SECCION QUE COTE COMO MÍNIMO 50% DE LA PRIMERA.
- 4.- EN VIGAS Y LOSAS DE ANCLAJE EN EL ACERO SUPERIOR DE MURO EN LOS TENDIDOS EN LOS EXTREMOS, EL ANCLAJE EN ACERO SUPERIOR DE MURO EN EL TENDIDO MEDIO.
- 5.- UTILICE SIEMPRE ANCLAJE DEACU CUBRIR (O PARA ENTERRAR).

| VAR   | DIAM. mm | PESO. kg/m | L <sub>h</sub> | L <sub>h</sub> |
|-------|----------|------------|----------------|----------------|
| #3/8" | 10       | 0.557      | 50             | 10             |
| #1/2" | 13       | 0.996      | 65             | 21             |
| #3/4" | 18       | 2.25       | 95             | 32             |
| #1"   | 25       | 3.975      | 130            | 43             |

L<sub>h</sub> = LONGITUD DE DESARROLLO CON GANCHOS ESTÁNDAR EN CM.  
L<sub>h</sub> = LONGITUD DE EMPALME EN CM.

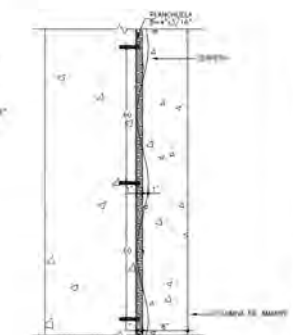


DETALLE NUDO DUCTIL  
ESC. 1:20



SECCION TIPICA MUROS EXTERIORES NO ESTRUCTURALES  
ESC. 1:20

- NOTAS:
- PARA MUROS INTERIORES USAR PAREDES DE SHEETROCK.
  - EN MUROS EXTERIORES, PARA TODAS LAS ALTURAS USAR UNA VIGA DE MARRA INTERMEDIA QUEDANDO UNA SEPARACION EN PARTES IGUALES.



DETALLE COLOCACION SERPENTINA  
ESC. 1:20

## DETALLES ESTRUCTURALES

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO |
| PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO |
| PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO |
| PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO |

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO |
| PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO |
| PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO |
| PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO |

|          |          |          |          |
|----------|----------|----------|----------|
| PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO |
| PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO |
| PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO |
| PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO | PROYECTO |

E37/37





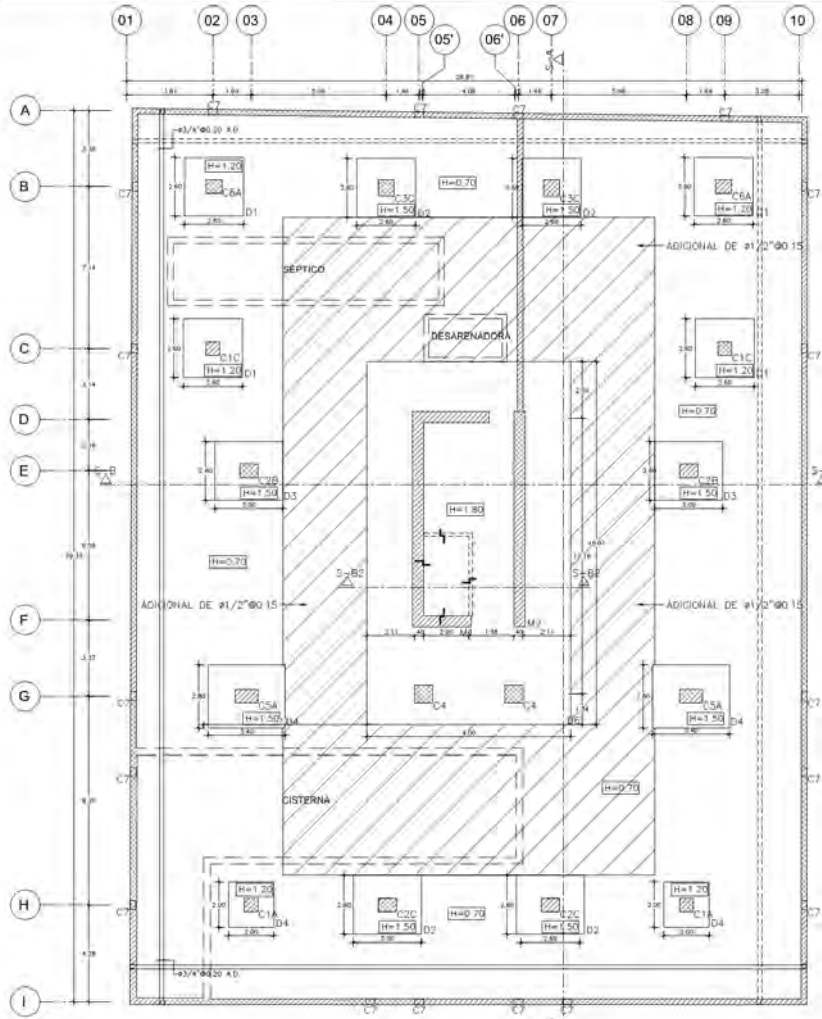


SECCIÓN

## CRITERIOS DE DISEÑO:

### I. CARGAS DE DISEÑO:

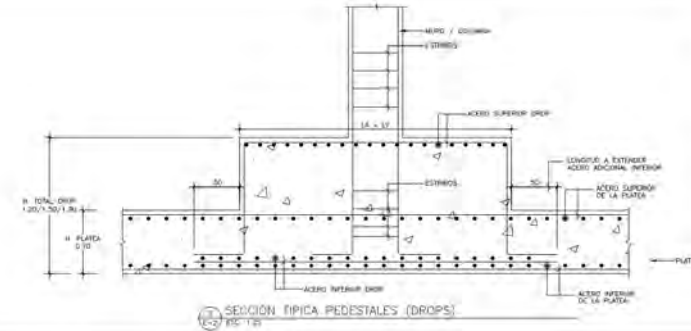
1. CARGAS PERMANENTES (MUERTA) ENTRENDO:
2. CARGA PERMANENTE (MUERTA) TECHO:
3. CARGA VIVA MAQUINA AREA COMÚN:
4. CARGA VIVA MAQUINA TECHO:
5. CARGA VIVA ESCALERA:
6. CARGA VIVA ESTACIONAMIENTO:
7. CARGA VIVA ZONA SEGUNDO:
8. CARGA VIVA ZONA TERCERA:
9. CARGA VIVA ZONA CUARTA:
10. CARGA VIVA ZONA QUINTA:
11. CARGA VIVA ZONA SEIS:
12. CARGA VIVA ZONA SIETE:
13. CARGA VIVA ZONA OCHO:
14. CARGA VIVA ZONA NUEVE:
15. CARGA VIVA ZONA DIEZ:
16. CARGA VIVA ZONA once:
17. CARGA VIVA ZONA doce:
18. CARGA VIVA ZONA trece:
19. CARGA VIVA ZONA catorce:
20. CARGA VIVA ZONA quince:
21. CARGA VIVA ZONA dieciséis:
22. CARGA VIVA ZONA diecisiete:
23. CARGA VIVA ZONA dieciocho:
24. CARGA VIVA ZONA diecinueve:
25. CARGA VIVA ZONA veinte:
26. CARGA VIVA ZONA veintiuno:
27. CARGA VIVA ZONA veintidós:
28. CARGA VIVA ZONA veintitrés:
29. CARGA VIVA ZONA veinticuatro:
30. CARGA VIVA ZONA veinticinco:
31. CARGA VIVA ZONA veintiseis:
32. CARGA VIVA ZONA veintisiete:
33. CARGA VIVA ZONA veintiocho:
34. CARGA VIVA ZONA veintinueve:
35. CARGA VIVA ZONA treinta:
36. CARGA VIVA ZONA treinta y uno:
37. CARGA VIVA ZONA treinta y dos:
38. CARGA VIVA ZONA treinta y tres:
39. CARGA VIVA ZONA treinta y cuatro:
40. CARGA VIVA ZONA treinta y cinco:
41. CARGA VIVA ZONA treinta y seis:
42. CARGA VIVA ZONA treinta y siete:
43. CARGA VIVA ZONA treinta y ocho:
44. CARGA VIVA ZONA treinta y nueve:
45. CARGA VIVA ZONA cuarenta:
46. CARGA VIVA ZONA cuarenta y uno:
47. CARGA VIVA ZONA cuarenta y dos:
48. CARGA VIVA ZONA cuarenta y tres:
49. CARGA VIVA ZONA cuarenta y cuatro:
50. CARGA VIVA ZONA cuarenta y cinco:
51. CARGA VIVA ZONA cuarenta y seis:
52. CARGA VIVA ZONA cuarenta y siete:
53. CARGA VIVA ZONA cuarenta y ocho:
54. CARGA VIVA ZONA cuarenta y nueve:
55. CARGA VIVA ZONA cincuenta:
56. CARGA VIVA ZONA cincuenta y uno:
57. CARGA VIVA ZONA cincuenta y dos:
58. CARGA VIVA ZONA cincuenta y tres:
59. CARGA VIVA ZONA cincuenta y cuatro:
60. CARGA VIVA ZONA cincuenta y cinco:
61. CARGA VIVA ZONA cincuenta y seis:
62. CARGA VIVA ZONA cincuenta y siete:
63. CARGA VIVA ZONA cincuenta y ocho:
64. CARGA VIVA ZONA cincuenta y nueve:
65. CARGA VIVA ZONA sesenta:
66. CARGA VIVA ZONA sesenta y uno:
67. CARGA VIVA ZONA sesenta y dos:
68. CARGA VIVA ZONA sesenta y tres:
69. CARGA VIVA ZONA sesenta y cuatro:
70. CARGA VIVA ZONA sesenta y cinco:
71. CARGA VIVA ZONA sesenta y seis:
72. CARGA VIVA ZONA sesenta y siete:
73. CARGA VIVA ZONA sesenta y ocho:
74. CARGA VIVA ZONA sesenta y nueve:
75. CARGA VIVA ZONA setenta:
76. CARGA VIVA ZONA setenta y uno:
77. CARGA VIVA ZONA setenta y dos:
78. CARGA VIVA ZONA setenta y tres:
79. CARGA VIVA ZONA setenta y cuatro:
80. CARGA VIVA ZONA setenta y cinco:
81. CARGA VIVA ZONA setenta y seis:
82. CARGA VIVA ZONA setenta y siete:
83. CARGA VIVA ZONA setenta y ocho:
84. CARGA VIVA ZONA setenta y nueve:
85. CARGA VIVA ZONA ochenta:
86. CARGA VIVA ZONA ochenta y uno:
87. CARGA VIVA ZONA ochenta y dos:
88. CARGA VIVA ZONA ochenta y tres:
89. CARGA VIVA ZONA ochenta y cuatro:
90. CARGA VIVA ZONA ochenta y cinco:
91. CARGA VIVA ZONA ochenta y seis:
92. CARGA VIVA ZONA ochenta y siete:
93. CARGA VIVA ZONA ochenta y ocho:
94. CARGA VIVA ZONA ochenta y nueve:
95. CARGA VIVA ZONA noventa:
96. CARGA VIVA ZONA noventa y uno:
97. CARGA VIVA ZONA noventa y dos:
98. CARGA VIVA ZONA noventa y tres:
99. CARGA VIVA ZONA noventa y cuatro:
100. CARGA VIVA ZONA noventa y cinco:
101. CARGA VIVA ZONA noventa y seis:
102. CARGA VIVA ZONA noventa y siete:
103. CARGA VIVA ZONA noventa y ocho:
104. CARGA VIVA ZONA noventa y nueve:
105. CARGA VIVA ZONA cien:
106. CARGA VIVA ZONA cien y uno:
107. CARGA VIVA ZONA cien y dos:
108. CARGA VIVA ZONA cien y tres:
109. CARGA VIVA ZONA cien y cuatro:
110. CARGA VIVA ZONA cien y cinco:
111. CARGA VIVA ZONA cien y seis:
112. CARGA VIVA ZONA cien y siete:
113. CARGA VIVA ZONA cien y ocho:
114. CARGA VIVA ZONA cien y nueve:
115. CARGA VIVA ZONA ciento:
116. CARGA VIVA ZONA ciento y uno:
117. CARGA VIVA ZONA ciento y dos:
118. CARGA VIVA ZONA ciento y tres:
119. CARGA VIVA ZONA ciento y cuatro:
120. CARGA VIVA ZONA ciento y cinco:
121. CARGA VIVA ZONA ciento y seis:
122. CARGA VIVA ZONA ciento y siete:
123. CARGA VIVA ZONA ciento y ocho:
124. CARGA VIVA ZONA ciento y nueve:
125. CARGA VIVA ZONA doscientos:
126. CARGA VIVA ZONA doscientos y uno:
127. CARGA VIVA ZONA doscientos y dos:
128. CARGA VIVA ZONA doscientos y tres:
129. CARGA VIVA ZONA doscientos y cuatro:
130. CARGA VIVA ZONA doscientos y cinco:
131. CARGA VIVA ZONA doscientos y seis:
132. CARGA VIVA ZONA doscientos y siete:
133. CARGA VIVA ZONA doscientos y ocho:
134. CARGA VIVA ZONA doscientos y nueve:
135. CARGA VIVA ZONA trescientos:
136. CARGA VIVA ZONA trescientos y uno:
137. CARGA VIVA ZONA trescientos y dos:
138. CARGA VIVA ZONA trescientos y tres:
139. CARGA VIVA ZONA trescientos y cuatro:
140. CARGA VIVA ZONA trescientos y cinco:
141. CARGA VIVA ZONA trescientos y seis:
142. CARGA VIVA ZONA trescientos y siete:
143. CARGA VIVA ZONA trescientos y ocho:
144. CARGA VIVA ZONA trescientos y nueve:
145. CARGA VIVA ZONA cuatrocientos:
146. CARGA VIVA ZONA cuatrocientos y uno:
147. CARGA VIVA ZONA cuatrocientos y dos:
148. CARGA VIVA ZONA cuatrocientos y tres:
149. CARGA VIVA ZONA cuatrocientos y cuatro:
150. CARGA VIVA ZONA cuatrocientos y cinco:
151. CARGA VIVA ZONA cuatrocientos y seis:
152. CARGA VIVA ZONA cuatrocientos y siete:
153. CARGA VIVA ZONA cuatrocientos y ocho:
154. CARGA VIVA ZONA cuatrocientos y nueve:
155. CARGA VIVA ZONA quinientos:
156. CARGA VIVA ZONA quinientos y uno:
157. CARGA VIVA ZONA quinientos y dos:
158. CARGA VIVA ZONA quinientos y tres:
159. CARGA VIVA ZONA quinientos y cuatro:
160. CARGA VIVA ZONA quinientos y cinco:
161. CARGA VIVA ZONA quinientos y seis:
162. CARGA VIVA ZONA quinientos y siete:
163. CARGA VIVA ZONA quinientos y ocho:
164. CARGA VIVA ZONA quinientos y nueve:
165. CARGA VIVA ZONA seiscientos:
166. CARGA VIVA ZONA seiscientos y uno:
167. CARGA VIVA ZONA seiscientos y dos:
168. CARGA VIVA ZONA seiscientos y tres:
169. CARGA VIVA ZONA seiscientos y cuatro:
170. CARGA VIVA ZONA seiscientos y cinco:
171. CARGA VIVA ZONA seiscientos y seis:
172. CARGA VIVA ZONA seiscientos y siete:
173. CARGA VIVA ZONA seiscientos y ocho:
174. CARGA VIVA ZONA seiscientos y nueve:
175. CARGA VIVA ZONA setecientos:
176. CARGA VIVA ZONA setecientos y uno:
177. CARGA VIVA ZONA setecientos y dos:
178. CARGA VIVA ZONA setecientos y tres:
179. CARGA VIVA ZONA setecientos y cuatro:
180. CARGA VIVA ZONA setecientos y cinco:
181. CARGA VIVA ZONA setecientos y seis:
182. CARGA VIVA ZONA setecientos y siete:
183. CARGA VIVA ZONA setecientos y ocho:
184. CARGA VIVA ZONA setecientos y nueve:
185. CARGA VIVA ZONA ochocientos:
186. CARGA VIVA ZONA ochocientos y uno:
187. CARGA VIVA ZONA ochocientos y dos:
188. CARGA VIVA ZONA ochocientos y tres:
189. CARGA VIVA ZONA ochocientos y cuatro:
190. CARGA VIVA ZONA ochocientos y cinco:
191. CARGA VIVA ZONA ochocientos y seis:
192. CARGA VIVA ZONA ochocientos y siete:
193. CARGA VIVA ZONA ochocientos y ocho:
194. CARGA VIVA ZONA ochocientos y nueve:
195. CARGA VIVA ZONA novecientos:
196. CARGA VIVA ZONA novecientos y uno:
197. CARGA VIVA ZONA novecientos y dos:
198. CARGA VIVA ZONA novecientos y tres:
199. CARGA VIVA ZONA novecientos y cuatro:
200. CARGA VIVA ZONA novecientos y cinco:
201. CARGA VIVA ZONA novecientos y seis:
202. CARGA VIVA ZONA novecientos y siete:
203. CARGA VIVA ZONA novecientos y ocho:
204. CARGA VIVA ZONA novecientos y nueve:
205. CARGA VIVA ZONA mil:
206. CARGA VIVA ZONA mil y uno:
207. CARGA VIVA ZONA mil y dos:
208. CARGA VIVA ZONA mil y tres:
209. CARGA VIVA ZONA mil y cuatro:
210. CARGA VIVA ZONA mil y cinco:
211. CARGA VIVA ZONA mil y seis:
212. CARGA VIVA ZONA mil y siete:
213. CARGA VIVA ZONA mil y ocho:
214. CARGA VIVA ZONA mil y nueve:
215. CARGA VIVA ZONA dos mil:
216. CARGA VIVA ZONA dos mil y uno:
217. CARGA VIVA ZONA dos mil y dos:
218. CARGA VIVA ZONA dos mil y tres:
219. CARGA VIVA ZONA dos mil y cuatro:
220. CARGA VIVA ZONA dos mil y cinco:
221. CARGA VIVA ZONA dos mil y seis:
222. CARGA VIVA ZONA dos mil y siete:
223. CARGA VIVA ZONA dos mil y ocho:
224. CARGA VIVA ZONA dos mil y nueve:
225. CARGA VIVA ZONA tres mil:
226. CARGA VIVA ZONA tres mil y uno:
227. CARGA VIVA ZONA tres mil y dos:
228. CARGA VIVA ZONA tres mil y tres:
229. CARGA VIVA ZONA tres mil y cuatro:
230. CARGA VIVA ZONA tres mil y cinco:
231. CARGA VIVA ZONA tres mil y seis:
232. CARGA VIVA ZONA tres mil y siete:
233. CARGA VIVA ZONA tres mil y ocho:
234. CARGA VIVA ZONA tres mil y nueve:
235. CARGA VIVA ZONA cuatro mil:
236. CARGA VIVA ZONA cuatro mil y uno:
237. CARGA VIVA ZONA cuatro mil y dos:
238. CARGA VIVA ZONA cuatro mil y tres:
239. CARGA VIVA ZONA cuatro mil y cuatro:
240. CARGA VIVA ZONA cuatro mil y cinco:
241. CARGA VIVA ZONA cuatro mil y seis:
242. CARGA VIVA ZONA cuatro mil y siete:
243. CARGA VIVA ZONA cuatro mil y ocho:
244. CARGA VIVA ZONA cuatro mil y nueve:
245. CARGA VIVA ZONA cinco mil:
246. CARGA VIVA ZONA cinco mil y uno:
247. CARGA VIVA ZONA cinco mil y dos:
248. CARGA VIVA ZONA cinco mil y tres:
249. CARGA VIVA ZONA cinco mil y cuatro:
250. CARGA VIVA ZONA cinco mil y cinco:
251. CARGA VIVA ZONA cinco mil y seis:
252. CARGA VIVA ZONA cinco mil y siete:
253. CARGA VIVA ZONA cinco mil y ocho:
254. CARGA VIVA ZONA cinco mil y nueve:
255. CARGA VIVA ZONA seis mil:
256. CARGA VIVA ZONA seis mil y uno:
257. CARGA VIVA ZONA seis mil y dos:
258. CARGA VIVA ZONA seis mil y tres:
259. CARGA VIVA ZONA seis mil y cuatro:
260. CARGA VIVA ZONA seis mil y cinco:
261. CARGA VIVA ZONA seis mil y seis:
262. CARGA VIVA ZONA seis mil y siete:
263. CARGA VIVA ZONA seis mil y ocho:
264. CARGA VIVA ZONA seis mil y nueve:
265. CARGA VIVA ZONA siete mil:
266. CARGA VIVA ZONA siete mil y uno:
267. CARGA VIVA ZONA siete mil y dos:
268. CARGA VIVA ZONA siete mil y tres:
269. CARGA VIVA ZONA siete mil y cuatro:
270. CARGA VIVA ZONA siete mil y cinco:
271. CARGA VIVA ZONA siete mil y seis:
272. CARGA VIVA ZONA siete mil y siete:
273. CARGA VIVA ZONA siete mil y ocho:
274. CARGA VIVA ZONA siete mil y nueve:
275. CARGA VIVA ZONA ocho mil:
276. CARGA VIVA ZONA ocho mil y uno:
277. CARGA VIVA ZONA ocho mil y dos:
278. CARGA VIVA ZONA ocho mil y tres:
279. CARGA VIVA ZONA ocho mil y cuatro:
280. CARGA VIVA ZONA ocho mil y cinco:
281. CARGA VIVA ZONA ocho mil y seis:
282. CARGA VIVA ZONA ocho mil y siete:
283. CARGA VIVA ZONA ocho mil y ocho:
284. CARGA VIVA ZONA ocho mil y nueve:
285. CARGA VIVA ZONA nueve mil:
286. CARGA VIVA ZONA nueve mil y uno:
287. CARGA VIVA ZONA nueve mil y dos:
288. CARGA VIVA ZONA nueve mil y tres:
289. CARGA VIVA ZONA nueve mil y cuatro:
290. CARGA VIVA ZONA nueve mil y cinco:
291. CARGA VIVA ZONA nueve mil y seis:
292. CARGA VIVA ZONA nueve mil y siete:
293. CARGA VIVA ZONA nueve mil y ocho:
294. CARGA VIVA ZONA nueve mil y nueve:
295. CARGA VIVA ZONA diez mil:
296. CARGA VIVA ZONA diez mil y uno:
297. CARGA VIVA ZONA diez mil y dos:
298. CARGA VIVA ZONA diez mil y tres:
299. CARGA VIVA ZONA diez mil y cuatro:
300. CARGA VIVA ZONA diez mil y cinco:
301. CARGA VIVA ZONA diez mil y seis:
302. CARGA VIVA ZONA diez mil y siete:
303. CARGA VIVA ZONA diez mil y ocho:
304. CARGA VIVA ZONA diez mil y nueve:
305. CARGA VIVA ZONA once mil:
306. CARGA VIVA ZONA once mil y uno:
307. CARGA VIVA ZONA once mil y dos:
308. CARGA VIVA ZONA once mil y tres:
309. CARGA VIVA ZONA once mil y cuatro:
310. CARGA VIVA ZONA once mil y cinco:
311. CARGA VIVA ZONA once mil y seis:
312. CARGA VIVA ZONA once mil y siete:
313. CARGA VIVA ZONA once mil y ocho:
314. CARGA VIVA ZONA once mil y nueve:
315. CARGA VIVA ZONA doce mil:
316. CARGA VIVA ZONA doce mil y uno:
317. CARGA VIVA ZONA doce mil y dos:
318. CARGA VIVA ZONA doce mil y tres:
319. CARGA VIVA ZONA doce mil y cuatro:
320. CARGA VIVA ZONA doce mil y cinco:
321. CARGA VIVA ZONA doce mil y seis:
322. CARGA VIVA ZONA doce mil y siete:
323. CARGA VIVA ZONA doce mil y ocho:
324. CARGA VIVA ZONA doce mil y nueve:
325. CARGA VIVA ZONA trece mil:
326. CARGA VIVA ZONA trece mil y uno:
327. CARGA VIVA ZONA trece mil y dos:
328. CARGA VIVA ZONA trece mil y tres:
329. CARGA VIVA ZONA trece mil y cuatro:
330. CARGA VIVA ZONA trece mil y cinco:
331. CARGA VIVA ZONA trece mil y seis:
332. CARGA VIVA ZONA trece mil y siete:
333. CARGA VIVA ZONA trece mil y ocho:
334. CARGA VIVA ZONA trece mil y nueve:
335. CARGA VIVA ZONA catorce mil:
336. CARGA VIVA ZONA catorce mil y uno:
337. CARGA VIVA ZONA catorce mil y dos:
338. CARGA VIVA ZONA catorce mil y tres:
339. CARGA VIVA ZONA catorce mil y cuatro:
340. CARGA VIVA ZONA catorce mil y cinco:
341. CARGA VIVA ZONA catorce mil y seis:
342. CARGA VIVA ZONA catorce mil y siete:
343. CARGA VIVA ZONA catorce mil y ocho:
344. CARGA VIVA ZONA catorce mil y nueve:
345. CARGA VIVA ZONA quince mil:
346. CARGA VIVA ZONA quince mil y uno:
347. CARGA VIVA ZONA quince mil y dos:
348. CARGA VIVA ZONA quince mil y tres:
349. CARGA VIVA ZONA quince mil y cuatro:
350. CARGA VIVA ZONA quince mil y cinco:
351. CARGA VIVA ZONA quince mil y seis:
352. CARGA VIVA ZONA quince mil y siete:
353. CARGA VIVA ZONA quince mil y ocho:
354. CARGA VIVA ZONA quince mil y nueve:
355. CARGA VIVA ZONA dieciséis mil:
356. CARGA VIVA ZONA dieciséis mil y uno:
357. CARGA VIVA ZONA dieciséis mil y dos:
358. CARGA VIVA ZONA dieciséis mil y tres:
359. CARGA VIVA ZONA dieciséis mil y cuatro:
360. CARGA VIVA ZONA dieciséis mil y cinco:
361. CARGA VIVA ZONA dieciséis mil y seis:
362. CARGA VIVA ZONA dieciséis mil y siete:
363. CARGA VIVA ZONA dieciséis mil y ocho:
364. CARGA VIVA ZONA dieciséis mil y nueve:
365. CARGA VIVA ZONA diecisiete mil:
366. CARGA VIVA ZONA diecisiete mil y uno:
367. CARGA VIVA ZONA diecisiete mil y dos:
368. CARGA VIVA ZONA diecisiete mil y tres:
369. CARGA VIVA ZONA diecisiete mil y cuatro:
370. CARGA VIVA ZONA diecisiete mil y cinco:
371. CARGA VIVA ZONA diecisiete mil y seis:
372. CARGA VIVA ZONA diecisiete mil y siete:
373. CARGA VIVA ZONA diecisiete mil y ocho:
374. CARGA VIVA ZONA diecisiete mil y nueve:
375. CARGA VIVA ZONA dieciocho mil:
376. CARGA VIVA ZONA dieciocho mil y uno:
377. CARGA VIVA ZONA dieciocho mil y dos:
378. CARGA VIVA ZONA dieciocho mil y tres:
379. CARGA VIVA ZONA dieciocho mil y cuatro:
380. CARGA VIVA ZONA dieciocho mil y cinco:
381. CARGA VIVA ZONA dieciocho mil y seis:
382. CARGA VIVA ZONA dieciocho mil y siete:
383. CARGA VIVA ZONA dieciocho mil y ocho:
384. CARGA VIVA ZONA dieciocho mil y nueve:
385. CARGA VIVA ZONA diecinueve mil:
386. CARGA VIVA ZONA diecinueve mil y uno:
387. CARGA VIVA ZONA diecinueve mil y dos:
388. CARGA VIVA ZONA diecinueve mil y tres:
389. CARGA VIVA ZONA diecinueve mil y cuatro:
390. CARGA VIVA ZONA diecinueve mil y cinco:
391. CARGA VIVA ZONA diecinueve mil y seis:
392. CARGA VIVA ZONA diecinueve mil y siete:
393. CARGA VIVA ZONA diecinueve mil y ocho:
394. CARGA VIVA ZONA diecinueve mil y nueve:
395. CARGA VIVA ZONA veinte mil:
396. CARGA VIVA ZONA veinte mil y uno:
397. CARGA VIVA ZONA veinte mil y dos:
398. CARGA VIVA ZONA veinte mil y tres:
399. CARGA VIVA ZONA veinte mil y cuatro:
400. CARGA VIVA ZONA veinte mil y cinco:
401. CARGA VIVA ZONA veinte mil y seis:
402. CARGA VIVA ZONA veinte mil y siete:
403. CARGA VIVA ZONA veinte mil y ocho:
404. CARGA VIVA ZONA veinte mil y nueve:
405. CARGA VIVA ZONA veintiún mil:
406. CARGA VIVA ZONA veintiún mil y uno:
407. CARGA VIVA ZONA veintiún mil y dos:
408. CARGA VIVA ZONA veintiún mil y tres:
409. CARGA VIVA ZONA veintiún mil y cuatro:
410. CARGA VIVA ZONA veintiún mil y cinco:
411. CARGA VIVA ZONA veintiún mil y seis:
412. CARGA VIVA ZONA veintiún mil y siete:
413. CARGA VIVA ZONA veintiún mil y ocho:
414. CARGA VIVA ZONA veintiún mil y nueve:
415. CARGA VIVA ZONA veintidós mil:
416. CARGA VIVA ZONA veintidós mil y uno:
417. CARGA VIVA ZONA veintidós mil y dos:
418. CARGA VIVA ZONA veintidós mil y tres:
419. CARGA VIVA ZONA veintidós mil y cuatro:
420. CARGA VIVA ZONA veintidós mil y cinco:
421. CARGA VIVA ZONA veintidós mil y seis:
422. CARGA VIVA ZONA veintidós mil y siete:
423. CARGA VIVA ZONA veintidós mil y ocho:
424. CARGA VIVA ZONA veintidós mil y nueve:
425. CARGA VIVA ZONA veintitrés mil:
426. CARGA VIVA ZONA veintitrés mil y uno:
427. CARGA VIVA ZONA veintitrés mil y dos:
428. CARGA VIVA ZONA veintitrés mil y tres:
429. CARGA VIVA ZONA veintitrés mil y cuatro:
430. CARGA VIVA ZONA veintitrés mil y cinco:
431. CARGA VIVA ZONA veintitrés mil y seis:
432. CARGA VIVA ZONA veintitrés mil y siete:
433. CARGA VIVA ZONA veintitrés mil y ocho:
434. CARGA VIVA ZONA veintitrés mil y nueve:
435. CARGA VIVA ZONA veinticuatro mil:
436. CARGA VIVA ZONA veinticuatro mil y uno:
437. CARGA VIVA ZONA veinticuatro mil y dos:
438. CARGA VIVA ZONA veinticuatro mil y tres:
439. CARGA VIVA ZONA veinticuatro mil y cuatro:
440. CARGA VIVA ZONA veinticuatro mil y cinco:
441. CARGA VIVA ZONA veinticuatro mil y seis:
442. CARGA VIVA ZONA veinticuatro mil y siete:
443. CARGA VIVA ZONA veinticuatro mil y ocho:
444. CARGA VIVA ZONA veinticuatro mil y nueve:
445. CARGA VIVA ZONA veinticinco mil:
446. CARGA VIVA ZONA veinticinco mil y uno:
447. CARGA VIVA ZONA veinticinco mil y dos:
448. CARGA VIVA ZONA veinticinco mil y tres:
449. CARGA VIVA ZONA veinticinco mil y cuatro:
450. CARGA VIVA ZONA veinticinco mil y cinco:
451. CARGA VIVA ZONA veinticinco mil y seis:
452. CARGA VIVA ZONA veinticinco mil y siete:
453. CARGA VIVA ZONA veinticinco mil y ocho:
454. CARGA VIVA ZONA veinticinco mil y nueve:
455. CARGA VIVA ZONA veintiseis mil:
456. CARGA VIVA ZONA veintiseis mil y uno:
457. CARGA VIVA ZONA veintiseis mil y dos:
458. CARGA VIVA ZONA veintiseis mil y tres:
459. CARGA VIVA ZONA veintiseis mil y cuatro:
460. CARGA VIVA ZONA veintiseis mil y cinco:
461. CARGA VIVA ZONA veintiseis mil y seis:
462. CARGA VIVA ZONA veintiseis mil y siete:
463. CARGA VIVA ZONA veintiseis mil y ocho:
464. CARGA VIVA ZONA veintiseis mil y nueve:
465. CARGA VIVA ZONA veintisiete mil:
466. CARGA VIVA ZONA veintisiete mil y uno:
467. CARGA VIVA ZONA veintisiete mil y dos:
468. CARGA VIVA ZONA veintisiete mil y tres:
469. CARGA VIVA ZONA veintisiete mil y cuatro:
470. CARGA VIVA ZONA veintisiete mil y cinco:
471. CARGA VIVA ZONA veintisiete mil y seis:
472. CARGA VIVA ZONA veintisiete mil y siete:
473. CARGA VIVA ZONA veintisiete mil y ocho:
474. CARGA VIVA ZONA veintisiete mil y nueve:
475. CARGA VIVA ZONA veintiocho mil:
476. CARGA VIVA ZONA veintiocho mil y uno:
477. CARGA VIVA ZONA veintiocho mil y dos:
478. CARGA VIVA ZONA veintiocho mil y tres:
479. CARGA VIVA ZONA veintiocho mil y cuatro:
480. CARGA VIVA ZONA veintiocho mil y cinco:
481. CARGA VIVA ZONA veintiocho mil y seis:
482. CARGA VIVA ZONA veintiocho mil y siete:
483. CARGA VIVA ZONA veintiocho mil y ocho:
484. CARGA VIVA ZONA veintiocho mil y nueve:
485. CARGA VIVA ZONA veintinueve mil:
486. CARGA VIVA ZONA veintinueve mil y uno:
487. CARGA VIVA ZONA veintinueve mil y dos:
488. CARGA VIVA ZONA veintinueve mil y tres:
489. CARGA VIVA ZONA veintinueve mil y cuatro:
490. CARGA VIVA ZONA veintinueve mil y cinco:
491. CARGA VIVA ZONA veintinueve mil y seis:
492. CARGA VIVA ZONA veintinueve mil y siete:
493. CARGA VIVA ZONA veintinueve mil y ocho:
494. CARGA VIVA ZONA veintinueve mil y nueve:
495. CARGA VIVA ZONA treinta mil:
496. CARGA VIVA ZONA treinta mil y uno:
497. CARGA VIVA ZONA treinta mil y dos:
498. CARGA VIVA ZONA treinta mil y tres:
499. CARGA VIVA ZONA treinta mil y cuatro:
500. CARGA VIVA ZONA treinta mil y cinco:
501. CARGA VIVA ZONA treinta mil y seis:
502. CARGA VIVA ZONA treinta mil y siete:
503. CARGA VIVA ZONA treinta mil y ocho:
504. CARGA VIVA ZONA treinta mil y nueve:
505. CARGA VIVA ZONA treinta y uno mil:
506. CARGA VIVA ZONA treinta y uno mil y uno:
507. CARGA VIVA ZONA treinta y uno mil y dos:
508. CARGA VIVA ZONA treinta y uno mil y tres:
509. CARGA VIVA ZONA treinta y uno mil y cuatro:
510. CARGA VIVA ZONA treinta y uno mil y cinco:
511. CARGA VIVA ZONA treinta y uno mil y seis:
512. CARGA VIVA ZONA treinta y uno mil y siete:
513. CARGA VIVA ZONA treinta y uno mil y ocho:
514. CARGA VIVA ZONA treinta y uno mil y nueve:
515. CARGA VIVA ZONA treinta y dos mil:
516. CARGA VIVA ZONA treinta y dos mil y uno:
517. CARGA VIVA ZONA treinta y dos mil y dos:
518. CARGA VIVA ZONA treinta y dos mil y tres:
519. CARGA VIVA ZONA treinta y dos mil y cuatro:
520. CARGA VIVA ZONA treinta y dos mil y cinco:
521. CARGA VIVA ZONA treinta y dos mil y seis:
522. CARGA VIVA ZONA treinta y dos mil y siete:
523. CARGA VIVA ZONA treinta y dos mil y ocho:
524. CARGA VIVA ZONA treinta y dos mil y nueve:
525. CARGA VIVA ZONA treinta y tres mil:
526. CARGA VIVA ZONA treinta y tres mil y uno:
527. CARGA VIVA ZONA treinta y tres mil y dos:
528. CARGA VIVA ZONA treinta y tres mil y tres:
529. CARGA VIVA ZONA treinta y tres mil y cuatro:
530. CARGA VIVA ZONA treinta y tres mil y cinco:
531. CARGA VIVA ZONA treinta y tres mil y seis:
532. CARGA VIVA ZONA treinta y tres mil y siete:
533. CARGA VIVA ZONA treinta y tres mil y ocho:
534. CARGA VIVA ZONA treinta y tres mil y nueve:
535. CARGA VIVA ZONA treinta y cuatro mil:
536. CARGA VIVA ZONA treinta y cuatro mil y uno:
537. CARGA VIVA ZONA treinta y cuatro mil y dos:
538. CARGA VIVA ZONA treinta y cuatro mil y tres:
539. CARGA VIVA ZONA treinta y cuatro mil y cuatro:
540. CARGA VIVA ZONA treinta y cuatro mil y cinco:
541. CARGA VIVA ZONA treinta y cuatro mil y seis:
542. CARGA VIVA ZONA treinta y cuatro mil y siete:
543. CARGA VIVA ZONA treinta y cuatro mil y ocho:
544. CARGA VIVA ZONA treinta y cuatro mil y nueve:
545. CARGA VIVA ZONA treinta y cinco mil:
546. CARGA VIVA ZONA treinta y cinco mil y uno:
547. CARGA VIVA ZONA treinta y cinco mil y dos:
548. CARGA VIVA ZONA treinta y cinco mil y tres:
549. CARGA VIVA ZONA treinta y cinco mil y cuatro:
550. CARGA VIVA ZONA treinta y cinco mil y cinco:
551. CARGA VIVA ZONA treinta y cinco mil y seis:
552. CARGA VIVA ZONA treinta y cinco mil y siete:
553. CARGA VIVA ZONA treinta y cinco mil y ocho:
554. CARGA VIVA ZONA treinta y cinco mil y nueve:
555. CARGA VIVA ZONA treinta y seis mil:
556. CARGA VIVA ZONA treinta y seis mil y uno:
557. CARGA VIVA ZONA treinta y seis mil y dos:
558. CARGA VIVA ZONA treinta y seis mil y tres:
559. CARGA VIVA ZONA treinta y seis mil y cuatro:
560. CARGA VIVA ZONA treinta y seis mil y cinco:
561. CARGA VIVA ZONA treinta y seis mil y seis:
562. CARGA VIVA ZONA treinta y seis mil y siete:
563. CARGA VIVA ZONA treinta y seis mil y ocho:
564. CARGA VIVA ZONA treinta y seis mil y nueve:
- 565



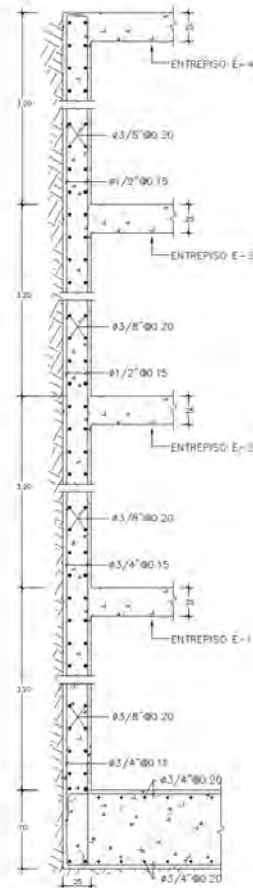
PLANTA DE FUNDACIONES (UBICACION DE MUROS Y COLUMNAS)

| ZAPATA | DIMENSIONES |       |      | ZONA DE DROP  |               | ARMADURA SUPERIOR |               |
|--------|-------------|-------|------|---------------|---------------|-------------------|---------------|
|        | X           | Y     | H    | DIRECCION X-X | DIRECCION Y-Y | DIRECCION X-X     | DIRECCION Y-Y |
| D1     | 2.80        | 2.80  | 1.20 | #3/4" @ 10    | #3/4" @ 10    | #1/2" @ 20        | #1/2" @ 20    |
| D2     | 2.80        | 2.80  | 1.50 | #1" @ 10      | #1" @ 10      | #1/2" @ 20        | #1/2" @ 20    |
| D3     | 3.00        | 2.80  | 1.50 | #1" @ 10      | #1" @ 10      | #1/2" @ 20        | #1/2" @ 20    |
| D4     | 3.40        | 2.80  | 1.50 | #1" @ 10      | #1" @ 10      | #1/2" @ 20        | #1/2" @ 20    |
| D5     | 3.00        | 2.00  | 1.20 | #3/4" @ 20    | #3/4" @ 20    | #1/2" @ 20        | #1/2" @ 20    |
| D6     | 9.00        | 16.00 | 1.80 | #1" @ 10      | #1" @ 10      | #3/4" @ 15        | #3/4" @ 15    |

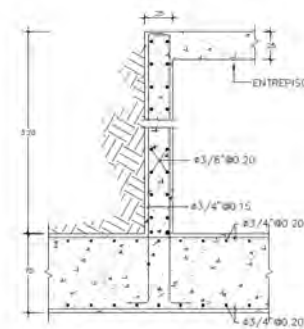
☒ ZONA AGERAR ACERO SUPERIOR  
 ADICIONAL DE #1/2" @ 15



SECCION TIPICA PEDESTALES (DROPS)



DETALLE DE MURO DE CONTENCIÓN



DETALLE DE MURO DE CONTENCIÓN INTERIOR

|                                         |                                          |
|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| CONCRETO FUNDACIONES                    | f <sub>c</sub> = 240 kg/cm <sup>2</sup>  |
| CONCRETO COLUMNAS, MUROS/PLATAS Y LOSAS | f <sub>c</sub> = 300 kg/cm <sup>2</sup>  |
| ACERO                                   | f <sub>y</sub> = 4200 kg/cm <sup>2</sup> |
| RIELDE                                  | f <sub>r</sub> = 600 kg/cm <sup>2</sup>  |

**PROYECTO**

ESCALA: 1/100

FECHA: 10/01/2017

PROYECTANTE: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS

CLIENTE: TORRE SASAROTA 81

UBICACION: Ave. Sasarota 81, Bella Vista, D.N. Santo Domingo, República Dominicana

**E02/37**

PROYECTO: TORRE SASAROTA 81

PROYECTANTE: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS

CLIENTE: TORRE SASAROTA 81

UBICACION: Ave. Sasarota 81, Bella Vista, D.N. Santo Domingo, República Dominicana

**PROYECTO**

ESCALA: 1/100

FECHA: 10/01/2017

PROYECTANTE: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS

CLIENTE: TORRE SASAROTA 81

UBICACION: Ave. Sasarota 81, Bella Vista, D.N. Santo Domingo, República Dominicana

**E02/37**

PROYECTO: TORRE SASAROTA 81

PROYECTANTE: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS

CLIENTE: TORRE SASAROTA 81

UBICACION: Ave. Sasarota 81, Bella Vista, D.N. Santo Domingo, República Dominicana

**PROYECTO**

ESCALA: 1/100

FECHA: 10/01/2017

PROYECTANTE: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS

CLIENTE: TORRE SASAROTA 81

UBICACION: Ave. Sasarota 81, Bella Vista, D.N. Santo Domingo, República Dominicana

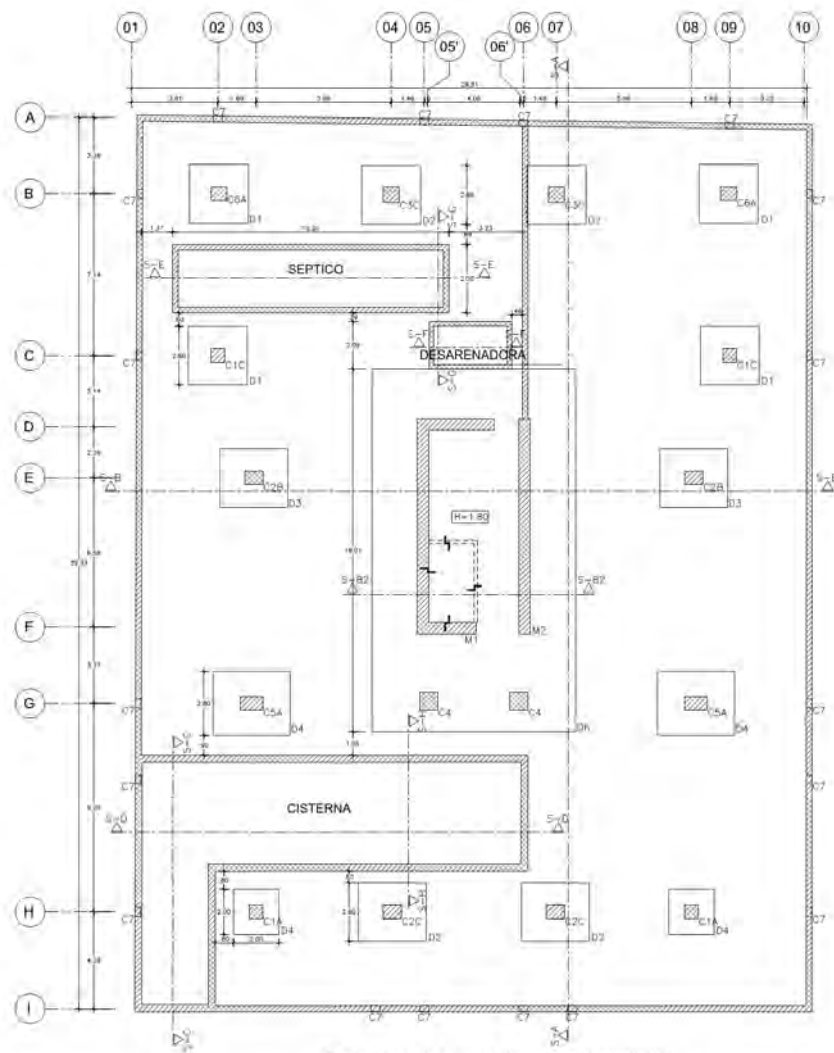
**E02/37**

PROYECTO: TORRE SASAROTA 81

PROYECTANTE: FRANCISCO ORTEGA & ASOCIADOS

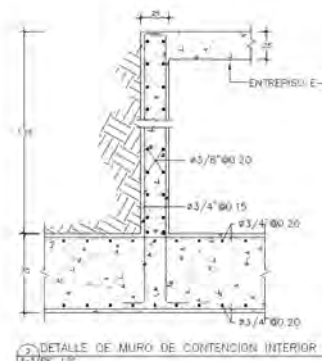
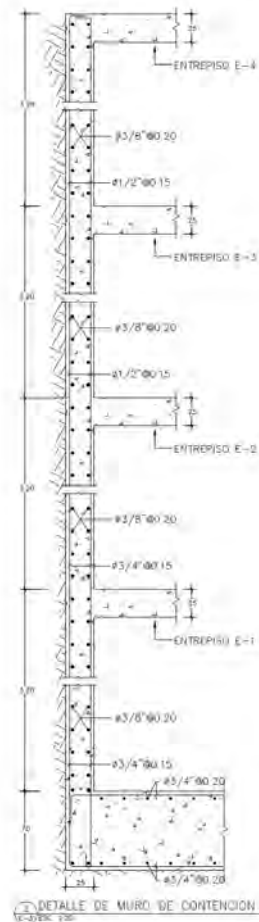
CLIENTE: TORRE SASAROTA 81

UBICACION: Ave. Sasarota 81, Bella Vista, D.N. Santo Domingo, República Dominicana



PLANTA DE FUNDACIONES (ESTRUCTURAS SANITARIAS)

| ESFUERZOS DE MATERIALES |                               |
|-------------------------|-------------------------------|
| CONCRETO FUNDACIONES    | $f_c = 240 \text{ kg/cm}^2$   |
| CONCRETO COLUMNAS       | $f_c = 300 \text{ kg/cm}^2$   |
| MURDO-VIGAS / COLUMNAS  | $f_c = 240 \text{ kg/cm}^2$   |
| ACERO                   | $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$  |
| BIELDS                  | $f_u = 60000 \text{ kg/cm}^2$ |



|                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                                                         |  |                                                       |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|
| <b>PROYECTO</b><br><b>Torre Sasarota 81</b><br><i>By Rodolfo</i>                                                                                                        |  | <b>PROYECTANTE</b><br><b>Francisco Ortega &amp; Asociados</b><br>Arquitectos, Ingenieros y Diseñadores<br>Av. San José 81, B.10, San José, C.R.<br>Tel: (506) 2211-1111 |  | <b>PROYECTO</b><br><b>Torre Sasarota 81</b><br>E03/37 |  |
| <b>PROYECTANTE</b><br><b>Francisco Ortega &amp; Asociados</b><br>Arquitectos, Ingenieros y Diseñadores<br>Av. San José 81, B.10, San José, C.R.<br>Tel: (506) 2211-1111 |  | <b>PROYECTANTE</b><br><b>Francisco Ortega &amp; Asociados</b><br>Arquitectos, Ingenieros y Diseñadores<br>Av. San José 81, B.10, San José, C.R.<br>Tel: (506) 2211-1111 |  | <b>PROYECTO</b><br><b>Torre Sasarota 81</b><br>E03/37 |  |
| <b>PROYECTANTE</b><br><b>Francisco Ortega &amp; Asociados</b><br>Arquitectos, Ingenieros y Diseñadores<br>Av. San José 81, B.10, San José, C.R.<br>Tel: (506) 2211-1111 |  | <b>PROYECTANTE</b><br><b>Francisco Ortega &amp; Asociados</b><br>Arquitectos, Ingenieros y Diseñadores<br>Av. San José 81, B.10, San José, C.R.<br>Tel: (506) 2211-1111 |  | <b>PROYECTO</b><br><b>Torre Sasarota 81</b><br>E03/37 |  |